خبر

ورود ۳ فروند ایرباس ۳۱۹ به ناوگان هوایی ایران‌ایر

● به گزاش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، سه فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ با شماره‌های EY-557، EY-558، EY-559 وارد ناوگان هوایی ایران ایر می‌شود. حدود یک سال پیش بود که این سه فروند ایرباس از مجارستان خریداری شد و پس از ورود به کشور در فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد به زمین نشست. این ایرباس‌ها متعلق به یک شرکت هواپیمایی داخلی بود که به دلیل برخی موارد به هما فروخته شد. ایرباس‌های مذکور در سال ۲۰۰۲ میلادی ساخته شده و هواپیماهای ملکی ایران‌ایر خواهد بود. پیش از این، این هواپیماها به صورت اجاره‌ای در برخی شرکت‌های هواپیمایی داخلی فعالیت کردند. پس از ورود به ناوگان هما شماره رجیستری این سه فروند هواپیما تغییر خواهد کرد. ایران‌ایر در حال حاضر ۲۹ فروند هواپیمای عملیاتی در اختیار دارد که با احتساب این سه فروند به ۳۲ فروند افزایش می‌یابد و حدود ۴۰۰ صندلی پرواز به ناوگان هما افزوده می‌شود.

گمرک گوشت‌های وارداتی را زودتر ترخیص کند

● گمرک موظف شد با هماهنگی وزارت جهاد کشاورزی نسبت به ترخیص گوشت‌های وارداتی سریع‌تر اقدام کند. به گزارش ایسنا، در زمینه واردات، ترخیص و توزیع گوشت، هیئت وزیران مقرر کرده که وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به گونه‌ای تمهید و برنامه‌ریزی کند که گوشت‌های وارداتی با ارز رسمی چهارهزارو ۲۰۰ تومانی به شکل مناسب‌تری بین مصرف‌کنندگان توزیع شود. همچنین گمرک موظف شده با هماهنگی با وزارت جهاد کشاورزی نسبت به تسریع ترخیص گوشت‌های وارداتی از مبادی ورودی کشور اقدام کند. طبق آنچه گمرک اعلام کرده، هیئت دولت ابلاغ کرده که وزارت کشور باید خروج غیرقانونی دام از کشور را با جدیت مراقبت و کنترل کند. گفتنی است؛ روز گذشته مهدی میراشرفی - رئیس کل گمرک - اعلام کرد که ۷۰۰ کانتیر گوشت در گمرک مانده که ۳۰۰ کانتینر آن به پشتیبانی امور دام اختصاص دارد که پس از اخذ مجوزها، ترخیص خواهد شد. طبق گفته وی، در ۱۱ ماه امسال ۱۳۷ هزار تن گوشت گرم و منجمد وارد شده که این آمار غیر از واردات دام زنده و مواد پروتئینی و مرغ است و میانگین ماهانه واردات ۱۲هزارو ۵۰۰ تن گوشت بوده است. البته میراشرفی اظهار کرده که قبل از تحریم‌ها میانگین مدت‌زمانی که کالا از کشتی پیاده و در گمرک اظهار می‌شد ۲۰ روز بود اما هم‌اکنون این مدت به ۴۰ روز افزایش پیدا کرده است.

واردات دام سنگین برای تنظیم بازار عید

● مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تأمین، توزیع، تنظیم بازار و ذخایر راهبردی وزارت جهاد کشاورزی از واردات دام سنگین برای تنظیم بازار عید خبر داد. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مسعود بصیری اظهار کرد: دام سنگین قرار است با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی وارد کشور شود و ما مجوزهای آن را به بخش خصوصی داده‌ایم. بصیری درباره برنامه تنظیم بازار گوشت قرمز در ایام عید اذعان کرد: ما برای توزیع گوشت قرمز بازار شب عید تدابیری اندیشیده‌ایم و منتظریم دولت جامعه هدف را برای دریافت گوشت قرمز با قیمت تنظیم بازار برای ما از طریق وزارت رفاه یا دهک‌های موردنظر مشخص کند. وی ادامه داد: در این راستا در وزارت جهاد کشاورزی سامانه‌ای برای توزیع گوشت قرمز طراحی شده و جامعه هدف در آن سامانه تعریف می‌شود. بصیری با بیان اینکه گوشت تنظیم بازار ایام عید در استان‌های تهران، البرز و استان‌های تعیین‌شده از طریق فروشگاه‌های منتخب عرضه خواهد شد، تصریح کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های مصرف و میادین میوه‌وتره‌بار در این سامانه دیده خواهند شد تا در طول ساعات روز بتوانند گوشت کافی داشته باشند و آن را عرضه کنند.

بانک‌ها به کمک تولید بیایند

● وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بخش صنعت و معدن ۶۲ درصد از مالیات و بخش زیادی از بیمه کارگری را پرداخت می‌کند، ازاین‌رو باید به طور ویژه مورد توجه قرار گیرد و اگر قرار باشد بانک‌ها روزی به کمک تولید بیایند، امروز همان روز است. به گزارش تسنیم، رضا رحمانی در نشست با قائم‌مقام بانک مرکزی، مدیران‌عامل بانک‌ها و معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه سال آینده موتور پیشران اقتصاد کشور، صادرات است، گفت: اولویت دولت برای پرداخت تسهیلات، واحدهایی است که در زنجیره تولید محصولی قرار دارند، مواد اولیه محصولات اساسی و پرمصرف را تولید می‌کنند، محصولاتشان صادراتی است یا اشتغال بالایی دارند. وی افزود: اگر تولید آسیب ببیند، نه خدمات می‌تواند فعالیت کند، نه مالیاتی اخذ می‌شود، چنان‌که بخش صنعت و معدن ۶۲ درصد از مالیات و بخش زیادی از بیمه کارگری را پرداخت می‌کند، ازاین‌رو باید به طور ویژه مورد توجه قرار گیرند.

اختلافات درخصوص قیر رایگان دامنه وسیع‌تری یافت

۶ هزار میلیارد تومان سیاه

شرق: اختلاف نظر در مورد قیر رایگان یا تخصیص رقمی معادل آن برای پروژه‌های عمرانی، کماکان محل بحث است. از سال ۹۰ که در برنامه پنجم توسعه، تخصیص قیر رایگان به دستگاه‌ها با وجود مخالفت، تصویب شد، این روند ادامه داشت تا اینکه امسال براساس تصمیم مجلس، رقم معادل آن از سوی وزارت نفت در نظر گرفته شد، اما این عمل نیز اعتراضاتی را در پی داشت. مخالفان حذف قیر رایگان می‌گویند در حال حاضر پیش‌بینی شده که دولت بین ۴۵ هزار تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان کسری داشته باشد و محتمل است که نتواند شش هزار میلیارد در نظر گرفته‌شده را بپردازد، اما در سوی مقابل، موافقان این مصوبه می‌گویند قیر رایگان ایجاد فساد کرده بود و با قاچاق و سوءاستفاده قیر مواجه بودیم تا اندازه‌ای که رقم وکیوم باتوم‌های عرضه‌شده از سوی بورس کالا برای صادرات، کمتر از رقم صادرات قیر بود که نشان می‌دهد قیر رایگان تخصیص‌یافته از سوی متخلفان صادر می‌شود. در هر حال وقتی ۲۸ بهمن‌ماه، بیژن زنگنه برای پاسخ به پیشنهاد سیدکاظم دلخوش، نماینده صومعه‌سرا در مجلس مبنی بر واریز شش هزار میلیارد تومان، معادل حداقل چهار میلیون تن قیر به حساب خزانه‌داری در صحن علنی حضور یافت، نتوانست رقم معادل قیر رایگان را حذف کند. زنگنه در این جلسه گفته بود: قیر برای دولت نیست که به کسی رایگان بدهیم، پالایشگاه‌های تهران، تبریز و بندرعباس قیر را واگذار می‌کنند که قیمت‌ها نیز تابع بازار بوده و دست دولت نیست. به گفته او، پیشنهاد این نماینده از نظر عملیاتی امکان‌پذیر نیست، زیرا ممکن است حداقل چهار میلیون تن با استفاده از حداکثر شش هزار میلیارد تومان به گونه‌ای باشد که قیمت چهار میلیون تن قیر در آینده، ۱۰ هزار میلیارد تومان شود و آن زمان نمی‌توان بر این اساس اقدام کرد. با این حال، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد دلخوش، نماینده صومعه‌سرا در مجلس با ۱۳۳ رأی موافق، ۵۴ رأی مخالف و پنج رأی ممتنع از مجموع ۲۲۵ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بر این اساس شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبلغ ۶۰ هزار میلیارد ریال معادل حداقل چهار میلیون تن قیر از منابع دریافتی بابت خوراک مایع تحویلی به پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها را ماهانه به حسابی که نزد خزانه‌داری کل کشور افتتاح می‌شود، واریز کند.

قیر رایگان منشأ فساد شده بود

حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی به‌عنوان موافق حذف قیر رایگان اختصاص‌یافته به دستگاه‌ها می‌گوید: قیر رایگان منشأ فساد شده بود به همین دلیل طرح وزارت نفت آن بود که خود را از این موضوع رها کند و نمایندگان مجلس نیز از آن استقبال کردند و در نهایت نیز، چنین شد. دل‌نگرانی که برخی از واحدهای تولیدی دارند، آن است که احتمال می‌دهند شش هزار میلیارد بودجه‌ای که از سوی وزارت نفت برای راه‌سازی در نظر گرفته شده است، به سبب مشکلات مالی که دولت به‌واسطه کاهش درآمدهای نفتی به آن دچار می‌شود، محقق نشود، اما اگر این بودجه تخصص پیدا کند به نفع همه است و کسی بازنده نخواهد بود. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی می‌افزاید: اگر وزارت نفت نتواند چنین بودجه‌ای را تخصیص دهد، قطعا وزارت راه و شهرسازی و واحدهای تولیدی که عمده تولیدی خود را به پروژه‌های راه‌سازی تحویل می‌دادند، سال آینده به مشکل برمی‌خورند.

خرید محبوبیت نماینده‌ها با قیر رایگان

به گفته او، وزارت نفت از محل هدفمندی یارانه‌ها پیش‌تر، منابع را تأمین می‌کرد. در برنامه پنجم اعتراض کردیم که منابع هدفمندی یارانه‌ها نباید به این مورد اختصاص پیدا کند و محل مشخص دارد. هیچ‌جا پیش‌بینی نشده که برای طرح‌های عمرانی استفاده شود. این استفاده، غیرقانونی است. شورای نگهبان اعلام کرد که اعتراض دیر به دستشان رسیده و برنامه پنجم توسعه مصوب شده است. اتحادیه این‌بار بسیار تلاش کرد که این مصوبه را از دستور کار مجلس خارج کند، زیرا با چهار میلیون تن که مجلس تصویب و تخصیص پیدا می‌کرد، دیگر قیری برای صادرات نبود، اما عملا چهار میلیون تن که اختصاص نمی‌یافت هیچ، هر بار هم حجم آن کاهش می‌یافت. هر سال هم که آمار صادرات را نگاه می‌کردیم، آمار صادرات کشور از آمار وکیوم باتومی که برای صادرات فروختیم، بیشتر بود. بورس نشان می‌داد که دو میلیون تن وکیوم باتوم برای صادرات فروخته است، اما آنچه آمارهای گمرک نشان می‌داد، دوونیم میلیون یا سه میلیون تن صادر شده است. این موارد نشان می‌داد بخشی از قیر مجانی که در داخل توزیع می‌شد، برای مقاصد صادراتی استفاده می‌شد. حسینی به نکته جالب دیگری هم اشاره می‌کند. او با بیان اینکه مجلس در ایران صحن‌محور است، کمیسیون‌محور نیست، می‌گوید: قیر رایگان عمدتا در دورهمی نمایندگان مجلس تصویب می‌شد، زیرا آنها می‌توانستند با تقسیم قیر رایگان به شهرهای خود، خرید محبوبیت کنند.

قیر رایگان بار مالی برای دولت نداشت

وحید شیخی، عضو هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، اما با این دیدگاه مخالف است. او می‌گوید: در بند (ه) بودجه سال ۹۷، تهاتر ماده اولیه قیر با نفت خام در نظر گرفته شده بود. درواقع وکیوم‌باتوم (ماده اولیه قیر) با توجه به اینکه نفت خام ایران نفت خام سنگین است و ۲۷ درصد از پالایش را مواد سنگین مانند وکیوم‌باتوم تشکیل می‌دهد، به نظر من این اقدامی هوشمندانه بوده که قانون‌گذار برنامه‌ریزی کرده که این ماده سنگین که جلوی پالایش را می‌گیرد و پالایشگاه نمی‌تواند بیش از حد در مخازن ذخیره کند، برای پروژه‌های عمرانی تا مقدار چهارمیلیون تن در اختیار دستگاه‌ها گذاشته و آنها نیز در اختیار تولیدکننده‌ها بگذارند. به‌این‌ترتیب علاوه‌بر اینکه بار مالی متوجه دولت نبود، هم چرخه تولید قیر و هم پالایش ادامه داشت. شیخی در ادامه می‌گوید: در شرایط تحریم، بین ۴۵ هزار تا صد هزار میلیارد تومان کسری بودجه مطرح است و دولت نیز برای رفع مشکلات خود پیشنهاد تأسیس شرکت‌های تهاتری را مطرح کرده تا برای تأمین نیازهای کشور، تهاتر انجام دهند. در چنین شرایطی که فروش نفت خام و محصولات دچار مشکل هستیم، بهترین راه‌حل آن است که وکیوم‌باتوم را باز هم به شکل تهاتر بدون آنکه ریال دادوستد شود، در اختیار دستگاه‌ها قرار گیرد.

عدم موفقیت در کاهش تصادفات جاده‌ای

او می‌افزاید: ما موظف هستیم که سالانه درصدی از تصادفات جاده‌ای را کاهش دهیم که متأسفانه در سال‌های اخیر نتوانسته‌ایم آنها را محقق کنیم. در سال آینده اگر قرار باشد شش هزار میلیارد تومان به تعهدات دولت در شرایطی که با مشکل مواجه است، بیفزاییم، نگرانی آن است که دولت نتواند این تعهد را به‌موقع عملیاتی کند و بار مالی را برای دولت ایجاد کند که تبعات آن را در پالایش و صنعت قیر، آسفالت و پروژه‌های عمرانی و بخش‌های مختلف کشور شاهد باشیم. درحال‌حاضر، پروژه‌های عمرانی بسیاری داریم که بدون قیر و آسفالت مانده‌اند. شاید به دلیل شرایط کشور، تعداد پروژه‌های جدید عمرانی کاهش یافته باشد، اما متوقف نشده است و پروژه‌های در حال اجرا نیز وجود دارند که باید به مسائل آنها رسیدگی کرد. به گفته او، ۵۰ درصد قیر مربوط به راه و شهرسازی است و بخش دیگر به شهرداری‌ها، نوسازی مدارس و بنیاد مسکن در کشور که نیازمند قیر هستند. از او در مورد قاچاق قیر هم می‌پرسم. شیخی در پاسخ به دو راه مقابله با آن اشاره کرده و می‌گوید: یکی از سازوکارهای مقابله که چندماهی است به پیشنهاد اتحادیه عملیاتی شده است، سامانه ثامن ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است که مقرر کرده قیر صادراتی با فاکتور منشأ خرید وکیوم‌باتوم از طریق بورس کالا در داخل سامانه ثبت شود. به‌این‌ترتیب، هرآنچه که داخل بورس کالا عرضه می‌شود در این مجاری اجازه خروج خواهد داشت. شیخی به سامانه صبای وزارت راه و شهرسازی هم اشاره کرده و می‌گوید: در این سامانه نیز نقطه آغاز و پایان راه، عرض و ضخامت قیر را در نظر می‌گیرند و به این راه، فقط یک‌بار قیر رایگان تخصیص پیدا می‌کند. با این روش، جلوی بسیاری از حواله‌های مازادی که برای جاده‌ها گرفته می‌شد، گرفته شد. این دو در کنار هم سبب شد بخش عمده‌ای از فسادها و مشکلات کم شود.

تقلب در قیر صادراتی

بااین‌حال عضو هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی به تخلف دیگری که در این زمینه در حال رخ‌دادن بود نیز اشاره کرده و می‌گوید: بیشترین مشکل اما مربوط به VR (وکیوم ریزدیو) وارداتی از عراق است. به این معنا که گاهی این وکیوم با وکیوم‌باتوم داخلی ترکیب شده، چون حجم قیر صادراتی را افزایش می‌دهد. این اتفاق به این علت رخ می‌دهد که (وکیوم ریزدیو) وارداتی از عراق کیفیت لازم را برای استفاده ندارد. این کار نوعی تقلب برای کاهش قیمت محسوب می‌شود. شیخی با اعلام مخالفت دوباره خود با حذف قیر رایگان می‌گوید: این صنعت، اشتغال‌زایی حدود ۱۰ هزار نفر را تضمین می‌کند و به نفع صنعت پالایش است که ضایعات پالایشگاه‌ها را که ته‌مانده برج تقطیر آنها محسوب می‌شود در اختیار دستگاه‌ها و سپس تولیدکنندگان قرار دهند.

در نشست فرصت‌ها و چالش‌های توسعه انرژی تجدیدپذیر در ایران اعلام شد

پرداخت قبض‌های مدارس توسط ۲ وزارتخانه

لیلا مرگن: «نشست فرصت‌ها و چالش‌های توسعه انرژی تجدیدپذیر در ایران» با هدف بررسی موانع پیش‌روی برق تجدیدپذیر -که وابستگی تأمین انرژی به سوخت‌های فسیلی را در آینده جهان کاهش می‌دهد- برگزار شد اما رضا اردکانیان وزیر نیرو در زمان محدودی که در اختیار داشت، گریزی هم به مصوبه مجلس در زمینه رایگان‌شدن آب و برق مدارس زد و از این مصوبه گله کرد. به اعتقاد او، از آنجا که مدارس محل فرهنگ‌سازی هستند، رایگان‌شدن هزینه آب و برق آنها نوعی بدآموزی برای نوجوانان به حساب می‌آید. آن‌طور که وزیر نیرو می‌گوید: تدبیر وزارت نفت و نیرو برای جلوگیری از این مصوبه نادرست، این بوده که هزینه مربوط به قبوض آب، برق و گاز مدارس که نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومان است، از بودجه این دو وزارتخانه تأمین شود. رضا اردکانیان وزیر نیرو در «نشست فرصت‌ها و چالش‌های توسعه انرژی تجدیدپذیر در ایران» که دیروز در حاشیه یازدهمین نمایشگاه انرژی تجدیدپذیر تشکیل شد، با تأکید بر اینکه وزارت نیرو مسائل مربوط به توسعه انرژی تجدیدپذیر در کشور را دنبال می‌کند، از مصوبه مجلس در زمینه رایگان‌شدن آب و برق مدارس گله کرد.

او گفت: ما سال گذشته در فصل بودجه یکباره شگفت‌زده شدیم. در حالی که با تشکیل مرکز امور اجتماعی آب و انرژی به مجلس برنامه دادیم که می‌خواهیم به مسئله مدیریت مصرف و تقاضا بپردازیم، یکباره با قانونی مواجه شدیم که آب و برق مدارس را رایگان اعلام کرد. به گفته وزیر نیرو، رایگان‌شدن آب و برق هزینه‌های سنگینی را برای کل کشور به همراه دارد «زیرا خیلی سخت‌تر می‌شود به فرزندمان بگوییم درست مصرف کنید، ولی این کالا رایگان است». او با اشاره به آمار توانیر عنوان کرد: بر اساس آمار توانیر مصرف برق در مدارس پس از رایگان‌شدن، چندین درصد افزایش یافته است. اردکانیان گفت: وقتی در کشاورزی بگوییم آب رایگان است، نمی‌توان توقع داشت کشاورزی که در مضیقه و سختی است و محدودیت منابع دارد، برای صرفه‌جویی در چنین کالایی هزینه کند. از آنجا که به اعتقاد او، بدآموزی در مقاطع نوجوانی برای کشور بسیار هزینه‌زاست، وزارتخانه‌های نیرو و نفت در دولت پیشنهاد داده‌اند که هزینه پرداخت قبض آب، برق و گاز مدارس از محل بودجه وزارتخانه‌های مربوطه، پرداخت شود اما مصوبه رایگان‌بودن قبوض برای مدارس لغو شود. آن‌طور که وزیر نیرو گفت: مسئولان آموزش و پرورش هزینه قبوض انرژی و گاز مدارس را ۱۰۰ میلیارد تومان اعلام کرده‌اند و این رقم در لایحه بودجه سال ۹۸ دو وزارتخانه یادشده، گنجانده شده است. البته وزیر نیرو به این نکته هم اشاره کرد که مجلس در لایحه بودجه سال آینده، نهایت مساعدت را با این وزارتخانه داشته است. او یکی از نقاط ضعف مهم در کشور را تفکرات بخشی دانست و افزود: همه مسائل و مشکلات در کشور از جمله بدمصرفی قابل حل است به شرط آنکه بپذیریم مسائل مربوط به آب و برق، مسائل چنددیسیپلینه و بین‌بخشی هستند. اما این به آن مفهوم نیست که باید همه ساختارها را به هم زد و یک وزارتخانه میان‌بخشی بزرگ درست کرد. بلکه هر وزارتخانه‌ای باید کار خود را انجام دهد. اردکانیان همچون گذشته بر این نکته تأکید کرد: در صورتی که افراد نفع شخصی خود را در نفع جمع جست‌وجو کنند، حرکات پایدار و مستمری شکل می‌گیرد که منافع آن، به همه خواهد رسید. او با اشاره به اینکه در زمینه انرژی تجدیدپذیر روی بحث صادرات و استفاده از منابع مالی ناشی از سوخت صرفه‌جویی‌شده اقداماتی در دست انجام است، از تشکیل کارگروهی خبر داد که با کمک فعالان بخش خصوصی، راهکارهای مناسب برای توسعه انرژی تجدیدپذیر شناسایی و چالش‌های پیش‌روی این صنعت مرتفع شود.

اعتراض به نحوه تخصیص منابع مالی

فعالان بخش خصوصی در این نشست دیدگاه‌های خود در زمینه موانع پیش‌روی انرژی تجدیدپذیر را مطرح کردند. به اعتقاد اکبر ادیب‌فر از انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران فرایند تخصیص اعتباراتی که از محل هشت درصد عوارض روی قبوض مصرف‌کنندگان تأمین می‌شود، بسیار پیچیده است. او پیشنهاد کرد: مشکل پرداخت عوارض از طریق سازمان برنامه و بودجه در سال ۹۸ برطرف و در پرداخت مبالغ تسریع شود.

ادامه در صفحه ۶

گذر

قیمت سکه طرح جدید به ۴میلیون و ۸۶۰ هزار تومان رسید

● به گزارش مهر، قیمت سکه طرح جدید یکشنبه پنجم اسفند ۹۷ به چهارمیلیون و ۸۶۰ هزار تومان رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم چهارمیلیون و ۷۰۰ هزار تومان، نیم‌سکه دومیلیون و ۷۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۸۶۰ هزار تومان است. هر اونس طلا در بازارهای جهانی هزارو۳۲۸دلارو ۶۳ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۴۴۰هزارو ۹۲۳ تومان است.

نهاده‌های دامی ۲ نرخی شد

● رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با بیان اینکه نهاده‌های دامی در بازار با دو نرخ عرضه می‌شوند، گفت: احتمال کاهش قیمت تخم‌مرغ در هفته‌های آینده وجود دارد. ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نهاده‌های دامی در بازار دونرخی شده است، گفت: بخشی از نهاده‌ها با نرخ دولتی و بخش عمده آن با نرخ آزاد عرضه می‌شود. وی افزود: تأمین نهاده با نرخ مصوب زمان زیادی می‌برد و مشخص نیست که بعد از واریز پول، این نهاده‌ها چه زمانی به دست تولیدکننده می‌رسد، گاهی پنج روز، گاهی یک ماه و گاهی حتی سه ماه طول می‌کشد تا نهاده را تحویل دهند. رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با بیان اینکه درواقع نهاده‌های با نرخ مصوب، خیلی کم به دست مصرف‌کننده می‌رسد، ادامه داد: تولیدکنندگان عمده نهاده موردنیازشان را از بازار آزاد تهیه می‌کنند. درواقع وقتی نهاده با نرخ مصوب می‌خرند به راحتی از بندر بار نمی‌شود و به‌موقع تحویل ما نمی‌دهند، اما وقتی آن را به نرخ آزاد می‌خریم، سریع از بندر بار شده و تحویل می‌دهند. نبی‌پور گفت: خیلی از مرغداران پول نهاده را پرداخت کرده‌اند، اما هنوز نهاده آنها بار و تحویل نشده است. وی قیمت هر کیلوگرم ذرت دامی را هم‌اکنون در بازار آزاد بین هزارو ۵۰۰ تومان تا هزارو ۶۰۰ تومان و قیمت هر کیلوگرم کنجاله سویا را بین سه‌هزارو ۵۰۰ تومان تا چهارهزار تومان اعلام کرد و گفت: این در حالی است که نرخ مصوب (دولتی) ذرت هزارو ۳۵۰ تومان و نرخ مصوب (دولتی) کنجاله سویا دوهزارو ۴۵۰ تومان است.

انتخاب را هدیه کنید
برنده سکه بهار آزادی شوید

ولادت حضرت فاطمه زهرا (س) و روز زن گرامی باد

دو قرعه کشی برای خریداران و دارندگان کارت هدیه
زمان جشنواره از ۹۷/۰۷/۰۱ تا ۹۸/۰۱/۱۵
تاریخ قرعه کشی: ۳۱ فروردین ۹۸

بانک دی DAY BANK
بانک دی، بانک ارزش آفرین
مرکز ارتباط با دی: ۰۲۱-۲۸۹۳۰
www.day24.ir