

اصناف

حکایت تخم‌مرغ «سبد کالا»

● **شرق:** از تاریخ شروع توزیع سبد کالای خوار بخت و حرف‌وحديث بر سر تمام کالاهای موجود در این سبد وجود داشته است. از کیفیت گرفته تا عدم توزیع برخی از اقلام در چندین شهرستان کشور. محرومیت مشمولان استان قم از دریافت مرغ و تخم‌مرغ این سبد پرسروصداترین خبر عدم توزیع کالا بود.
بـا این وجود هدایت‌الله اصغری، مدیر‌عامل اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار تاکید می‌کند که تامین‌کننده تخم‌مرغ‌های سبد کالا، اتحادیه میهن بوده و به هر میزان که دولت لیست داده تخم‌مرغ توزیع شده است. او همچنین به کیفیت این کالای سبد یارانه‌ای اشاره می‌کند و آن را از باکیفیت‌ترین محصولات روز تولیدشده می‌داند.

❧ **اتحادیه شما به‌عنوان مسوول تامین تخم‌مرغ سبد کالا، چرا نیاز برخی از شهرستان‌ها را تامین نکرده است؟**

اتحادیه میهن بر اساس آماری که وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه داده تخم‌مرغ مورد نیاز را تامین کرده است. ❧ **اگر شما کمبود تولید نداشته‌اید چرا در قم تخم‌مرغ در سبد کالا وجود داشته است؟**

من اطلاعاتی از سبد افراد ندارم. فـرستـی به اتحادیه ارائه شده و ما طبق آن کالا توزیع کرده‌ایم. اگر ضروری اتفاق افتاده و کمبود وجود داشته است از سوی برنامه‌ریزان بوده چراکه تخم‌مرغ در حد نیاز وجود دارد.

❧ **کیفیت اقدام توزیع شده چگونه بوده؟ آیا شکایتی از بایین‌بودن کیفیت تخم‌مرغ‌ها داشته‌اید؟**

خبر تمام محصولات عرضه‌شده از باکیفیت‌ترین تولیدات روز بوده و مشکلی از این محل نداشته‌ایم. ❧ **مصرف تخم‌مرغ در ایران چقدر است؟**

هر ایرانی در سال ۱۰ کیلوگرم تخم‌مرغ مصرف می‌کند اما نرم جهانی مصرف ۲۲کیلوگرم تخم‌مرغ از سوی هر فرد در سال را نشان می‌دهد.

❧ **یعنی حاید اهل دوبرابر مصرف کنونی است؟**
توصیه ما به مردم، مصرف روزانه یک عدد تخم‌مرغ است که اگر وزن هر تخم‌مرغ را ۶۰گرم به‌طور میانگین فرض کنیم در ۶۵روز سال باید ۱۷کیلوگرم تخم‌مرغ از سوی هر ایرانی مصرف شود.

❧ **بخشی از این مصرف کم به نوسانات قیمت نیز مربوط می‌شود. گاهی قیمت‌ها روند رشد شتابانی دارد. همان‌طور که شما گفتید نوسانات قیمت روی مصرف تاثیر دارد. در طول هرسال در ایلمی قیمت‌ها افزایش و در فصلوی نرخ‌ها کاهش می‌یابد. راهکار مقبله با آن نیز ذخیره‌سازی تخم‌مرغ از سوی دولت در فصول کم‌مصرف و عرضه در فصول پر‌مصرف است. به این ترتیب نه تولیدکننده با افت قیمت‌ها زیان می‌کند و نه مصرف‌کننده تحت‌تاثیر افزایش قیمت‌ها، مصرف خود را کاهش می‌دهد. ❧ **از محل نوسانات تولیدکنندگان چقدر زبان می‌کند؟****

بـا وجود آنکه در بخش طیور و تولید تخم‌مرغ جزو ۱۰ کشور بر تر دنیا هستیم اما از نظر شرایط تولید جایگاه خوبی نداریم. نوسانات قیمت همیشه ما را از نظر هزینه و درآمد در نقطه سربه‌سر قرار می‌دهد و این باعث می‌شود سود مورد انتظار برای تولیدکنندگان حاصل نشود.

❧ **میزان تولید و مصرف سالانه تخم‌مرغ چقدر است؟**
ظرفیت تولید این صنعت یکمیلیون وصد‌هزار تن است درحالی‌که نیاز کشور در سال ۸۰۰هزار تن برآورد می‌شود. به عبارت دیگر ما در سال ۲۰۰هزارتن مرزاد مصرف داریم.

❧ **این میزان را صادر می‌کنید؟**
مشوق‌های صادراتی وجود ندارد. کشور ترکیه درحالی‌که با هزینه‌های زیاد تولید می‌کند اما با حمایت‌های دولتش، تخم‌مرغ را زیر قیمت تمام‌شده در بازار عرضه می‌کند. ما برای اینکه بتوانیم با چنین کشورهایی در بازار جهانی رقابت کنیم نیاز به مشوق‌های حمایتی داریم.

❧ **دولت تاکنون حمایتی کرده است؟**

دولست طبق قلسون افزایش بهره‌وری و قانون جامع دامپروری مکلف است ضابطه قیمت خرید تضمینی را ایجاد کند. یعنی هرسال باید قیمت تخم‌مرغ بر اساس هزینه تمام‌شده و حاشیه سود مطمئن به‌عنوان نرخ تضمینی تعیین شود تا در زمان‌های پیک تولید و کاهش مصرف، تولیدکنندگان بتوانند تولیداتشان را با قیمت‌های تضمینی به دولت بفروشند.

بازگشت همه به سوی اوست



با نهایت تاسف و تأثر درگذشت نابهنگام شادروان دکتر همایون ظاهری (متخصص قلب و عروق)

برادر گر انقدر مدیریت محترم عامل جناب آقای مهندس شه‌ریار ظاهری را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رساند.
مجلس‌ترحیم آن عزیز درگذشته، روز یکشنبه ۱۳۹۰/۱۱/۹ از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ در مسجد جامع شهرک غرب واقع در میدان صنعت، ابتدای بلوار فرح‌زادی منعقد می‌گردد

هیات مدیره و پرسنل شرکت اویول بنا سازان

فرشته یادرس:ایجاد فضای باز رقابتی بین تولیدکنندگان، راهکاری بود که از سوی تحلیلگران و مسوولان به‌جای پرداخت یارانه مطرح شد. در چهارمین نشست از سلسله‌نشست‌های تخصصی اصلاح هدفمندی یارانه‌ها با عنوان «حمایت از صاحبان کسب‌وکار در فرآیند اصلاح قیمت انرژی» در موسسه آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی ریاست‌جمهوری، حسین عبده‌تبریزی، مدرس اقتصاد دانشگاه تهران تاکید کرد: اگر امروز تصمیم به توزیع یارانه‌های سهم صنعت بگیریم، ابزار اجرایی مناسبی نداریم که به تله فساد و رانت گرفتار نشویم و اگر کسب‌وکارها از دولت می‌خواهند که فضای بازار آزاد برای آنها فراهم کند، نمی‌توانند خود‌به‌طور گسترده متقاضی دریافت یارانه باشند. محمد شاپورمحمدی، معاون اقتصادی وزارت اقتصاد

کسب‌وکارها متقاضی در یافت یارانه نباشند

ضرورت حمایت از بخش‌های واقعی اقتصاد در برابر تحولات بزرگی از قبیل اصلاح انرژی بر فعالان اقتصادی پوشیده نیست. چرا که کسب‌وکارها عامل اصلی ایجاد اشتغال و افزایش تولید ناخالص داخلی (GDP) هستند، البته کسب‌وکارها امکان انتقال هزینه‌های اضافی به مصرف‌کنندگان را ندارند. یارانه‌ها در قالب نظام چندنرخ‌ی ارز، هرگز در جیب مصرف‌کننده نهایی نرفت و همواره گرفتار جریان‌های فساد و رانت شده است. در سه دهه گذشته برنامه‌های متعددی در قالب حمایت‌های بودجه‌ای و غیربودجه‌ای از کسب‌وکارها و صاحبان آنها انجام شده است. به‌عنوان نمونه در دهه ۶۰ بسیاری از صنایع از دولت دلار هفت‌تومانی گرفتند اما هرگز نتوانستند تولیدات خود را با این نرخ پایین به بازار عرضه کنند.

همچنین در سال‌های پس از جنگ تحمیلی، زمانی که نرخ برابری ریال به دلار بسیار کاهش یافته بود، بسیاری از صنایع داخلی برای ادامه حیات خود از دولت دلار به نرخ ۴۰ تومان دریافت کردند که این نرخ تقریباً یک‌سوم قیمت بازار در اواخر دهه ۶۰ بود. در دوسال گذشته نیز بعد از سقوط ارزش ریالی، بسیاری از صنایع دلار را به نرخ‌خوارو ۲۰۰ تومان و بعدها هزارو۶۰۰ تومان از دولت دریافت کردند در حالی که نرخ بازار دلار حداقل سه‌هزار تومان بود.

در سال جاری کاهش قیمت خردفروشی در برخی از صنایع (از جمله مواد غذایی) افزایش قیمت دلار دریافتی، نشان می‌دهد این صنایع قبلاً محصولات خود را با نرخ‌های آزاد دلار به مصرف‌کننده فروخته‌اند. همچنین هرگه یارانه به طرف عرضه بازار ارایه شده، مزایای آن هرگز به طرف تقاضا نرسیده و رقابت میان کسب‌وکارها شدت نگرفته است. حتی اگر امروز تصمیم به توزیع یارانه‌های سهم صنعت بگیریم، ابزار اجرایی مناسبی نداریم که به تله فساد و رانت گرفتار نشویم و اگر کسب وکارها از دولت می‌خواهند که فضای بازار آزاد را برای آنها فراهم کند، نمی‌توانند خود‌به‌طور گسترده متقاضی دریافت یارانه باشند.

باید توجه داشت که توسعه بسیاری از صنایع معدنی به علت فقدان زیرساخت‌های حمل‌ونقل بین شهری محدود شده است. بسیاری از صنایع واگن‌سازی، تولیدکننده و پیمانکاران‌های مرتبط با ریل و جاده نیز با کمتر از نصف ظرفیت تولید می‌کنند. همچنین حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری شامل افزایش خطوط مترو، راه‌آهن بین‌شهری و راه‌های جاده‌ای و نگهداری کیفیت جاده‌های درون و بیرون‌شهری، سالانه به میلیارد‌ها تومان بودجه نیازمند است.

اگر سال‌ها در تهران یا کلاشهرهای زندگی کرده باشیم، احتمالاً شاهد تخریب خانه‌های قدیمی و محله‌های باغ‌ها به پهناله توسعه به استعمارخراش‌ها بوده و هستیم. گذشته از این مساله حمل‌ونقل داخلی کلاشهرها هم توسعه متوازن نداشته است و هنوز طرح مترو چهل‌وچندساله تهران به اتمام نرسیده و به‌رغم افزایش روزافزون اتوبان‌ها، بل‌ها و جاده‌ها، همه ما روزانه ساعت‌ها از وقت خود را در ترافیک می‌گذرانیم. همین امروز بودجه شهر تهران ۱۵۰هزارمیلیاردتومان اعلام شد که تقریباً دوبرابر کل بودجه عمرانی کشور در سال جاری است. اما بخش عمده تامین مالی زیرساخت‌های حمل‌ونقل درون‌شهری و بین‌شهری در کشور‌های توسعه‌یافته از محل مالیات بر سوخت (Fuel Tax) است. در کشور ما به‌منظور پرهیز از اخذ مالیات سوخت جداگانه برای حمل‌ونقل و راه‌ها، بهتر است وجوه موردنیاز مربوطه در طرح هدفمندی یارانه‌ها گنجانده شود؛ یعنی در واقع پایه اصلی داستان همان مالیات بر سوخت (Fuel Tax) است که یا از طریق بودجه عمومی یا بخش عمده تامین مالی چین و آمریکا تامین شود. البته منابع مترادف درآمدی مثل عوارض جاده‌ای (Toll) نیز برای تکمیل منابع حمل‌ونقل قابل استفاده است ولی حجم این منابع به هیچ‌وجه پاسخگوی نیازهای کشور نیست. توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند بستر رونق بسیاری از صنایع اصلی کشور از جمله خودروسازی، معادن و فلزات را فراهم کند. همچنین توسعه و بهبود راه‌های بین‌شهری و درون‌شهری و گسترش حمل‌ونقل عمومی، هزینه‌های تولید را کاهش می‌دهد. از مقدار منابع فعلی که شامل ۱۰۰هزارمیلیاردتومان است، باید دوهزارمیلیاردتومان برای راهداری (نوسازی ناوگان و نگهداری آن به نسبت نصف به نصف)، چهارهزارمیلیارد تومان برای توسعه راه‌های جاده‌ای و چهارهزارمیلیارد‌هزارتومان برای توسعه راه‌آهن اختصاص یابد. از مقدار منابع آتی شامل ۲۰هزارمیلیاردتومان، ۱۲هزارمیلیاردتومان برای راهداری، توسعه راه‌ها، راه‌آهن و حمل‌ونقل بین شهری و هشت‌هزارمیلیاردتومان برای مترو، حمل‌ونقل درون‌شهری و راه‌های محلی اختصاص یابد که با ایجاد صندوق توسعه و بهبود راه‌ها و حمل‌ونقل عمومی می‌توان به یک راه‌حل منطقی در این زمینه دست یافت.

اقتصاد

معاون وزیر اقتصاد:

الزام گام دوم هدفمندی حمایت مالی و غیر مالی است

عبده‌تبریزی: گرفتاری در تله فساد با توزیع یارانه تولید

نیز با حضور در این نشست بر حمایت دوجبهی یعنی پشتیبانی مالی و غیرمالی از تولید تاکید کرد. در دوسال گذشته در کنار افزایش قیمت حامل‌های انرژی، عدم حمایت‌های دولت، افزایش تحریم‌ها و نرخ ارز موجب شد تا اهداف موردنظر برای بخش تولید از قبیل اصلاح ساختارها و الگوی تولید محقق نشود و هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده به تبع افزایش قیمت نهاده انرژی افزایش یابد. بنابراین الزامات اجرای گام دوم و اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در بخش صنعت هم منوط به حمایت‌های مالی و غیرمالی خواهد بود. در این جلسه علاوه بر مشاور وزیر مسکن و معاون وزیر اقتصاد، دبیر کنفدراسیون صنعت ایران هم با ذکر منابع تولید به برخی چالش‌ها در این بخش اشاره کرد. حسین ساسانی با اشاره به برخی از آمارهای جهانی یادآور

اصلاح ساختارهای اقتصادی کشور

باتوجه به تعریف ارایه‌شده سازمان تجارت جهانی که تنها تعریف مورد توافق میان بخش‌ها و کشورهای مختلف است که لازم‌الاجرا نیز است توزیع مالی توسط دولت یا هر بخش عمومی در خاک کشور عضو زمانی وجود دارد که به‌صورت پرداخت مستقیم وجوه (مثل کمک‌های بلاعوض، وام‌ها و تزریق سرمایه)، انتقال مستقیم پنهانی وجوه و بدهی‌ها (مانند ضمانتنامه وام‌ها) یا درآمدهای جمع‌آوری‌نشده دولت (مثل انگیزه‌های مالی از قبیل اعتبارات مالیاتی) باشد. البته پرداخت‌های دولت به شکل مستقیم‌تر هم وجود دارد، مثل هدفمندی‌ها. هر گونه حمایت قیمتی و درآمدی که انجام می‌شود باید در چارچوب کلی تعریف شود. وجه تمایز نظام‌های اقتصادی، شیوه نگریستن آنها به محدوده وظایف دولت در اقتصاد است و یکی از ابزارهای انتقال دخالت دولت و حمایت از صاحبان کسب‌وکار پرداخت یارانه است.

در شرایطی می‌توان نسبت به اثربخشی یارانه در اقتصاد اطمینان پیدا کرد که ابزار حمایتی به شکل هدفمند استفاده شود. اعمال نظام پرداخت همگانی یارانه طی دهه‌های گذشته در ایران مشکلات متعددی را به همراه داشت، به‌عنوان نمونه در بخش تولید می‌توان به تخصیص غیربهینه منابع و امکانات تولید، الگوی نامناسب مصرف انرژی و پایین‌بودن سهم تولید از مصرف انرژی، بالا‌بودن شدت انرژی در ایران در مقایسه با سایر کشورها، عدم تنوع در سبد انرژی مصرفی بخش صنعت اشاره کرد.

مخدوش‌شدن هدف اصلی بهبود توزیع درآمد، افزایش بی‌رویه مصرف، بهره‌وری پایین انرژی، فشار بر منابع عمومی بودجه دولت، فراهم‌شدن زمینه‌های فساد اقتصادی نظیر قاچاق کالاهای یارانه‌ای، هدررفت منابع و تشدید تخریب محیط‌زیست و یکی از ابزارآمدی نظام تخصیص و توزیع یارانه در کشور و ضرورت تحول بنیادی در نظام یارانه‌ها شد و به این ترتیب قانون هدفمندی یارانه به تصویب رسید.

بر اساس این قانون دولت مکلف است ۳۰درصد از خالص وجوه حاصل از اجرای این قانون را برای پرداخت کمک‌های بلاعوض، یا یارانه سود تسهیلات یا وجوه آزادشده برای اجرای موارد زیر هزینه کند که شامل: ۱- بهینه‌سازی مصرف انرژی در واحدهای تولیدی، خدماتی و مسکنی، تشویق به صرفه‌جویی و رعایت الگوی مصرف که توسط دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط معرفی می‌شود، ۲- اصلاح ساختار فناوری واحدهای تولیدی در جهت افزایش بهره‌وری انرژی آب و توسعه تولید برق از منابع تجدید پذیر، ۳- جبران بخشی از زیان شرکت‌های ارایه‌دهنده خدمات آب و فاضلاب، برق، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی و شهرداری‌های دهدرای‌های ناشی از اجرای این قانون، ۴- گسترش و بهبود حمل‌ونقل عمومی در چارچوب قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و پرداخت حداکثر تا سقف اعتبارات ماده(۹) قانون مذکور، ۵- حمایت از تولیدکنندگان بخش کشاورزی و صنعتی، ۶- حمایت از تولید نان صنعتی، ۷- حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی، ۸- توسعه خدمات الکترونیکی با هدف حذف یا کاهش رفتارآمدهای غیر ضروری است.

ولی در کنار افزایش قیمت حامل‌های انرژی، عدم حمایت‌های دولت، افزایش تحریم‌ها و نرخ ارز موجب شد تا اهداف موردنظر برای بخش تولید از قبیل اصلاح ساختارها و الگوی تولید، محقق نشود و هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده به‌تبع افزایش قیمت نهاده انرژی افزایش یابد. الزامات اجرای گام دوم و اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در بخش صنعت هم منوط به حمایت‌های مالی و غیرمالی خواهد بود. حمایت‌های مالی شامل: کمک به تامین سرمایه برای سرمایه‌گذاران داخلی، توسعه مطابق با سهم انرژی در قیمت تمام‌شده کالاها- از محل منابع مالی بانک‌ها، تخصیص اعتبار انرژی در راستای ایجاد، توسعه، بازسازی و نوسازی برای اصلاح الگوی مصرف انرژی، تنظیم بسته سیاست‌های پولی و ارزی در راستای حمایت از تولید و هدایت نقدینگی به سمت تولید، تامین مابه‌التفاوت نرخ سود بانکی تخصیصی به بخش تولید و نرخ عقود مبادله‌ای از محل منابع مالی بخش تولید، تامین منابع تسهیلات ارزی برای بازسازی و نوسازی از محل صندوق توسعه ملی، پوشش نوسانات نرخ ارز از طریق نظام بیمه‌ای کشور یا تضمین بانک‌مرکزی و تامین و پرداخت بخشی از هزینه‌های تهیه طرح و نظارت بر اصلاح ساختار بنگاه‌های اقتصادی است. حمایت‌های غیرمالی نیز شامل: ۱- ایجاد فضای باثبات اقتصادی برای فعالان بخش تولید از طریق اتخاذ سیاست‌های اقتصادی مناسب، تامین امنیت برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، فراهم‌آوردن شرایط‌گذار از اقتصاد دستوری به اقتصاد رقابتی و کاهش نااطمینانی‌ها و ۲- برقراری و ارتقای تعاملات بین‌المللی در راستای امکان دستیابی به بازارهای بین‌المللی است. در شرایط حاضر باید به سمت آزادسازی حرکت کنیم. کشور‌های که به دنبال توسعه هستند باید اجازه ورود سرمایه‌گذاری خارجی در اقتصاد کشور را دهند. اقتصادی که بسته است و در حالتی از انزوا قرار دارد، اقتصاد مناسبی نیست. هیچ کشوری را نمی‌توان یافت که بدون توجه به ابداع و بهبود تکنولوژی در توسعه دست و یابد و در کشور ما به مقوله‌های ابداع و نوآوری به حد کافی توجه نشده و مغفول واقع شده‌اند.

در نفی قضاوت یک‌سویه

می‌دانند و اخیراً ملاقاتی که معاون اول دولت و وزیر کشور با مراجع محترم قم داشتند و نیز با آقای ظریف در گذشته این سیاست‌ها تایید شد. حال چرا آقای مصباح به‌صورت یک‌سویه بدون هیچ دلیل و مدرکی و با این عصبانیت، سیاست‌های جاری کشور را زیر سوال می‌برد؟ از تحریریه‌های ظالمانه را بگذرد چرا باید بهتهم به فریب‌خوردگی شود و دولت را قسی‌القلب دانست؟ اگر که غالب نخبگان کشور آن را گلمی مثبت

شد: آمار‌ها نشان می‌دهند شرایط فعالیت برای کسب‌وکارها در مقایسه با کشور‌های دیگر بسیار سخت و با موانع جدی و زیرساختی روبه‌روست. همچنین آمار‌ها حاکی از این است که حمایت‌های دولتی از کسب‌وکارها در اختیار گذاردن حامل‌های انرژی ارزان در سال‌های گذشته به آنها، نه‌تنها منجر به رشد مداوم کسب‌وکار‌ها نشده، بلکه سیر نزولی هم داشته است. دیگر اینکه سیستم اقتصادی و فعالیت کسب‌وکار‌ها یک سیستم زنده است و اجزای آن روی همدیگر تاثیر گذاشته و از همدیگر تاثیر می‌پذیرند. بنابراین حمایت مقطعی و جزیرهای کسب‌وکار‌ها، رشد آنها را به همراه نخواهد داشت. آمار‌ها نشان می‌دهند، صرف وارد کردن تکنولوژی ابزار‌ها، روش‌ها، سخت‌افزار‌ها و تجهیزات فیزیکی قادر به ایجاد رشد در کسب‌وکار‌ها نمی‌شود.

نزول کسب‌وکار با وجود انرژی ارزان

تصمیم‌گیری صحیح و منطقی درباره حمایت‌های دولت از کسب‌وکار‌ها در اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها نیازمند بررسی و تحلیل اقدامات گذشته و حال و نتایجی است که کسب شده است. برای دستیابی به توسعه صنعتی و اقتصادی باید از حمایت دولت از کسب‌وکار دست برداریم و بستر‌ها و زیرساخت‌های لازم را آماده کنیم. هرچقدر پول تزریق شود اما بستر و زیرساخت‌های مناسب فراهم نشود، فایده‌ای در بر نخواهد داشت. رکن‌های مختلفی در اقتصاد کشور وجود دارد. مرور آمار مربوط به این رکن‌ها و بررسی جایگاه ایران در جهان، حایز اهمیت است. رکن اول شامل نهاده‌ها و سازمان‌های دولتی است که در بحث حمایت از حقوق معنوی، آمار‌ها نشان می‌دهد رتبه ایران در سال ۲۰۱۲، صدودازدهم‌دهه که این مقدار در سال ۲۰۱۳ به رتبه ۱۲۲تنزل یافته است. در رکن دوم، رتبه ایران در بخش تورم، درصد تغییرات سالانه از ۱۴۲به رتبه ۱۴۸، در بخش‌های مربوط به تراز بودجه از رتبه ۲۹ به ۶۲، فساد در رولایت اقتصادی از رتبه ۱۳۲ به رتبه ۱۴۴، رتبه اعتبار مالی کشور از رتبه ۱۰۸ به ۱۱۸ در سال ۲۰۱۳ تنزل یافته است.

در رکن سوم یعنی بحث آموزش عالی و مهارت طی سال‌های ۲۰۱۳ – ۲۰۱۲، ایران در بخش کیفیت نظام آموزشی از رتبه ۹۴ به رتبه ۱۰۲، کیفیت دانشگاه‌های مدیریت از رتبه ۹۳ به رتبه ۹۵، فراهم‌کردن خدمات آموزشی از رتبه ۷۳ به رتبه ۸۲ و در بخش گستره آموزش کارکنان از رتبه ۱۲۴ به رتبه ۱۴۱ تنزل داشته است.

آمار رکن چهارم یعنی کارایی بازار کالا، در سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۳، نشان می‌دهد در بخش تعرفه‌های بازرگانی رتبه از ۱۳۹ به ۱۴۷، بار یوه‌های گمرکی از رتبه صد به رتبه ۱۰۲، در بحث وجود مالکیت خارجی از رتبه ۱۴۴ به ۱۴۸، تاثیر قوانین سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کسب‌وکار از ۱۲۷ به رتبه ۱۳۶، نرخ مالیاتی تام، درصد سود از رتبه ۹۳ به ۹۸ و در تغییر سیاست‌های صدانجصر از رتبه ۹۳ به ۹۸ تنزل یافته است که در این بین در واردات، ایران با یک رتبه ارتقا از ۱۳۷ در جایگاه ۱۳۶ قرار گرفت و در بروز موانع تجاری از ۱۲۵ به رتبه ۱۳۲ ارتقا یافت. آمار مربوط به رکن پنجم یعنی کارایی بازار، بیشتر این است که در بخش مهاجرت نخبگان (فرار مغزها)، از رتبه ۱۰۹ به رتبه ۱۳۱، بهادادن به مدیریت حرفه‌ای از رتبه ۱۲۲ به ۱۲۷، انعطاف‌پذیری در تعیین دستمزد از رتبه ۱۳۴ به رتبه ۱۳۶ و در نهایت در پرداخت و بهره‌وری از رتبه ۱۲۴ در سال ۲۰۱۲ به رتبه ۱۳۰ در سال ۲۰۱۳ تنزل داشته است. همچنین آمار‌های مربوط به رکن ششم یعنی توسعه بازارهای مالی، حاکی از این است که در بخش خدمات مالی از رتبه ۱۳۵ به رتبه ۱۳۷، منطقی‌بودن قیمت خدمات مالی از ۱۲۸ به رتبه ۱۳۵، فراهم‌بودن سرمایه‌گذاری مشترک از رتبه ۱۲۹ به رتبه ۱۳۹ و در نهایت در بخش سهولت دسترسی به وام‌ها از رتبه ۱۴۱ به رتبه ۱۴۸ در سال ۲۰۱۳ تنزل رتبه داشته است. رکن‌هفتم که آمادگی تکنولوژی است، نشان می‌دهد رتبه ایران در بخش فراهم‌بودن آخرین تکنولوژی‌ها از ۱۱۴ جهانی به رتبه ۱۲۱، جذب تکنولوژی از ۱۱۹ به ۱۲۰، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و انتقال تکنولوژی از رتبه ۱۰۸ به رتبه ۱۲۳ و در نهایت رتبه ایران در بخش افراد کاربر اینترنت از رتبه ۹۵ در سال ۲۰۱۲ به رتبه ۹۸ در سال ۲۰۱۳ تنزل یافته است. همچنین آمار مربوط به رکن هشتم که شامل اندازه بازار است، نشان می‌دهد رتبه ایران در بخش شاخص اندازه بازار داخلی، (Yt۱) از رتبه ۱۷ به ۱۸ تنزل یافته است اما در شاخص اندازه بازار خارجی یک تن به هفت، با یک رتبه ارتقا از رتبه ۴۶ در جایگاه ۲۵ قرار گرفته است. همچنین اندازه بازار در تولید خدماتی در سال ۲۰۱۲ گزارش نشده است اما این رتبه در سال ۲۰۱۳ ۱۷۰۲۰ گزارش شده است. درصد صادرات از تولید ناخالص ملی آمار ایران در سال۲۰۱۳ استخراج نشده، اما در سال ۲۰۱۳ رتبه ایران، ۱۰۳ گزارش شده است. در نهایت آمار مربوط به رکن نهم، یعنی نوآوری آمار‌ها نشان می‌دهد در بخش هزینه‌کرد شرکت‌ها در پژوهش و توسعه، ایران از رتبه ۹۷ به ۱۱۰، ظرفیت و نوآوری از ۵۹ به ۸۵ و همچنین در بخش مهارت‌های دانشگاه و صنعت در تولید ناخالصی به توسعه از رتبه ۸۷ در سال ۲۰۱۲ به رتبه ۹۰ در سال ۲۰۱۳ تنزل یافته است. در بخش تقاضای پنت‌پتی‌سی‌تی، در میلیون نفر، رتبه ایران در سال ۲۰۱۲ گزارش شده و در سال ۲۰۱۳، رتبه ایران ۱۰۰ اعلام شده است. بر اساس گزارش ۲۰۱۳ بنیاد هریتج، امتیاز ایران از سال ۱۹۹۵ تا ۲۰۱۳ تغییرات زیادی نداشته است

و از صدامتیاز قابل کسب همواره زیر ۵۰ بوده است و اگر هم در مقطعی نوساناتی در رتبه ایران ایجاد شده با پایداری همراه نبوده است. همچنین رتبه اساس رتبه‌بندی بانک جهانی نیز تقریباً شرایط و رتبه ایران به همین منوال بوده است. ایران در سال ۲۰۱۳ میلادی از میان ۱۸۵ کشور ازبلی‌لی شده، رتبه۱۴۴ را به خود اختصاص داده است که باز جزو اقتصاد‌های بسته قلمداد می‌شود. توسعه کسب‌وکار‌ها منجر به توسعه صنعتی با مهندسی و اصلاح ساختار‌های حاکمیتی و اقتصادی کشور امکان‌پذیر است نه با پرداخت یارانه و حمایت‌های دولتی و باید برای اجرای این رویکرد اعتماد عمومی بین دولت و حاکمیت بازسازی شود و دولت‌مردان در عمل نشان دهند توسعه کشور تنها دغدغه آنان است چراکه مردم به گفته‌ها کمتر توجه می‌کنند و بیشتر رفتار‌ها را مدنظر قرار می‌دهند.

خبر

مشمولان جدید «سبد کالا»

● **شرق:** اگرچه در مرحله اول پرداخت سبد کالا، بسیاری از کارگران و مستمری‌بگیران مشمول دریافت این سبد‌نشند اما اکنون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز شناسایی کارگران غیربیمه‌ای برای مرحله دوم سبد کالا خبر داده و اعلام کرده طرف دو هفته آینده مشمولان جدید اعلام می‌شوند. با آغاز طرح پرداخت سبد کالا انتقادات بسیاری به‌نحوه شناسایی افراد مشمول سبد‌کالایی و نحوه توزیع آن وارد شد؛ انتقاداتی که سبب شد رییس‌جمهور در برنامه زنده تلویزیونی هفته گذشته خود از مردم عذرخواهی کند و علی ربیعی، وزیر کار را مسئول رسیدگی به نحوه توزیع سبد کالا کند. به گزارش تسنیم، پیرو این ماموریت علی ربیعی به‌صورت سرزده در مراکز توزیع سبد کالا در مراکز و جنوب شهر تهران بازدید کرد. وی در خصوص این بازدید اعلام کرد، عمده مشکلاتی که در بازدیدهایم از مراکز توزیع به من ارایه شده در راستای مدت زمان طولانی برای ارایه سبد بوده که اکنون این مراحل از هفت مرحله به سه یا چهار مرحله رسیده است. ربیعی با اشاره به طولانی بودن صف‌های دریافت سبد کالا در برخی از شعب گفت: در راستای هماهنگی‌های انجام شده با وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار است تعداد دستگاه‌های کارتخوان (POS) در این فروشگاه‌ها افزایش دهیم. انتقاد از افراد مشمول سبد هم موضوع دیگری بود که این روزها بارها عنوان شده است. ربیعی در این خصوص به تسنیم گفت: تاکنون نزدیک دوهمیلیون نفر سبد‌کالا دریافت کرده‌اند، اگر این میزان به سه‌میلیون برسد ما فهرست مشمولان تامین‌اجتماعی و مستمری‌بگیران را اعلام خواهیم کرد. ربیعی درباره مرحله دوم طرح سبد‌کالایی نیز گفت: در مرحله دوم، بخش دیگری از کارگران تامین‌اجتماعی، مستمری‌بگیران و عده‌ای دیگر از کارمندان مشمول تامین‌اجتماعی که در دولت شافل هستند، می‌توانند سبد کالا دریافت کنند، وی با اشاره به ارایه سبد کالای حمایتی از سوی دولت گفت: در حال شناسایی آن دسته از کارگرنی هستیم که تحت پوشش هیچ بیمه‌ای نیستند تا از دریافت سبد کالای حمایتی دولت برخوردار شوند.

شکایت گازی ترکیه از ایران

● **فارس:** پس از اتمام بحران نفت و افت فشار گاز در روزهای سرد گذشته، شرکت ملی گاز ایران وارد دور جدیدی از تنش تحت‌عنوان شکایت ترکیه از ایران به‌دلیل کاهش رقم صادرات و بالا‌بودن قیمت گاز صادراتی شده است. شرکت ملی گاز ایران در حالی بحران قطعی و افت فشار گاز را در این روزها پشت‌سر می‌گذارد که به‌نظر می‌رسد وارد دور جدیدی از تنش شده است. بنا بر اظهارات عزت‌الله یوسفیان ملا یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی درپی کاهش صادرات گاز ایران به ترکیه این کشور از ایران در دادگاه بین‌المللی شکایت کرده و ایران باید به میزان ۵/۵میلیارد دلار به این کشور غرامت بدهد.

۲/۶میلیون تن واردات گندم

● **ایستا:** واردات گندم در ۱۰ ماهه سال جاری با کاهش ۸۵/۶درصدی بالغ بر دوهمیلیون۶۸۵هزارتن رشد براساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران در ۱۰ماهه سال ۱۳۹۲ ارزش واردات دانه سخت گندم به کشور نیز با افت ۲۹/۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۱ از مرز یکمیلیارد۱۰میلیون دلار گذشت. دانه سخت گندم در مدت زمان یادشده چهارمین کالای عمده وارداتی کشور بود و از نظر وزنی ۰/۴۹(اردص و از نظر ارزشی ۲/۶۹درصد از کل واردات کالای کشور را به خود اختصاص داد. همچنین قیمت متوسط هرکیلو گندم وارداتی در ۱۰ماهه ۱۳۹۲ معادل ۰/۴ دلار۰۰۴ بود.

مهلت ۴۵روزه وزارت کار به خارجی‌ها

● **مهز:**مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز توزیع ۵۰هزار کارت موقت کار اتباع خارجی از طریق ۴۶ دفتر کفالت، اقامت و اشتغال استان تهران از شنیه (امروز) خبر داد. اقبالی اظهار کرد: آن دسته از اتباع افغانستان که مشمول کارت موقت کار می‌شوند، می‌توانند با در دست‌داشتن گواهی ۴۵روزه به دفاتر کفالت، اقامت و اشتغال استان تهران مراجعه کنند. وی خاطرنشان کرد: این اتباع پس از مراجعه و ارایه مدارک لازم به نزدیک‌ترین دفتر کفالت محل سکونت خود طبق زمان‌بندی دفاتر، اقدام به تحویل کارت موقت کار می‌کنند.

بازار • پنجشنبه ۱۷ بهمن	
طلاو سکه	قیمت
طرح جدید	۸۷۶۰۰۰
طرح قدیم	۸۷۶۰۰۰
نیم	۴۴۱۰۰۰
ربع	۲۶۰۰۰۰
گرمی	۱۷۱۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۸۹۸۰۰
اونس • (دیار)	۱۵۱۲۵۶دلار
قیمت انواع سکه طلا در بازار رسمی	
ارز • قیمت(تومان)	قیمت در ساعت ۱۸
دلار آمریکا	۲۹۵۰
یورو	۴۰۵۵
پوند	۴۸۲۵
درهم	۸۰۵
• نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران	