

ادامه از صفحه اول

زبان فارسی واهمیت آن

از عرفان مردمی و بی‌آلایش «باباطاهر» و ساده‌گویی‌های «فانز» تا شور و مستی عاشقانه «عراقی» و «فروغی» و «هافت اصفهانی»، از اندیشه‌های فلسفی «خیام» تا نازک‌خیالی‌های «صائب» و «بیدل»، از طنز و ریشخند اجتماعی «مُفید» تا تلخ‌گویی و ظلم‌ستیزی «ناصرخسرو» و مُراتی «محتشم»، از سرمستی «مهرستی گنجوی» تا اندرز نجیبانه و غمخواری مادرانه «پروین»، از زاهدانه‌های «نظامی گنجوی» تا عاشقانه‌های «سعدی» و ریاستیزی «حافظ»، از اجتماعاتِ «عارف» و «عشق» تا حماسه‌سازی‌های «بهار» و «ادیب»، از انبوه سنت‌گرایان تا خیل نوپردازان، همه و همه را در این گنجینه برپار شعر پارسی می‌توان یافت و سیراب شد. از رودکی بشنویم که:

شاد زی با سیاه چشمان شاد/ که جهان نیست جز فُشانه ز باد

ز آفَده، تَگ‌دل نباید بود/ وز گشته نکرد باید یاد

از فردوسی حکیم بیاموزیم که:

سَتم، نامۀ عزل شاهان بود/ چو درد دل بی گناهان بُود نباشد جهان بر کسی پایدار/ همه نامِ نیکو بُودِ یادگار ستایش بُرد آن که بیداد بود، به گنج و به تَخَتِ مَهی شاد بود

گسسته شود در جهان کام اوی/ نخواند به گیتی کسی نام اوی

با حکیم نظامی همدل شویم که:

همه عالم، تنِ است و ایران، دل/ نیست گونیده زین قیاس، خُجل

چون که ایران، دلِ زِمنِ زِمنِ باشد/ دل ز تن به بُود، یقین باشد و از سعدی، این پیر جهان‌دیده سرودگرم چشیده بپذیریم که:

نام نیکو کر بماد ز آدمی/ به کزو ماند سرای زرنکار نام نیک رفتگان ضایع مکن/ تا بماند نام نیکت پایدار از درون خستگان اندیشه کن/ وز دعای مردم برهیزگار متنبیحِ آن مظلومان به صبح/ سخت گیرد ظالمان را در حصار

و با «شهریار» که با مهربانی تمام، درس نوع‌دوستی می‌دهد، هم‌صدا بگوییم:

آدمیان، شاخه و برگ هَمند/ کاین‌همه، از یک تکه آدَمند جمله برادر به هم و خواهریم/ کاین‌همه از یک پدر و مادرم

شرط اخَوَت نه ستمکاری است/ حقّ برادر، همه غمخواری است

شرط بُود با همه یک‌روشدن/ درد بشر دیدن و دارو شدن رسم خودی با همگان داشتن/ خود، همگان را خودی انگاشتن

مطالبات تغییر خواهانه

نکاتی مانند اختصاص سهمیه ۳۰درصدی و معرفی برخی چهره‌های توانمند و شناسایی چهره‌های زنان از جمله محورهای در دستور کار احزاب و نیروهای سیاسی زنان بوده و هست، به نظر می‌رسد این مطالبات جامعه زنان پاسخ خودشان را می‌گیرد و بنا ندارند زنان را در مدیریت‌های میانی به کار بگیرند. این روزها با پدیده‌ای مواجه هستیم که از گوشه و کنار- به‌ویژه روستاها و شهرستان‌ها- اخبار مثبتی از حضور زنان در مصادر ریاست شورا و شهرداری به گوش می‌رسد. این آمار و ارقام هنوز رضایت‌بخش نیست اما امیدوارکننده است و نشان از آن دارد که زنان در مسیر مناسبی از دسترسی به قدرت قرار گرفته‌اند. با این حال لازم است هم‌زمان با تأکید بر حضور زنان در لایه‌های قدرت، به ترتیب نیروهای سیاسی زن در احزاب توجه شود. فرصت‌های پیش‌روی زنان باید از هیجان‌زدگی برهیز و تلاش شود خواسته‌ها و مطالبات زنان در مسیر مناسبی دنبال شود و در عین حال زمینه‌تربیت نیروهای سیاسی زن از کانال احزاب اصلاح‌طلب و اصولگرا در دستور کار نیروهای سیاسی قرار گیرد. با همه محدودیت‌ها و تنگ‌نظری‌ها، خوشبختانه خواست زنان ایرانی به یک مطالبه تبدیل شده و از وزارت زنان گرفته تا سمت‌هایی مانند استانداری، فرمانداری و ریاست زنان بر شورای شهر و شهرداری را دربر گرفته است. در این مسیر اما ترسیم راهکارها و شناسایی نیروهای انسانی مدبر و کارآمد و کارویژه مخصوصی می‌طلبد. فرصت‌های پیش‌رو زمانی به بهترین نحو ممکن محقق خواهد شد که زنان توانمند در تشک‌های حزبی فرصت ظهور و بروز یافته و به دنبال آن چهره‌های شاخص زن از بدنه حزبی کشور برای انتصاب در مناصب سیاسی واجتماعی مطرح شوند. ورود زنان به قدرت از زوایای مختلفی قابل بررسی بوده و در خور اهمیت است. در شرایط کنونی زنان از باب تکلیف و خدمت به جامعه و به منظور ایجاد تعادل جنسیتی بنای ورود در لایه‌های میانی و بالایی ساختار رسمی را دارند. در واقع زنان، مسئولیت را بر عاری برای خدمت به جامعه می‌دانند و از این منظر نهاده‌ها و ساختار نیز باید به کمک توسعه حضور زنان در جامعه بیاینند. جایگاه و اهمیت ارتقای مدیریت زنان در مجموعه مسائل زنان است، اینک همه مسائل زنان در این امر خلاصه نمی‌شود و ما توجّه به اولویت‌ها و ضرورت‌ها داریم. اما در این مقطع زمانی که آرایش جدید سیاسی و سازماندهی نوینی در دولت و مدیریت شهری رخ می‌دهد، باید به این نکته توجه شود که ورود زنان به لایه‌های قدرت از باب مصالح ملی است نه منافع منفی. چراکه فراموش نکنیم زنان صنف نیستند. منفعت ملی ما در گرو حضور هر چه بیشتر زنان در قدرت رسمی کشور است.

اقتصاد

با بسته شدن مرز ایران و اقلیم کردستان، کولبران به سمت عراق تغییر مسیر می‌دهند

کولبری وارونه می‌شود



اقلیم کردستان برای استقلال، از نظر سیاسی، امنیتی و اقتصادی با یکدیگر متفاوت است.

او گفت دولت عراق می‌تواند مانند سایر افراد، سهم گرّدها را از درآمدهای نفتی و سایر منابع بدهد و رفتار عادلانه‌ای با آنها داشته باشد تا بهانه دست مخالفان برای کوچک‌کردن ساز استقلال ندهد.

حسینی تصریح می‌کند: با توجه به بستن مرزهای سرزمین اصلی عراق و به احتمال زیاد، مرزهای ترکیه روی کردستان عراق، فرصت مناسبی برای روابط تجاری ایران و عراق ایجاد خواهد شد. حتی اگر دولت ما نیز رسماً مرزها را روی کردستان عراق ببندد، ما شاهد قاچاق کالای ایرانی به عراق در حد وسیع خواهیم بود. این کارشناس مسائل عراق با بیان اینکه قطعاً در برخی جنبه‌ها ضرر خواهیم کرد، ادامه می‌دهد: برخی فعالان اقتصادی در آنجا بازاریایی دارند و سرمایه‌گذاری کرده یا نمایندگی ایجاد کرده‌اند و توزیع کالا دارند. این‌س تجار چون روابط صحیح اقتصادی داشته‌اند، امکان قاچاق را نخواهند داشت و به همین دلیل بازار به دست افراد دیگر خواهد افتاد.به گفته او، در هر دو صورت، چه ایران برخورد کند، چه نکند، روابط تجاری و اقتصادی و حجم مبادلات ایران به‌شدت افزایش پیدا خواهد کرد، زیرا کردها مجبور خواهند بود کل نیازهای کردستان عراق را از ایران تأمین کنند.

تغییر مسیر کولبری در منطقه

دیپرکل اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به مسیر کولبری کردستان عراق به ایران نیز می‌گوید: به نظر می‌رسد کولبری که از سمت عراق به ایران در جریان است، برعکس شود و افراد زیادی در استان‌های مرزی، در حد زیادی در کار اقتصادی با کردستان عراق درگیر شوند.

حسینی تصریح می‌کند: قطعاً این‌س قاچاق برعکس شده و کالا از طریق کولبری از کوه‌ها و دره‌های ایران به سمت کردستان عراق می‌رود، زیرا

داشته باشیم.

سوئچ مبادلات تجاری از مرز پرویزخان به مرز خسروی و مهران

این کارشناس مسائل عراق این گفته خود را این‌گونه تکمیل می‌کند: اگر مرزهای رسمی باشماق، تمرچین و پرویزخان را ببندیم، یقیناً در کوتاه‌مدت ۴۵درصد مبادلات تجاری ما کاهش می‌یابد. اما بخشی از تجار مرز پرویزخان به سمت مرز خسروی و مهران سوئچ می‌کنند و در میان‌مدت چیزی در حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش مبادلات ایران، جبران می‌شود. او ادامه می‌دهد: در بلندمدت درصدها بسیار کمتر خواهد بود، زیرا یقیناً اقلیم کردستان با توجه به ماهیت خاصی که دارد و عدم دسترسی به مرزها، با باید مایحتاج خود را از طریق مرز مشترک با ایران تأمین کند یا از طریق مرزهای مشترک با ترکیه، زیرا حتی اقلیم کردستان مرز مشترک رسمی با سوریه ندارد. اگر این اتفاق بیفتد به این معناست که اقلیم کردستان باید تأمین کالاهای خود را از طریق درون خاک عراق تأمین کند و این بستگی به سیاست‌های دولت مرکزی عراق برای دسترسی به تجار و دولت اقلیم کردستان دارد. سنجایی‌شیرازی تصریح می‌کند: به‌رحال، مایحتاج حدود پنج تا هفت میلیون نفر جمعیت حاضر در منطقه اقلیم کردستان باید تأمین شود و آنها انتخاب عدیده ندارند. یا از طریق مرزهای زمینی با ایران یا از طریق مرزهای زمینی با ترکیه یا از طریق مرز هوایی باید این مایحتاج را تأمین کنند. با توجه به موضوع‌گیری‌های ترکیه و ایران، معلوم نیست کردها بتوانند دسترسی به مرزهای هوایی داشته باشند و اگر این دسترسی وجود نداشته باشد، چاره‌ای ندارند که از طریق قاچاق از سرزمین اصلی عراق به درون سرزمین کردی، نیازهای خود را تأمین کنند. به گفته او، به‌این‌ترتیب، تقویت تبادلات تجاری با سایر مرزهای عربی خواهیم داشت و به این طریق، مبادلات رسمی ایران با عراق از طریق این مرزها، افزایش می‌یابد و در ادامه آن، قاچاق داخلی عراق از سرزمین اصلی به سرزمین کردی اتفاق می‌افتد. این کارشناس مسائل عراق با اشاره به تولید اندک نفت در اقلیم کردستان ادامه می‌دهد: ظرفیت‌های تولید نفت اقلیم کردستان آن‌قدر نیست که تأثیر محسوسی در کوتاه‌مدت داشته باشد، هرچند ممکن است شوک سیاسی محسوب شود. ضمن اینکه دولت ترکیه با توجه به تعهداتی که به دولت مرکزی عراق و توافقات با ایران دارد، ممکن است نتواند در کوتاه‌مدت به‌صورت آشکار وارد تعامل با کردها شود، اما در میان‌مدت هر اتفاقی می‌تواند بیفتد و بسته به نوع سیاست‌هایی است که در منطقه اتخاذ می‌شود و همچنین با توجه به نوع مواجهه قدرت‌های فرامنطقه‌ای با مقوله همه‌پرسی، ممکن است سناریوهای مختلفی حادث شود.

در تهران، بزرگ‌ترین پروژه شهری کرج با عنوان تقاطع غیر همسطح آیت‌الله رفسنجانی، اتوبان پاسداران و میدان آذربایجان تبریز، اجرای آسفالت کلان‌شهر اهواز، متروی اصفهان و... تنها بخشی از پروژه‌هایی است که در کلان‌شهرهای مختلف با حمایت بانک شهر به سرانجام رسیده است. همچنین این بانک در ادامه فعالیت‌های خود، به‌منظور تسهیل در فرایند پرداخت مالی خرد، کارت شهروندی را صادر کرد که از طریق آن همانند کیف کیف پول، می‌توان به‌صورت نقد از تمامی مراکز خرید، سامانه‌های حمل‌ونقل شهری مانند اتوبوس، مترو، پارکومتر و تاکسی استفاده کرد.در حوزه بانکداری

الکترونیک نیز، بانک شهر در چارچوب قوانین بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با راه‌اندازی پیشخوان‌های شهرنت، یکی از اساسی‌ترین اقدامات در زمینه توسعه بانکداری الکترونیکی را انجام داد. این پیشخوان‌ها، به‌صورت ۲۴ساعته بخشی از خدمات بانکی را به مشتریان ارائه می‌دهند. این خدمات از سال۹۳ راه‌اندازی شده‌اند و با هدف توسعه بانکداری الکترونیک، روند توسعه آنها ادامه یافت و هم‌اکنون ۳۵۰ شهرنت ۱۸۳ شهر کشور فعال است. همچنین با استقرار دستگاه‌های VTM (خودبانک) در پیشخوان‌های شهرنت، شهروندان این امکان را خواهند داشت تا با کارشناسان شعب به‌صورت مجازی در ارتباط باشند و امور بانکی خود را با سهولت بیشتری انجام دهند و دستگاه (ITM) نیز به‌عنوان آخرین دستاورد صنعت بانکداری و تحولی نو در این حوزه با حضور کارشناسان خیره داخلی، اخیراً از سوی این بانک رونمایی شد.بانک شهر با هدف تحقق مسئولیت اجتماعی، عاملیت دو دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و نمایشگاه استانی کتاب را پذیرفت و با حمایت از ناشران و پرداخت تسهیلات، گامی مهم در توسعه فرهنگ کتاب و کتابخوانی برداشت.اقدامات بانک شهر طی سالیان اخیر نشان می‌دهد که سهم بانک شهر در جذب سپرده و ارائه تسهیلات و همچنین سهم از بازار تراکنش‌ها و ابزارهای پرداخت الکترونیکی، تعداد باجه‌ها و شعب در سراسر کشور به بیش از ۱۰درصد سهم از بازار کل نظام بانکی کشور رسیده است.رویکرد مدیریت جهادی با بهره‌گیری از فرآینم مقام معظم رهبری در سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال موجب شد تا این بانک به‌دور از هرگونه حاشیه و بیاهو، فقط به خدمت‌رسانی به مردم فکر کرده و هرجا حضور بانک نیاز باشد، بدون درنگ وارد شود و امید است بتواند در ادامه راه نیز نقش متمایز و ویژه‌ای در توسعه همه‌جانبه ایران اسلامی داشته باشد.

خبر

«وزارت نفت» مکلف به جذب دانشجویان نفت شد

● تسنیم: دانشجویان و فارغ‌التحصیلان دانشگاه نفت با صدور بیانیه‌ای اعلام کردند که در پی شکایت‌شان به دیوان عدالت اداری، این دیوان در حکمی وزارت نفت را ملزم کرده که جذب‌شان کند.

پاسخ فرودگاه امام به ادعاهای عجیب توریست روسی!

● چند روز قبل فیلمی از توریست روسی در فرودگاه امام‌خمينی(ره) منتشر شد که وی در آن ادعا می‌کرد مجبور شده در صف‌های چندساعته بایستد و در زمان ارائه ویزا نیز مأمور ایرانی توانایی تشخیص ویزای شینگن را نداشته است.توریست روسی در این فیلم ادعا می‌کند وقتی به مأمور چک کرد پاسپورت ایرانی گفته که ویزای شینگن دارد این مأمور به‌اشتباه شینگن را شهری در یک کشور اروپایی تصور کرده و از تأیید آن مانع‌ت کرده است.این توریست روسی همچنین با نگاهی انتقادی در این فیلم می‌گوید که اگر ایرانی‌ها قصد دارند نسبت به افزایش تعداد توریست‌های خارجی خود اقدام کنند با این زیرساخت‌ها به جایی نخواهند رسید، زیرا فرودگاه امام‌خمينی(ره) بدترین فرودگاهی است که این توریست تاکنون با آن مواجه شده است.به دنبال این اتفاق کوروش فتاحی، سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمينی(ره)، در یادداشتی پاسخ‌هایی جدی به این توریست روسی داده و تقریباً تمامی ادعاهای او را تکذیب کرده است.

طبق توضیحات فتاحی، سیستم گذرنامه ایران از کشورهای پیشرو در امور مرزی به حساب می‌آید به حدی که در حال حاضر ایران عضو پابگاه اطلاعات سیستم PKD است. در کنار آن ایران در حوزه پاسپورت‌های الکترونیکی نیز از سال‌ها پیش جزء کشورهای پیشرو به حساب می‌آید.

فرودگاه امام‌خمينی(ره) طبق توضیحات فتاحی از معدود فرودگاه‌های جهان است که در آن ویزای فرودگاهی صادر می‌شود و در طول سال حداقل چهار میلیون مسافر خروجی دارد. در بخش بعدی توضیحات سرپرست شهر فرودگاهی امام‌خمينی(ره) مشخص می‌شود نه‌تنها افسران گذرنامه فرودگاه امام‌خمينی(ره) مشکلات مبنایی ندارند که حتی آنها در منطقه به عنوان بهترین تشخیص‌دهنده ویزای درست از تقلبی به شمار می‌روند و مدت‌زمان اندک چک گذرنامه در گیت‌های فرودگاه امام‌خمينی(ره) به طور متوسط فقط شش ثانیه است.

فتاحی به دیگر ادعای مسافر روسی که زمان معطلی خود در صف را بیش از دو ساعت اعلام کرده نیز پاسخ داده و اعلام کرده است: طولانی‌ترین صف در این فرودگاه تنها بین ۲۰ تا ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.

فرودگاه امام‌خمينی(ره) در حال حاضر در شرایطی به ۹ میلیون مسافر به طور سالانه سرویس می‌دهد که ظرفیت سالانه این فرودگاه تنها حدود ۴.۵ میلیون نفر تخمین زده می‌شود و

اوج فشار پروازهای این فرودگاه بین‌المللی ایرانی در پروازهای تابستانی و پروازهای حج خلاصه می‌شود.



آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای جهت تأمین Activated Carbon مجتمع پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد تأمین Activated Carbon CG-2 مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات فنی و استاندارد براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی، به تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.

–شماره مناقصه: 96-JPC-21

–دستگاه نظارت: اداره فرآیند شرکت پتروشیمی جم

–مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دوبست میلیون) ریال
–سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
–شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهاده‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

–دریافت اسناد: تأمین کنندگان واجد شرایط می توانند پس از انتشار آگهی در دو نوبت، نسبت به دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفینامه و کارت شناسائی، تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۷/۱۹(به آدرس دفتر مرکزی شرکت پتروشیمی جم واقع در تهران، طبقه سوم، بخش مناقصات واحد تدارکات) اقدام نمایند.

–تحویل پاکات: اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضاء و مهرور شود و حاکمتر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۷/۱۹، به نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه ۴ و

کمیسیون معاملات تحویل گردد.

بدیهی است در صورت تأیید پیشنهادهات فنی نسبت به بازگشائی پاکات مالی اقدام می گردد.

–تلفن تماس: ۷-۰۸۸۶۵۶۴۸۲-۰۲۱-نمابر: ۰۸۸۶۵۶۴۸۹-۰۲۱-

روابط عمومی پتروشیمی جم