خبر

وزیر علوم خبر داد
حوزه علمیه قم مسوول تدوین منابع جدید علوم انسانی

■ **فارس:** وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به اینکه در حال حاضر بین ۳۰ تا ۴۰ منبع جدید در حوزه علوم‌انسانی در مهرماه سال‌جاری آماده ارایه به دانشگاه‌ها خواهد بود اما سعی داریم این منابع را به ۴۶ تا ۵۰ منبع برسانیم، گفت: وزارت علوم از مجموعه‌هایی چون حوزه علمیه قم، جامعه‌المصطفی، اساتید دانشگاه‌های مادر در حوزه علوم‌انسانی و پژوهشکده علوم‌انسانی کمک گرفت و در حال حاضر این مجموعه‌ها در گروه‌های متفاوت برای تحول در علوم‌انسانی فعالیت می‌کنند. دانشجو خاطرنشان کرد: در ابتدای کار، تحول در تمامی رشته‌های علوم‌انسانی وجود ندارد و به همین دلیل در حال حاضر اولویت به تحول در رشته‌های فلسفه، مدیریت، جامعه‌شناسی، روانشناسی و اقتصاد اختصاص داده شد تا بتوانیم منابع جدیدی را جایگزین منابع قدیمی کنیم. وزیر علوم با بیان اینکه قصد داریم نظریه‌های اسلامی را نیز در منابع جدید بگنجانیم، اظهار کرد: منابع گذشته علوم‌انسانی حذف نخواهد شد بلکه قصد داریم نظریه‌های اسلامی را نیز در منابع جدید بگنجانیم. وی با اشاره به اینکه برخی منابع علوم‌انسانی به عنوان منابع درسی جایگزین منابع قدیمی خواهند شد، خاطرنشان کرد: همچنین مجموعه‌هایی که بحث تحول در علوم‌انسانی را پیگیری می‌کنند، تالیفات جدیدی را در حوزه علوم‌انسانی داشته و مورد بررسی قرار داده‌اند. وزیر علوم با تاکید بر اینکه فعالیت در عرصه تحول در رشته‌های علوم‌انسانی مستمر خواهد بود و مقطعی نیست، اظهار داشت: مطمئنا تمامی رشته‌های علوم‌انسانی را تحت پوشش تحول قرار خواهیم داد. وی در ادامه گفت: در این خصوص وزارت علوم هفته آینده تفاهم‌نامه‌ای را با حوزه علمیه قم به امضا خواهد رساند و در این خصوص معاونت‌های آموزشی و پژوهشی وزارت علوم و حوزه علمیه با یکدیگر به توافق رسیدند تا سرفصل‌های سایر رشته‌های علوم انسانی را مورد بررسی قرار دهند.

تغییر ساعت کاری در کاهش ترافیک بی‌تاثیر بوده است

■ **خبرآنلاین:** با وجود اینکه به تازگی اعلام شده همزمان با اجرای طرح دورکاری در تهران شاهد کاهش ترافیک بودیم اما سرهنگ محسن مهرایی، رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا معتقد است که طرح دورکاری و تغییر ساعت کار ادارات تاثیری در کاهش ترافیک تهران نداشته است. وی اظهار داشت: هرچند با اجرای این طرح و طرح کاهش ساعات کار شاهد توزیع ترافیک در ساعات مختلف هستیم اما در تهران و شهرهای بزرگ با اجرای چنین طرح‌هایی ترافیک کاهش پیدا نمی‌کند زیرا یکی از معضلات در کلانشهرها ازدیاد جمعیت و فراوانی خودروهاست. سرهنگ مهرایی در مورد کمک وسایل نقلیه عمومی به کاهش ترافیک بیان کرد: وسایل نقلیه مطابق با نیاز مردم نیست و به همین دلیل میل به استفاده از وسیله نقلیه شخصی افزایش پیدا می‌کند و به بار ترافیکی نیز اضافه می‌شود. وی در مورد تغییر ساعت کاری گفت: تغییر ساعت نمی‌تواند تاثیر زیادی در کاهش ترافیک داشته باشد بلکه باید برای کم کردن ترافیک به توسعه حمل و نقل عمومی، اصلاح فرهنگ رانندگی و آموزش توجه بیشتری شود.

هواشناسی را پلمب کنند از دیوار سازمان بالا می‌رویم

■ **فارس:** مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی با اشاره به انتشار اخباری مبنی بر پلمب سازمان هواشناسی کشوری گفت: در روال عادی فعالیت سازمان هواشناسی کشوری هیچ اتفاقی رخ نداده است و اگر این اتفاق هم رخ دهد ما از دیوار سازمان هواشناسی بالا رفته و به فعالیت‌های خود ادامه خواهیم داد. پرویز رضازاده ادامه داد: مردم و بسیاری از ارگان‌ها نیازمند اخبار و گزارشات سازمان هواشناسی کشوری هستند و نمی‌توان به این سادگی عنوان کرد که این سازمان پلمب شود. وی ادامه داد: همچنین تمامی پروازها به ارایه گزارشات هواشناسی سازمان هواشناسی وابسته هستند و این موضوع نمی‌تواند به این راحتی اتفاق بیفتد. سازمان هواشناسی هرروز برای ۱۴ فرودگاه کشور پیش‌بینی فرودگاهی ۳۰ ساعته با فاصله زمانی ۶ ساعت برای ۸ فرودگاه پیش‌بینی فرودگاهی ۹ ساعته با فاصله زمانی ۳ ساعت و برای تمامی فرودگاه‌های کشور پیش‌بینی فرودگاهی ۱۴ ساعته با فاصله زمانی ۱۲ ساعت تهیه می‌کند.

مکاتبات با داروخانه‌ها برای رعایت شوونات اخلاقی

■ **ایسنا:** مدیرکل نظارت بر دارو و مواد مخدر سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت از مکاتبات صورت گرفته با داروخانه‌ها برای رعایت شوونات اخلاقی و اسلامی در تبلیغات دارویی خبر داد. دکتر محمدرضا شانه‌ساز درباره تبلیغات دارویی در برخی از عطاری‌ها و فروشگاه‌های داروهای گیاهی از جمله تبلیغات صورت گرفته در مورد داروهای گیاهی محرک جنسی گفت: برخی از این عطاری‌ها یا فروشگاه‌های داروهای گیاهی مجوز مربوطه را از صنف مربوطه گرفته‌اند و عده‌ای نیز مجوز ندارند و صنف معتقد است بیشترین تخلف در مراکزی صورت می‌گیرد که مجوز صنفی ندارند. وی تاکید کرد: توصیه، تجویز و وجود دارو از جمله داروهای محرک جنسی در مراکز تحت عنوان عطاری یا فروشگاه داروهای گیاهی خلاف است.

گزارش شرق از آخرین نرخ انواع فالگیری در تهران
فرمانده ناجا: رمال‌ها و جن‌گیرها را می‌گیریم

مهران فرجی: سال ۱۲۲۲ شمسی، نخستین برنامه دولت ایران برای واکسن زدن به فرمان امیرکبیر آغاز شد. در آن برنامه، کودکان و نوجوانان ایرانی را آبله‌کوبی می‌کردند. اما چند روز پس از آغاز آبله‌کوبی به امیرکبیر خبردادند که مردم از روی ناآگاهی نمی‌خواهند واکسن بزنند. به ویژه که چند تن از فال‌گیرها و دعانویس‌ها در شهر شایعه کرده بودند، واکسن زدن باعث راه یافتن جن به خون انسان می‌شود! هنگامی که خبر رسید پنج نفر به علت ابتلا به بیماری آبله جان باخته‌اند، امیر فرمان داد هر کسی که حاضر نشود آبله بکوبد باید پنج تومان جریمه بپردازد، اما نفوذ سخن دعانویس‌ها و نادانی مردم آن زمان بیش از آن بود که فرمان امیر را بپذیرند. آنهایی که پول کافی داشتند، پنج تومان را پرداختند و از آبله‌کوبی سر باز زدند. شماری دیگر هنگام مراجعه ماموران در آب انبارها پنهان می‌شدند یا از شهر بیرون می‌رفتند. سرانجام در همه شهر تهران و روستاهای پیرامون فقط ۳۳۰ نفر واکسن آبله کوبیدند. اما امروز ۱۶۸ سال بعد از فرار مردم از واکسیناسیون به توصیه جن‌گیرها، خبرهایی از دستگیری «ع.غ» و «م.ط» و افراد دیگری که گفته می‌شود در جن‌گیری و فال‌گیری برای دولت فعالیت می‌کنند، حتی واکنش پلیس را هم در پی داشته است. نیروی انتظامی از مردم خواسته تا در صورت مشاهده افرادی که اقدام به رمالی می‌کنند، موضوع را به پلیس گزارش دهند و فرمانده ناجا نیز روز گذشته گفته است: پلیس مبارزه جدی با رمالی، جادوگری، جن‌گیری و دعانویسی دارد.

پلیس: با رمالی و جن‌گیری برخورد می‌کنیم

احمدی‌مقدم در حاشیه نشستی که همه خبرنگاران به آن دعوت نشده بودند، با بیان اینکه چنین مسایلی با جامعه فرهیخته همخوانی ندارد که بخواهد فریب رمال، جادوگر، جن‌گیر و دعانویس را بخورند، گفته که پلیس مبارزه جدی در این رابطه دارد البته آمار دقیقی در این رابطه ندارم اما تعداد آنها خیلی هم زیاد نیست؛ البته تبعات آن ممکن است گسترده باشد. فرمانده ناجا با تاکید بر اینکه برخورد با چنین مواردی در دستور کار پلیس قرار دارد، تصریح کرد: بحث آموزش اولین گام در این رابطه است، چون افرادی که دست به رمالی و چنین کارهایی می‌زنند مغازه علنی ندارند و افراد با رضایت خود به این افراد مراجعه می‌کنند و در برخی موارد مشاهده شده که مورد سوءاستفاده جنسی و اخلاقی قرار می‌گیرند و اختلافاتی در زندگی آنان اتفاق می‌افتد و خسارات جبران‌ناپذیر به جا می‌گذارد. احمدی مقدم معتقد است: با توجه به هشدارها و آموزش‌هایی که در پلیس آگاهی صورت گرفته است این موضوعات هم کاهش یافته، هر چند ما شاهد رمالی‌های مدرن همچون شرکت‌های هرمی هستیم که افرادی باسواد که از اقتصاد هم سر درمی‌آورند باز هم فریب آنها را می‌خورند. به گفته او، مبارزه پلیس با چنین کلاهبرداری‌هایی بسیار جدی است و تلاش دارد با فرهنگ‌سازی این موضوعات را برطرف کند. بنابر اعلام پلیس آگاهی، در سال ۸۸، ۱۲۰ فقره پرونده در رابطه با رمالی به پلیس آگاهی ارجاع داده شده که در این راستا ۹۳ نفر از سوی پلیس دستگیر شدند و برای ۵۷ نفر قرار صادر شد که از این تعداد ۳۹ نفر مرد و ۱۸ نفر زن بودند. این روزها اما بحث رمالی و جن‌گیری بیش از پیش مطرح شده است. رمال‌ها با سوءاستفاده از ساده‌لوحی برخی افراد، به آنها می‌گویند که می‌توانند وضعیت‌شان را تغییر دهند، مشکلات را حل کنند یا از آینده خبر بدهند. رمال‌ها علاوه بر روش معمول که مراجعه افراد به محل سکونت آنها است، روش‌های دیگری هم دارند. برخی از آنها برای خودشان سایت اینترنتی دارند و بعد از واریز وجه به حساب‌شان از طریق اینترنت، نتیجه فال را برایشان می‌فرستند. برخی فال‌گیرهای زن که نمی‌خواهند مراجعه‌کننده مرد داشته باشند، بعد از اینکه پول به حساب‌شان ریخته شد، فال را می‌گیرند و نتیجه فال را به صورت تلفنی یا کتبی برایشان می‌فرستند. کتاب‌های زیادی هم درباره راهنمای فال‌گیری و پدیده‌های مشابه آن در سال‌های اخیر به زبان فارسی ترجمه یا تالیف شده است. به اعتقاد محمد علیزاده، جامعه‌شناس، فقر اقتصادی و فرهنگی به صورت توامان در رشد پدیده فال‌گیری دیده می‌شود. به محض اینکه ناکامی‌ها بیشتر می‌شود و فرد نمی‌تواند به زندگی دلخواه خودش دست یابد، می‌رود به سمت پدیده‌هایی که از عقلانیت به دورند، مانند فال‌گیری و رمالی و پیشگویی. از این رو شاهدیم که گروه‌های کم سواد یا فقیر بیشتر در قبال این پدیده آسیب‌پذیرند.

چاپ کتاب‌های متنوع درباره فال و جن

هم اکنون در ایران بیش از یک‌هزار و ۵۰ عنوان کتاب در زمینه خرافات و فال و طالع بینی و... وجود دارد. اگر تیراژ متوسط کتب مربوط به طالع بینی، فال‌گیری و جن و تسخیر ارواح را برای هر عنوان سه هزار نسخه بدانیم (که در پاره‌ای از موارد بسیار بیش از این رقم است و دو هزار نسخه از متوسط تیراژ کتاب در ایران بالاتر است) به بیانی ما سه میلیون و ۱۵۰ هزار جلد کتاب در خصوص مسایلی از این دست در کشور داریم. عناوینی که به طور فزاینده‌ای تجدید چاپ می‌شوند. این یعنی با توجه به جمعیت ایران، به ازای هر ۲۳ نفر ایرانی، یک نسخه کتاب در زمینه موضوعات یادشده وجود دارد.

شیوه‌های مختلف فال‌گیرها

رمالی و انواع فال، نرخ‌های متفاوتی هم دارد. یک فال‌گیر به «شرق» می‌گوید: برخی همکارانش تا مخدر «شیشه» نکشند، نمی‌توانند فال بگیرند! او می‌گوید که بعضی از فال‌گیرها در نقاط شمال شهر نرخ‌های بالا از مشتریان‌شان می‌گیرند اما ممکن است یک فال‌گیر در کوچه پس کوچه‌های جنوب شهر باشد اما با توجه به شهرتش نرخش از همه بالاتر باشد. بعضی از فال‌گیرها از مشتریان‌شان می‌خواهند که برایشان مخدر شیشه بیاورند تا بعد از مصرف، فال‌گیری کنند. از سویی؛ شنیده شده که حتی بعضی‌هایشان از مشتری می‌خواهند شیشه بکشد. برخی از رمال‌ها از مراجعه‌کننده‌ها می‌خواهند که یک بچه سه، چهارساله با خودشان بیاورند تا از نیروی پاک بچه معصوم استفاده کنند. برخی نیز از مشتریان خود می‌خواهند نوشته‌های به گفته آنها «جادویی» را برای کارکرد بهتر در آب یا چای حل کرده یا در غذا پخته و صرف کنند. چنین شیوه‌ای برای بخت‌گشایی یا طلسم کردن افراد دیگر هم به کار می‌رود.

نوع فال	نرخ
قهوه	۱۰ تا ۳۰ هزار تومان
تفاله چای	۱۵ تا ۲۰ هزار تومان
تاروت	حدود ۱۳ هزار تومان
تاروت اسکاندیناوی، یهودی، چینی، یونانی	بالای ۱۰ هزار تومان
تاروت کیهانی	۵۰ هزار تومان
ورق	۱۰ تا ۲۰ هزار تومان
شمع (کارتی، قطرات شمع، دود شمع)	بالای ۲۵ هزار تومان
دود سیگار	۱۰ تا ۲۰ هزار تومان
چیپس و پفک	۵ تا ۱۰ هزار تومان
نخود	۴۰ تا ۵۰ هزار تومان
استورلاب	یک تا ۵ هزار تومان
کف بینی	۲ تا ۵ هزار تومان
شاقول	حدود ۵ هزار تومان
ماتیک	حدود ۵ هزار تومان
فال جگر (ترکاندن دل گوسفند و فال‌گیری از روی نقش افتاده روی دل!)	متفاوت

کاهش پنج درصدی تلفات جاده‌ای نوروز
۱۳۲۲ نفر در تعطیلات نوروزی کشته شده‌اند

شرق: در نوروز ۱۳۹۰ تنها پنج درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. به گفته رییس سازمان پزشکی قانونی، بررسی‌های این سازمان نشان داده است که یک‌هزار و ۳۲۲ نفر از مسافران نوروزی سال‌جاری در جاده‌ها کشته شده‌اند. این رقم سال گذشته یک هزار و ۳۹۱ نفر بوده است. مطابق قوانین جاری سازمان پزشکی قانونی معتبرترین مرجع اعلام تلفات جاده‌ای کشور است. هر چند پیش از این برخی از مقامات سازمان هلال احمر نیز روایت‌های خود را از تلفات جاده‌ای نوروز سال ۹۰ اعلام کرده بودند که البته اختلاف بسیاری را با آمار امروز پزشکی قانونی نشان می‌دهد. ناجا درصد کاهش تلفات را ۱۳ درصد و هلال احمر بیش از ۴۰ درصد اعلام کرده بود. اما دیروز رییس پزشکی قانونی گفت: «با به قطعیت رسیدن آمار تلفات حوادث رانندگی نوروز امسال و متعاقب افزوده شدن تعدادی از مجروحان حوادث رانندگی به آمار، کشته‌شدگان در این حوادث، نسبت به سال گذشته پنج درصد کاهش را نشان می‌دهد. شجاعی که در حاشیه بیست و سومین همایش مدیران سازمان پزشکی قانونی کشور در استان گلستان سخن می‌گفت جاده‌های برون‌شهری را بیشترین محل وقوع حوادث رانندگی منجر به فوت دانست. به گفته او ۶۶/۶ درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به جاده‌های برون‌شهری، ۲۳/۸ درصد موارد فوتی در جاده‌های درون‌شهری، ۸/۷ درصد در جاده‌های روستایی و محل تصادف ۰/۸ درصد موارد، نامعلوم بوده است. رییس سازمان پزشکی قانونی کشور بیشترین تعداد فوتی در بین روزهای ۲۵ اسفند ۱۳۸۹ تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۰ را سیزدهمین روز فروردین دانست و گفت: بیشترین فوتی‌های ناشی از حوادث رانندگی در سیزده بدر با ۱۰۰ نفر کشته اتفاق افتاده است. شجاعی در ادامه به تشریح استان‌هایی دارای بیشترین تعداد فوتی پرداخت، گفت: استان خوزستان با ۱۱۹ کشته در ایام نوروز، بیشترین تلفات را به خود اختصاص داده و پس از خوزستان، استان خراسان‌رضوی با ۱۰۱ کشته قرار دارد، همچنین استان خراسان جنوبی با ۱۰ و چهارمحال و بختیاری با ۱۱ نفر استان‌هایی بوده‌اند که کمترین تعداد تلفات حوادث رانندگی نوروزی در آنها ثبت شده است. وی بیشترین درصد افزایش در مرگ‌های ناشی از تصادفات نوروزی را با رشد ۱۴۲/۸ درصدی، مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد دانست و گفت: خراسان شمالی با ۶۱/۸ درصد پس از استان کهگیلویه قرار دارد، همچنین بیشترین درصد کاهش تلفات حوادث رانندگی نوروزی با منفی ۴۷/۸ در استان مرکزی و پس از آن با منفی ۴۳/۷ در استان قزوین ثبت شده است. شجاعی، اکثریت کشته‌شدگان در حوادث رانندگی نوروز امسال را مردان اعلام کرد و گفت: ۷۰ درصد کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی مرد و ۳۰ درصد آنها زن بوده‌اند. وی سرنشینان خودروها را بیشترین افرادی معرفی کرد که در حوادث رانندگی نوروز امسال جان خود را از دست داده‌اند و ادامه داد: در زمان وقوع حادثه ۴۳/۹ درصد سرنشین یا ترک وسیله نقلیه، ۳۳/۱ درصد از افراد، راننده وسیله نقلیه و ۲۱/۷ درصد عابر پیاده بوده‌اند. شجاعی با اشاره به سن کشته‌شدگان حوادث رانندگی نوروزی گفت: از لحاظ سنی ۱۰/۷ درصد افراد ۱۰ سال و کمتر، ۶/۲ درصد ۱۷-۱۱ سال، ۲۷/۷ درصد ۲۹-۱۸ سال، ۲۸/۸ درصد ۴۹-۳۰ سال و ۲۶/۶ درصد کشته‌ها ۵۰ سال به بالا داشته‌اند. رییس سازمان پزشکی قانونی درباره نحوه وقوع تصادف گفت: ۴۴/۱ درصد از افراد متوفی ناشی از برخورد دو وسیله نقلیه، ۲۵/۲ درصد واژگونی وسیله نقلیه و ۲۱/۷ درصد ناشی از برخورد وسیله نقلیه به عابر متوفی بوده است. وی بیشترین خودروهایی که تصادفات منجر به فوت در آنها اتفاق افتاده است را خودروهای سواری دانست و گفت: خودروهایی که در تصادفات بیشتر مورد استفاده قرار گرفته است با ۴۶/۳ درصد مربوط به خودرو سواری، ۲۰/۶ درصد موتوسیکلت، ۴/۵ درصد وانت‌بار، ۲/۹ درصد اتوبوس و مینی‌بوس و ۱/۹ درصد کامیون، کامیونت و تریلی بوده است. شجاعی موثرترین خودرو درگیر با خودرو یا عابر پیاده متوفی را سواری‌ها دانست و گفت: در ۳۶/۲ درصد موارد خودرو سواری، ۱۰/۷ درصد کامیون، کامیونت و تریلی، ۷/۴ درصد وانت‌بار، ۴/۸ درصد موتوسیکلت و ۴/۸ درصد اتوبوس و مینی‌بوس بوده است. رییس سازمان پزشکی قانونی کشور در معرفی علت اصلی مرگ در تصادفات نوروزی امسال گفت: ۵۲/۶ درصد از افراد به دلیل ضربه به سر، جان خود را از دست داده‌اند و ۲۴/۸ درصد در اثر شکستگی‌های متعدد و ۸/۹ درصد به دلیل خونریزی جان خود را از دست داده‌اند. همچنین محل فوت ۵۱/۹ درصد از افراد در محل حادثه، ۹/۲ درصد حین انتقال به بیمارستان و محل فوت ۳۸/۱ درصد از افراد در بیمارستان بوده است.

همزمان با اعلام نرخ تلفات جاده‌ای نوروزی مارگارت چان، مدیرکل سازمان جهانی بهداشت به مناسبت روز جهانی ایمنی جاده‌ها گفت: «امروزه کشورها و جوامع برای حفظ جان انسان‌ها در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها اقدامات اساسی انجام می‌دهند». «حوادث جاده‌ای یکی از نگرانی‌های رو به رشد سلامت و توسعه است که تمام ملت‌ها را تهدید می‌کند و این دهه چارچوبی با واکنشی قوی ارایه می‌دهد.»

به گفته وی تصادفات جاده‌ای به عامل اصلی مرگ جوانان ۲۹-۱۵ ساله تبدیل شده است. تقریبا یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر هرساله جان خود را در جاده‌های سراسر دنیا از دست می‌دهند و نهمین عامل مرگ در سطح جهانی است. علاوه بر مرگ، سالانه ۲۰ تا ۵۰ میلیون نفر دچار سانحه منجر به جرح در جاده‌ها می‌شوند. در بسیاری از کشورها، مراقبت اورژانس و خدمات حمایتی دیگر برای قربانیان جاده‌ای ناکافی است. این صدمات قابل پیشگیری در حال حاضر بار سنگینی بر خدمات بهداشتی و درمانی است.

پیش‌بینی می‌شود تا ۱۰ سال آینده تلفات جاده‌ای با ۷۰ درصد رشد، ۱/۹ میلیون نفر را سالیانه قربانی کند. هم‌اکنون سالیانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در جاده‌های سراسر جهان کشته می‌شوند.

بد حجاب‌ها به مقر پلیس منتقل می‌شوند
آغاز مبارزه پلیس با بدحجابی

امید قزوینی: باید فیش حقوقی یا جواز کسب بیاورند، به همراه کپی شناسنامه و کارت ملی خودشان و کسی که می‌خواهند ضمانت‌اش را بکنند تا از بازداشتگاه پلیس مبارزه با مفاسد اخلاقی تهران آزاد شوند. چند روز بعد از آنکه سردار روزبهانی اعلام کرد ۶۰ تا ۷۰ هزار مامور برای برخورد با بدحجابی و ناهنجاری‌های اخلاقی به کار گرفته می‌شوند، تجمع خانواده‌ها مقابل محل انتقال افرادی که پلیس «بدحجاب» دانسته، حکایت از شروع فعالیت این نیروها دارد.

چند دختر که چادر سرشان است از در پلیس مبارزه با مفاسد خارج می‌شوند. بعضی‌ها چهره و لباس عادی دارند اما سه دختر چادر به سر و یک پسر، چهره‌های متفاوتی دارند. به هر روی آنها هم آزاد شده‌اند و منتظرند دوست دیگرشان آزاد شود. دو سرباز جلو در ایستاده‌اند و مدارک را می‌گیرند و تک تک اسامی را صدا می‌کنند تا وارد شوند. بعد از وارد شدن خانواده‌ها و دادن مدارک، قاضی که در مقر پلیس است، حکم آزادی متهم را می‌دهد و یکی دو ساعت بعد، پسرها که بند کفش و کمربندشان در یک کیسه نایلونی دست‌شان است و دخترها چادر به سر، بیرون می‌آیند. خانواده یکی از دستگیرشده‌ها می‌گوید: «من از ساعت ۱۰ صبح تا الان اینجا هستم. شب شد. کی بچه‌ام را ول می‌کنند؟» دیگری هم که می‌گوید از صبح جلو ساختمان مبارزه با مفاسد بوده وقتی از در بیرون آمد، گفت: جواز کسب را قبول نکردند. گفتند باید برای تهران باشد و جواز شهرستان قبول نیست. البته یک جواز یا فیش حقوقی می‌تواند ضامن آزادی چند نفر باشد و اگر دو، سه نفر با هم گرفته شده‌اند، می‌توانند با یک ضمانت آزاد شوند. همزمان با تجمع خانواده‌ها گهگاهی هم دو مامور زن و مرد از ونی که جلو ساختمان می‌ایستد، پیاده می‌شوند و یکی، دو دختر و پسر را از میان جمعیت به داخل مقر منتقل می‌کنند. مقابل ساختمان نیز چند ون که رویش نوشته شده پلیس امنیت اخلاقی متوقف شده است. رییس پلیس امنیت اخلاقی ناجا روز دوشنبه اعلام کرده بود که با توجه به درخواست‌های مردم و مسوولان، برخورد با بدحجابی و ناهنجاری‌های اخلاقی پررنگ‌تر می‌شود. او گفته بود: اینکه برخی حجاب را رعایت نمی‌کنند، حقوق شهروندی را زیر پا گذاشته‌اند. روزبهانی همچنین گفته بود که سعی می‌کنیم در «نقاط آلوده» برای برخورد با بدحجابی حضور داشته باشیم اما نوع برخورد با ناهنجاری‌ها بسته به تدبیر فرمانده میدان است.

خبر

ایرانیان، رتبه سوم تنبلی اجتماعی جهان

■ **مهر:** مشاور کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه بر اساس آمارهای مجله جهانی ارزیابی رفتار بین‌المللی، ایرانیان در تنبلی اجتماعی بعد از اعراب و آفریقاییان جایگاه سوم را در جهان به خود اختصاص داده‌اند، گفت: در نمونه‌گیری از میان سه هزار و ۳۲۸ نفر از جوانان مشخص شد که ۴۵ درصد آنها دچار تنبلی فردی بودند. مجید ابهری با اشاره به اینکه تنبلی می‌تواند مبنای بسیاری از آسیب‌های فرهنگی و اجتماعی باشد، افزود: بسیاری از ناهنجاری‌های موجود در جامعه با تنبلی ارتباط مستقیم دارد. این آسیب‌شناس اجتماعی افزود: تقدیرگرایی (هجوم به فالگیران، رمالان و...) توجه افراطی به آینده، تمایل به کارهای زودبازده و یک‌شبه، خودمداری، فرار از مسوولیت به دلیل منافع فردی، احساس بی‌قدرتی و بی‌هنجاری معیارهای مناسبی برای ارزیابی میزان تنبلی فردی هستند.

ادامه از صفحه اول

مزایای قانون جدید

ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی باعث شده تا ضمن افزایش ضریب ایمنی و پیشگیری از وقوع حوادث و رخدادهای ترافیکی، ضمانت اجرایی مناسبی برای پایبندی سازمان‌ها به وظایف و مسوولیت‌های مرتبط با حوزه حمل و نقل و ترافیک وجود داشته باشد. پیش‌بینی و اختصاص نمرات منفی علاوه بر مبالغ جریمه برای ۲۰ مورد تخلف حادثه‌ساز و مرگ‌آفرین یکی از مزایای عمده قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی بوده تا زمینه‌های اصرار و پافشاری عده معدودی از افراد قانون‌گریز را از بین ببرد. افزایش زمان پرداخت جریمه تا ۶۰ روز، اطلاع مالک از عدم پرداخت قبض‌های جریمه افزایش زمان عدم نیاز به معاینه فنی برای خودروهای نو تا پنج سال اجباری شدن تجهیزات ایمنی وسایل نقلیه، تعیین سهم راه یا وسیله نقلیه در تصادفات به وسیله افسران کارشناس، بسترسازی مناسب جهت اطلاع مالکان و دسترسی آنها به صورت وضعیت تخلفات خودرو، تشکیل واحدهای تخصصی قضایی برای رسیدگی به جرایم رانندگی و رسیدگی به اعتراضات، اجباری شدن استفاده از کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان خودروها و کلاه ایمنی برای موتوسیکلت‌سواران و... از جمله مزایای قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی محسوب می‌شود. همچنین در بحث افزایش قدرت بازدارندگی قوانین جدید می‌توان موارد زیر را احصا کرد:

- استفاده از ظرفیت‌های جدید نیروی انسانی و وسایل الکترونیکی جهت ثبت تخلفات
- محرومیت‌های رانندگی برای دارندگان نمرات منفی به نحوی که تا ۳۰ نمره منفی گواهینامه به مدت سه ماه ضبط و پس از پرداخت ۴۰ هزار تومان جریمه مسترد می‌شود. در بار دوم تا ۲۵ نمره منفی به مدت شش ماه گواهینامه شخص متخلف ضبط و پس از آن با پرداخت ۶۰ هزار تومان مسترد می‌شود و بار سوم تا ۲۰ نمره منفی، گواهینامه راننده ابطال و پس از یک سال و طی مراحل آموزش و پرداخت یک صد هزار تومان در صورت قبولی در مراحل آزمون گواهینامه جدید دریافت خواهد کرد.
- توقیف به مدت ۷۲ ساعت برای خودروهایی که رانندگان آنها مرتکب دو تخلف همزمان (انجام حرکات نمایشی - تجاوز از سرعت مجاز - سبقت غیرمجاز - عبور از چراغ راهنمایی - حرکت به طور مارپیچ و تجاوز به چپ از محور راه) می‌شوند.
- مبلغ ۲۰۰ هزار تومان جریمه و شش ماه ضبط گواهینامه و اعزام به مراجع قضایی برای رانندگانی که از موادمخدر، روان‌گردان یا مشروبات الکلی حین رانندگی استفاده کنند. حال با بهره‌مندی از فرصت‌ها و مزایای قانون جدید و همکاری کلیه کاربران ترافیک به ویژه رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه می‌توان امیدوار بود تا در روزهای آتی شاهد کاهش حوادث خونبار ترافیکی باشیم. ارمغان قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی آرامش، سلامت و ایمنی ترافیک برای همه افراد جامعه خواهد بود.

*فرمانده پلیس راه کشور