

خبر

واردات سواری فقط با ارز متقاضی

● ایسنا: گمرک ایران بر واردات انواع خودروهای سواری صرفا با ارز متقاضی تاکید کرد.
فرود عسگری، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق ویژه گمرک ایران در بخشنامه‌ای اعلام کرد: با توجه به نامه اخیر سازمان توسعه تجارت، واردات انواع خودروهای سواری صرفا با ارز متقاضی امکان پذیر خواهد بود.

شرکت ملی گاز ورشکسته شد

● مهر: شرکت ملی گاز ایران با بیش از ۱۰هزارمیلیاردتومان بدهی به جمع شرکت‌های ورشکسته دولتی اضافه شده است و معاون وزیر نفت با تأیید ورشکستگی مالی شرکت گاز از تعریف سازوکارهای جدید مالی در قالب لایحه بودجه سال ۹۳ به‌منظور حل مشکلات مالی این مجموعه خبر می‌دهد.
بیزن زنگنه، وزیر نفت از سازوکار تعیین منابع مالی دستگاه‌های انرژی کشور به‌شدت انتقاد کرده و تاکید می‌کند: اجرای اشتباه قانون هدمفندی یارانه‌ها دستگاه‌های تولید و توزیع‌کننده انرژی کشور را با مشکلات متعددی دست‌به‌گریبان کرده است.
در این بین اخیرا وضعیت مالی و اعتباری شرکت ملی گاز ایران در کمیسیون انرژی و برنامه‌بودجه مجلس شورای اسلامی مورد ارزیابی قرار گرفته است.

ماموریت جدید وزیر کار به معاون اقتصاددان

● مهر: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به اعلام اینکه در نظر است تا برنامه‌های جدید اشتغال از طریق نیروهای شاغل متخصص در هر رشته تدوین شود، طای، معاون اقتصاددان خود را مامور کرد تا افرادی را برای تدوین سیاست‌های اشتغال معرفی کند.

احتمال خداحافظی نپاوندیان از اتاق بازرگانی ایران قوت گرفت

● ایسنا: در حالی که چندی پیش بحث‌هایی مبنی بر خروج نپاوندیان از اتاق بازرگانی ایران مطرح شدند، این احتمال با خبری مبنی بر انتصاب وی به‌عنوان کارشناس شورای پول و اعتبار به واقعیت نزدیک‌تر شد.
زیرا بر اساس مصوبات شورای پول و اعتبار تنها رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌تواند به‌عنوان نماینده بخش خصوصی در این شورا حضور داشته باشد.

برگشت به کانال ۷۷هزار واحد

● ایسنا: شاخص بورس تهران در معاملات اولین روز هفته ۷۴۰ واحد رشد کرد و به کانال ۷۷هزار۶۷۳ واحدی رسید.
شاخص بورس تهران در اولین روز معاملاتی هفته روند صعودی خود را آغاز کرد و با رشد ۷۴۰ واحدی مواجه شد و دوباره به کانال ۷۷هزار واحدی رسید.
در بازار دیروز افزایش تقاضا و رشد قیمت‌ها باعث شد تا دامسجن بازار سرمایه از نیمه ۷۷هزار واحدی عبور کند و در کانال ۷۷هزار۶۷۳ واحد قرار بگیرد.
همچنین شرکت‌های هلدینگ خلیج‌فارس، تایپکو، مخابرات، ایران خودرو، فولاد مبارک، بانک پارسیان، ملی مس و پالایش نفت اصفهان تاثیر ۲۱۵ در ۲۰ واحدی در شاخص بورس گذاشتند.
در مقابل اکثر شرکت‌های بانکی منفی شده و شرکت‌های بانک ملت، تجارت و صادرات به‌همراه شرکت کشتیرانی، پالایش بندرعباس، فولاد خوزستان و بانک سینا مانع از رشد بیشتر شاخص بورس شدند.
از اتفاقات جالب بازار امروز بازگشایی نصاد ایران‌خودرو بعد از تعدیل منفی ۳۱۶رئالی برای هر سهم بود که با وجود تعدیل منفی این سهم با افزایش قیمت هفت‌درصدی همراه شد و قیمت آن به ۲۹۰تومان رسید!

نمادمعاملاتی «ایران خودرو» بازگشایی شد

● تسنیم: در جریان معملات دیروز بازار سهام، برخی نمادهای بورسی متوقف و بازگشایی شدند.
در جریان معاملات امروز بازار سهام تا این لحظه، ناظر بازار اقدام به توقف و بازگشایی نماد برخی شرکت‌ها کرده است.
بر اساس این گزارش، نماد معاملاتی شرکت‌های شهرسازی و خانه‌سازی باغمیشه به منظور برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام، منتهی و معذنی شد.
شمارق شرق شاهرود جهت برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت دوم و نماد معاملاتی شرکت‌های دوده صنعتی پارس جهت برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده به منظور تصمیم‌گیری درخصوص افزایش سرمایه و نماد معاملاتی حق تقدم شرکت الیز دارو با توجه به پایان دوره پذیرنویسی در پایان معاملات امروز متوقف می‌شود.

جریمه کارفرمایان برای به‌کارگیری تبعه خارجی

● تسنیم: قائلمقام وزیر کار در امور بین‌الملل با بیان اینکه اگر کارفرمایان از اتباع غیرمجاز استفاده کنند به ازای هر روز ۵۵هزارتومان جریمه می‌شوند، گفت: هدفگذاری درباره صدور کارت کار اتباع خارجی برای سال ۲۰۰۰ هزار عدد است.
محمدتقی حسینی با اشاره به اینکه امور مربوط به اشتغال اتباع بیگانه به عهده وزارت کار است، اظهار کرد: در ایران با توجه به اینکه تنوع زیستی، آب و هوایی و شغلی وجود دارد نیروی کار خارجی در برخی از مشاغل از سوی کارفرمایان به کار گرفته می‌شود.
وی با اشاره به اینکه صدور پروانه و کارت کار اتباع خارجی در این معاونت دنبال می‌شود، افزود: هدف اصلی وزارتخانه صیانت از نیروی کار داخلی و در مرحله بعدی ساماندهی نیروی کار خارجی است.

اقتصاد

مالیات «سبز» و «افزایش ارزش ملک» در دستور کار دولت

تولید نحیف‌تر می‌شود

شرق: پیش‌نویس لایحه بودجه ۹۳ در راستای اتسکای دولت از درآمدهای نفتی به مالیات تدوین شد با سخنان وزیر اقتصاد ابعاد تازه‌تری به خود گرفت.
همسو با این سیاست، دولت به‌دنبال کشف پایه‌های جدید مالیاتی است تا درآمدهای خود از این محل را افزایش دهد.
طیبنیا مالیات سبز و مالیات بر افزایش ارزش دارایی‌ها را از جمله حوزه‌های جدیدی دانست که باید به آن پرداخته شود حتی اگر عملیاتی کردن آن با پیچیدگی و مشکلات زیادی مواجه باشد.
ایجاد پایه‌های جدید مالیاتی در شرایطی از سوی دولت‌مردان مطرح می‌شود که هنوز فرار مالیاتی با ابعادی بسیار گسترده در کشور رخ می‌دهد و دولت هنوز نتوانسته مالیاتی را که حق

شرایط نامناسب اقتصادی برای اصلاح مالیاتی

مجیدرضا حریری، عضو اتاق بازرگانی ایران
در شرایط کنونی که وضعیت اقتصادی کشور در حالت ویژه بمسر می‌برد و دولت یازدهم وامدار برخی اقدام‌های ویرانگر اقتصادی از دولت گذشته‌است فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی هم سعی می‌کنند با تعامل و صبوری با دولت مدارا کنند ولی در این میان برخی صحبت‌های غیرکارشناسی که از طرف دولت مطرح می‌شود باعث ناامیدی و یأس این فعالان می‌شود و آنها را به یاد حرف‌ها و اقدام‌های دولت گذشته می‌اندازد.
در مورد حرف‌های مالیاتی وزیر اقتصاد که شامل دو بخش بود باید ادعان کنیم که بخش اول آن که افزودن مالیات سبز به نظام مالیاتی کشور است در ابتدا باید مالیات سبز توضیح داده شود تا نسبت به آن نظرسنجی شود، به نظر گنگ می‌آید و می‌شود هرگونه تعبیری از آن کرد.
عده‌ای از آن به مالیاتی که از صنایع آلوده گرفته خواهد شد نام می‌برند و عده‌ای آن را مالیاتی که واحدهای تولیدی که مواد اولیه خود را از خارج وارد می‌کنند، می‌نامند ولی مالیات سبز واژه جدیدی است که باید وزارت اقتصاد توضیحات بیشتری در مورد آن بدهد.
اما در مورد بخش دوم صحبت‌ها یعنی مالیات بر افزایش ارزش دارایی‌ها سوال اساسی این است که معیار



در شرایط کنونی که وضعیت اقتصادی کشور در حالت ویژه و دولت یازدهم وامدار برخی اقدام‌های ویرانگر اقتصادی از دولت گذشته‌است فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی هم سعی می‌کنند با تعامل و صبوری با دولت مدارا کنند ولی در این میان برخی صحبت‌های غیرکارشناسی که از طرف دولت مطرح می‌شود باعث ناامیدی و یأس این فعالان می‌شود و آنها را به یاد حرف‌ها و اقدام‌های دولت گذشته می‌اندازد.
در مورد حرف‌های مالیاتی وزیر اقتصاد که شامل دو بخش بود باید ادعان کنیم که بخش اول آن که افزودن مالیات سبز به نظام مالیاتی کشور است در ابتدا باید مالیات سبز توضیح داده شود تا نسبت به آن نظرسنجی شود، به نظر گنگ می‌آید و می‌شود هرگونه تعبیری از آن کرد.
عده‌ای از آن به مالیاتی که از صنایع آلوده گرفته خواهد شد نام می‌برند و عده‌ای آن را مالیاتی که واحدهای تولیدی که مواد اولیه خود را از خارج وارد می‌کنند، می‌نامند ولی مالیات سبز واژه جدیدی است که باید وزارت اقتصاد توضیحات بیشتری در مورد آن بدهد.
اما در مورد بخش دوم صحبت‌ها یعنی مالیات بر افزایش ارزش دارایی‌ها سوال اساسی این است که معیار

در شرایط کنونی که وضعیت اقتصادی کشور در حالت ویژه و دولت یازدهم وامدار برخی اقدام‌های ویرانگر اقتصادی از دولت گذشته‌است فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی هم سعی می‌کنند با تعامل و صبوری با دولت مدارا کنند ولی در این میان برخی صحبت‌های غیرکارشناسی که از طرف دولت مطرح می‌شود باعث ناامیدی و یأس این فعالان می‌شود و آنها را به یاد حرف‌ها و اقدام‌های دولت گذشته می‌اندازد.
در مورد حرف‌های مالیاتی وزیر اقتصاد که شامل دو بخش بود باید ادعان کنیم که بخش اول آن که افزودن مالیات سبز به نظام مالیاتی کشور است در ابتدا باید مالیات سبز توضیح داده شود تا نسبت به آن نظرسنجی شود، به نظر گنگ می‌آید و می‌شود هرگونه تعبیری از آن کرد.
عده‌ای از آن به مالیاتی که از صنایع آلوده گرفته خواهد شد نام می‌برند و عده‌ای آن را مالیاتی که واحدهای تولیدی که مواد اولیه خود را از خارج وارد می‌کنند، می‌نامند ولی مالیات سبز واژه جدیدی است که باید وزارت اقتصاد توضیحات بیشتری در مورد آن بدهد.
اما در مورد بخش دوم صحبت‌ها یعنی مالیات بر افزایش ارزش دارایی‌ها سوال اساسی این است که معیار

در شرایط کنونی که وضعیت اقتصادی کشور در حالت ویژه و دولت یازدهم وامدار برخی اقدام‌های ویرانگر اقتصادی از دولت گذشته‌است فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی هم سعی می‌کنند با تعامل و صبوری با دولت مدارا کنند ولی در این میان برخی صحبت‌های غیرکارشناسی که از طرف دولت مطرح می‌شود باعث ناامیدی و یأس این فعالان می‌شود و آنها را به یاد حرف‌ها و اقدام‌های دولت گذشته می‌اندازد.
در مورد حرف‌های مالیاتی وزیر اقتصاد که شامل دو بخش بود باید ادعان کنیم که بخش اول آن که افزودن مالیات سبز به نظام مالیاتی کشور است در ابتدا باید مالیات سبز توضیح داده شود تا نسبت به آن نظرسنجی شود، به نظر گنگ می‌آید و می‌شود هرگونه تعبیری از آن کرد.
عده‌ای از آن به مالیاتی که از صنایع آلوده گرفته خواهد شد نام می‌برند و عده‌ای آن را مالیاتی که واحدهای تولیدی که مواد اولیه خود را از خارج وارد می‌کنند، می‌نامند ولی مالیات سبز واژه جدیدی است که باید وزارت اقتصاد توضیحات بیشتری در مورد آن بدهد.
اما در مورد بخش دوم صحبت‌ها یعنی مالیات بر افزایش ارزش دارایی‌ها سوال اساسی این است که معیار

آذر جزایری: از سال‌ها پیش، از رویای جایگزینی خودروهای دیزلی به‌جای خودروهای بنزین‌سوز می‌گفت اما کمتر کسی تصور می‌کرد که کاظمی، مدیرعامل سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت روزی بر جایگاه مرد اول تأمین و عرضه سوخت کشور تکیه بزند و بتواند این رویا را به واقعیت نزدیک کند.

سال‌ها تلاش شد تا خودروسازهای بزرگی چون ایران‌خودرو را با امضای توافقنامه‌ها و قراردادهایی پای میز مذاکره بنشاند تا با تولید خودروهای دیزلی سبد سوخت کشور متنوع شود اما عدم توجه جدی به قول‌وقر‌های سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، خودروسازها را به سمت ادامه روند خودروهای بنزین‌سوز سوق داد.
امروز کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی بار دیگر اما این‌بار در جایگاه معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از پیگیری این آرزوی دیرینه خود می‌گوید و وعده می‌دهد که خودروهای گازوئیل‌سوز وارد بازار می‌شوند.

افزایش سهم گازوئیل در سبد سوخت خودروهای شخصی از آغاز عرضه این فرآورده نفتی از پایان سال‌جاری خبر داده و تاکید کرده سهم گازوئیل تا سقف ۲۴درصد در سبد سوخت افزایش می‌یابد.
به گفته وی، افزایش سهم گازوئیل کم‌گوگرد در سبد سوخت خودروها داری سه مزیت افزایش امنیت انرژی، اشتغال‌راندگی زیست‌محیطی و آبیاری اقتصاد انرژی در کشور است.
کاظمی وعده داده است: از اواخر سال جاری امکان عرضه گازوئیل کم‌گوگرد به‌منظور تأمین سوخت خودروهای شخصی از پایان سال جاری آغاز شود که بر این اساس در جایگاه‌ها با اختصاص یک مخزن و چند نازل امکان عرضه و توزیع گازوئیل یورو ۵ فراهم می‌شود.
کاظمی در حالی رویای خودروهای کم‌گوگرد و خودروهای گازوئیل‌سوز به بازار در خوشبینانه‌ترین حالت مشابه خبر ورود خودروهای «سی‌ان‌جی»-سوز در ۱۰ سال پیش و خودروهای «الی‌بی‌جی»-سوز در ۱۵ سال پیش است.

به نظر می‌رسد مسئولان شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی به‌جای نگاه یکجانبه به سوختی خاص باید به‌دنبال تنوع در سبد سوختی کشور و تحقق این رویای دیرینه باشند.
۱۵سال پیش عده‌ای با شعار «استفاده از گاز به‌جای بنزین» در سبد سوخت کشور «الی‌بی‌جی» را وارد سیستم حمل‌ونقل شهری کردند. ۱۰سال پیش هم همین عده سوخت «سی‌ان‌جی» را با شعار مسیر سبز وارد بازار سوخت کشور کردند و امروز عده‌ای دیگر به‌دنبال آوردن سوخت گازوئیل در خودروهای سبک هستند اما تنها کسلی که در این بین ضرر می‌کنند مردم هستند.

بر همین اساس مسئولان باید توضیح دهند که با چه سیاستی به‌دنبال واردکردن خودروهای سبک گازوئیل‌سوز هستند در حالی که تا پیش از این «سی‌ان‌جی» در اولویت اول



عکس: Reuters

وعده قدیمی نیست. ضمن آنکه در صورتی می‌توان این طرح را موفق دانست که در چارچوب تنوع در سبد سوختی کشور اجرایی‌اشود، اما اگر باز هم در تلاش باشیم تا سوختی دیگر

را جایگزین بنزین کنیم و با ایجاد هزینه‌های هنگفت سعی بر تحقق آن داشته باشیم، قطعا انتهای راه از امروز روشن است.
بنابراین به نظر می‌رسد داستان ورود خودروهای سبک گازوئیل‌سوز به بازار در خوشبینانه‌ترین حالت مشابه خبر ورود خودروهای «سی‌ان‌جی»-سوز در ۱۰ سال پیش و خودروهای «الی‌بی‌جی»-سوز در ۱۵ سال پیش است.

به نظر می‌رسد مسئولان شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی به‌جای نگاه یکجانبه به سوختی خاص باید به‌دنبال تنوع در سبد سوختی کشور و تحقق این رویای دیرینه باشند.
۱۵سال پیش عده‌ای با شعار «استفاده از گاز به‌جای بنزین» در سبد سوخت کشور «الی‌بی‌جی» را وارد سیستم حمل‌ونقل شهری کردند. ۱۰سال پیش هم همین عده سوخت «سی‌ان‌جی» را با شعار مسیر سبز وارد بازار سوخت کشور کردند و امروز عده‌ای دیگر به‌دنبال آوردن سوخت گازوئیل در خودروهای سبک هستند اما تنها کسلی که در این بین ضرر می‌کنند مردم هستند.

بر همین اساس مسئولان باید توضیح دهند که با چه سیاستی به‌دنبال واردکردن خودروهای سبک گازوئیل‌سوز هستند در حالی که تا پیش از این «سی‌ان‌جی» در اولویت اول

شده ولی واقعیت این است که خودروسازان داخلی توان پاسخگویی به پروسه جایگزینی را ندارند؛ کما اینکه بسیار پیش آمده که اتندگان تاکسی بعد از تحویل خودرو فرسوده خود، ماه‌ها بدون خودرو - شما بخوانید بدون درآمد - مانده‌اند و این در حالی است که پروسه تعویض خودرو باید به‌یاد به‌یاد فوریت باشد.
استفاده از پتانسلیت خودروسازان خارجی می‌تواند یکی از راه‌های تسریع جایگزینی خودروهای فرسوده باشد. در سال ۱۳۷۴، شرکت خودروسازی تویوتا ژاپن، پیشنهادی غیررسمی به ایران داد تا اگر مورد پذیرش اولیه قرار بگیرد،

شده ولی واقعیت این است که خودروسازان داخلی توان پاسخگویی به پروسه جایگزینی را ندارند؛ کما اینکه بسیار پیش آمده که اتندگان تاکسی بعد از تحویل خودرو فرسوده خود، ماه‌ها بدون خودرو - شما بخوانید بدون درآمد - مانده‌اند و این در حالی است که پروسه تعویض خودرو باید به‌یاد به‌یاد فوریت باشد.
استفاده از پتانسلیت خودروسازان خارجی می‌تواند یکی از راه‌های تسریع جایگزینی خودروهای فرسوده باشد. در سال ۱۳۷۴، شرکت خودروسازی تویوتا ژاپن، پیشنهادی غیررسمی به ایران داد تا اگر مورد پذیرش اولیه قرار بگیرد،

مسلمش بوده از این محل دریافت کند. از آن مهم‌تر وضعیت اقتصادی کشور است که رشد منفی ۵/۸درصدی گواهی بر وخامت آن است. فاز نخست هدفمندی یارانه‌ها بدون پرداخت یارانه این بخش سپری شد و آنگونه که پیداست تولید در فاز دوم هم جای ندارد.
حالا در چنین شرایطی دولت می‌خواهد مالیات بیشتری از تولید به زانو درآمده بگیرد در حالی که تولیدکنندگان و صاحبان واحدهای تولیدی نتوانسته‌اند تعهدات قبلی خود به بانک‌ها را پرداخت کنند.
در کشورهای پیشرفته دریافت مالیات در رونق اقتصادی مرسوم است و دولت‌ها معمولا در شرایط ویژه اقتصادی مانند ایران سعی می‌کنند مالیات را به گونه‌ای دریافت کنند تا فشاری بر فعالان

مسلمش بوده از این محل دریافت کند. از آن مهم‌تر وضعیت اقتصادی کشور است که رشد منفی ۵/۸درصدی گواهی بر وخامت آن است. فاز نخست هدفمندی یارانه‌ها بدون پرداخت یارانه این بخش سپری شد و آنگونه که پیداست تولید در فاز دوم هم جای ندارد.
حالا در چنین شرایطی دولت می‌خواهد مالیات بیشتری از تولید به زانو درآمده بگیرد در حالی که تولیدکنندگان و صاحبان واحدهای تولیدی نتوانسته‌اند تعهدات قبلی خود به بانک‌ها را پرداخت کنند.
در کشورهای پیشرفته دریافت مالیات در رونق اقتصادی مرسوم است و دولت‌ها معمولا در شرایط ویژه اقتصادی مانند ایران سعی می‌کنند مالیات را به گونه‌ای دریافت کنند تا فشاری بر فعالان

اولویت تعیین تکلیف فرار مالیاتی

می‌کنند که شامل کارمندان و تولیدکنندگان است و آنها را نیمه روشن اقتصاد کشور می‌نامم نگاهش را بر نیمه تاریک اقتصاد ایران بگذارد که با فرار مالیاتی دارند یا از نظارت مالیات یا اضافه کردن گونه جدید مالیاتی به نظام مالیاتی کشور باید ابتدا نگاه کلی به بخش‌هایی که مالیات می‌پردازند داشته باشند.

متأسفانه در ایران حدود ۵۰درصد بخش‌ها از پرداخت مالیات معاف هستند که این از لحاظ اقتصادی هیچ‌گونه توجیهی ندارد به‌عنوان مثال بخش کشاورزی در ایران از پرداخت مالیات معاف است و در ظاهر این شاید کمکی باشد به کشاورزان ولی در همین حوزه ما فعالاتی داریم با گردش ماهانه میلیاردی که به نظر من معاف‌بودن این افراد از پرداخت مالیات تعجب‌آور است.
اگر گاهی هم به آن ۵۰درصدی که باید مالیات بپردازند داشته باشیم شاهد آن هستیم که حدود ۲۵درصد از آن بخش هم فرار مالیاتی دارند و در عمل مالیاتی که دولت دریافت می‌کند و حدود هفت‌درصد تولید ناخالص ملی را تشکیل می‌دهد، بر گردن تنها یک چهارم فعالان اقتصادی کشور است که اگر دولت دست به اصلاح این وضعیت بزند به قطع شاهد چندین برابرشدن این رقم خواهیم بود.
من به دولت پیشنهاد می‌کنم به جای فشار بر بخش‌هایی که مالیات پرداخت

«محیط زیست» آسیب‌پذیر تر می‌شود

افزایش تعداد و سهمیه خودروهای شخصی «گازوئیل‌سوز»

این نیز یوسف رشیدی، مدیرعامل شرکت کنترل هوای تهران اردیبهشت‌ماه اسمال تاکید کرده بود در حال حاضر امکانات کشور جلوگیری حضور خودروهای سبک گازوئیل‌سوز نیست.
وی متذکر شده بود متأسفانه در حال حاضر در کشور تکنولوژی کنترلی برای خودروهای دیزلی نداریم، به گفته او تنها در صورتی می‌توان خودروهای سبک گازوئیل‌سوز را به کشور وارد کرد که کاتالیست احیا، کاتالیست اکسیداسیون و فیلتر ذرات روی خودروها نصب شده باشد.

بر اساس اظهارات رشیدی تنها در صورتی می‌توان خودروهای سبک گازوئیل‌سوز را وارد بازار کرد که پالایشگاه‌های ایرانی بتوانند گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و ۵ تولید کنند در عین حال تکنولوژی‌های لازم روی خودروها نصب شده باشد.
این درحالی است که از سال ۱۳۸۹ تاکنون خبر از تولید مسندهای گازوئیل‌سوز به گوش رسیده و بر اساس اظهارات مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در سال مذکور ایران خودرو آمادگی تولید سمدن گازوئیل‌سوز داشته اما این وزارت نفت بوده که امکان تولید گازوئیل با استانداردهای بالا را نداشته است.
این اظهارات در حالی است که پیش از این خبر از طراحی موتور دیزلی در ایران‌خودرو به گوش می‌رسید هرچند آخرین خبرها حکایت از توقف کامل این پروژه در ایران‌خودرو دارد.
بر اساس پیگیری‌های صورت‌گرفته در حال حاضر قرار است سایپا و‌نت‌هایی را با استفاده از سوخت دیزلی وارد بازار کند.
تمام این اتفاقات‌ها در شرایطی رخ می‌دهد که در حال حاضر امکان سوخت‌گیری خودروهای دیزلی در اغلب جایگاه‌های شهری وجود ندارد اما ورود خودروهای گازوئیل‌سوز نیازمند سرمایه‌گذاری هفتک

و ایجاد پمپ‌هایی برای سوخت‌گیری این خودروها در جایگاه‌هاست یعنی همان راهی که روزی برای «سی‌ان‌جی» و «الی‌بی‌جی» در اختیارم در حالی که هنوز مشخص نیست مسئولان سوختی کشور بر چه مبنایی سیاست‌های سوختی کشور را هرساله تغییر می‌دهند و تنها هزینه این طرح‌های ابتکاری را مردم پرداخت می‌کنند.
در حال حاضر سرمایه‌گذاری بالایی برای ورود «سی‌ان‌جی» به سبد سوخت کشور انجام شده و جایگاه‌های زیادی برای سوخت‌رسانی به این خودروها در نظر گرفته شده در حالی که این سوخت مدت‌هاست به حاشیه رفته و ظاهرا این‌روزها خودروهای سبک گازوئیل‌سوز در بورس قرار گرفته‌اند اما معلوم نیست چرا مسئولان به‌دنبال چنین طرحی هستند؛ طرحی که به‌یست‌رهای آن فراهم است و نه از لحاظ محیط‌زیست توجیه لازم را دارد.

شود به همان اندازه در مصرف سوخت و هزینه‌های انرژی و ربالی ناشی از آن صرفه‌جویی می‌شود و مهم‌تر از آن، مردم کمتر دچار بیماری‌های مهلک ناشی از آلودگی هوا می‌شوند.
اگر در یک طرح ضربتی و ملی اعلام شود کسانی که ظرف یکسال آینده خودروهای فرسوده‌شان را تعویض کنند، به‌جای دومیلیون، مثلا پنج‌میلیون تومان خواهند گرفت.
افراد بیشتری تشویق به مشارکت در این طرح می‌شوند؛ مشروط بر اینکه خودروسازان بتوانند از عهده جایگزینی فرسوده‌ها با خودروهای «واقعا استاندارد» برآیند و اگر نمی‌توانند، امکان مشارکت‌دادن خودروسازان خارجی با شرایط مناسب فراهم آید و الا نمی‌توان هم‌چیز از سازمانی مردم گرفته تا اقتصاد ملی و مصرف سوخت و - را موکول به برنامه‌های خودروسازان داخلی کرد،

آن را رسماً اعلام و پیگیری کند.
پیشنهاد شرکت تویوتا این بود: صدهزار پیکان فرسوده به ما بدهید تا از کشورتان خارج کنیم، در مقابل صدهزار تویوتا مدل روز به شما می‌دهیم و چیزی هم از شما نمی‌خواهیم، فقط مابه‌التفاوت هزینه بنزین مصرفی پیکان و تویوتا را به مدت دوسال به ما بدهید.
هرچند انتظار می‌رفت چنین پیشنهادی مورد استقبال قرار گیرد ولی چنین نشد و پیکان، تویوتا نشد و مابه‌التفاوت سوخت را نیز مصرف کرد و هوا را آلوده‌تر و مردم را بیمار‌تر!
واقعیت این است که هر اندازه را در خروج خودروهای فرسوده تسریع

گزارش

آخرین وضعیت پرداخت وام ازدواج

● ایسنا: مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی ازدواج و تعالی خانواده وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه سامانه تعریف‌شده برای پرداخت وام ازدواج دارای اشکالاتی است، گفت: نظر تخصصی وزارتخانه این است که باید دسترسی استانی به این سامانه ایجاد شود و مشکل اعتباری این مجموعه نیز حل شود، باید صافخانه به جوانان گفت که ما اکنون ردیف اعتباری مشخصی برای وام ازدواج جوانان نداریم.

مسعود امینی با اشاره به اینکه به استان‌ها ابلاغ شده است تا آمار زوجین استان خود را جمع‌آوری و در پورتال قرار دهند، اظهار کرد: قرار است تا استان‌ها مجموعه‌ای برای ثبت شکایت‌ها در پورتال خود قرار دهند که استان قم این طرح را به‌صورت پایلوت آغاز کرد.
نماینده وزارت ورزش و جوانان در بانک مرکزی بیان کرد: در شش‌ماهه نخست اسمال از میان حدود یک‌میلیون و ۲۰۰هزار مورد تقاضای وام ازدواج، به حدود ۵۱۲هزار مورد وام پرداخت شد.

وی با بیان اینکه سامانه تعریف‌شده برای پرداخت وام ازدواج دارای اشکالاتی است، گفت: نظر تخصصی وزارتخانه این است که باید دسترسی استانی به این سامانه ایجاد و مشکل اعتباری این مجموعه نیز حل شود، چراکه اعتبار این مجموعه متکی به سپرده‌های قرض‌الحسنه ازدواج است و باید صافخانه به جوانان گفت که ما اکنون ردیف اعتباری مشخصی برای وام ازدواج جوانان نداریم.

امینی اظهار کرد: درباره اختصاص ردیف اعتباری مشخص برای وام ازدواج با نمایندگان مجلس و همچنین اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس صحبت شد که در این راستا ۵۴ نماینده در قالب طرحی این موضوع را مطرح و امضا کردند که طرح دوفوریتی به صحن مجلس رفت و یکفوریت آن خردنامه سال جاری تصویب شد.

وی گفت: در کمیسیون اجتماعی مجلس نیز این موضوع به تصویب رسید و پیشنهاد ما این است که یک بانک فراگیر متولی وام ازدواج باشد و نظر تخصصی ما نیز بانک ملی است تا جوانان سرگردان نشوند و ارزیابی‌ها ساده‌تر انجام شود.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی ازدواج و تعالی خانواده وزارت ورزش و جوانان، افزود: این نوعی بی‌انضباطی است که همه بانک‌ها درگیر موضوع وام ازدواج شوند. اینگونه نمی‌توان بانک‌ها را رصد کرد و یک گزارش واقع‌بینانه سریع داشته باشیم، ضمن آنکه بر اساس رقابتی که بین بانک‌ها ایجاد کردیم، سال گذشته بانک ملی بیشترین پرداخت وام را داشت.

بازار ، شنبه ۲۵ آبان		
طلای سکه	قیمت(تومان)	
طرح جدید	۹۳۱۰۰۰	
طرح قدیم	۹۳۰۰۰۰	
نیم	۴۷۵۰۰۰	
ربع	۲۷۶۰۰۰	
گرمی	۱۹۰۰۰۰	
طلای ۱۸ عیار	۹۵۲۰۰	
اونس * (داتر)	۱۲۹۱	
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی		
قیمت در ساعت ۱۸	ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۰۱۷	
یورو	۴۰۷۰	
پوند	۴۸۷۵	
درهم	۸۲۶	
+ نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران		
عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۷۶۷۳	۰/۹۶
۳۰ شرکت بزرگ	۳۷۱۱	۰/۶
آرآد شناور	۸۷۶۹۸/۲	۰/۹۶
بازار اول	۵۶۶۶۲/۸	۰/۷۷
بازار دوم	۱۵۴۹۶۴/۵	۱/۳۴
صنعت	۶۶۱۱۷/۳	۱/۲۱

پریده اخبار

- سفیر ایران در آذربایجان از بازگشایی گمرک‌های جلفا و بیله‌سوار در مرز دو کشور خبر داد/ فارس**
- معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی: عراق به ایران از بابت واردات برق بدهی ندارد/ فارس**
- اسحاق جهانگیری در حکمی رستم قاسمی را به‌عنوان مشاور معاون اول رئیس‌جمهور منصوب کرد/ تسنیم**
- در حالی که مدیران مربوطه از تلاش برای آغاز صادرات گاز به عراق تا پایان سال جاری خبر می‌دهند، برنامه‌ریزی‌ها برای آغاز صادرات گاز به این کشور در بهار ۹۳ در دست انجام است/ تسنیم**
- اداره راه‌وشهرسازی استان تهران اعلام کرد: از ۱۱آبان سال جاری تا پایان وقت اداری دیروز (شنبه ۲۵آبان) ۸۵۰نفر از ثبت‌نام‌کنندگان مسکن ویژه تهرانسر پیش‌قرارداد عرصه و اعیان واحد خود را امضا کردند/ تسنیم**