یادداشت

ناگفته‌هایی درباره شرکت‌های تراستی

اعظم فارسیجانی: در روزهای اخیر و هم‌زمان با تشدید تحولات سیاسی و امنیتی منطقه، افزایش تنش‌های ایران و آمریکا و پیامدهای اقتصادی ناشی از این تحولات، بار دیگر موضوع نحوه فروش نفت ایران و انتقال درآمدهای ارزی حاصل از آن، در کانون توجه محافل اقتصادی و رسانه‌ای قرار گرفته است. در این میان، فعالیت شرکت‌های تراستی و واسطه‌هایی که در شرایط تحریم نقش مهمی در فروش نفت و انتقال منابع ارزی به کشور ایفا می‌کنند، بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته و پرسش‌هایی درباره نحوه فعالیت، سازوکارهای نظارتی و مسئولیت نهادهای مختلف در این فرایند مطرح شده است. با این حال، بخش درخوری از این مباحث، به دلیل آشنایی محدود با ساختار اجرائی فروش نفت در شرایط تحریم، با برداشت‌های نادرست همراه است. تردیدی وجود ندارد که شرکت ملی نفت ایران صادرکننده اصلی نفت کشور است و بخش عمده منابع ارزی اقتصاد ایران از محل صادرات نفت تأمین می‌شود؛ اما فروش نفت در شرایط تحریم، تفاوتی اساسی با تجارت متعارف نفت دارد. محدودیت‌های بانکی، بیمه‌ای و حمل‌ونقل موجب شده است کشور برای استمرار صادرات نفت، از سازوکارهای جایگزین و شرکت‌های تراستی و واسطه استفاده کند. بنابراین، بهره‌گیری از این شرکت‌ها یک انتخاب اختیاری نیست، بلکه ضرورتی ناشی از شرایط تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی است. وزیر نفت نیز سال گذشته بخشی از این سازوکار را تشریح کرد. براساس این توضیحات، نفت صادراتی به تریدرها و شرکت‌های واسطه تحویل داده می‌شود و این شرکت‌ها پس از ارائه تضامین لازم، مسئولیت فروش نفت را بر عهده می‌گیرند. درآمدهای حاصل از فروش نیز در بازه زمانی مشخص به حساب‌هایی واریز می‌شود که بانک‌های عامل داخلی تحت نظارت بانک مرکزی معرفی کرده‌اند. بانک‌های عامل پس از دریافت وجوه، وصول درآمدهای ارزی را به شرکت ملی نفت ایران و بانک مرکزی اعلام می‌کنند و بانک مرکزی نیز براساس همین گزارش‌ها، واردکنندگان و فعالان اقتصادی واجد شرایط را برای تأمین ارز، به‌ویژه جهت واردات کالاهای اساسی، به بانک‌های عامل معرفی می‌کند. این فرایند نشان می‌دهد که نقش شرکت ملی نفت ایران عملا تا مرحله فروش نفت و تحویل آن به شرکت‌های مورد تأیید ادامه دارد و مدیریت درآمدهای ارزی پس از اعلام وصول، در اختیار نظام بانکی و بانک مرکزی قرار می‌گیرد. در عین حال، در مرحله تخصیص ارز به واردکنندگان، گاه مشکلاتی مانند طولانی‌شدن فرایند تخصیص، کاهش میزان ارز تخصیصی یا حتی عدم تخصیص ارز از سوی بانک‌های عامل مشاهده می‌شود. این وضعیت بیانگر آن است که میان اعلام وصول درآمدهای ارزی و تخصیص واقعی ارز، فاصله‌ای وجود دارد که نیازمند بررسی و نظارت دقیق‌تر است. از منظر اقتصاد پولی، چنین چالش‌هایی بیش از آنکه به فرایند فروش نفت مربوط باشد، به کیفیت نظارت بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌های عامل بازمی‌گردد. اگر گزارش‌های بانک‌های عامل بدون وجود سازوکارهای دقیق راستی‌آزمایی، پایش برخط و حسابرسی مستمر مبنای سیاست‌گذاری ارزی قرار بگیرد، احتمال ایجاد فاصله میان منابع اعلام‌شده و منابع قابل تخصیص افزایش می‌یابد؛ موضوعی که می‌تواند کارایی سیاست‌های ارزی را کاهش داده و به بی‌ثباتی بازار ارز و اختلال در تأمین ارز مورد نیاز واردات منجر شود. از سوی دیگر، جایگاه حقوقی شرکت ملی نفت ایران نیز باید به‌درستی تبیین شود. مطابق قوانین موجود، این شرکت پس از انجام فرایند صادرات، صرفا سهم قانونی ۱۴.۵درصدی خود را به‌صورت دوره‌ای از بانک مرکزی دریافت می‌کند و نقشی در مدیریت سایر درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت ندارد. از این منظر، نسبت‌دادن نابسامانی‌های ارزی به وزارت نفت یا شرکت ملی نفت ایران، نه‌تنها دقیق و منصفانه نیست، بلکه می‌تواند موجب انحراف در تشخیص منشأ مشکلات و تأخیر در اصلاحات ضروری شود. مدیریت منابع ارزی پس از اعلام وصول، نحوه تخصیص ارز و بهره‌گیری از این منابع برای تنظیم بازار ارز، در حوزه مسئولیت نظام بانکی و بانک مرکزی قرار دارد.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

«شرق» زمزمه‌های افزایش قیمت سوخت را واکاوی می‌کند

بنزین در پیچ تصمیم

شرق: زمزمه‌های افزایش قیمت بنزین با موجی از اخبار متناقض مواجه شده است. هیئت‌وزیران در دوم آذر ۱۴۰۴ به مصوبه بنزین سه‌نرخی رأی داد و پس از آن بنا شد مصرف‌کنندگان بنزین سهمیه ۶۰ لیتری سوخت را با همان نرخ هزارو ۵۰۰ تومان دریافت کنند و مازاد مصرف آن تا سقف ۱۰۰ لیتر با قیمت پیشین سه هزار تومان عرضه و مصرف بیش از این سقف به قیمت پنج هزار تومان فروخته شود. در طول دوران جنگ سهمیه دوم بنزین از ۱۰۰ لیتر کاهش یافت و ابتدا به ۷۰ لیتر و سپس به ۵۰ لیتر رسید.

حالا در همین شرایط زمزمه‌هایی مبنی بر ۱۰ هزار تومانی شدن قیمت هر لیتر بنزین به گوش می‌رسد، اما ماجرا چیست؟

زمزمه افزایش قیمت بنزین

ماجرا از آنجا شروع شد که در ۲۷ تیر امسال خبرگزاری فارس به نقل از مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نوشت: «تصمیم دولت، نرخ سوم بنزین ۱۰ هزار تومان است و متأسفانه سازمان برنامه و بودجه، ایده گران‌سازی بنزین را در دولت با قدرت جلو می‌برد و ظاهرا قرار است از ابتدای مردادماه اجرایی شود. آذرماه ۱۴۰۴ هم با هدف حذف کارت سوخت جایگاه و کاهش مصرف، نرخ سوم پنج هزار تومانی بنزین اعمال شد، ولی در بهار ۱۴۰۵ همچنان یک‌سوم بنزین کشور توسط کارت جایگاه به فروش می‌رسد و تقاضا هم جز در بازه جنگ و تعطیلی‌ها، اصلا کاهش نیافته است. علت این همه پافشاری برای تکرار اشتباهات گذشته، فقط یک چیز است: «نفوذ. آقای دکتر پزشکیان مراقب باشید!».

این ادعای شریعتی با واکنش گسترده کاربران شبکه‌های اجتماعی مواجه شدند و بارها دست به دست شد. بلافاصله پس از این رخداد برخی دیگر ادعای شریعتی را رد کردند. در سوم تیر ۱۴۰۵ فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت که در هرمزگان به سر می‌برد، در نشست خبری با خبرنگاران محلی ادعای افزایش قیمت بنزین را رد کرد و گفت: «قیمت بنزین فعلا افزایش نمی‌یابد و برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوم بنزین در کشور وجود ندارد و اگر چنین تصمیمی گرفته شود به‌صراحت به مردم اعلام می‌شود». علاوه بر این برخی رسانه‌ها ادعا کردند سران قوا به تصمیم افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان رأی مثبت داده‌اند.

این پایان اخبار غیررسمی نبود و مسئله به صحن علنی مجلس رسید. ایسنا گزارشی از جلسه علنی وبیناری سه‌شنبه سوم مرداد امسال منتشر کرد که حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده شاهین‌شهر در صحن علنی تذکر داده بود: «صداهایی درباره افزایش قیمت بنزین شنیده می‌شود که نگران‌کننده است چون بر قیمت تمام کالاها و خدمات اثر می‌گذارد و گران می‌شود. هیئت‌رئیسه پیگیری کند و جلوی افزایش قیمت را بگیرد».

همچنین حسن نتاج، نماینده بابل در مجلس هم در تذکر دیگری گفت: «افزایش قیمت بنزین با معیشت مردم همخوانی ندارد و با آن مخالفیم».

عرضه گاز CNG رایگان شد

هم‌زمان با این اخبار فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، بار دیگر درباره ماجرای بنزین دیروز در یک کنفرانس خبری مورد پرسش قرار گرفت.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت دیروز در یک کنفرانس خبری توضیح داد: «روزانه معادل هشت میلیون بشکه نفت را تبدیل به سوخت می‌کنیم و نیاز است که برای این موضوع فکری شود».

او در ادامه تأکید کرد: «در ایام جنگ رمضان هم موضوع اصلاح سهمیه دوم مطرح شد. الان یک سهمیه هزارو ۵۰۰ تومانی داریم که ۶۰ لیتر و ثابت است. سهمیه دوم هم بود که از ۱۰۰ لیتر در ایام جنگ به ۷۰ لیتر رسید و الان ۵۰ لیتر شده است. این سهمیه ۵۰ لیتری به قیمت سه هزار تومان ارائه می‌شود و مابقی باید با قیمت جایگاه که همان پنج هزار تومان است پرداخت شود. فعلا هیچ تصمیمی هنوز به‌صورت جمع‌بندی‌شده برای قیمت جایگاه اتخاذ نشده است و حتما هر زمان این تصمیم اتخاذ شود، اعلام می‌کنیم».

این مقام دولتی در ادامه به تخریب بخشی از زیرساخت‌های تولید بنزین در جنگ اشاره کرد و گفت: «با حمله دشمن، ظرفیت‌های تولید بنزین کاهش یافت و امروز باید این مسئله را مدیریت کنیم. روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر تولید بنزین داریم که حتما بدون تردید در اختیار مردم قرار خواهد گرفت، ولی از آن طرف، بخشی از بنزین را وارد می‌کنیم و باید برای آن ارز تخصیص دهیم، ارزی که باید صرف تأمین کالاهای اساسی، دارو و مواد اولیه کارخانه‌ها شود. هرگاه با صراحت، شفافیت و با ادله محکم با مردم صحبت کنیم آنان نیز همراهی می‌کنند. ارسال هر لیتر بنزین تا جایگاه و هزینه جایگاه‌دار، بین سه تا چهار هزار تومان است و این بنزین با قیمت هزارو ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود و چنین ناترازی وجود دارد».

او با اشاره به اقدامات دولت برای بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: دوگانه‌سوزکردن خودروها هم در دستور کار دولت قرار دارد. حدود سه میلیون دلار در حوزه سی‌ان‌جی (CNG) سرمایه‌گذاری شده است.

هم‌زمان با او، علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس، درباره قیمت بنزین در صحن علنی مجلس و در پاسخ به تذکر برخی نمایندگان توضیحات دیگری داده و گفته است: «طبق توضیحات رئیس سازمان برنامه و بودجه، افزایش قیمت بنزین منتفی است و سهمیه کارت سوخت جابه‌جا می‌شود».

او در ادامه گفت: «روز گذشته جلسه‌ای با آقای پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه داشتیم. ایشان درباره بنزین گفت دو راه بیشتر وجود ندارد؛ یا سهمیه بنزین جابه‌جا شود یا اینکه قیمت افزایش پیدا کند».

نیکزاد با بیان اینکه دولت تصمیم‌گیری درباره قیمت بنزین را به آقای پورمحمدی محول کرده است، گفت: «طبق توضیحات آقای پورمحمدی افزایش قیمت بنزین منتفی است و جابه‌جایی سهمیه انجام می‌شود».

این مسائل در حالی مطرح می‌شود که به‌تازگی خبرهایی از عرضه رایگان گاز CNG در برخی جایگاه‌های سوخت منتشر شده است. بر اساس خبری که فارس منتشر کرده، احسان جان‌محمدی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی جایگاه‌داران، گفته است در حال حاضر ۵۴۰ جایگاه در کشور به عرضه گاز رایگان برای خودروهای گازسوز اقدام می‌کنند و به‌زودی با پیوستن سایر جایگاه‌ها، به عدد هزار جایگاه می‌رسد. او توضیح داده است: «در قالب پویش ایران همدل قرار است هزار جایگاه سی‌ان‌جی به عرضه رایگان این گاز برای خودروهای دوگانه اقدام کنند که تاکنون ۵۴۰ جایگاه در کشور به آن پیوسته‌اند و هزار جایگاه که زیر مجموعه شهرداری‌ها هستند، باید از طرف وزارت کشور و شهرداری‌ها الزامی برای آنها ایجاد شود تا حداقل نصفی از این جایگاه‌ها هم به پویش عرضه رایگان گاز سی‌ان‌جی بپردازند که به بیش از هزار جایگاه خواهد رسید».

او همچنین افزوده است: «جایگاه‌هایی که عرضه گاز رایگان برای خودروها دارند با نصب بنر در ورودی جایگاه‌ها مشخص شده‌اند و شهروندان می‌توانند به‌جای بنزین از گاز فشرده طبیعی سی‌ان‌جی رایگان استفاده کنند تا از این ناترازی‌ها عبور کنیم».

کلاف پیچیده بنزین

نگاهی به آمار تولید و مصرف بنزین از سال ۱۳۹۸ تاکنون حاکی از آن است که از سال ۱۳۹۸ تقاضا برای بنزین روزانه ۳۹ میلیون لیتر افزایش یافته در حالی که تولید بنزین نتوانسته پاپای تقاضا پیشروی کند و فقط ۱۶ لیتر به تولید بنزین افزوده شده است. بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی میزان تقاضای روزانه برای بنزین در سال ۱۳۹۸ معادل ۹۰ میلیون لیتر بود و تولید بنزین در این سال ۹۹ لیتر گزارش شده است. بنابراین مازاد بنزین صادر می‌شد اما از آن سال به بعد کشور از جایگاه صادرکننده بنزین خارج شد و حالا در مقاطعی ناچار به واردات بنزین شده است. در واقع در طول سال‌های گذشته تولید بنزین نتوانست هم‌زمان با تقاضا رشد کند و کشور گرفتار ناترازی بنزین شد. در حال حاضر با وقوع جنگ و حمله به برخی زیرساخت‌های انرژی کشور، شرایط تولید و تقاضای بنزین با ناترازی بیشتر مواجه شده است.

ایلنا در ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۵ به نقل از اسماعیل سقاب‌اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی گزارش داد: «پیش از جنگ با ناترازی انرژی مواجه بودیم و بخشی از آن ناشی از سیاست‌ها و مسیرهای اشتباهی بود که در گذشته طی شده بود. اکنون خسارات جنگ نیز به آن اضافه شده و حجم ناترازی را گسترده‌تر کرده است. در عین حال دولت تلاش می‌کند از طریق بازگرداندن ظرفیت‌های آسیب‌دیده و توسعه پالایشگاه‌های کوچک، تولید را افزایش دهد، اما این اقدامات در کوتاه‌مدت و تا پایان امسال به‌طور کامل اثرگذار نخواهد بود».

این مقام دولت همچنین در ادامه توضیح داد: «امروز مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که تولید ما پیش از جنگ حدود ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر بود و روزانه ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتر واردات انجام می‌دادیم و امروز باید مصرف بنزین کشور به ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش پیدا کند».

مسئله ناترازی تولید و مصرف بنزین پیچیده‌تر از آن است که با افزایش قیمت حل شود. در حال حاضر خودروهای تولید داخلی مصرف سوخت بالاتری نسبت به میانگین جهانی دارند و گاهی گفته می‌شود این مصرف بالاتر حدود ۱.۵ برابر میانگین جهانی است. از سوی دیگر بخش قابل توجهی از خودروهای موجود در کشور فرسوده هستند و مصرف سوخت در این خودروها بیشتر از خودروهای نو است اما تورم مزمن دورقمی و کاهش مداوم قدرت خرید مصرف‌کنندگان مانع اصلی نوسازی خودروهای فرسوده است. همچنین مداخله گسترده دولت در طول دهه‌های گذشته در تولید و قیمت‌گذاری بنزین مانع از اصلاح ساختار تولید بنزین در کشور و عقب‌ماندگی مداوم در تولید بوده است. علاوه بر این دسترسی ناکافی عموم مردم به شبکه حمل‌ونقل عمومی یکی دیگر از عواملی است که استفاده گسترده از خودروهای شخصی را برای مصرف‌کنندگان صاحب توجیه کرده است. با این چالش‌های گسترده و نظایر آن، افزایش قیمت بنزین نتوانسته است ناترازی سوخت در کشور را رفع کند.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران | **شناسه آگهی ۲۲۳۶۵۲۳**
(مناقصه شماره AA/ ۳۸ /۱۴۰۴) | **نوبت اول**
به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۴۴

موضوع : خرید ۸ قلم متعلقات زنجیر لنگر مربوط به SBM

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع فوق را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران(دو مرحله ای) واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارایه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطرنشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت، امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ می باشد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (WWW.SETADIRAN.IR) بخش "ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه گر" موجود است.

ب) شرح کالا: ۸ قلم متعلقات زنجیر لنگر مربوط به SBM مطابق با مشخصات اعلام شده و اسناد مناقصه به صورت دو مرحله ای

ج) محل و مدت زمان تامین کالا : زمان تامین کالا (از آغاز قرارداد تا تحویل کالا) ۱۱ ماه و محل تحویل کالا منطقه ویژه پارس جنوبی(عسلویه) می باشد.

د) برآورد مناقصه گزار: ۱۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (یکصد و شصت میلیارد ریال)

هـ) معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران با لحاظ آخرین ویرایش ابلاغی طی تصویب نامه شماره ۹۳۸۷۲/ت ۵۷۸۶۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ هیأت محترم وزیران هیأت محترم وزیران به شرح جدول ذیل می باشد:

کلیه مناقصه گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی ساده که در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و سایت شرکت پایانه های نفتی ایران به نشانی WWW.IOTCO.IR موجود می باشد را از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها (با در نظر گرفتن توضیحات بند ح آگهی حاضر) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تغذیه نمایند.

۱ - توان مالی: ۳۰ امتیاز (حسب ماده ۲۵ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۴ - استانداردهای تولید: ۱۵ امتیاز
۲ - ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۱۵ امتیاز (حسب ماده ۲۶ آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵ - داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر: ۱۵ امتیاز
۳ - تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶ - حسن سابقه: ۱۵ امتیاز

تذکر ۱: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می باشد.

تذکر۲: به منظور بررسی معیار تجربه جهت معادل سازی مبالغ قراردادی، با استفاده از نرخ تورم اعلامی از مراجع قانونی، مبالغ قراردادی به روزرسانی گردیده و ملاک سنجش قرار خواهد گرفت.

تذکر۳: کلیه مناقصه گران می بایست در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت(AVL) باشند. این موضوع قبل از گشایش پاکات بررسی و پاکت مناقصه گرانی که در فهرست مذکور نباشند، باز نخواهد شد.

و) شرایط مناقصه گران متقاضی:

۱ - داشتن تجربه در انجام خدمات مورد نیاز، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق با استانداردهای رایج صنعت نفت.

۲ - توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۸٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (هشت میلیارد ریال) حسب آیین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه. در ضمن تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد، معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت. همچنین از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده، ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

۳ - داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

۴ - داشتن نیروهای متخصص در حوزه های فنی، اجرایی، برنامه ریزی، اداری، مدیریتی و همچنین تجهیزات مناسب مطابق با استانداردهای رایج در صنعت نفت.

۵ - دارا بودن شخصیت حقوقی

۶ - ارایه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۷ - ارایه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضاء

ز) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارایه پیشنهاد به مدت ۹۰ روز می باشد. در صورت گشایش پاکات فنی و طولانی شدن بررسی پیشنهادات فنی و با توجه به اینکه در سامانه ستاد یک بار امکان تغییر نرخ تا قبل از گشایش پاکات مالی وجود دارد لذا بعد از گشایش پاکات فنی و تا قبل از گشایش پاکات مالی، مناقصه گزار می تواند نسبت به تمدید اعتبار پیشنهادات حداکثر به میزان اعتبار اولیه اقدام نماید.

ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱ - با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید مؤکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و اسناد ارزیابی کیفی و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه گران موظف می باشند تمامی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و اسناد ارزیابی کیفی را با امضاء الکترونیکی به همراه کپی ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، در موعد مقرر در اسناد مناقصه، از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت مناقصه گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته (به جز اصل ضمانتنامه) معذور خواهد بود.

۲ - کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و حداکثر ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با رعایت مفاد بند فوق) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی، نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

تذکر: مناقصه گزار در قبول یا رد مدارک مناقصه گران در تمام مراحل مطابق با قانون برگزاری مناقصات وآیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

روابط عمومی

تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای
فراخوان واگذاری امور خدمات نقلیه ای سال ۱۴۰۵

سازمان فضایی ایران در نظر دارد **فراخوان واگذاری امور خدمات نقلیه ای سال ۱۴۰۵** به شماره ۲۰۰۵۰۰۴۰۶۸۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵
- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۹
- زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
- زمان بازگشایی پاکت های الف، ب و ج : ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
ضمانتنامه بانکی به میزان ۴/۳۰۷/۲۱۲/۸۰۰ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
تهران خیابان نلسون ماندلا بالاتر از دستگردی خیابان شهید سلطانی پلاک ۳۴
تلفن: ۲۲۰۲۹۷۳۱ - ۰۲۱

م الف ۱۳۶۷ شناسه آگهی ۲۲۳۵۷۸۲

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره ۲۰۰۵۰۰۵۲۶۵۰۰۰۰۶

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر ، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به صورت نقدی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شر پررژه	مبلغ سن اعتبار به دبیل	مبلغ سهرده به رلم	رنبهلاذم	نحوه پرداخت قرارداد
۱	منلصهپروزه خدمات مهندسیو عملیاتپیادهرو و پیاده راد شهری خیابان اصلی رجایی شهر	۱**۰.۰۰۰۰۰	۰۰»۰۰-۰-۰۰۰	رتبه لبنیه ردرله و ثرابری	۰ تهاتر.

سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲ برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳ مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت استاد) به آدرس www.setadiran.ir می بایست واریز و تصویر آن در پاکت الکترونیکی الف بارگذاری گردد ۱۰ متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی تاساعت ۱۳ تاریخ ۱۴/۰۵/۱۴۰۵ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت استاد مراجعه نماینده شرکت کنندگان می بایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۲۴/۰۵/۱۴۰۵ به آدرس کرج - میدان توحید بلوار بلال اداره امور پیمانها و قراردادهای شهرداری کرج واقع در طبقه هفتم اقدام نمایند ۹ در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. پیشنهادات رسیده در مورخ ۲۵/۰۵/۱۴۰۵ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قراردادها و پیمانها شهرداری کرج

۳۰۵۱