

خبر

انقلاب نفتی بر باد رفت

منتفی شدن افتتاح ۳۵ ماهه فازهای پارس جنوبی

● شرق: به‌رغم اینکه در خرداد ۸۹ دولت و وزارت نفت سخن از به بهربرداری رسیدن فازهای پارس جنوبی در ۳۵ ماه می‌دادند و از آن با نام انقلاب نفتی یاد می‌کردند، دیروز به گزارش مهر مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: راه‌اندازی و افتتاح ۳۵ماهه فازهای پارس جنوبی منتفی شده است او از فسخ قرارداد گازی چینی‌ها خبر داد و گفت: با گذشت ۳۵ ماه از آغاز توسعه فازها پیشرفت آنها حداکثر به ۶۰درصد رسیده است. «محمدرضا زهیری» با بیان اینکه افتتاح و راه‌اندازی فازهای ۳۵ماهه پارس‌جنوبی منتفی شده است، گفت: با وجود آنکه اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۲ زمان ۳۵ ماهه توسعه فازهای پارس جنوبی به پایان می‌رسد اما پیشرفت اجرایی این پروژه‌ها حداکثر به ۶۰ درصد رسیده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در تشریح پیشرفت اجرایی هر یک از فازهای ۳۵ ماهه پارس جنوبی، تصریح کرد:هم‌اکنون پیشرفت اجرایی فازهای ۱۲ به ۶۱ درصد،فاز ۱۴ به ۴۷درصد، فاز ۲۲ تا ۲۳ به ۶۰ درصد،فاز ۹ از ۶۰ به ۶۰درصد و فاز ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی به ۴۶درصد رسیده‌اند. وی در پاسخ به سوال دیگری که در زمان قراردادهای ۳۵ماهه پارس جنوبی مسوولان شرکت نفت تأکید می‌کردند که این زمان توسعه ۳۵ ماه با احتساب شرایط تحریم انجام خواهد شد، توضیح داد: در حال حاضر شرایط عوض شده است زیرا فروش نفت را تحریم کرده‌اند.

احتمال افزایش دوباره حداقل مزد ۹۲

● مهر: تصویب افزایش ۲۵درصدی حداقل مزد سال‌جاری مشمولان قانون کار توسط شوراییالی کار در شرایط نرخ تورم حدود ۳۱درصدی، باعث بروز برخی حواشی و منجر به طرح شکایت کارگران شده است که در روزهای آینده به دیوان عدالت اداری ارایه می‌شود. در هفته‌های گذشته برخی مباحث پیرامون انتقاد نمایندگان کارگری کشور به نحوه تعیین حداقل دستمزد ۲۸۷هزار و ۱۲۵تومانی سال‌جاری و شکایت به دیوان عدالت اداری مطرح شده است. برخی نمایندگان کارگری می‌گویند حداقل مزد اسال در شرایطی خارج از چارچوب حدود ۴۱ قانون کار تعیین شده و این مساله مورد اعتراض آنان است. نمایندگان کارگری مطرح کرده‌اند که ماده ۴۱ قانون کار تکلیف شوراییالی کار را در تعیین حداقل دستمزد سالانه مشخص کرده و تحت هر شرایطی باید حداقل دستمزد به اندازه نرخ تورم رسمی اعلام شده از سوی مراجع رسمی تعیین شود.

ادامه از صفحه اول

۳ زلزله خبرساز اخیر ایران

ایین زلزله را نیز دو و نیم میلیون ساکن این ناحیه احساس کردند و با توجه به سابقهٔ لرزه‌خیزی تاریخی در تبریز (به‌ویژه زلزله‌های مغرب تاریخی ۱۷۲۱م و ۱۷۸۰م تبریز) و به‌ویژه زلزله‌های دوگانه ۲۱ مرداد ۱۳۹۱ «زوزقان» با بزرگای ۶/۴ و ۶/۳ و همچنین دو زلزله ۲۰ فروردین در نزدیکی بوشهر و ۲۷ فروردین در نزدیکی «سراوان» و توجه ملی به اخبار این زمین‌لرزه‌ها، زلزله جدید در شمال «سوج» توجه زیادی را به موضوع اهمیت و احتمال خطر در محدوده آذربایجان و به‌ویژه تبریز برانگیخته است. از دیدگاه علم لرزه زمین‌ساخت، این سه رخداد ربطی به هم ندارند، ولی به هر حال هر سه در ایران رخ داده‌اند و توجه ملی به هر سه ناحیه الزامی است. از طرفی زلزله «شنبه» به هر حال در ساعت ۱۶:۲۲ اتفاق افتاد و از این دیدگاه باید گفت که از خطر بزرگی جسته‌ایم (نظیر رخداد زلزله در ساعات میانی روز و در وقت بار بون مدارس یا ساعات نیمه‌شب و موقع خواب مردم که می‌توانست به تعداد کشته‌های بسیار بیفزاید)، ولی این میزان خسارت به مردم آسیب‌دیده هم غیرقابل قبول است. کم‌تلفات بودن زلزله‌ای با بزرگای ۷/۷در جنوب شرق ایران که در ناحیه‌ای خالی از جمعیت (در شعاع ۳۰ کیلومتری کانون زمین‌لرزه) رخ داد، نیز در بعضی از خبرهای رسانه‌ای نشانه‌ای بر مقاومت و تاباوری سازه‌ها در ایران و به ویژه جنوب شرق ایران تلقی شد که البته تلفی بسیار خطرناکی است. ولی اطلاع‌رسانی سریع و خوشبختانه آگاهی بیشتر مردم ایران مانع از چنین تغییرهای غلطی از این نوع رخدادهاست. ضمناً در پی زلزله کوچک با بزرگای ۴/۸ در شمال «سوج» نگارنده جوای پیشرفت کار بازسازی شهری وروستایی و همچنین اقتصادی، اجتماعی و روانی در منطقه «زوزقان» شد، که مشاهدات بی‌واسطه و دست اول در منطقه «زوزقان» و «هر» و «هریس» خبر از بازسازی حداکثر ۲۰ تا ۴۰ درصدی در حدود هفت ماه بعد از آن زلزله‌های دوگانه می‌دهد و اینکه همچنین مردم زلزله «زوزقان» در مشکلات و گرفتاری‌های مختلفی گرفتارند. نکته آخر هم اینکه در اطلاعات اولیه، زمین‌لرزه «سراوان» با بزرگای ۷/۵ اعلام شد و این بزرگا را بعضی رسانه‌های داخلی به عنوان گزارش رسمی اعلام شد و اصلاح هم نشد (در حالی که تمام مراکز لرزنگاری بزرگا را به ۷/۷ و یا ۷/۸ اصلاح کردند) و همچنین اینکه بزرگای زمین‌لرزه «سوج» در رسانه‌های داخلی ۵/۲ اعلام شد و این در حالی بود که مراکز دیگر زلزله‌شناسی داخلی و بین‌المللی، بزرگا را ۴/۸ تا ۴/۹ گزارش کرده بودند، نکته مهمی است که نیاز به به‌شدت دارد. یادآوری می‌شود که تمام مراکز لرزنگاری بین‌المللی اطلاعات اولیه زمین‌لرزه‌ها را منتشر می‌کنند و به ویژه برای زلزله‌های شدید (با بزرگای ۶ به بالا) این اطلاعات (بزرگا یا زرقا یا هر دو) دو بار یا حتی سه بار از سوی این مراکز تصحیح و مجدداً اعلام می‌شوند. اساً در ایران گویا امکان اصلاح آن نیست، چرا که شاید اصلاح آن را کسر شأن یا نشانه شکست اعلام‌کننده خبر تلقی کنند!

اقتصاد

گزارش «شرق» از هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت

حمایت و خودکفایی از رویا تا واقعیت



این نمایشگاه در تهران برگزار شد.

است.» منصور میرزایی، مدیر فروش شرکت صنایع جوش و برش کارا نیز با بیان اینکه به عنوان یک شرکت خصوصی حمایت دولتی دریافت نکرده‌اند، می‌افزاید: «تولیدکننده داخلی همیشه نیاز به حمایت دارد. در چین که بازار جهانی را گرفته، در بسیاری موارد از یارانه‌های دولتی بهره برده و توانسته تولیداتش را با قیمت‌های پایین عرضه کند اما در اینجا عدم بهره‌مندی از حمایت‌های دولتی، موجب افزایش قیمت‌های تمام‌شده می‌شود که توان نهایی آن را علاوه بر تولیدکننده، مصرف‌کننده نیز باید بپردازد.

تولید داخلی یا مهندسی معکوس

در حالی که بسیاری بر تولیدات داخلی افتخار می‌کنند و آن را جایگزین تولیدات خارجی می‌دانند، برخی پیمل‌کاران اعلام می‌کنند که آنچه ساخته می‌شود تولید نیست، بلکه کپی‌برداری از محصولات خارجی است.

مشق‌دوست، مدیر فنی شرکت مشعل‌کاوه، در این خصوص می‌گوید: «تکنولوژی‌ها بسیار به هم شبیه هستند و تنها شکل‌ها فرق می‌کنند حتی اگر مهندسی معکوس هم در تولیدات داخلی انجام شود، اگر این کار به خوبی انجام شود و با قیمت پایین، بسیار مورد قبول است. البته خیلی از شرکت‌ها خود طراحی و تولید می‌کنند و همه تولیدکننده‌ها ممکن کپی کامل را ندارند. بازار جهانی نیز معتقد است: «صنعت با صنعت فرق دارد. در کار خودمان مهندسی معکوس را قبول ندارم. در عین حال مهندسی معکوس هم یک روش است. اما سازندگان تجهیزات توانایی ساخت دارند و تنها در تأمین مواد اولیه و بخش مهندسی کمی مشکل داریم.

احسان پیل‌زور، مدیر بازرگانی شرکت مشعل صبرا نیز تأکید می‌کند: «حقیقاً مشابه‌سازی انجام می‌شود. در پروژه پارس جنوبی که پیش از این تعدادی شرکت‌های خارجی آن

را انجام داده بودند، اکنون از تولیدات آنها نوعی کپی‌برداری صورت می‌گیرد.» دیار عصمتی، مدیر امور نفت گاز پتروشیمی شرکت پمپیران، با مهندسی معکوس مخالف است و می‌گوید: «شرکت پمپیران بخش طراحی دارد و واحد طراحی ما از صفر شروع کرده و نمونه‌های خارجی را هم مدنظر داشته است. اما از ساخته‌ای آنها به صورت تجربی استفاده کردیم و مهندسی معکوس را قبول ندارم.» منصور میرزایی، مدیر فروش شرکت صنایع جوش و برش کارا نیز تأکید می‌کند: «در صنعت داخلی خیلی جاها مهندسی معکوس استفاده می‌کنیم و خیلی جاها بنا به درخواست مشتری، طراحی جدیدی انجام می‌دهیم. بخشی از کیفیت تولیدات به توان ساخت و مهندسی آن برمی‌گردد. بخشی هم ادوات و موادی که در ساخت استفاده می‌شود. وقتی نمی‌توان از مواد اولیه اصلی استفاده کرد مجبور به جایگزینی هشتم و در نتیجه آن کیفیت بالای اولیه را نخواهیم داشت.

جشن خودکفایی از رویا تا واقعیت

وزیر نفت وعده داده امسال در صنایع نفت به خودکفایی خواهیم رسید.

مشق‌دوست می‌گوید: «امیدوارم این اتفاق بیفتد اما شبیه یک رویاست کهما اینکه در تحریم‌های این کار را کردیم، اما تا خودکفایی راه زیادی داریم و با تولید چند قطعه نمی‌توان نام خودکفایی بر آن گذاشت» طرلان جهانی نیز می‌گوید: «خودکفایی یعنی چر؟ هم مگر مواد اولیه داش مهندسی را به دست آورده‌ایم؟ از لیسانس تا ساخت تجهیزات همچنان وابسته هستیم و هنوز نیاز به واردات داریم.» احسان پیل‌زور از اسابن به چنین مخالف است و می‌گوید: «۷۰ درصد مواد اولیه ما خارجی است که به سختی هم تهیه می‌شود. در ابعاد و حجم کوچکی خودکفا هستیم که آن هم از نظر کیفیت پایین است.» دیار عصمتی اما خودکفایی را ممکن و آن را مشروط به دیدگاه مشترک در درخواست‌کننده و انجام‌دهنده می‌داند.

پیامد عدم حضور شرکت‌های خارجی

نمایشگاه و تولیدکننده‌های خارجی فرصتی است برای عرض اندام تولیدکنندگان داخلی اساً فرصتی برای ارزیابی برایشان باقی نمی‌ماند.

مشق‌دوست این عدم حضور را همراه با فواید مثبت و منفی می‌داند و می‌گوید: «اگر بخواهیم در دنیا رقابت کنیم، نبود آنها ما را در صادرات دچار مشکل می‌کند. بستن ایران برای عدم ورود، یک سود موقتی دارد اساً در درازمدت ما را دچار مشکل می‌کند.» طرلان جهانی می‌گوید: «نبود شرکت‌های خارجی رقیب، موجب استفاده از توان داخلی می‌شود اما در عین حال فضای رقابت را از بین می‌برد.» احسان پیل‌زور می‌گوید: «نبود شرکت‌های خارجی از یک جهت حسن است، اما کم‌شدن رقبا، کیفیت تولیدات را پایین می‌آورد.»

اتحادیه اروپا از اپوزیسیون سوریه نفت می خرد

مخالفان« سوریه، شورایی متشکل از گروه‌های مختلف مخالف سوریه، منجر شده‌ا اما به احتمال نایج ملموس اقتصادی در پی نخواهد داشت. یکی به این دلیل که شرکت‌های اروپایی تمایلی به وارد شدن در اقتصاد منطقه‌ای آرام و جنگی ندارند. «ولین بارن – دسی»، از اعضای «شورای روابط خارجی اتحادیه اروپا» در همین زمینه به «رویترز» می‌گوید: «این کار، یعنی لغو تحریم‌ها، در حال حاضر بیشتر نمایشی است. دولت اسد از هر کاری که بتواند مثلاً حمله هوایی، دریغ نخواهد کرد تا مطمئن شود مخالفان به‌ه توانایی خارج کردن نفت از کشور دست نخواهند یافت» در پیش‌نویس طرح خرید نفت از مخالفان، شروطی برای تضمین انجام نگرفتن معامله تجاری با هواداران بشار اسد گنجانده شده است. شورشیان سوریه تاکنون موفق شده‌اند قسمت‌هایی از مناطق نفت‌خیز کشور را در اختیار بگیرند، از جمله سمرزمین‌هایی در استان‌های شرقی سوریه، نظیر «حسکه» و «دری‌الزور»، که با این وجود در مقابل حملات هوایی و توپخانه‌ای دولت به شدت آسیب‌پذیر هستند.

دولت‌های اتحادیه اروپا، از آغاز درگیری‌های سوریه، همواره از مخالفان حمایت کرده‌اند، اساً سیاست‌های اتخاذی آنها یک‌دکست نیست. هدف کمپینی به ابتکار فرانسه و بریتانیا تأسیس شد که هدف آن لغو تحریم ارسال سلاح به سوریه و به نتیجه مسلح کردن مخالفان اعلام شد؛ حرکتی که بسیاری از کشورهای اتحادیه را خوش نپسند. از جمله کشورهایی مانند آلمان، اتریش و سوئد رسماً با این حرکت اعلام مخالفت کردند؛ با این

دولت به بنزین بالای هزار تومان نظر دارد

معاون وزیر نفت: قیمت تمام شده بنزین ۱۳۰۰ تومان

داشت و گفت: با تکررخی شدن بنزین مدیریت و کنترل سامانه هوشمند سوخت کشور از لحاظ فنی در شرایط بهتری قرار خواهد گرفت. وی قیمت تمام شده بنزین معمولی در کشور را ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ تومان اعلام کرد و افزود: با اصلاح قیمت فرآورده بنزین در کشور مدیریت صحیح مصرف سوخت اتفاق خواهد افتاد. معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه به دولت پیشنهاد می‌دهیم عرضه بنزین به صورت تک نرخی انجام شود، یکی از راهکارهای مدیریت مصرف بنزین و گازوئیل را افزایش قیمت این دو فرآورده نفتی عنوان کرد و گفت: در صورت افزایش قیمت فعلاً عرضه کارتی بنزین و گازوئیل متوقف نخواهد شد. وی درباره پیشنهاد دولت به کمیسون تلفیق قیمت بر افزایش قیمت بنزین یارانه‌ای و آزاد به ترتیب به ۷۰۰ و ۹۰۰ تومان به‌ازای هر لیتر، گفت: هنوز افزایش قیمت بنزین برای سال

جاری قطعی و نهایی نشده؛ هر چند مجلس به کلیات بودجه ۹۲ دولت رای مثبت داده است. معاون وزیر نفت درباره ظرفیت پالایشی پالایشگاه‌های کشور گفت: در آغاز برنامه پنجم توسعه ظرفیت پالایشی پالایشگاه‌های کشور یک میلیون و ۹۹۵هزار بشکه در روز بود که هم‌اکنون به یک میلیون و ۸۵۰هزار بشکه ا تقا یافته است که با احتساب فاز یک پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس این رقم باز هم صعود خواهد کرد. ضیعی افزود: ظرفیت پالایشی کشور در سال ۸۹ به یکمیلیون و ۷۰۰هزار بشکه، در سال ۹۰ به یکمیلیون و ۷۴۹هزار بشکه و در سال ۹۱ به یکمیلیون و ۸۴۲هزار بشکه افزایش یافت. ضیعی درباره وضعیت تولید و مصرف ال‌پی‌جی در کشور گفت: در بخش تولید فرآورده ال‌پی‌جی، پیش از این روزانه ۸۰۰ تن فرآورده ال‌پی‌جی به کشور وارد می‌شد که پارسال

نگاه

سوخت گران ضد تولید

سیدحمید حسینی

عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران

● بحث افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در کشور مطرح است، که به نظر می‌رسد دولت زمان مناسبی را برای اصلاح قیمت سوخت انتخاب نکرده است. مسوولان دولت عنوان می‌کنند که قیمت تمام‌شده هر لیتر سوخت ۱۲۰۰ تومان است. هر چند که باید از دولتمردان پرسید که در به دست آوردن این قیمت کدام نرخ ارزی را لحاظ کرده‌اند. اگر بر اساس نرخ مبادله‌ای و بدون احتساب تعرفه‌ای گمرکی این قیمت را به دست آورده‌اند، منطقی است و با قیمت‌های جهانی نیز همخوانی دارد. اما نکته قابل توجه اینجاست که اصلاح قیمت سوخت در فضای فعلی مناسب به نظر نمی‌رسد. نرخ ۱۲۰۰ تومانی برای سوخت در اقتصاد سالم و رقابتی قیمت مناسبی است و تبعات خوبی در بر خواهد داشت اما اقتصاد ما امروز با چالش‌های زیادی مواجه است و ابهاماتی هم در آن وجود دارد؛ ابهاماتی که بعد از تصویب بودجه درصد زیادی از آنها روشن می‌شود. در حالی که هنوز مشخص نیست آیا فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها، اسال اجرا می‌شود؟ اگر این فاز دوم اجرا شود قیمت حامل‌های انرژی چقدر آزاد می‌شود؟ اینها تنها بخشی از سوالاتی است که بعد از تصویب بودجه مشخص می‌شود. همچنین با تصویب بودجه قیمت سوخت در سال ۹۲ هم روشن می‌شود. موضوع نرخ ارز در بودجه مساله دیگری است که ارتباط مستقیمی با قیمت سوخت دارد، چرا که بنزین به عنوان کالاهای وارداتی تحت تاثیر نرخ است. با وجودی که دولتمردان خواهان تکررخی شدن ارز و حذف ارز مرجم از واردات کالا هستند، باید دید که مجلس در تصویب بودجه چگونه اعمال‌نظر می‌کند. بااین حال تغییر نرخ بنزین مانند تمام تصمیمات تأثیرات دوگانه مثبت و منفی دارد. اگر تمام این ابهامات را کنار بگذاریم، بالا بردن نرخ سوخت بر مبنای قیمت‌های جهانی باعث کاهش قاچاق سوخت می‌شود. از طرف دیگر این افزایش قیمت می‌تواند، صنایع همجوار با صنعت سوخت را وادار به اصلاح کند. پیش‌بینی می‌شود که با بالا رفتن قیمت بنزین تمایل به خرید خودرو کاهش پیدا کند و خودروسازان مجبور شوند برای حفظ بازار و درآمدشان ضمن افزایش کیفیت خودروهای خود، رو به تولید خودروهای کم‌مصرف بیاورند. این موضوع می‌تواند با واکنش صرفه‌جویی در جامعه روبه‌رو شود و مردم دست از اسراف بردارند و مصرف کنترل‌شده‌تری داشته باشند. قابل پیش‌بینی است که مردم خودروهای فرسوده و خارج از زده را ددیز بازسازی نمی‌کنند و از خرید خودروهای کم مصرف، مصرف سوخت خود را کاهش می‌دهند اما تبعات منفی‌ای که بعد از افزایش قیمت بنزین به ۱۲۰۰ تومان بر اقتصاد کشور محتملند، اولین نکته این است که امسال کشور با انتخابات را در پیش دارد. انتخابات هم ذاتاً با التهابات و شرایط خاص همراه است، وقتی که فضای سیاسی درگیر برگزاری انتخابات است، افزایش قیمت سوخت که نقش مهمی در اقتصاد ما بازی می‌کند، می‌تواند با واکنش‌های منفی همراه باشد. نکته بعدی اینکه با افزایش قیمت بنزین، مردم کمتر از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند و بیشتر جابه‌جایی‌های خود را با وسایل حمل و نقل عمومی انجام می‌دهند. این در حالی است که سامانه‌های حمل و نقل عمومی فعلی از کیفیت و کمیت لازم برخوردار نیستند و اقبال عمومی به استفاده از آنها وجود ندارد. دیگر اینکه قیمت سوخت در قیمت تمام‌شده کالا، تأثیر کملاً مستقیمی دارد، با افزایش قیمت سوخت، کرایه حمل و نقل کلاً بالا می‌رود و این موضوع هم تأثیر افزایشی روی قیمت تمام‌شده کالا می‌گذارد. افزایش قیمت تمام‌شده کالاها افزایش فشار بر خلوارها و مردم را به دنبال دارد و باعث تحمیل فشار بیشتر بر مصرف‌کنندگان می‌شود. بااین حال اگر دولت اصرار دارد که قیمت سوخت را اصلاح کند، باید به مصوبات مجلس هفتم، برگردد و از آنها تبعیت کند در مصوبات این دوره از مجلس، افزایش و اصلاح پلکانی قیمت‌ها دیده شده است. اگر دولت این گونه رفتار کند، به تدریج قیمت سوخت را واقعی کند، اقتصاد کشور راحت‌تر با آن کنار می‌آید و می‌تواند آن را با احتساب قطع همکاری «خضر ابراهیمی» با اتحادیه عرب خبر داده است. «رویترز» از شماری از دیپلمات‌های سازمان ملل نقل می‌کند که ابراهیمی از برخی اقدامات اتحادیه عرب ناخشنود است؛ از جمله واگذاری کرسی در اتحادیه عرب به اپوزیسیون. به سبب همین مسایل ابراهیمی می‌خواهد ماموریتش به نمایندگی از سازمان ملل منحصر شود. «سرگئی لاوروف»، وزیر امور خارجه روسیه نیز از حمایت اتحادیه اروپا از مخالفان انتقاد کرد و در کنفرانس مشترک خبری با «حمد داوود اعلو» وزیر امور خارجه ترکیه گفت: «در حال حاضر چنین اقداماتی را منعی می‌دانیم.»

بریده اخبار

● **فارس:** مدیرعامل صادرات گاز ایران گفت، صادرات گاز به عراق از تیرماه آغاز می‌شود؛ همچنین قرارداد صادرات گاز به سوئیس نهایی شده است.
● **فارس:** مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی با بیان اینکه بهای گاز و خوراک کامی مایع پتروشیمی هشتک می‌شود، گفت: با راه‌اندازی ۱۷ طرح در سال گذشته ظرفیت تولید ۸/۵ میلیون تن اضافه‌شد.
● **فارس:** با وجود اعلام قیمت خرده‌فروشی مرغ به هر کیلوگرم ۵۷۰۰ تومان، قیمت هر کیلوگرم مرغ در میانه‌ی میوه و تره‌بار ۵۱۰۰ تومان و در خرده‌فروشی‌های سطح شهر ۴۸۰۰ تومان است.
● **ایسنا:** معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از انعقاد قرارداد حفاری دو حلقه چاه توسعه‌ای در میدان نفتی آزادگان جنوبی خبر داد.
● **حفاری این چاه‌ها به صورت کلید در دست (EPDS) است.**
● **ایلنا:** قیمت جهانی نفت از صددلار عبور کرد.