

نگاه

قول‌های بی‌عمل

زهره قلیچی

هفته پیش شاید یکی از خبرهای مهم حوزه کارگری این بود که برای گروه‌های کارگری سید معیشتی خاصی را در نظر گرفته بودند با عدد بالاتر، اما گویا برخی بر عدد ۲۳ میلیون تومان تأکید داشتند. این تأکید، سبب برخی مواضع شد؛ از جمله اینکه جامعه کارگری معتقد بود این عدد باعث می‌شود کف حقوق در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۴ میلیون تومان برسد و موضوع در همین بازه جمع شود. این موضوع آنجا ترسناک شد که مرکز آمار ایران در گزارش خود از پیشی‌گرفتن تورم بهمن از تورم دی‌ماه خبر داد.

در این گزارش، نرخ تورم بهمن‌ماه سال جاری، از افزایش بیش از چهاردرصدی تورم نسبت به ماه مشابه سال قبل و افزایش سه‌درصدی تورم بهمن نسبت به ماه گذشته (دی‌ماه) خبر داد. طبق این گزارش در بهمن‌ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور به عدد ۳۰۵.۵ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۴.۱ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۵.۳ درصد افزایش و ۱۲‌ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۲.۰ درصد افزایش داشته است. همچنین در بهمن‌ماه ۱۴۰۳، تورم ماهانه خانوارها برابر ۴.۱ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۶.۷ درصد و برای گروه عمده «کالا‌های غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۹ درصد بوده است.

شاید همین موضوع و ترس از موج گرانی در سال آینده برخی را به این جمع‌بندی رساند که باید کاری کرد و کارزاری راه‌انداختند که در آن تقاضا شده بود باید حقوق‌ها حدود ۷۰ درصد افزایش یابد. جامعه کارگری از این موضوع ناراحت است که در زمانی به آنها قول‌هایی داده شده و حالا یکی پس از دیگری این‌قول‌ها از یاد می‌رود. به هر روی، جامعه کارگری خیلی وقت است که فقط در یک نمونه صدا و ندا می‌دهد که رئیس‌جمهوری صدای آنها را بشنود و به آنچه پیش از این قول داده شده، عمل کند. مسعود پزشکیان علاوه‌بر آنچه در طول رقابت‌های انتخاباتی گفت، ۲۶ تیرماه نیز قول‌هایی به کارگران داد. رئیس‌جمهور آن روز گفت: قول می‌دهم بستر مشارکت مردم و بخش خصوصی را در عرصه اقتصاد و تولید فراهم کنیم.

همان‌طورکه پیش از این خبرش منتشر شده است، مسعود پزشکیان در روز «بهبزستی و تأمین اجتماعی» با جمعی از اعضای کانون‌های کارگری، دیدار و تأکید کرد: تولید، محور اقتصاد کشور است و در این جلسه عطف به طرح مسائل مربوط به تولید، تقریباً به عمده مشکلات کشور اشاره شد. اما یقین بدانید بدون مشارکت، کمک و همراهی خود شما حل این مشکلات ممکن نیست. پزشکیان با بیان اینکه اگر ما به مشکلات قفرا، پتیمان، افراد گرفتار و کم‌برخوردار توجه نداشته باشیم و دستگیر آنان نباشیم، نباید و نمی‌توانیم ادعای ایمان کنیم. اظهار کرد: وضعیت امروز ایران شایسته ملت ایران نیست و باید همه تلاش خود را برای بهبود این وضعیت به کار بگیریم.

رئیس‌جمهور منتخب با اشاره به اظهارات مطرح‌شده در این جلسه درباره حاشیه‌های ایجادشده در کمیته سه‌جانبه تعامل کارگران، کارفرمایان و دولت، گفت: مشکلات ایجادشده در مسیر تعامل مطلوب طرفین این کمیته ناشی از مشکلات زیرساختی در کشور است که حل آنها می‌تواند تعاملات این کمیته را نیز سامان بدهد. برای حل این مشکلات نیز باید از همه افراد توانمند و کسانی که می‌توانند به حل مشکلات زیرساختی تولیدی و اقتصادی کشور کمک کنند، یاری بگیریم.

پزشکیان وظیفه حاکمیت را ایجاد هماهنگی و بستر مناسب برای مشارکت دولت و بخش خصوصی در مسیر حل مشکلات اقتصادی و تولیدی دانست و خاطر‌نشان کرد: بنده به شما وعده نمی‌دهم که همه مشکلات را حل می‌کنم، چراکه چنین کاری از همه توان و ظرفیت‌های بنده و حتی دولت نیز بزرگ‌تر است، اما به شما قول می‌دهم که بستر و هماهنگی مناسب برای مشارکت شما و بخش خصوصی و تولیدکنندگان را ایجاد و حفظ کنم تا به هم برای رفع مشکلات زیرساختی تولید و اقتصاد کشور تلاش کنیم.

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه باید از دعواهای جناحی و نزاع بر سر قدرت عبور کنیم، گفت: بنده این آمادگی را دارم که به هرکس که توان و ظرفیت حل مشکلات را دارد، میدان، امکان و اختیار دهم، اما با او شرط خواهم کرد که اگر نتواند، باید پاسخ‌گو باشد.

پزشکیان به وعده‌های خود به کارگران عمل کند

حالا دبیر اجرایی خانه کارگر مازندران گفته است: رای جامعه کارگری و بازنشستگان به دکتر پزشکیان، تأکید بر اجرای عدالت و کاهش فاصله طبقاتی و ارتقای معیشت محرومان و مستضعفان بود.

نصراالله دربابیکی در نشست اعضای هیئت اجرایی خانه کارگر، هیئت‌مدیره کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی شهرستان قائمشهر و رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی کارگران ساختمانی استان مازندران با فرماندار قائمشهر تأکید کرد: انتظار داریم مجموعه دولت و مجلس و کارگزاران نظام در تمامی سطوح مدیریتی برای تحقق آرمان‌های نظام مقدس و انقلاب اسلامی ایران همت کنند.

نایب‌رئیس کانون عالی بازنشستگان تأمین اجتماعی کشور ضمن تشریح اوضاع اسفبار کارگران و بازنشستگان گفت: کارگران و بازنشستگان شریف در برابر توفان سهمگین تورم و گرانی‌ها وضعیت بسیار ناخوشایندی دارند و از مسئولان مشکلات توقع داریم به وعده‌های خود عمل کنند. شرایط کنونی کارگران و بازنشستگان در شان آنها نیست.

در این دیدار، ابودر قربانی، فرماندار قائمشهر، با قدردانی از همراهی و تعامل همه‌جانبه تشکیلات خانه کارگر و تشکل‌های کارگری بازنشستگی شهرستان با مجموعه دولت گفت: تشکل‌ها به عنوان رابط دولت و جامعه کارگری و بازنشستگان نقش مهمی را در پیشبرد اهداف دولت در استان و کشور دارند و من به عنوان نماینده دولت در شهرستان قائمشهر تمام تلاش خود را به کار خواهم بست تا با همراهی همکاران کام‌های بلندی برای حل مشکلات جامعه شریف کارگری و بازنشستگان محترم برداریم.

او از تشکیل کارگروهی در فرمانداری با مشارکت تشکل‌ها به‌منظور بررسی مشکلات این عزیزان و یافتن راهکارهای مناسب خبر داد و اظهار امیدواری کرد اقدامات پیش‌رو موجب خرسندی کارگران و بازنشستگان و دیگر صنوف مربوطه شود.

در این نشست مسائلی همچون رسیدگی به وضعیت درمانی کارگران و بازنشستگان، حمایت از طرح‌هایی همچون تهیه سیدهای معیشتی از طریق اتحادیه امکان، توسعه شبکه آموزش رایگان به‌منظور ارتقای مهارت کارگران، تسهیل در اعطای وام‌های ضروری به کارگران و بازنشستگان، لزوم احیای تشکل‌هایی نظیر شورای اسلامی کار در واحدهای تولیدی، رسیدگی به مشکلات کارگران ساختمانی و توسعه و ترویج برنامه‌های فرهنگی در سطح کارخانه‌ها مورد تأکید قرار گرفت.



عظیمی، امین‌علی، ابراهیم

روایتی از موانع سفر برای آغاز سال جدید

خان هشتم سفر

موسوی، معاون مسافری راه‌آهن: به جای ۱۲۷ درصد افزایش، ۵۴ درصد کاهش واگن داشته‌ایم

هوای اسفند روی دور بهاری‌اش افتاده و یخ‌زدگی روزهای قبل از صبح امروز کمتر شده است. خورشید هم بازی‌اش گرفته و از پشت ابرهایی که گاه و بی‌گاه بیوستگی‌شان را در آسمان از دست می‌دهند، خود را نشان می‌دهد و دوباره پنهان می‌کند. به آخر اسفند که نزدیک می‌شویم، بوی عید توی کوچه و خیابان مثل نورهوسی چایک، خرامان خرامان راه می‌رود و عطر خودش را افشان می‌کند. بعد هوای سفر به سر می‌زند و دلت لک می‌زند که شهر شلوغ پر از دود، آهن و سرب را رها کنی و به گوشه‌های بجزی تا وزن خستگی یک سال دودین مدام، از روی شانه‌هایت برداشته ش‌شود، اما انگار سفر هفت خان دارد که اگر همه آنها را یکی پس از



حمیدرضا عظیمی

۴۰۰ هزار نفر موفق شده‌اند بلیت‌های خود را خریداری کنند! دلیلش هم نبود برخی از امکانات سخت‌افزاری است که باید پول باشد تا بتوان در این حوزه سرمایه‌گذاری کرد.

ماه بهمن ۱۴ میلیون نفر وارد سامانه یکپارچه فروش بلیت شده‌اند که در یک روز پیش‌فروش کل کسانی که موفق به خرید شده‌اند، ۳۷۶ هزار نفر بوده است. از این ۱۴ میلیون نفر که وارد سامانه شده‌اند، دو میلیون نفر فقط جست‌وجو کرده‌اند و رفته‌اند و از میان ۱۲ میلیون تقاضا، فقط ۳۷۶ هزار بلیت تهیه شده است.

به گفته معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، برای مدیریت این موضوع باید دو سه اتفاق بیفتد. یکی اینکه شرکت‌های خصوصی برای خرید واگن نو و برای بازسازی واگن‌هایی که عمرشان از ۳۰ سال عبور کرده است، تحریک بشوند و انگیزه برای سرمایه‌گذاری پیدا کنند تا ما بتوانیم بیش از تقاضا عرضه داشته باشیم که هرکدام از شهروندان هر وقت اراده کردند، بتوانند بلیت تهیه کنند.

همین‌جا باید بر این نکته تأکید کنم که در سال ۱۳۸۹، ما دوهزارو ۲۰۰ واگن مسافری داشته‌ایم اما الان که دارم با شما صحبت می‌کنم، این تعداد واگن‌ها بعد از خصوصی‌سازی به‌جای اینکه به نزدیک پنج هزار واگن برسد، متأسفانه به هزار واگن رسیده است. این اتفاق در دولت‌های مختلف رخ داده و به یک دولت ربطی ندارد که قرار باشد موضوع صرفاً از یک بحث فنی به بحث سیاسی تبدیل شود. در ۱۵، ۱۶ سال گذشته این اتفاق افتاده است. من خودم ۹ سال است که در بخش مسافری هستم و از روزی که دکتر ذاکری وارد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران شده‌اند، رویکرد جدید دارند که زیرساخت‌ها با تمرکز بر اینکه در بخش مسافری با مشوق‌هایی، مزیت ایجاد کنیم که سرمایه‌گذاری بیشتر را اولویت قرار گرفته است. از آن سو داریم پیگیری می‌کنیم از طریق دولت و مجلس آن جاهایی که بخش خصوصی به هر دلیل قادر نیست وارد شود، خود دولت سرمایه‌گذاری کند و بهره‌برداری را در اختیار بخش خصوصی بگذارد. فعلاً داریم پیگیری می‌کنیم آن‌شاله‌ها به نتیجه برسد.

موسوی درباره نخستین روز پیش‌فروش سفرهای نوری هم گفت: من هنوز آمار زیر آن روز را نگرفته‌ام اما در روز اول که پیش‌فروش بلیت همه مسیرها به‌جز مشهد بود، ۷۰۰ هزار بلیت فروش رفته است. معنی این مطلب این است از میان آنهایی که وارد سیستم شده‌اند، یک تعداد توانسته‌اند بلیت تهیه کنند اما تعداد زیادی هم بلیت گیرشان نیامده است و این با توجه به مقدرات ماست. من قبول دارم که ما باید زیرساخت‌ها را فراهم کنیم و به روزی برسیم که عرضه بیش از تقاضا باشد، تا به جایی برسیم که هر وقت اراده کردید بلیت بخردید و پیش‌فروش اصلاً معنا نداشته باشد.

قائم‌مقام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سؤال که وقتی شما بلیت فروشی‌د من برای تأمین نیاز خودم سمت بازار سیاه و سیستم‌ها موازی می‌روم، چه تدبیری برای این موضوع اندیشیده‌اید، گفت: اینها همکارم نیستند. یک‌سری از اینها، افراد سودجو هستند که ادعا می‌کنند من بلیت می‌گیرم و به ازای هر نفر ۵۰ یا ۱۰۰ هزار تومان دستمزد می‌گیرند. اگر اینها در روز پیش‌فروش چنین ادعایی دارند، یعنی اینکه از سامانه به نام شما می‌خرند که شاید شانس خوبی دارند. بخشی از اینها هم پول را از مردم می‌گیرند و بعد هم می‌روند و گوشه‌ی را خاموش می‌کنند. یک‌سری هم هستند تبلیغ می‌کنند بلیت را با هتل تهیه می‌کنیم. خود من به یکی از اینها زنگ زدم بدون اینکه خودم را معرفی کنم. او می‌گفت برای ۵۰ نفری که شما می‌خواهید با اتاق هزینه هر نفر ۱۶ میلیون تومان است. پیش‌فاکتور هم می‌داد اما ۷۰۰ میلیون تومان بیعانه در نظر گرفته بود. من عرض کردم زیر پیش‌فاکتور بنویس اگر نتوانستی بلیت بگیری باید دو برابر بیعانه را به عنوان خسارت بدهی و او قبول نکرد. چرا؟ چون او کاسب است، می‌گوید من می‌گویم بلیت می‌خرم و می‌روم در سایت اگر توانستم که ۵۰ بلیت فروخته‌ام و اتاق هتل اجاره داده‌ام و اگر هم نتوانستم پول را بازمی‌گردانم و ضرری متوجه من نیست. اینها از این قبیل‌اند. تخلفات در راه‌آهن در این زمینه نسبت به بلیت هواپیما و اتوبوس نزدیک صفر است. تنها تخلفی که داریم، جعل سند است

شرق

روزنه

حال کارگران خوب نیست

«احسان سهرابی»، فعال کارگری، درباره مصوبه هیئت وزیران با موضوع افزایش سن و سابقه بازنشستگی که در روزهای اخیر از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شده، گفت: این ابلاغیه پیرو ماده ۲۶ قانون برنامه هفتم توسعه صادر شده است. در بهمن ۱۴۰۲، صولت مرتضوی، وزیر سابق تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده بود افزایش سن و سابقه بازنشستگی از سال ۱۴۰۵ اجرائی می‌شود. اما متأسفانه باز هم وعده‌ها و حرف‌های مسئولان اعتباری نداشت و این ابلاغیه خیلی زودتر صادر شد. او با بیان اینکه «حال کارگران خوب نیست، استخوان‌های کارگران زیر بار فشار تورم سنگین در حال خردشدن است» افزود: در چنین شرایطی است که دولت و وزارت کار، به کارگران عیدی پایان سال می‌دهند و افزایش سن بازنشستگی را در این روزهای سخت ابلاغ می‌کنند. سهرابی ادامه داد: کارگران سال‌هاست که همه مشکلات و سختی‌ها را تحمل کرده‌اند اما این اواخر بیش از حد به کارگران فشار می‌آورند و آنها را در منگنه قرار می‌دهند، این برخورد‌ها عادلانه نیست. به گفته او، بهانه افزایش سن و سابقه بازنشستگی، ناترازی صندوق‌های بازنشستگی و بحران آنهاست اما همه می‌دانیم که ریشه این ناترازی‌ها چیست و بحران از کجا با می‌خورد. این‌فعال کارگری با بیان اینکه «اجرائی اصلاحات پارامتریک با این سرعت و حدت وقتی اموال کارگران در جیب دولت و خصوصاً رفته، هیچ استدلالی نمی‌پذیرد» به اینا گفت: بدهی سنگین دولت به تأمین اجتماعی از مرز هزار همت گذشته، سلالاری مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی اذعان کرده که هرچه تأمین اجتماعی به مراکز درمانی کشور بدهکار است، سه برابر آن از دولت طلبکار است. خب بر اساس هر منطقی که استدلال کنیم، راه جبران ناترازی صندوق تأمین اجتماعی، گرفتن مطالبات از دولت است.

کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی در کما

یک فعال صنفی گفت: تعلل در صدور احکام کانون انجمن صنفی کارگران ساختمانی، نشان‌دهنده بی‌توجهی به نیازها و مشکلات کارگران و تشکل‌های صنفی است. به گزارش اینا، انتخابات کانون انجمن صنفی کارگران ساختمانی دو سال پیش برگزار شد اما احکام منتخبان هنوز صادر نشده است. داود کشوروی، رئیس انجمن صنفی کچ‌کاران استان قم، با انتقاد از عملکرد بخش روابط کار وزارت کار در مورد کانون انجمن صنفی کارگران ساختمانی به اینا گفت: تعلل در صدور احکام کانون انجمن صنفی کارگران ساختمانی، نشان‌دهنده بی‌توجهی به نیازها و مشکلات کارگران و تشکل‌های صنفی است. کارگران ساختمانی مشکلات بسیاری دارند و مجموعه وزارت کار و تأمین اجتماعی باید این مشکلات را حل کند نه اینکه حتی مقابل تشکل‌های صنفی هم بایستد و فعالیت آنها را برای حمایت از کارگران ساختمانی محدود کند. او بیان کرد: این تعلل در صدور احکام چه دلیلی دارد؟ آیا وزارت کار و متضخا معاونت روابط کار، به مشکلات روزافزون جامعه کارگری بی‌توجهی می‌کند؟ این رویه برخلاف شعار رئیس‌جمهور در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری است. کشوروی بیان کرد: انجمن‌های صنفی و کارگران به دنبال حقوق خود هستند و دیگر تاب این بی‌توجهی را ندارند. تعلل در صدور احکام نه تنها به کانون آسیب می‌زند، بلکه به کل جامعه کارگری لطمه وارد می‌کند. برخی از معاونان گذشته نشان دادند که نمی‌توانند در جهت بهبود وضعیت کارگران و تشکل‌های صنفی کام بردارند. آیا شما نیز قصد دارید همان راه را ادامه دهید و کانون را به کما ببرید؟ این فعال کارگری ادامه داد: شما به‌عنوان یک مقام مسئول، باید از تشکل‌های مردمی که نمایندگان واقعی کارگران هستند، حمایت کنید. چرا به جای تسهیل کارها، موانع جدید ایجاد می‌کنید؟ او خطاب به معاونت وزارت کار گفت: انتظار ما از شما اتخاذ تصمیمات عملی و پاسخ‌گویی به نیازهای جامعه کارگری است. امیدواریم با ورود شما به این سمت، شاهد تغییرات مثبتی در روابط کار و تعامل بین دولت و تشکل‌های صنفی باشیم. آیا وقت آن نرسیده است که کانون را از کما بیرون بیاورید و به جای وعده‌های پوچ، اقدامات واقعی انجام دهید؟

در سال ۱۳۸۹، ما دوهزارو ۲۰۰ واگن مسافری داشته‌ایم، اما الان که دارم با شما

صحبت می‌کنم، این تعداد واگن‌ها، بعد از خصوصی‌سازی، به جای اینکه به نزدیک پنج هزار واگن برسد، متأسفانه به هزار واگن رسیده است