

#### واکنش

## جوابیه وزارت ورزش و جوانان

## به گزارش «شرق»

در پی انتشار گزارش روزنامه «شرق» با عنوان «کدام جوانی؟ کدام جمعیت؟» درباره سیاست‌های جوانی جمعیت در ایران وزارت ورزش و جوانان با ارسال نامه‌ای به این گزارش واکنش نشان داد. متن جوابیه وزارت ورزش و جوانان به شرح زیر است:

احتراماً با عنایت به درج مطلبی در روزنامه شرق با عنوان «کدام جوانی؟ کدام جمعیت؟» درخصوص نحوه واگذاری وظایف مربوط به مراکز انتخاب همسر یا همان واسطه‌گری به وزارت ورزش و جوانان در قانون جوانی جمعیت اشکالاتی مطرح شده است. با تشکر از دغدغه‌مندی مهم جوانی جمعیت از سوی نویسنده محترم، بر اساس قانون مطبوعات در پاسخی که در زیر آمده است، به تشریح وظایف قانونی وزارت ورزش و جوانان در این زمینه و اقدامات انجام‌شده توسط این وزارتخانه پرداختیم.

**وظایف قانونی وزارت ورزش و جوانان در قبال جوانی جمعیت**

براساس قوانین مصوبه جمهوری اسلامی ایران، وظایف متنوعی به نهادهای دولتی و حاکمیتی واگذار شده است. در حوزه جوانان و امور مربوط به ازدواج، وزارت ورزش و جوانان به عنوان متولی اصلی شناخته می‌شود.

**قانون اهداف، وظایف و اختیارات وزارت ورزش و جوانان:** در این قانون، امور جوانان به «فعالیت‌های مربوط به هماهنگی ایجاد هویتی جوانان در عرصه‌های دینی، انقلابی، ملی، اشتغال، علم و فناوری، جامعه‌پذیری، خانواده و ازدواج، سرمایه اجتماعی، مسئولیت‌پذیری، مشارکت اجتماعی و مسائل نوپدید جوانان» دلالت دارد که بر عهده وزارت ورزش و جوانان نهاده شده است.

**قانون ساماندهی امور مربوط به جوانان:** این قانون وظایف متعددی را برای وزارت ورزش و جوانان در حوزه جوانان ازجمله ازدواج و تشکیل خانواده برشمرده است.

**قانون تسهیل ازدواج جوانان:** این قانون نیز حاوی وظایف و تکالیفی برای وزارت ورزش و جوانان در راستای تسهیل امر ازدواج جوانان است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، در سال‌های گذشته قوانین متعددی به منظور تکلیف وظایف معینی در حوزه جوانان و ازدواج توسط وزارت ورزش و جوانان اختصاص یافته است. در این راستا قانون جوانی جمعیت نیز مواد متنوعی را برای ارتقای کمی و کیفی ازدواج و تحکیم خانواده بر عهده این وزارتخانه نهاده است. ازجمله در ماده ۲۷ آمده است: «سازمان تبلیغات اسلامی مکلف است به منظور ترویج و تسهیلگر امر ازدواج، از طریق مؤسسات فرهنگی، مساجد و روحانیون و دیگر ظرفیت‌های مردمی به توسعه فرهنگ واسطه‌گری در امر انتخاب همسر، با محوریت و مشارکت خانواده‌ها و رعایت موازین قانونی و شرعی بپردازد. تبصره- وزارت ورزش و جوانان مکلف است با تأیید سازمان تبلیغات اسلامی مجوز مراکز فعال در امر انتخاب همسر را صادر نماید.

در پاسخ به نقدی که در این نوشته به مغایرت قانونی فعالیت سازمان تبلیغات اسلامی با اصل ۶۰ قانون اساسی بدان اشاره شده بود، تنها به این نکته بسنده می‌شود که این دستگاه فرهنگی با توجه به ماهیت ذاتی خود، به مجموعه فعالیت‌هایی مبادرت می‌ورزد که به‌طور قانونی برای آن معین شده است. درباره ماده ۲۷ قانون جوانی جمعیت نیز قانون‌گذار برای محول‌کردن ایین وظیفه به این سازمان ادله‌ای دارد که در جای خود قابل دفاع و بحث و بررسی است؛ بااین‌حال وزارت ورزش و جوانان با توجه به وظیفه‌ای که برای خود در راستای توسعه کمی و کیفی ازدواج جوانان قائل است، به مجموعه‌ای از اقدامات پرداخته که در ذیل بدان اشاره می‌شود.

**اقدامات وزارت ورزش و جوانان در راستای قانونی جوانی جمعیت**

وزارت ورزش و جوانان در راستای وظایف قانونی خود و در جهت تحقق اهداف ماده ۲۷ قانون جوانی جمعیت اقدامات متعددی را انجام داده است که در ادامه به برخی از آنها اشاره می‌شود:

۱- صدور مجوز مراکز انتخاب همسر: بر اساس ماده ۳۷ قانون جوانی جمعیت، وظیفه صدور مجوز برای مرکز انتخاب همسر یا همان واسطه‌گری به وزارت ورزش و جوانان واگذار شده است. این وزارتخانه در راستای این تکلیف قانونی، اقدام به تدوین آیین‌نامه مربوطه و صدور مجوز برای متقاضیان واجد شرایط نموده است.

۲- تشکیل هیئت سیاست‌گذاری: با توجه به ماهیت پیچیده موضوع ازدواج و لزوم هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف ذریط، وزارت ورزش و جوانان در تعاملی سازنده با سازمان تبلیغات اسلاما، اقدام به تشکیل هیئتی متشکل از نمایندگان دو دستگاه نموده است. این هیئت وظیفه سیاست‌گذاری در حوزه مراکز انتخاب همسر و ارائه راهبردهای لازم به منظور ساماندهی این امر مهم را بر عهده دارد.

۳- نظارت و ارزیابی: حضور مستمر نماینده این وزارتخانه در هیئت مصاحبه تأیید صلاحیت مدیران مراکز مشاوره و همچنین نظارت و ارزیابی مستمر پسینی مراکز توسط نماینده وزارت در استان‌ها، ازجمله اقدامات انجام‌شده جهت اطمینان از حسن عملکرد مراکز انتخاب همسر به شمار می‌رود.

۴- حمایت‌های مادی و معنوی: وزارت ورزش و جوانان در راستای وظایف حمایتی خود، از مراکز انتخاب همسر با ارائه تسهیلات و حمایت‌های لازم، پشتیبانی می‌کند.

«برگزاری مشترک دو رویداد (صبا و ۲) با سازمان تبلیغات اسلامی به منظور شبکه‌سازی، هم‌افزایی و رشد علمی این مراکز نمونه‌ای از این حمایت‌هاست.

«همچنین این وزارتخانه با ارائه آموزش‌های لازم به مدیران و کارکنان این مراکز، در ارتقای سطح کیفی خدمات ارائه‌شده به جوانان، به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد.

در پایان تأکید می‌گردد وزارت ورزش و جوانان در قبال موضوع جوانی جمعیت و تسهیل امر ازدواج جوانان، ضمن انجام وظایف قانونی خود تعامل سازنده‌ای با سایر دستگاه‌های ذریط‌داشته و اقدامات مؤثری در این زمینه انجام داده است.

**محسن روابطعمومی**

**مدیرکل روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی**

#### خبر

### آسمان ایران در فروردین ماه بیشتر از نرمال بارید

**ایستنا:** داده‌های مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور نشان می‌دهد که میانگین پهنه‌ای بارش کشور در فروردین‌ماه امسال بیشتر از نرمال بوده است. براساس این اطلاعات در فروردین امسال ۴۲.۶ میلی‌متر باران در کشور بارید که بیش از شش درصد بیشتر از میانگین پهنه‌ای ایران در بلندمدت است. این نخستین ماه در پنج ماه اخیر است که بارش یک ماه در کشور نرمال و بیشتر از نرمالی می‌شود. استان‌های سیستان‌وبلوچستان، فارس، هرمزگان و بوشهر بهترین دریافت‌کنندگان بارش کشور در این ماه بودند که بین ۳۰ تا ۴۴ میلی‌متر بیشتر از نرمال بارش دریافت کردند. در مقابل استان‌های گیلان، چهارمحال‌وبخیر، قزوین و مازندران بدترین شرایط بارشی را داشتند که بین ۲۷ تا ۳۲ میلی‌متر کمتر از نرمال دریافت کردند. به گزارش روابطعمومی سازمان هواشناسی کشور، اگرچه بارش‌های فروردین ماه کشور بیشتر از نرمال بوده است، اما به دلیل کم‌بارشی‌های انباشته ماه‌ها و سال‌های اخیر، نمی‌توان گفت شرایط آبی کشور نرمال است.

**شرق:** آن زمان که مدیران شهری از برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌گفتند، برخی از کارشناسان نگران بودند که تهران هنوز زیرساخت‌های لازم را برای این تعداد خودروی برقی ندارد و بهتر است تهران به‌تدریج برقی شود تا مشکلات در جریان این تحول مشخص و به‌تدریج برطرف شود. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد که برقی‌سازی با این حجم روشی

#### روز گذشته در صحن شورای شهر تهران اعضا به شهردار تهران تذکر دادند که از اتوبوس و تاکسی برقی خبری نیست؟

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، درباره ورود اتوبوس‌های جدید در آبان‌ماه سال جاری به رسانه‌ها گفت درباره اتوبوس‌های برقی داخلی فکر نمی‌کنم تا پایان امسال هم بتوانند این اتوبوس‌ها را بسازند تا در اختیار قرار بگیرد. اتوبوس‌هایی که در حال حاضر تحویل داده می‌شود، معمولی و دیزلی هستند که همین‌ها نیز متأسفانه براساس آنچه وعده داده شده بود، تحویل داده نمی‌شود؛ بنابراین روز سه‌شنبه معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در گزارشی، آمار و ارقام درباره تعداد اتوبوس‌های تحویل گرفته‌شده در سالی که گذشته، ارائه خواهند داد. تصور نمی‌کنم از ششصدورخده‌ای دستگاه اتوبوس چیز بیشتری تحویل داده شده باشد. این تعداد از کارخانه‌های مختلف بوده که آنها هم مشکل دارند. باید شاسی این اتوبوس‌ها خریداری شود و گیربکس‌ها وارد کشور شود که تعدادی در گمرک گیر کرده. ما همه این موارد را رصد می‌کنیم و تلاش می‌کنیم مشکلات را حل کنیم. اگر این مشکلات حل شود، تعداد زیادی وارد کشور خواهد شد.

رئیس شورای شهر تهران درباره ورود تاکسی‌های برقی به کشور هم گفت: تاکسی‌ها از طریق بخش خصوصی وارد می‌شوند. در حقیقت خودشان خودروها را می‌خرند و وارد می‌کنند؛ بنابراین خیلی در این زمینه اطلاعی ندارم و اصراری هم به ورود تاکسی‌ها نداریم؛ چراکه شهرداری نمی‌تواند تاکسی‌دار شود و باید این خودروها به تاکسی‌ران‌ها واگذار شود. در این زمینه طرح‌هایی پیش‌بینی شده که براساس آن عمل خواهد شد. بی‌تردید اگر تاکسی‌های

برقی خوب وارد شود، کار ارزنده و خوبی است. او ادامه داد: درباره تأثیر ورود خودروهای برقی بر میزان آلودگی هوا نیز باید محیط زیست این موضوع را مورد سنجش قرار دهد و نظر خود را اعلام کند. وقتی اعلام می‌شود آلودگی هوا ناشی از تردد وسایل نقلیه است، با ورود خودروهای برقی که آلودگی ندارند، همانند شهرهای دیگر دنیا می‌توانند تأثیر مثبتی بر آلودگی هوا داشته باشند. چمران در پاسخ به سؤالی درباره تأمین زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی گفت: اتوبوس‌ها هنوز وارد نشده و برای تاکسی‌ها

خودشان می‌توانند در خانه و با برق معمولی این خودروها را شارژ کنند و نیاز نیست که حتماً از شارژرهای عمومی استفاده کنند؛ به بخش خصوصی برای خودروهای برقی آماده است. درباره اتوبوس‌ها نیز باید شب در جایگاه‌ها شارژ شود که نیاز است تا تعداد کافی از شارژرها تأمین شود. اما علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا، فهرستی از وعده‌های شهردار تهران درباره ورود تاکسی‌های برقی به تهران ارائه داد و در تذکری به رونمایی تاکسی‌های برقی اشاره کرد و گفت: در مرحله اول تعداد ۸۸ دستگاه خودروی آریزو۵ برقی با رنگ‌های قرمز و آبی با حضور شهردار تهران و وزیر صمت به نمایش درآمد؛ در همین ترتیب تعداد ۱۹۸ دستگاه خودروی جک ۱7 برقی به رنگ مشکی نیز در مرحله دوم به حمل سازمان تاکسی‌رانی رونمایی شد. این در حالی است که همه خودروهای یادشده دارای پلاک شخصی هستند یا فاقد پلاک و هیچ‌کدام دارای پلاک تاکسی نیستند. از سوی دیگر برخلاف مصوبه شورای‌عالی هماهنگی ترافیک رنگ تاکسی برقی، آبی فیروزه‌ای تعیین شده است که این خودروها با رنگ‌های مشکی و قرمز رونمایی شده‌اند.

او افزود: در مرحله سوم نیز حدود ۳۰ دستگاه از خودروهایی که از چین وارد شده‌اند، رونمایی شد که رنگ آنها هم با مصوبه یادشده همخوانی ندارد و اینها هم هنوز موفق به دریافت مجوز پلاک ایران نشده‌اند و تاکنون درباره نحوه خدمات پس از فروش و نحوه انتقال تکنولوژی برای پشتیبانی و نگهداشت در شرکت اقدامی نشده و شرکت خودروسازی صاحب صلاحیت نیز در این زمینه معرفی نشده. برخلاف اخبار منتشرشده و مصاحبه‌های انجام‌شده تاکنون حتی یک خودروی برقی موفق به دریافت پلاک تاکسی نشده و قاعدتا به ناوگان تاکسی‌رانی افزوده نشده است.

قائمی در ادامه درباره بارانه اختصاص یافته به ایسین خودروها نیز گفت: نکته دیگر اینکه همچنان پرداخت بارانه دولتی برای این خودروها از محل ماده ۱۲ و مصوبه شورای اقتصاد هم تعیین تکلیف نشده و قراردادهای آن با شرکت «پهنه‌سازی مصرف سوخت» منعقد نشده است. تنها وعده ورود خودروی برقی به حمل‌ونقل عمومی داده شده و شواهد یا گزارشی از عملیات اجرایی آن تاکنون واصل نشده است. با صحبت، سخنرانی، وعده، سفر آموزشی و بازدید متشکل حمل‌ونقل درون‌شهری حل نخواهد شد؛ حتی به دلیل پیگیری‌نکردن موضوع نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی مدتی است که تنها خودروی موجود (سمنند سورن) نیز وارد چرخه حمل‌ونقل شده و نوسازی ناوگان متوقف شده است.

عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل در ادامه خطاب به شهردار تهران، متذکر شد: تعهدات وزارت کشور درباره خودروهای من نیز انجام نشده و شهرداری نیز اقدامی نکرده و قرار بود با بودجه تخصیص داده‌شده در سال گذشته نوسازی ناوگان «ون» هم محقق شود که نشد. اما شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی، زمان پلاک‌گذاری این تاکسی‌ها را نزدیک دانسته و گفته است: خودروهای برقی دو شرکت کرمان‌موتور و آرین پلاک ملی را گرفتند و منتظر دریافت پلاک تاکسی هستند؛ به طوری که پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی در انتظار نامه شورای‌عالی ترافیک است که به پلیس راهور ارسال شود تا پلاک تاکسی این خودروها داده شود. او با بیان اینکه طبق گفته شورای‌عالی ترافیک در مدت دو هفته آینده وضعیت پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی تعیین تکلیف می‌شود، گفت: رنگ تاکسی‌های برقی طبق مصوبه شورای‌عالی ترافیک آبی فیروزه‌ای است و با توجه به اینکه پروژه برقی‌سازی جدید است و خودروهایی که در گام‌های اول وارد کشور شدند، مشکی و سفید هستند، مقرر شد تا این خودروها از طریق نصب برچسب‌های آبی فیروزه‌ای اجازه تردد در شهر را بگیرند. مالکی با بیان اینکه ثبت سفارش‌های بعدی به رنگ آبی فیروزه‌ای خواهد بود، خاطرنشان کرد: فراخوان خودروهای برقی تا پایان هفته جاری منتشر می‌شود و وارد مرحله واگذاری به رانندگان خواهیم شد. در این فرایند تسهیلاتی را شهرداری تهران و تسهیلاتی را خودروساز

### در صحن شورای شهر تهران چه گذشت

# نشانی تاکسی‌های برقی کجاست؟

**اقتصادی نیست؛** اما همان زمان تعدادی از اعضای شورای شهر با آرامش در واکنش به این گزارش‌های کارشناسی اعلام می‌کردند که منتظر انقلاب برقی شدن حمل‌ونقل نباشید و اگر این وعده‌ها محقق هم شود، به‌تدریج خواهد بود. شهرداری تهران اعلام کرد خطوطی که قرار است این تاکسی‌های برقی فعالیت کنند، هم مشخص شده است.

ارائه می‌دهد که امیدواریم با استقبال رانندگان مواجه شود. او با اشاره به موضوع تعهدات وزارت کشور برای ورود ون‌های تازه‌نفس به سیستم حمل‌ونقل عمومی هم توضیح داد: وزارت کشور از محل ۶۴۰ ونی که قرار بود به ما تحویل بدهد، ۱۹۲ ون را تحویل داده که ۴۰ ون پلاک‌گذاری نشده است. علت تأخیر وزارت کشور این است که این نهاد در انتظار الحاقیه‌ای است که با ایران خودرو بسته شود و به دنبال آن به بقیه تعهدات خود عمل کند که شهرداری به طور مستمر پیگیر موضوع است.

#### شرکت کنترل ترافیک چه زمانی زبانه دهد؟

روز گذشته گزارش حسابرسی شرکت کنترل ترافیک برای سال مالی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ هم در صحن شورای شهر قرائت شد. در جریان بررسی این گزارش‌ها جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر، گفت: درحالی‌که اساسنامه در انتصاب مدیرعامل شرکت رعایت نشده و شرکت از سود عملیاتی در سال ۹۹ به زیان عملیاتی رسیده است. مطالبات پیمانکاران پرداخت نشده، دعای مختلف در محاکم قضائی دارد، پرونده مالیاتی و دیگر حقوق دولتی در محاکم مربوطه مطرح است؛ پس چگونه حسابرسان وضعیت را مطلوب اعلام کرده‌اند. دیگر که اقدامی باید انجام می‌شد تا وضعیت این شرکت مشروط اعلام شود. او ادامه داد: شرکت کنترل ترافیک بین ۲.۶۷ تا ۳ درصد هزینه کارگزاری دریافت می‌کند و به‌هیچ‌وجه حقوق‌بگیر شهرداری نیست. تشکری‌هاشمی با تأکید بر اینکه دست‌کم باید شرکت درباره تجدید ارزیابی اقدام می‌کرد که مشمول ماده ۱۲۱ قانون تجارت نشود، گفت: مسئولان شرکت به فکر چاره بیفتند. شواهد نشان می‌دهد وضعیت شرکت کنترل ترافیک به شکل ساماندهی‌شده‌ای در حالت اضمحلال است درحالی‌که اگر به سوابق سال‌های پیش نگاه کنیم، هیچ‌کدام از این مشکلات وجود نداشتند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: مگر می‌شود یک ساختمان چند ده هزارمتری که در مالکیت شرکت است، ۱۲ میلیارد تومان قیمت داشته باشد؟ منخص است که این ساختمان به تجدید ارزیابی نرفته است.

فارغ از گزارش حسابرسی، به نظر می‌رسد اراده‌ای وجود دارد که می‌خواهد این شرکت را در اصطلاح عامیانه، به خاک سیاه بنشاند. تقاضای من این است که شرکت فوق تخصصی را که از بین رفته است، بار دیگر احیا کنند و به جای اینکه هر روز برای حل‌وفصل دعوی خود در دادگاه‌ها باشد، فعالیت‌های تخصصی خود را انجام دهد. سیاست‌های تحمیلی که به شرکت کنترل ترافیک وارد می‌شود، وضعیت شرکت را در این شکل رسانده است. ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، هم گفت: ارزیابی من از شرکت کنترل ترافیک، این است که وضعیت مطلوبی ندارد. مطابق با بند ۱۲ سال مالی ۱۴۰۰، شش مدیرعامل تغییر کرده که انتخاب مدیران عامل نه براساس قانون تجارت و نه بر مبنای اساسنامه شرکت بوده است. این شرکت به پیمانکارانش بدهکار است. ۱۰۴ برابر سرمایه شرکت، زیان‌ده است. حسابرسی‌ها را اگر یکی و وضعیت شرکت مطلوب نیست و باید فکری جدی برای عملیاتی نشده است. این را بکنند، وضعیت شرکت مطلوب نیست و باید فکری جدی برای آن کرد. مهدی اقراریان، عضو شورا، در طرح تذکری با بیان اینکه بودجه سال ۱۴۰۱ دارای پیوست است، گفت: این شرکت مشمول ماده ۱۴۱ شده و از سوبی دیگر از سال ۹۹ به بعد شاهد این هستیم که شرکت نتهتیا سودده نبوده؛ بلکه دچار زیان شده است و این اتفاق در دوره مدیریت جدید رخ داده و حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هم دارای طلب انباشت و به همین میزان هم بدهکار است. او افزود: این در حالی است که به نظر بنده شهرداری تهران مدعی است که درآمد دارد. سال قبل دو هزار میلیارد تومان در دقیقه‌آخر برای خانه‌های مردم اضافه شد. اتفاقی که افتاد، این بود که شهرداری در پایان سال مردم را دعوت کردند که برای شش ماه آینده برات‌کارت بگیرند. این عضو شورا با ذکر این نکته که چه کسی خانه خود را با برات‌کارت می‌فروشد؟ ادامه داد: محتوای مصوبه ما یک مصوبه نقدی بوده است. اینکه چه

درباره مسائل مالی شهرداری می‌گذرد، باید مفصل درباره آن صحبت کرد؛ اما این موضوعات در این موارد باید شفاف و مسئولان امر باید پاسخ‌گو باشند. محمد انباشته آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا، نیز در توضیحی عنوان کرد: زمانی که ما برای شرکت‌ها کمک زیان تصویب می‌کنیم، میحث سود در این قاعده بی‌معناست؛ مگر اینکه زمینه درآمدزایی برای این قبیل شرکت‌ها فراهم شود و نیازی به حمایت مالی از شهرداری نباشد. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا، با تأکید بر اینکه شرکت موظف به تعیین تکلیف مالیات بر عملکرد و ارزش‌افزوده بیمه شرکت در سنوات گذشته در مدت یک ماه است، گفت: شرکت موظف است درباره پیگیری دعای در مراجع قضائی اقدام و این دعاوی را تعیین تکلیف کند. همچنین باید در راستای رفع انحلال شرکت برای تعیین تکلیف بدهی انباشته اقدام شود. در ادامه این جلسه حمید برادران، سرپرست شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، گفت: قراردادهایی که ما پیگیری می‌کنیم و درآمدها در آن مقایسه می‌شود، در مقایسه با عملکردی که داریم، درآمد بسیار پایینی است.

او افزود: بعد از اینکه حسابرس تعیین می‌شود، می‌توانیم افزایش سرمایه دهیم. ما ۲۲۴ میلیارد تومان برآورد جدید داریم و از سال ۱۴۰۱ که حسابرس به ما معرفی شد، شرکت کنترل ترافیک نتوانست افزایش سرمایه دهد. این انباشت سنوآتی است و از سال ۱۳۹۳ وجود داشته و کم و زیاد شده است. برادران با بیان اینکه ما نامه‌هایی برای افزایش سرمایه ارسال کردیم، یادآور شد: در طول یک‌ونیم سال گذشته اختلالاتی ایجاد شده؛ اما فرایند درستی که طی می‌شود، ماهیت مدیریت ترافیک است. ما به اندازه‌ای به سمت نصب تجهیزات رفتمی که خروجی آن را نه شهروندان دیدند و نه در کنترل ترافیک محسوس بود؛ بنابراین به سمتی رفتمی که کمک‌کننده باشیم. دیدگاه جدید دیدگاه بدی نیست و شاید در یک سال قیامانده برنامه ما آورده مناسبی داشته باشد. کارزار حسابرسی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در نهایت به تأیید اعضای شورای شهر رسید.

#### اخبار

### احتمال حاکمیت «لانیئا» بر کشور از تابستان

**ایستنا:** رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا گفت: از تابستان به بعد احتمال تغییر فاز دورپیوند نوسان جنوبگان به لانیئا افزایش می‌یابد. البته در تعیین وضعیت جوی کشور عوامل زیادی مؤثر هستند که میزان عدم قطعیت پیش‌بینی را افزایش می‌دهد.

صادق ضیائیسان با بیان اینکه پیش‌بینی تأثیرات جریانات دورپیوند جوی بر دما و بارش کشور با احتمالات زیاد همراه است، اظهار کرد: یکی از این جریان‌ها، دورپیوند نوسان جنوبی (ان‌سو) نام دارد و دارای سه فاز لانیئا، ال‌نینو و شرایط خنثی است. احتمال حاکمیت شرایط خنثی این جریان دورپیوند در ماه‌های آوریل، می، ژوئن و جولای زیاد است و احتمال خیلی کمی (تا ۳۰ درصد) برای حاکمیت شرایط ال‌نینو وجود دارد.

وی اضافه کرد: طی فصل‌های تابستان، پاییز و زمستان پیش‌بینی می‌شود که این دورپیوند در فاز لانیئا باشد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت دما و بارش کشور در صورت حاکمیت شرایط لانیئا گفت:

دورپیوند «ان‌سو» یا نوسان جنوبگان یکی از صدها عامل مؤثر بر وضعیت دما و بارش کشور است و در شرایطی بین ۳۰ تا ۶۰ درصد می‌تواند بر دما و بارش کشور تأثیرگذار باشد و در شرایطی کمتر مؤثر است. وی اضافه کرد: در شرایطی که حاکمیت لانیئا اهمیت بیشتری پیدا کند، احتمال دریافت بارش نرمال کاهش می‌یابد، البته از حالا پیش‌بینی برای بارش‌های پاییزی و زمستان خیلی زود است و یکی از مخاطرات مؤثر زیاد همراه است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تأکید کرد: جریان‌های دورپیوند دیگری مانند AO، NAO، MJO، دوقطبی اقیانوس هند و… بر دما و بارش کشور می‌توانند مؤثر باشند و شرایط جوی را متغیر می‌کنند.

ضیایسان در پایان درباره تأثیر تغییرات اقلیمی بر عملکرد دورپیوندها و میزان پیش‌بینی‌پذیری آنها گفت: تغییرات اقلیمی موجب افزایش تغییرات دورپیوند می‌شود در نتیجه عدم قطعیت پیش‌بینی‌ها افزایش می‌یابد. پدیده ال‌نینو- لانیئا یک شاخص اقلیمی بزرگ‌مقیاس است که در پهنه وسیعی از آب‌های منطقه حاره‌ای اقیانوس آرام رخ می‌دهد. زمانی که دمای آب اقیانوس به عمق حدود ۲۰۰ متر تغییر می‌کند، اگر نیم‌درجه گرم‌تر شود وارد فاز «ال‌نینو» یا فاز گرم می‌شود و اگر نیم‌درجه سردتر از حالت نرمال شود یعنی وارد فاز «لانیئا» شده است.

### باران و کاهش دما در تهران

**ایلنسا:** اداره کل هواشناسی استان تهران از وقوع رگبار، رعد و برق و وزش باد شدید از امروز دوشنبه در سطح استان خبر داد.

براساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی، از روز دوشنبه تا چهارشنبه (سوم تا پنجم اردیبهشت) با نفوذ سامانه بارشی جدید، آسمانی نیمه‌ابری تا ابری، در بعضی ساعات همراه با بارش باران، گاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید در مناطق مستعد با احتمال بارش تگرگ و کاهش دما مورد انتظار است.

آسمان شهر تهران امروز کمی ابری تا ابری همراه با وزش باد، با احتمال وقوع رگبار و رعد و برق، در بعضی ساعات‌ها دارای وزش باد شدید با حداقل دمای ۱۴ و حداکثر دمای ۲۶ درجه سانتی‌گراد و طی سه‌شنبه (چهارم اردیبهشت) قسمتی ابری تا ابری همراه با وزش باد، در بعضی ساعات‌ها دارای رگبار و رعد و برق و گاهی افزایش سرعت باد با حداقل دمای ۱۲ و حداکثر دمای ۲۱ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

براساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، ورامین با بیشینه دمای ۳۰ درجه سانتی‌گراد گرم‌ترین نقطه استان تهران در ۲۴ ساعت گذشته گزارش شده است.