

جایگاه ایمنی هوانوردی ایران

سازمان هواپیمایی کشوری این نتیجه را صرفا با تکیه بر توان نیروی انسانی خود و در شرایطی از هر حیث غیرمعمول کسب کرد. درحالی‌که کشوری مانند قطر با به‌خدمت‌گرفتن مستشاران اروپایی و صرف هزینه‌های هنگفت توانست ۶۲/۸ درصد تطابق را به دست آورد. با وجود اهمیت و حساسیت این ممیزی که توسط یکی از نهادهای سازمان ملل متحد انجام می‌شد و شکست آن نه‌تنها عواقب وخیمی در کل مجموعه صنعت حمل‌ونقل هوایی و صنایع وابسته را به همراه داشت، بلکه مستمسکی برای تخریب دولت در سطح جهانی و داخلی می‌شد. ولی نتیجه آن کمترین انعکاس رسانه‌ای را داشت و در سکوت خبری خبرگزاری‌های رسمی و حتی تخصصی انجام شد.
بالین‌حال بازخورد نتیجه ممیزی در خارج از مرزهای ایران این‌گونه نبود. خبر موفقیت ایران که در درصد تطابق کشورهایی مصر بیشتر بود، به سرعت در دفترست منطقه‌ای ایکائو (قاهره) مخابره شد و شادی دوستان و اخم بدخواهان را موجب شد. به‌طوری‌که در همان ساعت اعلام درصد تطابق ایران، طرف‌های ایرانی دفتر منطقه‌ای، ضمن تشکر از نتیجه حاصله، تغییر جو‌حاکم آنجا به نفع ایران و سربلندی کشور عزیزمان را در مقابل کشورهای که بدون محدودیت‌های فنی و سیاسی و با اتکا به پول، در انتظار شکست و سرافکندگی صنعت هوانوردی ایران بودند، اطلاع دادند. درصورتی‌که نتیجه این ممیزی را در گزارش خلاصه ایمنی هوانوردی ایران که در پنجم نوامبر سال جاری با اطلاعات قبلی تکمیل شده است قرار دهیم، نتایج زیر حاصل می‌شود.
هوانوردی ایران با میانگین ۱۶/۵ درصد رشد پرواز در هر سال و در طول پنج سال گذشته و رشد قابل توجه ۲۷درصدی در سال ۲۰۱۷ نسبت به سال ۲۰۱۶ (۱۹۲ هزار پرواز در سال ۲۰۱۷) دارای شاخص‌های ایمنی زیر است:
۱- ۸۳/۶ درصد تطابق با استانداردهای بین‌المللی دارد.

- هیچ مغایرت خیلی مهمی با استانداردهای بین‌المللی ندارد.
- دو مورد سانحه هوایی فوتی داشته است.
- از ۹ فرودگاه بین‌المللی ایران، دو فرودگاه دارای گواهینامه فرودگاهی است.
- ۸۹/۳۱ درصد از برنامه جامع ایمنی ایران ایجاد شده است.
- برنامه جامع ایمنی در سطح سه از چهار پیاده‌سازی شده است.
- چهار شرکت هواپیمایی ایرانی دارای گواهینامه IOSA هستند.
- هیچ‌یک از هواپیماها و شرکت‌های هواپیمایی ایرانی توسط FAA با محدودیت پرواز فنی مواجه نشده است. (با درنظرگرفتن اینکه پروازی در منطقه آمریکا ندارد)
- هیچ‌یک از شرکت‌های هواپیمایی ایرانی توسط آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا به محدودیت پروازی فنی مواجه نیستند، ولی چند مورد از هواپیماهای ایرانی مجاز به پرواز در محدوده اتحادیه اروپا نیستند.
- ۱۲/۴۹ درصد طرح PBN در فرودگاه‌های ایران اجرا شده است.
- در ۱۲ ماه گذشته دوره‌های آموزشی تحت نظارت ایکائو برگزار نشده است. با اینکه یک مرکز آموزش مورد تایید ایکائو دارد.
- اقدامات اصلاحی مندرج در سامانه برخط ایکائو در ۱۲ ماه گذشته به‌روزرسانی نشده است.
- سازمان هواپیمایی توانایی نظارت مؤثر بر سه حوزه عملیات پروازی، ناوبری و پشتیبانی را دارد.
- با توجه به شاخص‌های فوق، می‌توان سؤالات مردمی ابتدای این متن را این‌گونه پاسخ داد که با وجود امتیاز مثبت سازمان هواپیمایی در توانایی نظارت بر همه حوزه‌های تحت نظارت (شاخص سیزدهم، شرایط ایمنی هوانوری آن نه در سطح خیلی مطلوب و نه در سطح خیلی ضعیف قرار دارد. همچنین با وجود تمام محدودیت‌ها و فقط با اتکا به توان نیروی انسانی داخلی، در جایگاه مناسبی بین کشورهای دنیا و منطقه خاورمیانه قرار گرفته است و می‌تواند پس از قرارگرفتن دائمی در سامانه برخط ایکائو، با فرست به‌روزرسانی اقدامات اصلاحی (شاخص دوازدهم)، بخش اصلی امتیازات خود را بهبود دهد. درعین‌حال لازم است سازمان هواپیمایی به عنوان نهاد حاکمیتی و سیاست‌گذار دولت در صنعت هوانوردی علاوهبر حفظ و ارتقای درصد تطابق خود، با بررسی فرصت‌ها و تهدیدهای پیش‌رو، برنامه‌ریزی مناسبی برای ارتقای سایر شاخص‌های ایمنی انجام دهد. فارغ از بررسی ریشه‌های نواقص موجود و یافتن راهکارها که هر یک تحقیقی مجزا می‌طلبد، لازم است برای پویایی بیشتر صنعت هوانوردی و تأثیرگذاری بیشتر دولت در صنعت هوانوردی، هرچه سریع‌تر مصوبه ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵ مجلس شورای اسلامی با موضوع اداره سازمان هواپیمایی برابر اساسنامه خود، اجرائی شود. همچنین اکنون که این سازمان بار مالی خود را از دوش بودجه عمومی دولت برداشته و مستقیما بودجه خود را از صنعت هوانوردی تأمین می‌کند، دولت باید اجازه دهد که منابع ناشی از درآمد‌های این سازمان را محور به مدیریت شود، نه اینکه کماکان با نگاه سنتی، بودجه قطره‌چکانی تزریق شود. در این صورت سازمان هم باید اعتبارات خود را به جای صرف حقوق و مزایای پرسنل و در قالب ردیف‌های بودجه‌ای مرسوم، به صورت هدفمند و در جهت ارتقای شاخص‌های ایمنی هوانوردی تخصیص دهد.

صدرا محقق: برای سهم‌بردن از رانت و امتیاز ویژه همیشه نیازی به دورزدن قانون نیست. گاهی برخی از رانت‌ها را خود قانون مستقیما به عده‌ای تقدیم می‌کند؛ امتیازات ویژه‌ای که مسئولان و متولیان امور برای رفاه حال خودشان تصویب و اجرائی کرده‌اند و حالا سال‌هاست از منفعت آنها بهره می‌برند. در این گزارش به سراغ تعدادی از این رانت‌ها و امتیازات ویژه رفته و آنها را بررسی کرده‌ایم.					
امتیاز ویژه خط ویژه					
بهبانه نوشتن این گزارش نیز خبری بود که هفته گذشته رسانه‌ای شد: «مجاز برای نمایندگان مجلس برای رفت‌وآمد در خطوط ویژه تهران» ماجرا از این قرار است که یکی از نمایندگان مجلس خبر از نامه مجرمانه معاونت اجرایی مجلس به نمایندگان برای صدور مجوز تردد در خطوط ویژه در سطح شهر تهران داد. احمد علی‌رضاییکی در گفت‌وگو با مهر دراین‌باره این‌طور گفت: «روز سه‌شنبه نامه مجرمانه از جانب معاونت اجرایی مجلس روی میز نمایندگان گذاشته شد و در آن نامه اعلام شد امکان بهره‌مندی نمایندگان از مجوز تردد در خطوط ویژه در سطح شهر تهران فراهم شده است لذا فرمی را تکمیل نمایند تا مجوزات لازم برای شخصی نمایندگان صادر شود».					
این امتیاز ویژه حتی اعتراض خود این نماینده را هم به دنبال داشت. او دراین‌باره گفت: «عبور از خطوط ویژه یعنی عبور از حقوق مردم. این استثنا فقط برای عبور خودروهای امدادونجات وجود دارد که دارای دستورالعمل خاص هستند؛ مثل خودروهای پلیس، آتش‌نشانی و آمبولانس‌هایی که دارای مصدوم باشند می‌توانند از این خطوط عبور کنند. این خودروها حتی در مواقعی که مأموریت امدادونجات ندارند نمی‌توانند از خطوط ویژه عبورومرور کنند». وی ادامه داد: «اینکه بسیاری از مشکلات مردم حل نمی‌شود یا در معاف شوند توجیه مشکلات مردم نمی‌شوند». این امتیاز در شرایطی قرار است به نمایندگان مجلس داده شود که بر اساس اصول متعددی از قانون اساسی، از جمله اصل سوم بند ششم و اصل سوم بند نهم بر هرگونه استبداد و خودکامگی و رفع تبعیضات ناروا تأکید دارد. همچنین بر اساس اصل ۱۹ قانون اساسی، مردم ایران از هر قوم و قبیله‌ای که باشند از حقوق مساوی برخوردارند و رنگ، نژاد و زبان، موجب امتیاز آنها نخواهد بود. همچنین طبق اصل ۱۰ قانون اساسی، همه افراد ملت اعم از زن و مرد به صورت یکسان از حمایت قانون قرار دارند.					
پای این موضوع که به رسانه‌ها کشیده شد، واکنش‌های زیادی را به دنبال داشت. خیلی‌ها در شبکه‌های اجتماعی نیز نسبت به این اقدام تبعیض‌آمیز انتقاد کرده و آن را خلاف قانون و ظلم در حق مردم تلقی کرده‌اند. در نهایت نیز روز گذشته دستیار ویژه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به برنامه‌ریزی نمایندگان مجلس برای ورود خودروهایشان به خطوط ویژه اتوبوس گفت: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با این طرح کاملا مخالف بوده و اجازه این کار را نمی‌دهیم.					
وی در پاسخ به این پرسش که آیا معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از طرح نمایندگان مجلس درخصوص ورود خودروهای نمایندگان مجلس به خطوط ویژه اطلاع دارد یا خیر؟ به تسنیم گفت: در این خصوص ما هیچ اطلاعاتی نداریم و درواقع از طریق فضای مجازی از این خبر مطلع شدیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با این‌گونه کار‌ها مخالف بوده و قطعا در مقابل این تصمیم خواهیم ایستاد. هرچند در این زمینه ناجا تصمیم می‌گیرد که آیا مجوز تردد صادر کند یا خیر، ما نمی‌توانیم جلوی این کار را بگیریم و البته باید به این موضوع اشاره کرد که صدور مجوز برای خطوط ویژه مسابقه‌سابقه است. در گذشته نیز تعدادی از معاونان وزرا در وزارتخانه‌های مختلف اقدام به اخذ چراغ گردان برای ورود به خطوط ویژه					

مقایسه باران‌های پاییزی امسال با سال گذشته نشان می‌دهد که مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه افزایش پیدا کرده است. به‌طوری‌که استان‌های جنوبی کشور مانند خوزستان نیز گرفتار سیل و آبگرفتگی شدند و یک نفر در اندیکاخ خوزستان به علت سیل جان خود را از دست داد. روز گذشته رئیس سازمان امدادونجات هلال‌احمر از امدارسانی به هزارو ۲۳۵ نفر در برف و کولاک و ۸۴۳ نفر در سیل و آبگرفتگی ۲۴ ساعت گذشته خبر داد و گفت: «۶۸ نفر از اعضای جمعیت هلال‌احمر در قالب ۲۰ تیم امدادی به ۱۷ محور در استان‌های آذربایجان‌غربی، اصفهان، تهران، قزوین، کردستان، کرمانشاه، لرستان، گلستان، مرکزی و همدان اعزام شدند و تاکنون هزارو ۲۳۵ نفر را امدارسانی کرده‌اند. برای ۸۱ نفر از افراد درگیر کولاک، اسکان اضطراری فراهم شد و ۲۸۱ دستگاه خودروی گرفتار در برف نیز توسط نیروهای امدادی رهاسازی شدند». مرتضی سلیمی درباره امدارسانی‌ها به علت سیل و آبگرفتگی روزهای گذشته افزود: «شنی استان، از جمله ایلام، خوزستان، قزوین، کرمانشاه، لرستان و همدان در ۲۴ ساعت گذشته درگیر سیل و آبگرفتگی بودند که در این راستا ۲۹ شهر و روستا و مناطق عشایرنشین توسط نیروهای امدادونجات جمعیت هلال‌احمر امدارسانی شدند. ۸۴۳ نفر در این مناطق درگیر سیل شده بودند که توسط ۱۳۶ نفر از نیروها امدارسانی شدند. ۱۸ نفر از افراد درگیر سیل به مناطق امن انتقال پیدا کردند، تخلیه آب از ۷۹ واحد منزل مسکونی نیز انجام شد و ۴۱ دستگاه خودرو که در مسیر سیلاب گرفتار شده بودند رهاسازی شدند». روز گذشته بارش برف در گردنه‌های آوج و اسدآباد استان همدان، محورهای داران، الیکودر، فریدون‌شهر استان اصفهان، ارتفاعات محصور کرج-چالوس استان البرز،محورکوهرگ-مسجدسلیمان استان چهارمحال‌وختیاری، محورهای سنقر- همدان و روانسر- پاره استان کرمانشاه کولاک و یخ‌زدگی نیز در گردنه‌های آوج و اسدآباد استان همدان به‌قدری شدید بود که رئیس مرکزکنترل ترافیک پلیس راهور به شهروندان تأکید کرد از سفرهای غیرضروری خودداری کنند و در صورت تردد در جاده‌ها حتما تجهیزات زمستانی به همراه داشته باشند. نادر رحمانی در ادامه از بارش باران در اغلب محورهای استان‌های آذربایجان‌شرقی، آذربایجان‌غربی، اصفهان، البرز، اردبیل، چهارمحال‌وختیاری، قزوین، زنجان، لرستان، همدان، کرمانشاه، مرکزی، تهران و بوشهر خبر داد که					

جامعه

گزارش «شرق» درباره امتیازات ویژه‌ای که شامل مسئولان و فرزندانشان می‌شود

رانت‌های قانونی مسئولان



کرده‌اند. در این زمینه نیز نامه‌نگاری‌های لازم با ناجا صورت گرفته و درواقع معاونت حمل‌ونقل ترافیک هیچ مسئولیت و وظیفه‌ای را در این زمینه ندارد. بر اساس بند ۱۰۰ ماده یک و مواد ۶۰ و ۱۸۶ آیین‌نامه پلیس راهنمایی‌وراننگی مصوب سال ۸۴ وسایل نقلیه امدادی در زمان انجام مأموریت از اعمال قانون یک‌سری تخلفات استثنا هستند. منظور از وسایل نقلیه امدادی بر اساس قانون، وسایل نقلیه ویژه خدمات انتظامی ترافیکی، وسایل نقلیه پزشکی، وسایل نقلیه آتش‌نشانی و وسایل نقلیه امداد اضطراری، آب، برق و گاز هستند.طبق قانون، این خودروها باید در مرتفع‌ترین نقطه خود که قسمت سقف است، چراغ گردان همراه با آئیز را نصب کنند و از نظر پلیس تنها آن دسته از خودروهایی در حال مأموریت هستند که به چراغ گردان‌شان روشن بوده یا آئیزشان روشن باشد یا هر دو عامل روشن باشد، در غیر این صورت خودرو در گروه خودروهای عادی ارزیابی شده و مطابق قانون با آنها برخورد خواهد شد، اما نگاهی به خطوط ویژه اتوبوس‌رانی در شهر تهران، به‌خصوص در خیابان‌های اصلی و پرتردد نشان می‌دهد خبری از رعایت قانون نیست و همین الان هم انواع خودروها با پلاک نظامی و شخصی مجهز به چراغ ال‌ای‌دی مشغول عبورومرور بی‌در دسر و راحت از خطوط ویژه هستند و مأموران راهنمایی و رانندگی هم آنها را متوقف یا جریمه نمی‌کنند.

رانت ضدعلمی برای فرزندان اعضای هیئت علمی

فرزند اعضای هیئت علمی دانشگاه، سفرا و… که باشی، دیگر کنکور برایت غول و رفتن به دانشگاه‌های معتبر برایت رؤیا نیست. همین که فرزند یکی از آنها باشی، دیگر نیازی به رقابت‌کردن با هم‌سسال‌های خودت نیست چون تو همین حالا هم چند قدم از بقیه مردم عادی جلوتر هستی. سالانه تعدادی از فرزندان اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها که به طور مشخص آماری درباره آن ارائه نمی‌شود، به صورت رسمی و علنی از سهمیه فرزندان اعضای هیئت علمی دانشگاه بهره می‌گیرند. به زبان ساده ماجرا از این قرار است که اگر فرزند یکی از اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها در یک دانشگاه دولتی مثلا در شهر یا استانی کوچک قبول شود، می‌تواند با استفاده از این امتیاز ویژه خود را به دانشگاهی به مراتب بهتر به عنوان مثال در پایتخت یا یکی از دانشگاه‌های معتبر شهرهای بزرگ‌تر منتقل کند. با همین رانت و امتیاز ویژه همه‌ساله تعدادی از فرزندان اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها که به نسبت دیگر دانشجویان کمتر درس خوانده و رتبه پایین‌تری کسب کرده‌اند، به راحتی از دانشگاه‌های با رتبه علمی پایین‌تر به بهترین دانشگاه‌های کشور انتقالی می‌گیرند.

این رانت و امتیاز ویژه بر اساس مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۲۷ اسفند سال ۱۳۸۸ درخصوص نقل‌وانتقال فرزندان اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی شکلی رسمی و قانونی پیدا کرد.

همین مصوبه پس از آن در هیئت دولت دهم به ریاست محمود احمدی‌نژاد تصویب شد که پیش از آن بخش‌نامه‌ای با عنوان ایجاد تسهیلات ویژه برای فرزندان اعضای هیئت علمی با رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری به لحاظ خدخال قانون و خارج‌چون‌ان اختیار مرجع و مقامات

پاییز پرباران

گفت: با توجه به لغزندگی محورها به علت بارش باران، به رانندگان توصیه می‌شود که حتما با سرعت مطمئنه رانندگی کنند. مه‌گرفتگی همراه با کاهش دید در ارتفاعات محورهای استان‌های آذربایجان‌غربی، اردبیل، مازندران، لرستان و همدان مشاهده می‌شود. سایر محورهای مواصلاتی جوی آرام و ترافیکی روان دارند».

ادامه بارش‌ها در کشور

مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی از تداوم فعالیت سامانه بارشی فعال روی کشور خبر داد و گفت: سامانه بارشی فعال روی کشور، شنبه ۱۷ آذر در استان‌های واقع در شمال‌غرب، غرب، سواحل دریای خزر، شمال‌شرق و استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز غربی و مرکزی در زنجان، قزوین، البرز، تهران و غرب سراسیم بارش باران و در مناطق کوهستانی و سردسیر شمال‌غرب، غرب، ارتفاعات البرز مرکزی و زاگرس مرکزی بارش برف و در استان‌های جنوبی با شدت کمتری پیش‌بینی می‌شود. احد وظیفه ادامه داد: «فردا (یکشنبه، ۱۸ آذر) با تضعیف سامانه بارشی، بارش پراکنده در شمال‌غرب، سواحل دریای خزر و شمال‌شرق خواهد داشت. سامانه بارشی فعال در کشور، به‌تدریج از بعدازظهر روز یکشنبه (۱۸ آذرماه) از کشور خارج می‌شود». در گزارشی که سازمان هواشناسی درباره وضعیت و پیش‌بینی میزان بارش‌ها در کشور از ابتدای سال آبی تا پایان اسفندماه امسال منتشر کرده آمده است: در مهر و آبان ۱۳۹۷ به دلیل عبور سامانه‌های بارشی از جنوب‌غرب کشور، استان‌های واقع در این ناحیه از جمله: ایلام، کهگیلویه‌وبویرواحمد، خوزستان، بوشهر و لرستان بارش بیش از نرمال دریافت کردند، به‌طوری‌که بارش در این استان‌ها نسبت به نرمال بیش از ۸۵ میلی‌متر افزایش یافته است؛ اما در دوره مشابه استان‌های اردبیل و آذربایجان‌شرقی بیشترین کاهش بارش را داشتند. درمجموع، بارش کشور در دو ماه اول پاییز ۱۳۹۷ حدود ۱۹ میلی‌متر (معادل ۷۱ درصد) نسبت به نرمال افزایش را نشان می‌دهد. درحالی‌که انتظار می‌رود بارش ماه آذر اندکی بیش از نرمال باشد، اما نقشه‌های پیش‌بینی حاکی از تضعیف نسبی سامانه‌های بارشی در فصل زمستان و به‌ویژه ماه اسفند است. میانگین دمای‌ماه آذر بین نرمال تا یک درجه

تصویب‌کننده، تشخیص داده شد و ابطال شد. دیوان عدالت اداری نحوه تنظیم بخش‌نامه این تسهیلات را به این دلیل که مصوب هیئت وزیران نبود و تنها توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی امضا شده، مغایر قانون تشخیص داده و در تاریخ پنجم بهمن ملغی اعلام شد. با این حال یک ماه بعد دوباره همین بخش‌نامه به همان شکلی که قبلا وجود داشت، دوباره به تصویب هیئت دولت وقت رسید.

جالب آنکه دیوان عدالت اداری با این نظر بخش‌نامه را باطل اعلام کرده بود؛ «نظر به اصل استحقاق اشخاص در استفاده از امکانات مادی و معنوی مشابه و یکسان در شرایط مساوی و اینکه اعطای هرگونه امتیاز به اشخاص بدون وجود علل و اسباب موجه و وجوه تمایز مطلوب منوط به حکم صریح قانون‌گذار است و اینکه رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همگان در تمام زمینه‌های مادی و معنوی به حکم بند «۹» اصل سوم قانون اساسی از وظایف دولت جمهوری اسلامی ایران است، انتفال فرزندان اساتید دانشگاه که در کنکور سراسری پذیرفته شده‌اند… به لحاظ عدم اتکا به علل و جهات موجه خاص و قانونی از مصادیق تبعیض ناروا محسوب می‌شود و… به استناد قسمت دوم ماده (۲۵) قانون دیوان عدالت اداری ابطال می‌شود». شاکي این پرونده مدیرکل دفتر حقوقی و امور مجلس سازمان بازرسی کل کشور در سال ۸۹ بوده است. پس از صدور رای اولیه دیوان، کامران دانشجو، وزیر‌وقت علوم، تحقیقات و فناوری در نامه‌ای درباره اختطاریه دیوان عدالت اداری مربوط به دادخواست ابطال تصویب‌نامه‌ای درخصوص تسهیلات نقل و انتقال فرزندان اعضای هیئت علمی با ذکر مواردی به صورت قاطع از آن دفاع کرد. در بخشی از نامه کامران دانشجو آمده است: «از آنجا که اعضای هیئت علمی امر مهم آموزش جوانان کشور را به عهده دارند، به منظور ایجاد فضای مناسب فکری برای آنان از سال‌های گذشته ترتیبی اتخاذ شده بود که فرزندان آنها بتوانند پس از قبولی در آزمون در محل خدمت والدین خود مشغول به تحصیل شوند. این بخش‌نامه تنها امتیازی است که وزارت‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای اعضای هیئت علمی خود قائل شده‌اند».

وزیر علوم دولت احمدی‌نژاد همچنین این امتیاز ویژه را بسترساز افزایش کیفیت آموزش عالی دانسته و نوشته بود: «این تسهیلات برای اعضای مؤثر در فرایند آموزشی در نظر گرفته شده است تا این عده بتوانند با فراغ‌بال در امر آموزش و پژوهش به وظایف علمی خود به نحو احسن عمل نمایند. در حقیقت اعطای این تسهیلات بسترساز افزایش کیفیت آموزش عالی است که در درجه اول همه اقشار دانشجویی و در نهایت کل جامعه از منافع آن بهره‌مند خواهند شد».

کامران دانشجو اعلام کرده بود «یکی از علل تصویب این بخش‌نامه جلوگیری از مهاجرت اساتید به کشورهای خارجی» است و نوشته بود: «هدهای از اساتید دانشگاه‌ها در کشور‌های خارجی تحصیل کرده‌اند و اغلب این امکان را دارند که فرزند خود را برای تحصیل به خارج از کشور اعزام کنند و در پی آن، خود نیز به خارج مهاجرت نمایند. با توجه به امکانات موجود، این مصوبه می‌تواند تا اندازه‌ای جلوی این مهاجرت را بگیرد».

با این همه در نهایت رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۸ فروردین سال ۹۲ صادر شد و این مصوبه را «از مصادیق تبعیض ناروا مطرح در بند ۹ اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تشخیص داده و به استناد بند ۱ ماده ۱۹ و ماده ۴۲ قانون دیوان عدالت اداری آن را ابطال کرد».

این رای به امضای رئیس وقت هیئت عمومی دیوان عدالت اداری یعنی محمدجعفر منتظری رسیده بود.

این رای می‌توانست پایانی بر این تبعیض رسمی باشد اما نگاهی به خبر‌ها نشان می‌دهد با وجود گذشت پنج سال از صدور رای و نظر نهایی دیوان در مهر ماه امسال نیز این مصوبه تبعیض‌آمیز به همان شکل سابق در حال اجراءست و جزییاتش نیز در رسانه‌ها منتشر شده است.

و شمال‌غرب (از جمله سیستان‌وبلوچستان و اردبیل) در محدوده کمتر از نرمال تا نرمال مورد انتظار است. کاهش بارش در فصل زمستان عمدا بر بخش‌هایی از سواحل خزر، جنوب‌شرق و غرب کشور متمرکز خواهد بود. بارش در سه‌ه آذر بیش از نرمال و در ماه‌های دی و بهمن در محدوده نزدیک به نرمال خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود. مقدار کاهش بارش فصل زمستان در سواحل خزر محسوس‌تر است، هرچند که سهم درصدی آن زیاد نیست. این گزارش درباره پیش‌بینی دمای هوا نیز نوشته است: «انتظار می‌رود میانگین دمای کشور در سه ماه آینده؛ یعنی از آذر تا بهمن ۱۳۹۷ حدود یک درجه بیش از نرمال باشد. تغییرات دمای کشور در مقیاس ماهانه به‌گونه‌ای است که ۱۳۹۷- در بهمن و آبان ۱۳۹۷ به دلیل عبور سامانه‌های بارشی از جنوب‌غرب کشور، استان‌های واقع در این ناحیه از جمله: ایلام، کهگیلویه‌وبویرواحمد، خوزستان، بوشهر و لرستان بارش بیش از نرمال دریافت کردند، به‌طوری‌که بارش در این استان‌ها نسبت به نرمال بیش از ۸۵ میلی‌متر افزایش یافته است؛ اما در دوره مشابه استان‌های اردبیل و آذربایجان‌شرقی بیشترین کاهش بارش را داشتند. درمجموع، بارش کشور در دو ماه اول پاییز ۱۳۹۷ حدود ۱۹ میلی‌متر (معادل ۷۱ درصد) نسبت به نرمال افزایش را نشان می‌دهد. درحالی‌که انتظار می‌رود بارش ماه آذر اندکی بیش از نرمال باشد، اما نقشه‌های پیش‌بینی حاکی از تضعیف نسبی سامانه‌های بارشی در فصل زمستان و به‌ویژه ماه اسفند است. میانگین دمای‌ماه آذر بین نرمال تا یک درجه

خبر

تصحیح و نمره‌دهی الکترونیک برگه‌های امتحانی دبیرستانی‌ها

● **ایسنا:** معاون وزیر آموزش‌وپرورش با اشاره به اینکه از دی‌ماه امسال تصحیح برگه‌های آزمون و ثبت نمرات به‌صورت الکترونیکی انجام شده و در نهایت در سامانه کارنامه صادر خواهد شد. گفت: این مراحل استانداردسازی شده و دیگر امکان شکل‌گیری مافیای در این حوزه وجود ندارد. عبدالرسول عمادی با بیان اینکه آخرین تصمیمی که در شورای سنجش و پذیرش دانشجو برای سال ۹۸ گرفته شد، لحاظ‌کردن تأثیر مثبت سوابق تحصیلی دانش‌آموزان بود. افزود: اگر سوابق تحصیلی در کنار نمرات آزمون‌های عمومی و اختصاصی کنکور منجر به بهبود رتبه کل داوطلب شود، لحاظ خواهد شد و در غیر این صورت تأثیر دارد نخواهد شد. او در ادامه گفت: سوابق تحصیلی مطابق تعریف قانون سنجش و پذیرش دانشجو و اصلاحیه آن در سال ۱۳۹۵، مربوط به نمرات دروس امتحان نهایی است که مطابق استانداردهای مصوب شورای عالی آموزش‌وپرورش تولید شده باشد. سؤالات امتحانات نهایی به‌صورت سراسری طراحی و به‌صورت الکترونیکی ارسال می‌شوند و امکان لورفتن سؤالات منفی است. معاون متوسطه وزیر آموزش‌وپرورش با اشاره به اینکه از دی‌ماه سال ۱۳۹۷ تصحیح برگه‌های آزمون و ثبت نمرات هم به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و در نهایت در سامانه کارنامه صادر خواهد شد، توضیح داد: بنابراین این مراحل استانداردسازی شده و دیگر امکان شکل‌گیری مافیای در این حوزه وجود ندارد.

۸۰۰ هزار صندلی خالی در مدارس غیردولتی

● **فارس:** رئیس سازمان مدارس غیردولتی و مشارکت‌های مردمی از وجود ۵۰۰ تا ۸۰۰ هزار صندلی خالی در مدارس غیردولتی خبر داد. مجتبی زینی‌وند درباره وجود صندلی خالی در مدارس غیردولتی اظهار کرد: بین ۵۰۰ تا ۸۰۰ هزار صندلی خالی در مدارس غیردولتی داریم؛ ما در بحث خرید خدمات امسال کمتر توانستیم ظرفیت مدارس را تکمیل کنیم و اصلا کاری نکردیم زیرا بودجه لازم را برای این موضوع در اختیار نداشتیم. او اضافه کرد: اعتباری را که به حمایت بیشتری نیاز داریم.

نیم‌ساعت گفت‌وگوی روزانه در خانواده‌های ایرانی

● مشاور زنان و خانواده وزیر کشور با بیان اینکه گفت‌وگوی چهره‌به‌چهره اعضا در یک خانواده ایرانی به روزی ۳۰ دقیقه تقلیل یافته است، از اجرای طرح گفت‌وگوی ملی خانواده و بین‌نسلی خبر داد.
قرینا نظری با بیان اینکه روابط صمیمانه اعضای خانواده ایرانی به مدت‌زمان اندکی تقلیل یافته است، «گفت‌وگو» را منجر به کاهش بحران و تنش و اختلاف آتی دانست و افزود: اگر در خانواده زمینه مناسب گفت‌وگو فراهم شود، آرامش به سطوح میانی جامعه از جمله مدرسه و گروه همسالان و فضاهای آموزشی انتقال می‌یابد. نظری، وضعیت کنونی در حوزه صمیمیت خانواده را در سطح هشدار عنوان کرد و گفت: اولاً باید این وضعیت را اعلام کنیم و درعین‌حال باید نگران سرانه گفت‌وگو و تعامل صمیمانه اعضای خانواده با هم باشیم. در این حوزه کار باید به دست یک متخصص کاردان سپرده شود و به‌همین‌دلیل انجمن جامعه‌شناسی در تکتک استان‌ها با کمک استانداری‌ها متولی این کار شده است.

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و یک مرحله ای شماره ۰۸۲/۹۷/۱	
تعمیرات اساسی بویلر های دستگاه های آّب سازی شماره ۳ و ۴ منطقه سیری	
مجوز شماره ۱۳۹۷/۴۵۸۵ نوبت اول	
شرکت نفت فلات قاره ایران شرکت نفت فلات قاره ایران	
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام خدمات فوق الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی و یک مرحله ای و به مدت ۶ ماه به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.	
الف: خدمات مورد نیاز : تعمیرات اساسی بویلر های دستگاه های آّب سازی شماره ۳ و ۴	
ب: محل اجرای خدمات : منطقه سیری – شرکت نفت فلات قاره ایران	
ج : مدت خدمات مورد نیاز : ۶ ماه	
د: شرایط مناقصی :	
۱- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند اراجاع کار به مبلغ ۴۶۵/۴۰۰/۰۰۰ (سیصد و شصت و پنج میلیون و چهارصد هزار) ریال و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن	
۲- توانایی ارائه ضمانتنامه اجرای تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد و نیز کسر ۱۰٪ از هریک از پرداخت های قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار	
۳- دارا بودن حداقل پایه ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات اعلامی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور الزامی است.	
و: سایر شرایط :	
۱- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر در یافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.	
۲- پیشنهادات مالی می بایستی حداقل سه ماه پس از وصول پیشنهادات به کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار باشند.	
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف ده روز پس از انتشار آگهی حاضر، درخواست کتبی خود را به همراه مدارک مشروحه ذیل به آدرس ذیل الذکر اعلام و همزمان حضورا نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.	
۱- اساسنامه شرکت (تصویر صفحه اول اساسنامه که موضوع شرکت در آن ذکر شده باشد)	
۲- آگهی تأسیس، ثبت و آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی	
۳- ارائه حداقل پایه ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات اعلامی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	
۴- اعلام آمادگی و معرفی نامه شرکت مناقصی جهت دریافت اسناد	
ضمناً می بایستی ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ پایان دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید میگردد.	
نشانی: محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد : تهران ، خیابان ولی عصر ، نرسیده به تقاطع مدرس ، خیابان توج ، خیابان خاکازاد ، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران ، طبقه ۵ ، امور قراردادهای. تلفن: ۳۳۹۴۲۵۱۱	
تیمبره: متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOCC.CO.ID مراجعه نمایند.	
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران	