

خبر

فیلی که پارسی‌ها برای المپیک ۲۰۲۴ هواخواهند کرد

برگزاری افتتاحیه «مردمی» در رودخانه سن

● **سحرطلوعی**؛ مسئولان برگزاری بازی‌های المپیک تابستانی پاریس ۲۰۲۴ تصمیم گرفته‌اند دست به کاری ویژه بزنند و مراسم افتتاحیه را در رود سن و با حضور ۶۰۰ هزار ورزشکار و نماینده رسمی کشورهای شرکت‌کننده و البته مردم عادی برگزار کنند. تونی استانکه، یکی از مسئولان برگزاری این جشن می‌گوید برای افتتاحیه، ۱۶۰ قایق تدارک دیده شده تا در طول مدتی که مراسم در حال اجراست، در مسیر شش کیلومتری پل استرلیتز تا پل جنا حرکت کنند. به گفته آقای استانکه، ایده برگزاری مراسم افتتاحیه در رود سن در یک سال گذشته با کمیته بین‌المللی المپیک (IOC) مطرح شده و موافقت آنها به دست آمده است. اجرای این ایده اجزاه می‌دهد برای اولین بار مردم عادی هم مستقیم و بی‌واسطه در جشن افتتاحیه حضور داشته باشند. مراسم افتتاحیه

بازی‌های المپیک همواره در استادیوم‌های ورزشی برگزار شده و مردم عادی تنها از طریق تلویزیون ناظر این جشن باشکوه بودند. مردم برای شرکت در این مراسم لازم نیست بلیت تهیه کنند. دسترسی آنها به قسمت‌های بالادست ساحل رود سن که مشرف به برگزاری مراسم رقص نور در آب و پایکوبی روی پشت‌بام‌ها و نمایش‌های هوایی کاملا رایگان است. تنها حضور در بخش پایین‌دست ساحل رود به تهیه بلیت نیاز دارد. در تمام این مسیر هم حدود ۸۰ صفحه نمایش بزرگ تعبیه خواهد شد تا کوچک‌ترین جزئیات مراسم افتتاحیه به تصویر دربیاید. آقای استانکه می‌گوید هدف برگزارکنندگان افتتاحیه المپیک پاریس این است که اتفاقی منحصره‌فرد را تجربه کنند و این تجربه را با مردم شریک شوند. به گفته او قایق‌ها در رود سن از کنار همه نقاط دیدنی و مهم پاریس مثل کلیسای نوتردام، موزه لوور و اورسی، پل قدیمی پون نوف، پل الکساندر سوم، شانزلیزه و برج ایفل عبور خواهند کرد. استانکه که خودش قهرمان قایق‌رانی فرانسه در سه دوره المپیک است می‌گوید رژه رودخانه و حرکت قایق‌ها پر عهده ورزشکاران خواهد بود. او می‌گوید تجربه شرکت در افتتاحیه‌های المپیک سیدنی تا لندن را دارد و می‌داند نشستن درون قایق و حرکت‌کردن روی رودخانه بهتر از این است که آدم ساعت‌ها روی صندلی‌های استادیوم بنشیند. در ضمن وقتی ورزشکار درون قایق می‌نشیند، با مردم ارتباط می‌گیرد و این خوب است. مسئولان برگزاری افتتاحیه المپیک پاریس هنوز مکان قرارگرفتن مشعل را مشخص نکرده‌اند. آنها همچنین درباره هزینه چهار مراسم شامل افتتاحیه و اختتامیه المپیک و پارالمپیک عدد و رقمی اعلام نکرده‌اند. تنها نکته مهم در اجرای این ایده، تأمین امنیت است. با توجه به اینکه پاریس هدف حملات تروریستی گروه‌های بنیادگرا قرار گرفته بود، برگزارکنندگان خواهد بود.

● اگر قرعه اولیه مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان باطل نمی‌شد، فانتزی بزرگ فوتبال‌دوستان تحقق می‌یافت اما قرعه دوم هم در نوع خودش جالب است. به گزارش فوتبال ۳۶۰، وقتی قرعه مرحله یک‌هشتم نهایی، رونالدو و مسی را در قالب تیم‌های جدیدشان کنار هم قرار داد، فانتزی‌ها به اوج رسید و قرار بود مقاله‌ها درباره این تقابل دوباره نوشته شود اما یک اشتباه از دیدگاه یوفا، «سیستماتیک» قرعه را باطل کرد و مسی را به جای تقابل با رونالدو به جنگ با نائل مادرید فرستاد؛ جایی که او این بار برای شکست‌دادن رقیب دیرینه تیم سابقش همدست راموس، کاپیتان سال‌های قبل سفیدها شده است. شاید روز ششم می‌۲۰۱۸، هیچ‌کس فکر نمی‌کرد نبرد تکراری رونالدو و مسی دیگر در لالیگا تکرار نشود، اما در پایان رقابتی که هر دو ستاره گل گل زدند و امتیازات تقسیم شد، آخرین ال‌کلاسیکو رونالدو شکل گرفت و چندی بعد، او درست در شب برگزاری دومین بازی نیمه‌نهایی جام جهانی ۲۰۱۸، رسماً پیراهن یوونتوس را به تن کرد. مسی بدون رونالدو شش ال‌کلاسیکو را پشت سر گذاشت و پس از تجربه دو برد در دو ال‌کلاسیکو اول بدون رونالدو، یک تساوی را تجربه کرد و سه نبرد آخر را باخت. سرانجام بهترین گل‌زن تاریخ ال‌کلاسیکو هم این نبرد سنتی بدون دشمن دیرینه را تحمل نکرد

و لیگش را تغییر داد. حضور در پاریس‌زرم‌ن احتمال بسیار کمی برای رویارویی او با رونالدوی دوباره منجستی شده را به وجود آورده؛ هرچند اگر قرعه‌های بعدی یوفا این بار به درستی نام منجستریوانیاند و پاری‌سن‌زرم‌ن را کنار هم قرار دهد، باز هم می‌توان از این جدال تاریخی بین دو نفر-از برترین‌های تاریخ فوتبال لذت کافی را برد. مسی در یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان رقیبی آشنا را پیش‌رو دارد؛ نائل مادرید. تیمی که او راه بازکردن دروازش را می‌داند؛ به حدی که در ۴۵ بازی، ۲۶ گل و ۱۴ پاس گل روانه دروازه رقیب دیرینه بارکسارو کرد و لقب دیرینه‌دی‌استفانو یعنی بهترین گل‌زن تاریخ ال‌کلاسیکو را از چنگ این رقابتی درآورد. او و هم‌تیمی‌هایش قطعا در برنابو بازی حساسی در پیش دارند؛ جایی که لیونل مسی اگر بار دیگر همان گربه سیاه همیشگی باشد، احتمالاً دوباره سایت‌های خبری از عبارت «سانتیاگو برنالو» لبریز خواهند شد.

این روزها اسم نیکلاس لطیفی در فضای رسانه‌ای ایران به‌ویژه رسانه‌های ورزشی پیچیده و همر منبعی به طریقی تلاش کرده اطلاعاتی از او منتشر کند. نیکلاس لطیفی راننده کانادایی – ایرانی تیم ویلیامز در رقابت‌های معتبر فرمول یک دنیااست. تا همین‌جا اولین نکته که می‌تواند مهم‌ترین نکته هم باشد رخ داده است: همین‌که یک راننده طراز اول که یکی از سمت و سوهایش به ایران کشیده می‌شود توانسته در رقابت‌های فرمول یک دنیا شرکت کند، ارزشمند است. نیکلاس از سال ۲۰۲۰ راهی این رقابت‌های معتبر شده و سعی کرده هم‌زمان با دیگر ستاره‌های مشهور دنیا در امر رانندگی، نامی برای خودش دست و پا کند. پس تا همین‌جا می‌تواند سوزه خوبی برای فضای رسانه‌ای ایران باشد که یک دوملتی که یک‌میلش به ایران برگشته، در بالاترین سطح رقابت‌های دنیای اتومبیل‌رانی مشغول فعالیت است. حال همان‌طور که عنوان شد او از سال ۲۰۲۰ راهی فرمول یک شده و این

خبیر چندان تازگی ندارد. موضوعی که جدیدا نام او را در رسانه‌ها مطرح کرده مربوط به اتفاقی است که در پیست «پاس مارینا» اوبیضی رخ داده است؛ نه اینکه نیکلاس لطیفی توانسته باشد دست به کار مهمی بزند و قهرمانی، ولو شده در یکی از دوره‌های گرندپری، به دست بیاورد بلکه به این دلیل که با تصادفش در سرنوشت راننده قهرمان این رقابت‌ها تأثیرگذار بوده، بر سر زبان‌ها افتاده است. ماجرایش هم درخور توجه و البته تا حدودی هم مشکوک است. رقابت در اوبیضی آخرین مرحله از رقابت‌های گرندپری این فصل بود که دو راننده یعنی لوئیس همیلتون و مکس فرستاین شانس داشتند که به‌عنوان قهرمان سال ۲۰۲۱ فرمول یک خودشان را مطرح کنند. همیلتون که پیش از این هفت‌عنوان قهرمانی داشت و با شوماخر افسانه‌ای برابری کرده بود، تلاش می‌کرد با ثبت هشتمین قهرمانی، نامش را در تاریخ فرمول یک جاودانه کند. او اتفاقا تا شش دور مانده به پایان هم پیشتر بود و از رقیبش یعنی فرستاین هم ۱۱ ثانیه پیشی گرفته بود. در شرایطی که

در این رقابت‌ها در رود سن از کنار همه نقاط دیدنی و مهم

پاریس مثل کلیسای نوتردام، موزه لوور و اورسی، پل قدیمی پون نوف، پل الکساندر سوم، شانزلیزه و برج ایفل عبور خواهند کرد. استانکه که خودش قهرمان قایق‌رانی فرانسه در سه دوره المپیک است می‌گوید رژه رودخانه و حرکت قایق‌ها پر عهده ورزشکاران خواهد بود. او می‌گوید تجربه شرکت در افتتاحیه‌های المپیک سیدنی تا لندن را دارد و می‌داند نشستن درون قایق و حرکت‌کردن روی رودخانه بهتر از این است که آدم ساعت‌ها روی صندلی‌های استادیوم بنشیند. در ضمن وقتی ورزشکار درون قایق می‌نشیند، با مردم ارتباط می‌گیرد و این خوب است. مسئولان برگزاری افتتاحیه المپیک پاریس هنوز مکان قرارگرفتن مشعل را مشخص نکرده‌اند. آنها همچنین درباره هزینه چهار مراسم شامل افتتاحیه و اختتامیه المپیک و پارالمپیک عدد و رقمی اعلام نکرده‌اند. تنها نکته مهم در اجرای این ایده، تأمین امنیت است. با توجه به اینکه پاریس هدف حملات تروریستی گروه‌های بنیادگرا قرار گرفته بود، برگزارکنندگان خواهد بود.

● اگر قرعه اولیه مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان باطل نمی‌شد، فانتزی بزرگ فوتبال‌دوستان تحقق می‌یافت اما قرعه دوم هم در نوع خودش جالب است. به گزارش فوتبال ۳۶۰، وقتی قرعه مرحله یک‌هشتم نهایی، رونالدو و مسی را در قالب تیم‌های جدیدشان کنار هم قرار داد، فانتزی‌ها به اوج رسید و قرار بود مقاله‌ها درباره این تقابل دوباره نوشته شود اما یک اشتباه از دیدگاه یوفا، «سیستماتیک» قرعه را باطل کرد و مسی را به جای تقابل با رونالدو به جنگ با نائل مادرید فرستاد؛ جایی که او این بار برای شکست‌دادن رقیب دیرینه تیم سابقش همدست راموس، کاپیتان سال‌های قبل سفیدها شده است. شاید روز ششم می‌۲۰۱۸، هیچ‌کس فکر نمی‌کرد نبرد تکراری رونالدو و مسی دیگر در لالیگا تکرار نشود، اما در پایان رقابتی که هر دو ستاره گل گل زدند و امتیازات تقسیم شد، آخرین ال‌کلاسیکو رونالدو شکل گرفت و چندی بعد، او درست در شب برگزاری دومین بازی نیمه‌نهایی جام جهانی ۲۰۱۸، رسماً پیراهن یوونتوس را به تن کرد. مسی بدون رونالدو شش ال‌کلاسیکو را پشت سر گذاشت و پس از تجربه دو برد در دو ال‌کلاسیکو اول بدون رونالدو، یک تساوی را تجربه کرد و سه نبرد آخر را باخت. سرانجام بهترین گل‌زن تاریخ ال‌کلاسیکو هم این نبرد سنتی بدون دشمن دیرینه را تحمل نکرد

و لیگش را تغییر داد. حضور در پاریس‌زرم‌ن احتمال بسیار کمی برای رویارویی او با رونالدوی دوباره منجستی شده را به وجود آورده؛ هرچند اگر قرعه‌های بعدی یوفا این بار به درستی نام منجستریوانیاند و پاری‌سن‌زرم‌ن را کنار هم قرار دهد، باز هم می‌توان از این جدال تاریخی بین دو نفر-از برترین‌های تاریخ فوتبال لذت کافی را برد. مسی در یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان رقیبی آشنا را پیش‌رو دارد؛ نائل مادرید. تیمی که او راه بازکردن دروازش را می‌داند؛ به حدی که در ۴۵ بازی، ۲۶ گل و ۱۴ پاس گل روانه دروازه رقیب دیرینه بارکسارو کرد و لقب دیرینه‌دی‌استفانو یعنی بهترین گل‌زن تاریخ ال‌کلاسیکو را از چنگ این رقابتی درآورد. او و هم‌تیمی‌هایش قطعا در برنابو بازی حساسی در پیش دارند؛ جایی که لیونل مسی اگر بار دیگر همان گربه سیاه همیشگی باشد، احتمالاً دوباره سایت‌های خبری از عبارت «سانتیاگو برنالو» لبریز خواهند شد.

ورزش

قهرمان‌سازی از یک خرابکار در ایران!



دنیای فرمول یک خودش را برای قهرمانی هشتم و تاریخی همیلتون آماده می‌کرد اما ناگاه نیکلاس لطیفی، با اتوبیلیش به دیواره‌های پیست زد تا وضعیت اضطراری صورت بگیرد. با انجام چنین تصادفی، خودروی ایمن وارد پیست شد تا کار مدیریت شود. طبق قوانین وقتی خودروی ایمن وارد پیست می‌شود یعنی اتفاقی در پیست رخ داده که راننده‌ها باید سرعت را کاهش داده و منتظر بمانند تا پیست پاکسازی شود. اتفاق بد اما جایی بود که فاصله ۱۱ثانیه‌ای فرستاین با همیلتون صدرنشین، با ورود خودروی ایمن از بین رفت و این بار فقط نفری که زودتر از خط پایان رد می‌شدن می‌توانستند قهرمانی را به دست بیاورند. در اتفاقی مشکوک‌تر، خودروی ایمن تا یک دور مانده به پایان رقابت در پیست ماند و در دور آخر کنار رفت تا راننده‌ها رقابت را از سر بگیرند. اینجا بود که فرستاین که پیش از تصادف لطیفی با آگاهی عجیبی لاستیک ماشینش را عوض کرده بود، در پیچ آخر از همیلتون سبقت گرفت و جام قهرمانی را به دست آورد. همیلتون و تیم مرسدس

برد ۶ امتیازی استقلال؛ فرصت مهم پرسپولیس

پایان رسید تا استقلال در جدول رده‌بندی ۲۰ امتیازی شود و فعلا به صدر جدول لیگ برتر برسد. استقلال که پیش از این با ۱۷ امتیاز در رده چهارم قرار گرفته بود توانست رقیب مستقیمش در جدول را از پیش‌رو بردارد و به‌اصطلاح برنده یک بازی شش‌امتیازی شود. این شانزدهمین پیروزی استقلال در لیگ برتر برابر سپاهان بود.

که این راننده بریتانیایی برایش رانندگی می‌کرد، به‌تازده از اتفاقات رخ‌داده، نمی‌توانستند باور کنند که فرصت تاریخ‌سازی را از دست داده‌اند. تصادفی که نیکلاس لطیفی صورت داد، در واقع قهرمانی را از چنگ مرسدس درآورد و به تیم ردبول داد تا حرف و حدیث‌ها در این مورد زیاد شود. همین حالا رسانه‌های مطرح دنیا از احتمال عمدی بودن تصادف لطیفی برای قهرمان‌شدن همیلتون حرف می‌زنند و خود همیلتون هم به این موضوع ورود کرده و آن را مبهم توصیف کرده است. از طرفی، عده‌ای از کارناساناس هم از این می‌گویند که محل تصادف نیکلاس لطیفی، جایی نبوده که او بخواهد کنترل اتومبیل را از دست بدهد و به دیواره‌ها برخورد کند. در چنین فضایی خود لطیفی هم روز گذشته مصاحبه کرده و گفته کارش عمدی نبوده واکشن‌ها به این اتفاق متفاوت بوده و عده زیادی بدو در نظرگرفتن خرابکاری بزرگی که این راننده ایرانی – کانادایی رقم زده از او در حد و اندازه‌های

یک قهرمان واقعی تمجید کرده‌اند! موضوعی که خودش می‌تواند سوزهای برای واکاوی اتفاقات اجتماعی بیشتر باشد. البته همان‌طور که در ابتدای مطلب عنوان شد همین‌که یکی از ایرانی‌تبارها می‌توانند در فرمول یک رانندگی کند جای افتخار دارد ولی موضوع اینجاست که باید واقعیت‌ها را هم در نظر گرفت؛ یکی همین واقعیت تصادف بحث‌برانگیز او در روز آخر مسابقات و دیگری نحوه ورودش به فرمول یک. نیکلاس، پسر مایکل لطیفی، یکی از سرمایه‌داران بزرگ کاناداست که ۱۰ درصد سهام شرکت مک لارن را خرید تا پسرش راننده تیم ویلیامز شود. درست است که نیکلاس که رانندگی را از سنین جوانی در سطح حرفه‌ای شروع کرده، راننده تا حدودی قابل نشان داده ولی در دنیای حرفه‌ای او در زمره «Paid Driver» محسوب می‌شود؛ یعنی آنهایی که به واسطه ورود اسپانسر به یک تیم، راننده می‌شوند. این موضوع تا حدودی رایج است ولی بعضا دستمایه طنز رانندگان حرفه‌ای هم می‌شود.

نکته درخورتوجه برای برد استقلال اینکه آنها همچنان دروازه‌شان را بسته نگه داشتند تا آمار فوق‌العاده‌ای در این فصل تا الان به جا بگذارند. استقلال با دو گل خورده، پیش از بازی‌های این هفته، دومین خط دفاعی برتر لیگ است. رقابت‌های هفته دهم، امروز پیگیری می‌شود که در حساس‌ترین بازی، پرسپولیس باید به مصاف

گذر

رکورد سهراب مرادی شکسته شد

● رکورد یک‌ضرب سهراب مرادی در جریان رقابت‌های وزنه‌برداری قهرمانی جهان ۲۰۲۱ تاشکند شکسته شد. مسابقات دسته ۹۶ کیلوگرم دیروز در حالی برگزار شد که مونتانو پارادیس از کلمبیا وزنه ۱۸۷ کیلوگرم را بالای سر برد و رکورد یک‌ضرب جهان که با ۱۸۶ کیلوگرم در اختیار سهراب مرادی، قهرمان المپیک ۲۰۱۶ بود را شکست. وزنه‌بردار کلمبیایی در حالی با رکوردشکنی طلای یک‌ضرب را از آن خود کرد که در حرکت دوضرب نمایش موفقی نداشت. او کار خود را در دوضرب با وزنه ۲۰۸ کیلوگرم آغاز کرد که در حرکت اول موفق به سه مهر این وزنه نشد و در حرکت دوم آن را به نام خود ثبت کرد. مونتانو پارادیس با وزنه ۲۱۳ کیلوگرم به کار خود در دوضرب خاتمه داد و در این حرکت مدال نقره‌ت اما با توجه به اختلافی که در یک‌ضرب با سایر رقبا ایجاد کرده بود، طلای مجموع را با ۴۰۰ کیلوگرم به دست آورد. نماینده ایران در دسته ۹۶ کیلوگرم مسابقات جهانی تاشکند رضا دهدار بود که نتوانست عملکرد خوبی داشته باشد. او در یک‌ضرب بدون مدال و با رکورد ۱۷۲ کیلوگرم به کار خود خاتمه داد. دهدار در دوضرب، در حرکت اول وزنه ۲۰۷ کیلوگرم را به نام خود ثبت کرد و بعد از آنکه خیالش بابت ثبت رکورد مجموع جمع شد، در حرکت دوم وزنه ۲۱۶ کیلوگرم را انتخاب کرد که در هر دو حرکت بعدی خود در مهار این وزنه و وزنه ۲۱۷ کیلوگرم ناکام بود و مدال دوضرب و مجموع را هم از دست داد و ششم شد.

برنامه

چهارشنبه ۲۴ آذر

تراکتور – نفت م. سلیمان ۱۵:۰۰
ذوب آهن – هوادار ۱۵:۰۰
فجر – مس ۱۵:۰۰
نساجی – آلومینیوم ۱۵:۰۰
صنعت نفت – پدیده ۱۶:۰۰
پیکان – پرسپولیس ۱۶:۰۰
گل‌گهر – فولاد ۱۷:۰۰
آرسنال – وستهم ۲۳:۳۰
دورتون – گرینتر فروت ۲۳:۳۰

برگ سبز، سند کمپانی و تسلسل اسناد خودروپژوپارس <p>رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۲۲_ ۹۹۴ ص ۳۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۷۶۶۹۳ و شماره شاسی ۱۹۳۱۳۲۲۰ به نام سید محبتی موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	برگ سبز خودروسایاتیبیا۲ رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۳۰- ۴۱۴ م ۶۴ و شماره موتور M15 / 9375207 و شماره شاسی NAS821100M1009543 به نام حمیدرضا بیات زمان آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
سند کمپانی خودروپژو3206TU رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۹۹_ ۹۵۸ ه ۵۱ و شماره موتور 182A0085152 و شماره شاسی NAAP03EE8KJ155003 <p>و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	کارت خودروپژوپارس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۹۹_ ۱۳۱ م ۹۲ و شماره موتور ۰۰۲۶۲۹۱۳۹۹۱ و شماره شاسی NAAN11FC4CK657799 <p>به نام حسین شمسائی به کد ملی ۱۲۸۹۰۰۷۴۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>
برگ سبز خودروپژوپارسXU7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ایران ۹۹_ ۲۸۶ ط ۶۹ و شماره موتور 124K0747960 و شماره شاسی NAAN21VE2FH393495 <p>احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	کارت تردد اینجناب علی حسین زاده مستان آباد به شماره ۰۰۵۴۲۰۵۶۴۶ مربوط به اداره کل فرودگاه‌های مهرآباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی ثبت انتخابات انجمن صنفی کارگری رانندگان سبک بار جاده ای شهرستان ری <p>بااستناد تبصره یک ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب آبان ماه ۱۳۸۹ هیات محترم وزیران و سایر مدارک ارسالی و انجمن فوق الذکر به شماره ۹۱۹ – ۳/۱ – ۷ در این اداره کل به ثبت رسیده است. اسامی اعضای اصلی و علی‌البدل هیات مدیره و بازرسان آن ها که در مجمع موسس مسورخ ۰۶/۰۹/۱۴۰۰ انتخاب گردیده اند، از تاریخ مذکور به مدت سه سال دارای اعتبار می باشند.</p> سمت اعضای هیات مدیره که به موجب صورتجلسه مورخ ۱۳/۰۹/۱۴۰۰ تعیین شده اند، بشرح زیر می باشد:	برگ سبز خودروسایا131SL رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۵۵_ ۲۶۸ و ۴۶ و شماره موتور ۴۲۷۱۸۷۹ و شماره شاسی S3412290984762 به نام غلامحسین غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز و سند کمپانی خودروپژو3206TU رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۰- ۷۴۲ ب ۴۵ و شماره موتور 165A0075564 و شماره شاسی NAAP03EE4GJ842941 <p>مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>	برگ سبز و سند کمپانی خودروپژو3206TU رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۰- ۷۴۲ ب ۴۵ و شماره موتور 165A0075564 و شماره شاسی NAAP03EE4GJ842941 <p>به نام وحید کسر آئی‌پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p>
مدرك فارغ التحصیلی اینجناب مر جان توتونچیان فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۱۴۱۴۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته علوم تربیتی_تکنولوژی آموزشی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۴۷۵-۲/۱۳۸۰-۲۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتباری باشد. از پاینده تقاضای شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران ، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهرشمالی، نبش آذرشهر، پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.	مدرك فارغ التحصیلی اینجناب مر جان توتونچیان فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۱۴۱۴۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته علوم تربیتی_تکنولوژی آموزشی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۴۷۵-۲/۱۳۸۰-۲۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتباری باشد. از پاینده تقاضای شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران ، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهرشمالی، نبش آذرشهر، پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.

از مسؤلان می‌خواهیم که توجه بیشتری به بانوان داشته باشند و ما را هم حمایت کنند. من بدون هیچ امکاناتی در اولین حضورم در مسابقات بین‌المللی توانستم این نتیجه را کسب کنم. می‌خواهم بگویم اگر زنان در مسابقات حضور داشته باشند، می‌توانند همه‌پای مردان در مسابقات نتیجه بگیرند.»

قهرمان مسابقات پدل امارات آماده می‌شود تا در مسابقه دیگری به میدان برود: «در امارات بازیکنان زیادی از کشورهای مختلف آمده بودند. خوشبختانه آنجا هم با یک پیشنهاده خوب مواجه شدم و یک خانم قطری از من خواست که در مسابقات بعدی پارتنرش باشم. این رقابت‌ها ما آینده در دوحه، پایتخت قطر برگزار می‌شود. بعد از این قهرمانی با انگیزه هرچه بیشتر تمریناتم را انجام می‌دهم که آنجا هم نتیجه خوبی بگیرم. قرار است تمام هزینه‌های این رقابت‌ها را نیز پارتنر قطری ام پرداخت کند.»

بنفشه مرادی، چهره مطرح ورزش ناشناخته پدل

دغدغه اصلی ما نداشتن مربی خصوصی است

یکی از ورزش‌های نوپنی که امروزه در سراسر دنیا علاقه‌مندان بسیاری پیدا کرده، «پدل» (padel) نام دارد. ورزشی پرهیجان و پرتحرک که تلفیقی از رشته‌های اسکواش و تنیس است. «پدل» اما در ایران خیلی شناخته‌شده نیست و کمتر کسی پیدا می‌شود که با آن آشنایی داشته باشد. با این وجود باز هم کسانی هستند که به رغم نبود زیرساخت‌های کافی پدل در کشور، در این رشته فعالیت می‌کنند. بنفشه مرادی، از جمله پدل‌بازانی است که توانسته خودش را به‌عنوان چهره برتر این رشته در ورزش بانوان ایران مطرح کند. او به‌تازگی در رقابت‌های پدل‌وپن امارات حاضر شد و توانست در کنار پارتنر خود که بازیکنی از امارات بود (آلیا الطاهر) قهرمان شود و جایزه نقدی هم بگیرد.

او درباره حضورش در این رقابت‌ها به «شرف» می‌گوید: «پدل کلا چهار، پنج سالی می‌شود که در ایران راه افتاده و در قالب انجمن زیر نظر فدراسیون اسکواش فعالیت می‌کند. با توجه



به اینکه پدل جزء ورزش‌های نوپا به حساب می‌آید، هنوز چیزی به اسم تیم ملی بانوان ندارد و فعالیت‌های آن محدود به رقابت‌های داخلی است. من ولی بشخصه این فرصت نصیبم شد که بتوانم به‌عنوان اولین پدل‌باز زن ایرانی در مسابقات بین‌المللی شرکت کنم. چند وقت پیش تیم ملی پدل آقایان برای حضور در رقابت‌های انتخابی جهانی به امارات سفر کرد و من هم با هزینه شخصی خودم این تیم را همراهی کردم تا بیشتر با شرایط مسابقات خارجی این رشته آشنا شوم. در آن چند روزی که در امارات بودم، با «آلیا الطاهر» بازیکن اماراتی آشنا شدم. او وقتی تمریناتم را دید، خیلی از بازی من خوشش آمد و از من دعوت کرد تا در اولین مسابقه پیش‌رو به امارات بروم و به‌عنوان پارتنر در کنارش بازی کنم. او تمام هزینه‌های من را پرداخت کرد که هم‌تیمی‌اش باشم. خوشحالم که توانستم جواب اعتماد این بازیکن اماراتی را با کسب عنوان قهرمانی بدهم.»

بنفشه به پیشرفتی که اماراتی‌ها در رشته پدل دارند، اشاره می‌کند: «امارات یک سال بیشتر نیست که پدل را راه‌اندازی کرده، اما در این مدت صد زمین پدل (زمینی که شبیه زمین تنیس است و دورش با شیشه احاطه شده) احداث کرده است. متأسفانه اما ما در ایران از چنین شرایطی برخوردار نیستیم و فعلا سخت‌افزار لازم را نداریم. همین زمین‌های پدل در ایران متعلق به بخش خصوصی است و خود من