

خبر

کارت‌های سوخت با مصرف نامتعارف غیرفعال می‌شوند

● بعد از عرضه بنزین با کارت سوخت شخصی از تاریخ ۲۰ مرداد سال جاری، اگر خودرویی بیش از حد متعارف با کارت سوختش در طول یک ماه سوخت‌گیری کند، این کارت غیرفعال خواهد شد. به گزارش فارس، شمارش معکوس برای عرضه بنزین با کارت سوخت آغاز شده است و از امروز فقط پنج روز تا شروع مجدد عرضه بنزین با کارت سوخت مهلت باقی مانده است. براساس اعلام مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی روزانه ۵۰ هزار کارت سوخت جدید صادر می‌شود اما هستند افرادی که هنوز کارت سوخت خود را تحویل نگرفته‌اند.
باین حال به‌رآزاد اقبال‌خواه، عضو هیئت‌مدیره شرکت ملی پست با اشاره به آمار کارت‌های سوخت باقی‌مانده در پست، گفته است: طبق آمار تا اواخر تیرماه حدود ۷۲۱ هزار کارت در باجه‌های معطله پست مانده بود که برای تسهیل در روند دریافت این کارت‌های سوخت از طریق شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای صاحبان این کارت‌ها پیامک و بارکد پستی ارسال شده است.

شهروندان باید این بارکد پستی را روی سابت رهگیری پست بررسی کنند و ببینند کارشان در کدام باجه قرار دارد که اگر آدرسشان تغییر نکرده باشد، می‌توانند درخواست دهند که دوباره کارت برایشان ارسال شود و اگر تغییر کرده باشد، باید با مراجعه به باجه معطله، با ارائه کارت شناسایی و کارت خودرو آن را دریافت کنند. عضو هیئت‌مدیره شرکت ملی پست درباره هزینه تحویل کارت‌های سوخت توضیح داد: زمانی که ما کارت سوخت را تحویل می‌دهیم، چه در باجه معطله باشد و شخص خودش مراجعه کند و چه ما کارت سوخت را به خانه شهروندان ببریم، باید ۱۰ هزار تومان دریافت کنیم.

جدی‌شدن عرضه بنزین فقط از طریق کارت‌های سوخت شخصی از ۲۰ مرداد سال جاری و بررسی‌های صورت‌گرفته توسط دستگاه‌های نظارتی حاکی از آن است که خرید و فروش کارت‌های سوخت به صفر رسیده است؛ به‌طوری‌که اگرچه متقاضی کارت سوخت برای قاچاق وجود دارد ولی عرضه‌کننده‌ای نیست. در همین زمینه یک مقام مسئول به خبرنگار فارس گفت: همان‌طورکه پیش‌بینی می‌شد، با آغاز پروسه عرضه بنزین فقط با کارت سوخت شخصی از قاچاق بنزین کاسته خواهد شد.

او ادامه داد: در گذشته مردم کارت‌های سوخت خود را به دلیل اینکه قابل‌استفاده نبود باقیمت‌های ناچیزی به برخی از جایگاه‌های عرضه می‌فروختند و این کارت‌ها بعد از جمعیت به استان‌های مرزی می‌رفت و عملاً از این طریق شاهد قاچاق سوخت بودیم؛ هرچند به دلیل نبود سیستم نظارتی بخش قابلیت‌توجهی از قاچاق نیز خارج از سیستم عرضه به جایگاه‌ها صورت می‌گرفت.

ماجرای برخورد صرافی‌ها با اسکناس‌های صادرکنندگان

● فعالان اقتصادی می‌گویند که با سختی‌های بسیار، ارز حاصل از صادرات خود را به‌صورت اسکناس به کشور برمی‌گرداند اما در فروش به صرافی‌ها با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌شوند. به گزارش مهر، فعالان اقتصادی می‌گویند که خود را برای جنگ اقتصادی تمام‌عیاری که پیش‌روی آنها قرار گرفته است، به‌خوبی آماده کرده و از تداوم این جنگ، اگر موانع داخلی از پیش‌روی‌شان برداشته شود، باکی ندارند. در واقع آنچه آنها را در این رقابت سخت و نفس‌گیر اقتصادی آزار می‌دهد، موانعی است که برخی دستگاه‌های دولتی و بخش‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های بعضاً متناقض‌شان برای آنها ایجاد می‌کند؛ در غیر این صورت تکتیک‌های برخورد با حمله‌های گاه‌وبیگاه تحریم‌کنندگان را به‌خوبی طراحی کرده و در سطح بنگاه‌های داخلی خود به کار می‌بندند.

واقعیت آن است که باوجود همه مشکلاتی که پیش‌روی اقتصاد ایران در یک سال گذشته قرار گرفته، بازمح کالاهای ایرانی را از خود را به بازارهای هدف جهانی باز کرده و هرروز در قالب محموله‌های صادراتی، روانه بازارهایی می‌شوند که اتفاقاً برخی از آنها به‌تازگی پیش‌روی آنها گشوده شده است.

بعد از ایجاد محدودیت‌های بسیار بر فروش نفت ایران در بازارهای جهانی، حلقه نظارتی دولت روی ارزهای صادراتی بسیار تنگ‌تر شد و بخش‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی که صادر شده، راه برای فرار از بازگشت ارز صادراتی کاملاً بسته شده است. در واقع، بانک مرکزی به‌صراحت خطاب به صادرکنندگان اعلام کرده اگر ارزهای حاصل از صادرات خود را به‌کشور بازنگردانند، به‌طور قطع آنها را به هوه قضاییه معرفی خواهد کرد. حتی شاید کار به بسته‌شدن حساب‌های بانکی، ابطال کارت بازرگانی و از بین رفتن ثبت سفارش‌های واردات در مقابل صادرات هم بینجامد و تمام معافیت‌های یک صادرکننده متعهد نیز دیگر برای آنها اعمال نشود.

شرق: صاحبان شرکت‌های کاغذی که تا چندی پیش در سایه نبود نظارت کافی محصولات پتروشیمی را ارزان خریده و با سودهای کلان در بازار آزاد می‌فروختند، پای میز محاکمه کشیده شدند. نخستین جلسه دادگاه رسیدگی به اتهامات تعدادی از اخلاکگران عمده در نظام تولیدی کشور دیروز به ریاست قاضی مسعودی‌مقام در شعبه سه دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاکگران و مفسدان اقتصادی برگزار شد. اخلاکگران اقتصادی که از طریق سامانه بهین‌یاب به بورس کالا معرفی شده بودند، توانسته بودند در خلا ابزارهای لازم برای شناسایی تولیدکنندگان واقعی، محصولات پارانهای شامل ۳۰ هزار و ۵۰۰ تن سهمیه مواد تولیدی و مواد اولیه پتروشیمی را از بورس کالا خریداری کرده و در بازار آزاد به فروش برسانند. متهمان ۱۷ نفر هستند که به اتهام اخلال در نظام تولیدی از طریق خریدوفروش مواد اولیه پتروشیمی در بازار آزاد با استفاده از شرکت‌های غیرفعال تولیدی و شرکت‌های کاغذی در سال ۹۷ محاکمه می‌شوند. این افراد از محل فروش محصولات پارانهای ۱۹۰ میلیارد تومان عواید حاصل کرده‌اند.

نخستین جلسه علنی رسیدگی به اتهامات ۱۷ نفر از اخلاک‌گران عمده در نظام تولیدی کشور دیروز به ریاست قاضی مسعودی‌مقام در شعبه سه دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاکگران و مفسدان اقتصادی برگزار شد. این جلسه درباره پرونده اتهامی محسن احمدی، سعید خندانی، فرزاد محبوبی‌آذریان، هادی آزادی، حمید صدق‌تی، وحید صابری‌انوار، حامد مقدم، کاظم حاجی‌ابوالقاسمی‌دولابی، ابوالفضل خرمی، رضا رهبر، مجتبی علی‌مسگری، سعید احمدی، فرشاد نجفی، شهرام پربایی، عباس حاجی‌عمو، نازila امیرکاسمی و مجید ابراه به‌عنوان اشخاص حقیقی و همچنین اشخاص حقوقی، اعم از مجوب پلاست گیلان، درین پلاست صومعه، مینکران جنوب نایلون، کیمیا پلی استر قم، کوشا رنگدانه قم، الیاف گلریز قم، الیاف نیکوویه، آریا صنعت آزالیا و تک جام خورمیان، دایر بر مشارکت در اخلال عمده در نظام تولیدی کشور از طریق خریدوفروش مواد اولیه پتروشیمی در بازار آزاد است.

فروش بیش از ۳۰ هزار تن محصول در بازار آزاد

به گفته حسینی، نماینده دادستان، متهمان ۱۷ نفر هستند که به اتهام اخلال در نظام تولیدی از طریق خریدوفروش مواد اولیه پتروشیمی در بازار آزاد با استفاده از شرکت‌های غیرفعال تولیدی و شرکت‌های کاغذی در سال ۹۷ محاکمه می‌شوند و به‌خاطر اختلاف چندبرابر قیمت، ۳۰ هزار و ۵۰۰ تن سهمیه مواد تولیدی را در بازار آزاد به فروش رسانده‌اند و ۱۹۰ میلیارد تومان عواید حاصله از آن بوده است. او تأکید کرد: از آنجایی که بورس کالای ایران صرفاً برای متقاضیانی امکان خرید مواد اولیه پتروشیمی را فراهم می‌کند که دارای پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صمت هستند و از طرف آن وزارتخانه نیز سهمیه‌ای شامل نوع مواد اولیه و مقدار آنها به شرکت بورس کالا اعلام شده باشد، بنابراین تعیین سهمیه مذکور در سامانه موردنظر (بهین‌یاب) با توجه به ظریف‌ت مورد نیاز متقاضیان به درخواست متقاضی انجام می‌گیرد.

نماینده دادستان گفت: پس از این شرایط اطلاعات متقاضیان به شرکت بورس کالا ارسال و به‌عنوان مجبوزی برای خرید مواد اولیه پتروشیمی برای متقاضی محسوب می‌شود. در این میان شرکت بورس

اقتصاد

اولین جلسه دادگاه رسیدگی به اتهامات تعدادی از اخلاکگران عمده در نظام تولیدی کشور برگزار شد

سود ۱۹۰ میلیاردتومانی شرکت‌های کاغذی



علیرضا فاطمی، هاشمی، میران

سامانه ضدفساد، فساد ایجاد کرد

داد. عده‌ای دلال، ورق سه هزارتومانی را می‌خریدند و در بازار آزاد به قیمت چهار هزار و ۵۰۰ تومان می‌فروختند، بی‌آنکه آن را به محصول نهایی تبدیل کرده باشند. این مسئله مهم‌ترین مشکل بهین‌یاب است که هر چند از گذشته وجود داشته اما حالا که تفاوت نرخ محصول تعادلی و غیرتعادلی بیشتر شده است، خودش را بیشتر نشان می‌دهد. در حال حاضر سامانه‌ای که برای ازبین‌بردن فساد ایجاد شده بود، خودش به محلی برای فساد تبدیل شد و عامل شفافیت خود به بزرگ‌ترین مشکل شفافیت تبدیل شده است. سامانه بهین‌یاب به جای اینکه به تنظیم بازار کمک کند و باعث شود مواد اولیه به دست تولیدکننده حقیقی برسد یا کالا به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، خودش مانعی برای جلوگیری از اتفاقات مهم شده است.

در دوره‌ای تقصیر را بر گردن بورس کالا انداختند و گفتند بورس کالا بوده که خوب عمل نکرده است، در حالی‌که بورس کالا نقشی در این‌ بین ندارد؛ کسی که کد بهین‌یاب داشته باشد، قادر است در بورس کالا خرید کند؛ چه صلاحیت برای داشتن آن کد را داشته باشد چه نداشته باشد. اینکه توقع داشته باشیم ضعف صمت در این موضوع را بورس کالا پوشش دهد، درست نیست.

ما سامانه‌ای به نام بهین‌یاب داریم که قرار بود بزرگ‌ترین عامل کنترل بازار و رسیدن حق به دست حق‌دار باشد اما الان همه چیز برعکس شده و این سامانه به مانع شفافیت و رسیدن حق به دست ناحق تبدیل شده است. کسانی که غیرشفاف عمل می‌کنند، راحت می‌توانند یک کد بهین‌یاب هم بگیرند. اینکه گمرک مقصر است یا صمت یا کارشناس آسانی یا کشوری ... را نمی‌دانم. به هر حال، این فسادِی است که ریشه‌های آن به دولت بازمی‌گردد.

بوده، اختلاف قیمت قابل‌ملاحظه‌ای نیز دارد. وی با بیان اینکه اختلاف‌نظر مذکور منجر به فعالیت سوداگران و سودجویان می‌شود، تأکید کرد: این افراد عمدتاً با اخذ پروانه بهره‌برداری به نام برخی شرکت‌ها اقدام به خرید مواد اولیه پتروشیمی از وزارت صمت می‌کنند.

کالا نیز موظف است بر اساس اطلاعات دریافتی به متقاضیان اجازه خرید بدهد.

حسینی بیان کرد: با توجه به اینکه بازار اولیه پتروشیمی دارای اهمیت است، عمدتاً قیمت این مواد اولیه در بازار بورس کالا با قیمت آن در بازار دارای اختلاف است و اگرچه خریدوفروش آن غیرقانونی

افزایش ۲/۵ برابری درخواست مواد اولیه به دلیل حضور سوداگران

نماینده دادستان فعالیت سوداگران را عامل افزایش ۲/۵ برابری درخواست مواد اولیه معرفی کرد. به اعتقاد او، سوءاستفاده‌کنندگان با ثبت درخواست خود به سودهای هنگفتی رسیده‌اند.

او یادآور شد: پیرو گزارش‌های به‌دست‌آمده اعلام شد برخی از افراد و شرکت‌ها اقدام به احتکار و فروش مواد اولیه با قیمت‌های چندبرابری می‌کنند. پیرو همین موضوع بررسی‌هایی صورت گرفت و باعث تشکیل پرونده در دادسرای تهران شد و مراجع نظارتی، از جمله سازمان بازرسی و نهادهای اطلاعاتی وارد عمل شدند.

حسینی گفت: پس از بررسی‌های صورت‌گرفته مشخص شد افراد ذیل به نام خود یا به نام شرکت‌های مرتبط اقدام به دریافت سهمیه و خرید مواد اولیه سهمیه کرده‌اند و با بررسی بارنامه‌های صادره از طریق سامانه راهداری مشخص شد مواد اولیه‌ای که می‌بایست به مقصد مدنظر ارسال شود، منحرف شده و به مقاصد دیگری به صورت آزاد به فروش رسیده است.

خرید محصول از بورس کالا

نماینده دادستان در ادامه به تشریح اقدامات متهمان پرداخت و گفت: در مصوبه ستاد هدفمندی بارانه‌ها عرضه محصولات پتروشیمی در شرکت بورس کالای ایران انجام می‌گیرد و عرضه‌کنندگان مواد اولیه پتروشیمی که همان شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه پتروشیمی هستند، موظف به عرضه محصولات خود در شرکت بورس کالای ایران هستند؛ مگر در موارد خاص و مقررات مشخص.

وی افزود: بر اساس اظهارات متهم محسن احمدی و تحقیقات صورت‌گرفته، وی ارتباطهایی با متهمان خندانی، فرشاد نجفی، علی عسگریان و برخی دیگر از افراد داشته است.

حسینی بیان کرد: محسن احمدی، یکی از متهمان، با توجه به اینکه دسترسی‌هایی به کد شرکت‌ها داشته، اقدام به خریدوفروش مواد اولیه پتروشیمی کرده و در اظهارات اولیه خود صرفاً فروش سهمیه مواد اولیه را پذیرفته است، همچنین وی در بازجویی اظهار کرده بنده فقط مقدار سه تا چهار محموله فروخته‌ام که حدوداً ۵۵ تن است.

حسینی افزود: در مواجهه حضوری بین متهمان احمدی، جم و هادی آزادی در تاریخ ۱۲ دی‌ماه سال ۹۷، متهم آزادی اظهار کرد که حدود صد تن در پنج مرحله مواد اولیه پتروشیمی خریداری کرده است. طبق بررسی‌ها مشخص شد که نام متهم در ۲۹۱ بارنامه وجود دارد.

وی عنوان کرد: شرکت‌های مذکور اگرچه با اهداف تولیدی تأسیس شده‌اند؛ اما در فعالیت‌های آنها کمتر چنین چیزی مشاهده می‌شود. از سوی دیگر دو شرکت متعلق به افراد واحدی است؛ بررسی بارنامه‌ها مقاصد در حال بررسی ارسال خواهد شد. مشکین‌فام درباره میدان فرزاد به‌عنوان دیگر پروژه اولویت‌دار این شرکت در سال جاری هم افزود: مذکره با هندی‌ها برای توسعه میدان فرزاد ای ادامه دارد تا در صورتی که به شرایط مورد نظر راعب باشند، توافق حاصل شود. به موازات این برنامه با شرکت‌های دیگری نیز برای توسعه این میدان در حال گفت‌وگو هستیم.

حکم ۱۵۶۰ پرونده تخلف در شرکت‌های حمل‌ونقلی صادر شد

● مدیر کل دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: احکام حقوقی لازم برای هزار و ۵۶۳ پرونده تخلف شرکت‌های

گذر

۱۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در دست هلدینگ خلیج فارس

● شرق: مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس از ورود قطعی یک شرکت پتروشیمی به بورس تا پایان سال خبر داد و همچنین بر طرح‌های در دست اجرای هلدینگ خلیج فارس به ارزش ۱۰ میلیارد دلار تأکید کرد. جعفر ربیعی گفت: از زمان تحریم پتروشیمی تاکنون اقدامات متعددی را در این حوزه انجام داده‌ایم به‌گونه‌ای که می‌توانم اعلام کنم تیر تحریم‌ها در صنعت پتروشیمی به سنگ خورده است چراکه با وجود مشکلاتی که وجود داشت، توانستیم کام‌های بزرگی را در حوزه پتروشیمی کشور برداریم. ربیعی افزود: دو ماه پیش یعنی ۱۷ خرداد آمریکا هلدینگ خلیج فارس و شرکت‌های تابعه را تحریم کرد اما ما اجازه ندادیم چرخ صنعت پتروشیمی متوقف شود و با کلنگ‌زنی طرح‌های جدید توسعه صنعت را رقم زدیم و اکنون هلدینگ خلیج فارس چندین طرح به ارزش ۱۰ میلیارد دلار را در دست ساخت دارد. مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس ادامه داد: دو شرکت پتروشیمی پارس و نوری که شرکت‌های بسیار بزرگی نیز هستند، وارد بورس شدند و این در حالی است که هنگام ورود شرکت پتروشیمی پارس در تیرماه سال گذشته به بورس، ۱۸۰ هزار نفر سهم پارس را خریداری کردند. در شرکت پتروشیمی نور نیز پس از عرضه شاهد خرید ۵۸۴ هزار سهم بودیم و باید بگویم این ۵۸۰ هزار نفر بیش از ۳۰ درصد سود کردند. او با سرمایه شد، تصریح کرد: این مسئله نشان می‌دهد حال این دو شرکت خوب است، چراکه چرخ تولید صنعت پتروشیمی از حرکت متوقف نشده است و توانسته‌ایم در این حوزه کام‌های خوبی برداریم.

مذاکره با چینی‌ها برای توسعه فاز ۱۱پارس جنوبی ادامه دارد

● مدیرعامل یک شرکت نفتی از ادامه مذاکره با چینی‌ها برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد. به گزارش وزارت نفت، محمد مشکین‌فام درباره وضع کنونی توسعه میدان گازی کیش که از طرح‌های اولویت‌دار این شرکت در سال جاری است، گفت: برنامه توسعه فاز نخست این میدان به‌طورجدی و با پیشرفت مناسبی در حال پیگیری است. او به انجام مطالعات مهندسی با هدف تعیین مسیر خط لوله و مقصد گاز تولیدی این میدان اشاره و اظهار کرد: با مشخص‌شدن نتیجه، منابع گازی تولیدی به پالایشگاه‌های پارس جنوبی یا پالایشگاه گاز فجر جم منتقل خواهد شد. مدیرعامل این شرکت نفتی با اشاره به اینکه میدان گازی کیش در فاز اول شامل حفاری خشکی و احداث خط لوله است، گفت: روزانه یک میلیارد فوت مکعب معادل یک فاز پارس جنوبی (۲۸ میلیون مترمکعب) از طریق خط لوله به یکی از مقاصد در حال بررسی ارسال خواهد شد. مشکین‌فام درباره میدان فرزاد به‌عنوان دیگر پروژه اولویت‌دار این شرکت در سال جاری هم افزود: مذکره با هندی‌ها برای توسعه میدان فرزاد ای ادامه دارد تا در صورتی که به شرایط مورد نظر راعب باشند، توافق حاصل شود. به موازات این برنامه با شرکت‌های دیگری نیز برای توسعه این میدان در حال گفت‌وگو هستیم.

حکم ۱۵۶۰ پرونده تخلف در شرکت‌های حمل‌ونقلی صادر شد

● مدیر کل دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: احکام حقوقی لازم برای هزار و ۵۶۳ پرونده تخلف شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای صادر شد.

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در سی‌ویکمین جلسه کمیسیون ویژه ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای ۲۱ استان، هزار و ۵۶۳ پرونده تخلف شرکت‌های حمل‌ونقلی رسیدگی و احکام حقوقی لازم صادر شد. عباسعلی بنی‌اسدی افزود: در اجرای بند ۴ ابلاغیه مورخ ۲۲ خردادماه سال جاری و با همکاری کارشناسان ستادی و استانی در زمینه اقدامات میدانی نظارت و برخورد با تخلفات در برخی از پایانه‌های بار و مراکز فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقلی، با تشکیل کمیسیون‌های اضافی و عدم پرداخت کرایه رسیدگی واحکام حقوقی برخورد با این تخلفات صادر و به اجرا درآمده است.

وی اضافه کرد: بر اساس گزارش عملکرد کمیسیون‌های ویژه ماده ۱۲ در ۲۱ اداره کل استانی از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه به تعداد هزار و ۵۶۳ پرونده تخلف رسیدگی شد که از این تعداد ۶۹۹ پرونده جریمه نقدی، ۲۴۳ پرونده تذکره صوری، ۶۹ پرونده لغو پروانه و ۴۴۲ پرونده حکم برائت صادر شد. بنی‌اسدی تعداد کل پرونده‌های رسیدگی‌شده کمیسیون ویژه ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل جاده‌ای در بخش شرکت‌های حمل‌ونقل کالا را ۲۲۰ پرونده در بخش مسافر صد نسخه و در بخش حقوقی و تدوین مقررات سازمان

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: علت عدم مغایرت مجموع تعداد پرونده‌های رسیدگی‌شده در بخش کالا، مسافر و ایمنی با رقم کلی پرونده‌ها، اشتراک برخی پرونده‌ها بین حوزه ایمنی با دو حوزه کالا و مسافر بوده است.