یادداشت

سفر همزمان به عراق و سوریه مجاز نیست

■ **ایسنا:** نماینده سازمان حج و زیارت در عراق گفت: مسیر سوریه به عراق برای سفر کاروان‌های زیارتی ایران هنوز تعیین نشده و سفرهایی که از این مسیر انجام می‌شود، رسمی و مجاز نیست. جوادخانی با اشاره به واژگونی یک دستگاه اتوبوس حامل زائران ایرانی و مجروح شدن ۱۶ نفر از سرنشینان آن در مسیر بازگشت از سوریه به بغداد، افزود: این حادثه براثر بی‌احتیاطی راننده اتفاق افتاد و ۱۶ نفر مجروح بر جا گذاشت که با پیگیری سازمان حج و زیارت، تمام زائران این کاروان همراه مجروحان از مرز خسروی به کشور بازگردانده شدند.

سال آینده، یارانه دارو حذف نخواهد شد

■ **شرق:** وزیر بهداشت از در نظر گرفتن سه هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال برای یارانه دارو در قانون بودجه سال ۹۰ خبر داد و تاکید کرد: یارانه دارو در سال آینده حذف نخواهد شد. مرضیه وحید دستجردی در سفر به آذربایجان غربی با اشاره به آثار مثبت اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در بخش درمان و سلامت کشور، گفت: با تحقق تخصیص ۱۰ درصدی درآمدهای حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به بخش سلامت، میزان سرانه سلامت در کشور افزایش خواهد یافت و هزینه‌های درمان مردم هم کاهش می‌یابد. وحید دستجردی در ادامه افزود: اجرای این قانون در کاهش هزینه‌های درمان بعضی از بیماری‌های صعب‌العلاج موثر است.

ببر ماده روسی هیچ گونه بیماری ندارد

■ رییس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: طبق معاینات و بررسی‌های انجام گرفته توسط سازمان دامپزشکی از ببر وارداتی، ببر ماده دچار هیچ گونه بیماری نیست. محمدجواد محمدی‌زاده با اشاره به اینکه دامپزشک سازمان حفاظت محیط زیست معاینات مستمر و روزانه انجام می‌دهد، افزود: نتایج همگی دال بر این است که مطالب اعلام شده بیشتر گمانه‌زنی بوده و فاقد مبنا و دلایل مستند است حتی برخی از نمونه‌ها به یکی از کشورهای اروپایی منتقل شد و مورد مطالعه قرار گرفت که نتایج حاصل در ایران را تایید می‌کرد. او در ادامه گفت: تاکنون هیچ گونه گزارش مکتوبی مبنی بر بیماری ببر ماده به این سازمان ارایه نشده و تمام آزمایشات مؤید سلامت ببر است.

مصوبه شورای شهر، انتقاد تند دولت را برانگیخت

مترو، روی ریل اختلاف

شرق: یارانه سال آینده بلیت مترو باز هم زمینه‌ای برای رد و بدل شدن اظهارات مقامات دولتی و شهرداری شده است. این بحث از آنجا شروع شد که حمزه شکیب رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران هشدار داد که اگر دولت یارانه بلیت مترو را نپردازد «ناگزیریم هزینه آن را از مردم» بگیریم. اما وزیر کشور می‌گوید: مردم نه تنها نباید نگران افزایش قیمت بلیت مترو باشند بلکه «یارانه بلیت مترو سال آینده افزایش هم خواهد داشت چرا که بر اساس قیمت‌های مشخص شده، دولت یارانه بلیت مترو را پرداخت خواهد کرد. در تمام شش سال گذشته شهرداری از پرداخت نشدن به موقع اعتبارات مورد نیاز مترو از طرف دولت شکایت کرده است که یارانه بلیت مترو هم یکی از آنهاست اما با اجرای قانون هدفمند شدن یارانه‌ها این نگرانی از طرف شهرداری افزایش یافته است. در چنین شرایطی مدیران شهری پایتخت انتظار دارند دولت «یک میلیارد دلار از صندوق ذخیره ارزی» به مترو پرداخت کند. مصوبه برداشت از حساب ذخیره ارزی برای توسعه مترو هفته گذشته توسط مجلس برای سال آینده هم تمدید شد تا شاید دولت بالاخره این اجازه را به مترو شهرها بدهد. وزیر کشور اما معتقد است که یارانه بلیت مترو طبق قانون مشخص شده و بخشی از آن پرداخت شده است و بقیه آن را نیز طبق بودجه تعیین شده، پرداخت خواهد شد. چندی پیش شورای شهر تهران قیمت واقعی بلیت مترو برای سال آینده را ۹۷۵ تومان اعلام کرد. شورای شهر البته بعدا توضیح داد که این قیمت «هزینه جابه‌جایی هر مسافر با مترو» است که یک سوم آن توسط مسافران و دو سوم دیگر توسط دولت و شهرداری پرداخت می‌شود. با این حال دبیر شورای عالی ترافیک روز گذشته نسبت به این موضوع واکنش نشان داد. مجتبی شفیعی در گفت‌وگو با ایسنا می‌گوید رقم تعیین شده برای قیمت بلیت مترو در سال ۹۰ «حتی اگر دولت سهم خود را پرداخت نکند» باز هم ۹۷۵ تومان نخواهد بود. دبیر شورای عالی ترافیک مدعی است که «دولت در چند ساله اخیر کمک‌های قابل توجهی به مترو تهران داشته» اما مسوولان شهرداری بدون اشاره و توجه به این کمک‌ها در اظهاراتشان طوری صحبت می‌کنند که گویا شهرداری به تنهایی بار مسوولیت مترو را بر دوش می‌کشد. با وجود اظهارات شفیعی درباره «کمک‌های قابل توجه» دولت به مترو اما جعفر ربیعی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران کاملاً با این موضوع مخالف است. به گفته او تا امروز فقط ۲۸ درصد از یارانه بلیت مترو توسط دولت پرداخت شده، یعنی دولت از ۶۰ میلیارد تومان یارانه بلیت مترو مصوب سال ۸۹، هفده و نیم میلیارد تومان را پرداخت کرده است. بر اساس آماری که ربیعی اعلام می‌کند دولت در سال گذشته هم «از ۴۸ میلیارد تومان سهم قانونی مترو تنها ۱۲ میلیارد تومان از این سهم» را پرداخت کرد که این میزان فقط ۲۵ درصد از سهم دولت برای یارانه بلیت مترو است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران همچنین پرداخت نشدن سهم دولت از یارانه بلیت مترو را باعث بدهکار شدن «چند میلیارد تومانی مترو» به سازمان تامین اجتماعی، وزارت دارایی و برق می‌داند. اما گفته‌های دبیر شورای عالی ترافیک دقیقاً متناقض با آن چیزی است که مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران اعلام می‌کند. شفیعی معتقد است «سهم اعتبارات توسعه‌ای مترو در پنج ساله دولت نهم و دهم نسبت به سال‌های قبل از آن ۹ برابر شده است و از ۱۷۶ میلیارد تومانی که قبل از دولت نهم برای یارانه مترو پرداخت شده بود به ۹۳۶ میلیارد تومان رسیده است. شفیعی گلایه‌مند فضایی است که کمک‌های دولت را نادیده می‌گیرد و اینطور جلوه می‌دهد که دولت هیچ کمکی نداشته و افزایش قیمت مترو «دلیلی جز کمک نکردن از سوی دولت» ندارد. شفیعی معتقد است که دولت با توجه به فضای سیاسی کشور در چند ماهه اخیر نسبت به عملکرد حمل و نقلی خود بسیار ملاحظه داشته تا «از تنش‌ها جلوگیری کند» اما صحبت‌های مسوولان شهرداری به گونه‌ای است که اذهان عمومی را نسبت به عملکرد دولت به سمت منفی جهت می‌دهند. دبیر شورای عالی ترافیک از شورای شهر تهران خواست تا «رفتارهای سیاسی برخی افراد انگشت‌شمار در شهرداری» را کنترل کند تا زحمات سایر دوستان در شهرداری به هدر نرود. شفیعی رقم ۹۷۵ تومان برای بلیت تک سفره مترو را «مسبوق به سابقه» نمی‌داند چرا که این عدد با توجه به افزایش قیمت برق به عنوان تنها سوخت مصرفی مترو بسیار زیاد است. به عقیده دبیر شورای عالی ترافیک با وجود افزایش قیمت برق و سایر هزینه‌ها «افزایش قیمت بلیت مترو تا شش درصد» قابل قبول است. بر این اساس قیمت تمام شده مورد نظر دولت برای بلیت مترو «حدود ۴۰۰ تومان» است. هرچند دولت و شهرداری هر کدام ادعاهای یکدیگر را نقض می‌کنند اما این موضوع نشان دهنده بالا گرفتن دوباره مناقشه دولت و شهرداری بر سر پرداخت هزینه‌های ساخت و توسعه مترو است، موضوعی که به گفته شفیعی چند ماه بود به علت «فضای سیاسی کشور» نمود بارزی نداشت.

متروی تهران رکورد زد؛

افزایش ۲۰ درصدی آمار سفرها

رکورد جدیدی در سفرهای روزانه و ماهانه در متروی تهران ایجاد شد. به گزارش ایسنا روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) اعلام کرد: در آستانه دوازدهمین سالگرد بهره‌برداری از متروی تهران، در روز شنبه ۳۰ بهمن، تعداد سفرهای روزانه انجام شده در شبکه متروی تهران از مرز یک میلیون و نهصد و بیست و هشت هزار سفر گذشت و همچنین تعداد سفرهای انجام شده در بهمن ماه سال ۱۳۸۹ از مرکز چهل و پنج میلیون و دویست و پانزده هزار سفر در ماه گذشت، به این ترتیب ضمن خلق دو رکورد تازه در متروی تهران میزان سفرهای انجام شده با مترو نسبت به آذر ماه (قبل از هدفمند سازی یارانه‌ها) ۲۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

فرمانده ناجا:

۳۱ درصد مواد مخدر افغانستان از ایران می‌گذرد

شرق: «آمارهای بین‌المللی در پنج سال گذشته نشان می‌دهد بیش از ۶۲ درصد تولید افغانستان از ایران عبور می‌کرده است و در حال حاضر ۳۱ درصد موادمخدر افغانستان از کشور ایران عبور می‌کند.» این جملات را فرمانده نیروی انتظامی در انتقاد از سیاست‌های کشورهای غربی برای متهم کردن کشور عنوان کرد. «آنها موادمخدر را در همسایگی ما قرار می‌دهند و اصرار دارند که موادمخدر از مرزهای ما عبور کند.» اسماعیل احمدی‌مقدم در حاشیه همایش سراسری فرماندهان مرزبانی با اشاره به ۲۵ بهمن، بر اهمیت مرزهای ایران تاکید کرد. «رسانه‌های غربی ۲۲ بهمن را با چند میلیون نفر نادیده گرفتند و تلاش کردند که ۲۵ بهمن را که چند صد نفر به خیابان آمدند جای ۲۲ بهمن بگذارند و یک نفر که در تصادف فوت کرده است را جای کسی که در شلوغی‌ها جان باخته است، جا بزنند.» او گفت: «آنها تفاوت زیادی بین بغداد، کابل یا ایران نمی‌گذارند و مسایلی را که پیش می‌آید بزرگنمایی می‌کنند تا ایران را ناپایدار نشان دهند.» بر اساس اعلام فرمانده ناجا، دام‌آلوده، ورود نیروی کار به ایران که موجب گرفتن فرصت‌های شغلی می‌شود، قاچاق کالا و سوخت که منافع اقتصادی را از کشور سلب می‌کنند، از جمله آسیب‌هایی است که وجود دارد. فرمانده نیروی انتظامی ادامه داد: «آمار ظاهری در چهار و پنج سال پیش نشان می‌داد که قاچاق سوخت ۱۰ میلیون لیتر در روز بود این در حالی است که وقتی انسداد مرزی را انجام دادیم مشخص شد که تنها در سیستان و بلوچستان ۱۰ میلیون لیتر قاچاق صورت می‌گرفته است و برآورد من این است که در آن سال‌ها روزانه ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شده است.» احمدی‌مقدم به تغییر مسیر ورود موادمخدر به کشور اشاره کرد و گفت: «جریان ورود موادمخدر از شرق کشور به آب‌ها وارد شده است، که در این رابطه باید ناوگان دریایی ما یک ناوگان مجهز باشد و با قدرت اقدامات خود را در آبها پیگیری کند چون نباید آب‌ها را از مدنظر دور کنیم.» فرمانده ناجا درباره تغییر مسیر ورود موادمخدر به کشور اظهار کرد: «مسیر ورود موادمخدر در یک دهه گذشته، مرزهای خراسان بود که در برنامه سوم توسعه این مرزها امن شد و شرارت‌های داخلی کاهش پیدا کرد و مسیر ورود موادمخدر به سمت سیستان و بلوچستان و زابل کشیده شد و زمانی که این مرزها بسته شد، مسیر قاچاق موادمخدر به سمت جنوب سوق پیدا کرد.» او با بیان اینکه در راستای انسداد مرزی شرق کشور امسال تنها منطقه سراوان باقیمانده است، ادامه داد: «در حال حاضر حداقل انتظارات در انسداد مرزهای شرقی ایجاد شده و امکان عبور خودرو وجود ندارد که با توجه به این موضوع مسیر قاچاق موادمخدر به کشورهای دیگر سوق پیدا کرده یا از طریق دریا به کشور وارد می‌شود.» به گفته فرمانده نیروی انتظامی، تقویت دریابانی مستلزم اعتبار، زمان و نیروی انسانی است که در این رابطه برنامه‌ریزی خوبی انجام شده و تلاش پلیس بر این است که تا پایان برنامه پنجم ناوگان دریابانی تقویت شود. احمدی‌مقدم با اشاره به اینکه امروز ۳۰۰ کیلومتر از مرزهای زابل تحت فیبر نوری قرار گرفته است به طوری که از تهران نیز می‌توان این مرزها را با مانیتور کنترل کرد، ادامه داد: «در برنامه پنجم توسعه در نظر داریم که این شبکه را حداقل مرزهایی که از نظر امنیتی اهمیت بیشتری دارند مانند مرزهای شرقی و غربی، گسترش دهیم و میزان استفاده از نیروی انسانی را کاهش دهیم.» او به وضعیت مناطق مرزنشین اشاره کرد: «یکی از فشارهایی که مسوولان مناطق مرزنشین می‌آوردند این بود که اگر جلوی قاچاق کالا گرفته شود معیشت مرزنشینان چه می‌شود؟ این در حالی است که اگر جلوی قاچاق را بگیریم و پول صرفه‌جویی شده از این موضوع را در بین مردم توسعه دهیم این مشکل برطرف می‌شود که تاکنون توجهی به این موضوع نشده بود اما امروزه به تدریج این اتفاق می‌افتد.» احمدی‌مقدم با بیان اینکه هر چقدر مرزها آبادتر باشد امنیت آن نیز بالاتر است، با انتقاد از روند اختصاص اعتبارات اظهار کرد: «معمولا تحقق بودجه‌ها صددرصد نیست.» فرمانده نیروی انتظامی درباره اجرای سراسری طرح برخورد با جرایم خشن در کشور اضافه کرد: «پیش از این نیز گفته‌ایم برخورد با چنین جرایمی در هر حوزه جغرافیایی نسخه خود را دارد و با توجه به درجه ناامنی‌ها، این موضوع در حوزه اختیارات استان‌هاست پس زمانی که میزان اینگونه جرایم بالا رفت مانیز فشار می‌آوریم که برخوردهای بیشتری انجام شود.» او با بیان اینکه در نیمه دوم سال میزان وقوع جرایم خشن کاهش یافته است، افزود: «در سال گذشته در دوره‌ای این موضوعات همچون قتل و آدم‌ربایی روندی افزایشی داشت که آثار سلبی فتنه سال گذشته بود.» فرمانده ناجا درباره آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده حمله به ماموران انتظامی مریوان، از آخرین اخبار پرونده اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: «در شمال غرب کشور دو نوع گروه تروریستی وجود دارد که این گروه‌ها گروهک پژاک و تندروهای سلفی هستند و این گروه‌های تروریستی در این مناطق حضور دارند و در برخی از مواقع چنین اقداماتی را مرتکب می‌شوند.» او ادامه داد: «پلیس و وزارت اطلاعات در حال بررسی این موضوع هستند.» فرمانده نیروی انتظامی در ادامه از حضور گشت‌های اطلاعاتی و انتظامی در مراکز خرید و ایجاد تسهیلات ترافیکی خبر داد.

یادداشت

آیا حقوق کارکنان دولت کاهش می‌یابد؟

شیرزاد عبداللهی

اعتبار حقوق کارمندان دولت در بودجه پیشنهادی سال ۹۰ به میزان هفت درصد نسبت به سال ۸۹ کاهش یافته است. مجموع اعتبار حقوق و مزایای مستمر دستگاه‌های دولتی در لایحه بودجه ۹۰ بیش از ۱۴ هزار و ۶۸۴ میلیارد تومان پیشنهاد شده است. این در حالی است که اعتبار حقوق و مزایای مستمر دستگاه‌های دولتی در قانون بودجه سال جاری ۱۵ هزار و ۷۵۹ میلیارد تومان بوده است که با این حساب مجموع اعتبار حقوق و مزایای کارکنان بیش از هفت درصد کاهش دارد. در مورد دلیل این کاهش، نظرات متفاوتی وجود دارد. عده‌ای می‌گویند؛ دولت در سال آینده حقوق کارکنان را کاهش خواهد داد یا مانند سال گذشته، متناسب با منابع خود درصد ناچیزی به حقوق‌ها اضافه می‌کند که جوابگوی تورم نخواهد بود. برخی نمایندگان می‌گویند که کاهش اعتبار حقوق و مزایای کارکنان دولت به معنی کاهش حقوق کارمندان در سال آینده نیست و قرار است در مورد میزان حقوق و دستمزد کارکنان دولت پس از تصویب بودجه در هیات دولت تصمیم‌گیری شود. احتمال دارد دولت بخشی از کارکنان خود را در اختیار شرکت‌ها قرار دهد یا گروهی از کارکنان خود را وادار به قبول بازنشستگی پیش از موعد کند و با کوچک شدن دولت هزینه‌های حقوق و مزایای مستمر کاهش یابد. بر اساس قانون مدیریت خدمات کشوری دولت موظف است حقوق کارمندان را در هر سال متناسب با نرخ تورم افزایش دهد. در سال جاری مجلس دولت را مکلف کرده بود تا متناسب با منابع خود، حقوق‌ها را افزایش دهد و دولت هم به‌طور متوسط ۶ درصد به حقوق کارمندان افزود که پایین‌تر از نرخ تورم بود و اعتراض کارمندان دولت را به دنبال داشت. کارشناسان، بودجه پیشنهادی دولت برای سال ۹۰ را انبساطی و تورم‌زا می‌دانند. پرسش این است که آیا مجلس مانند سال جاری باز هم به دولت اختیار می‌دهد که متناسب با منابع خود، حقوق کارکنان را افزایش دهد یا اینکه دولت را مکلف می‌کند که مطابق قانون مدیریت خدمات کشوری، حقوق کارکنان را متناسب با تورم افزایش دهد. این نگرانی وجود دارد که اگر مجلس با شفافیت و صراحت در مورد حقوق کارکنان دولت تصمیم‌گیری نکند، در سال ۹۰ حقوق کارکنان ثابت مانده یا درصد ناچیزی اضافه و سفره کارکنان دولت نسبت به امسال تهی‌تر شود.

تورهای ترکیبی سواحل خلیج فارس
ترکیه، تایلند، مالزی، سنگاپور
گوا، چین، ارمنستان
باکو، ایرانگردی و زیارتی با نرخ ویژه
سپیده گشت ۲-۲۲۳۳۰۹۹۰

هند
اگر به کیفیت عالی می اندیشید
دهلی، آگرا، جیپور
لبنان و سوریه
مالزی سنگاپور
پرداخت کلیه ورودیه ها
گشتهای کامل روزانه با مهار
هتل های ۴ و ۵ ستاره
فارس مجری مستقیم ۸۸۸ ۹۹ ۱۱۱

چین-ویتنام-بالی
هنگ‌کنگ-ماکائو
ترکیه - سواحل مدیترانه
آبنوس ۲۲۷۳۹۶۶۶

ایتالیا، فرانسه، اسپانیا، سوئیس
تور های نوروزی
شرق پویا «شهرک غرب» ۸۸ ۵۷ ۶۷ ۱۰

www.parsayosh.com
تور استثنائی مالزی - بالی ۱۰ روزه
با پرواز ایر آسیا
کوالالامپور - پینانگ - لنکاوی ۱۰ روزه
سواحل مدیترانه
قبرس ترک
۹۰ نوروز
استانبول
چین
هند - گرجستان
سواحل تایلند سواحل خلیج فارس
پرساووش ۱۴و۱۲-۸۸۹۷۴۵۱۱ ۳-۸۸۹۷۴۱۴۱

اسپیلت
تماس تا ۷ شب
روزهای تعطیل
طبیعت گردی خانوادگی خارجی - ایرانگردی

تاریخ و طبیعت نپال	۹ روزه	۹۰/۰۱/۰۲
تور شرق آفریقا (تانزانیا، کنیا و زنگبار)	۱۱ روزه	۸۹/۱۲/۲۹
تور دور آفریقا (اوگاندا، تانزانیا و کنیا)	۱۴ روزه	۸۹/۱۲/۲۹
خوزستان و چهار محال بختیاری	۶ روزه	۸۹/۱۲/۲۹
خراسان جنوبی و شهر سوخته	۸ روزه	۸۹/۱۲/۲۹
عبور از عرض کویر و جاده ابریشم با قافله شتر	۳/۵ روزه	۹۰/۰۱/۰۹
کهکیلویه، بویراحمد و استان فارس	۵/۵ روزه	۹۰/۰۱/۰۱
باتلاق گاوخونی و غار چال نخجیر	۴ روزه	۹۰/۰۱/۱۰
تخت سلیمان، کردستان و کرمانشاه	۶ روزه	۹۰/۰۱/۰۱
کویر مصر	۴ روزه	۹۰/۰۱/۰۲
یزد گردشگری کامل	۳ روزه	۹۰/۰۱/۰۳
ایلام و لرستان	۵ روزه	۹۰/۰۱/۰۱ و ۹۰/۰۱/۰۶
ترکمن صحرا	۴ روزه	۸۹/۱۲/۲۹ و ۹۰/۰۱/۰۳

www.spilet.com (ده خط) ۶۶۹۰۲۶۸۰

BOUTIMAR بوتیمار
تور بالی نوروز ۱۳۹۰
۱۰ شب
۲۲۸۱۳۳۳۰
www.boutimar.travel

سفر به پنج قاره جهان متفاوت
با
ایتالیا، فرانسه، اسپانیا
استرالیا، برزیل، آرژانتین
آفریقای جنوبی، مالزی، سنگاپور
هند، چین، کره جنوبی، هنگ کنگ
گروه تورهای نوبل Noble
ارگ جدید ● مطهری ۱۹۱۹ ۸۸۳۸
آیتو ● بخارست ۴۱۰۳ ۸۸۷۵
پاسارگاد ● آفریقا ۰۵۰۶ ۲۲۰۵
ایران دوستان ● ولیعصر ۲۹۷۵ ۸۸۷۲