دریچه

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور:

برای پیشگیری از خودکشی برنامه نداریم

● **ایلنا:** معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: در برنامه ششم توسعه به جز ماده ۹، بند دیگری که مستقیما به موضوع آسیب‌های اجتماعی بپردازد، ندیده‌ام. حبیب‌الله مسعودی‌فرید درباره احکام برنامه ششم توسعه درباره آسیب‌های اجتماعی با بیان اینکه درحال‌حاضر حکم مستقیمی در خصوص آسیب‌های اجتماعی نداریم، گفت: مثلا ماده ۹ پیشنهادی لایحه برنامه ششم توسعه به موضوع عدالت اجتماعی اشاره کرده و در این خصوص موضوع اصلاح قانون هدفمندکردن یارانه‌ها را مطرح کرده است. مسعودی‌فرید درخصوص اینکه چرا به حوزه آسیب‌های اجتماعی در برنامه ششم توجه زیادی نشده است، عنوان کرد: دوستانی که فرایند تدوین را انجام می‌دهند با پیشنهادهای متعددی از طرف دستگاه‌های مختلف مواجه می‌شوند؛ به همین دلیل نیز کارگروه‌های مختلفی همچون کارگروه آموزش، کارگروه حوزه زنان، کارگروه حوزه آسیب‌ها، رفاه و... تشکیل می‌شود. معاون سازمان بهزیستی در بخش دیگری از این گفت‌وگو درباره اقدام به خودکشی ۱۳ کودک و نوجوان دانش‌آموز در سال جاری و همکاری وزارت آموزش و بهزیستی برای پیشگیری از چنین مواردی گفت: خودکشی در گروه‌های سنی نوجوانان عمدتا از جنس سلامت بوده و به سلامت فردی و خانوادگی فرد باز می‌گردد. وی با تاکید بر لزوم آموزش مدیریت حل مسئله و آموزش مهارت‌های زندگی در مدارس که سال‌ها موردتاکید بوده است، تصریح کرد: پس از گذشت ۲۰ سال باید بیش از ۸۰ درصد دانش‌آموزان ما این مهارت‌ها را داشته باشند که متأسفانه در سیستم آموزش‌وپرورش ما چنین نیست. مسعودی‌فرید با یادآوری امضای تفاهم‌نامه میان سازمان بهزیستی، وزارت آموزش، وزارت رفاه، وزارت بهداشت، قوه قضائیه و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در میان دانش‌آموزان، خاطرنشان کرد: محوریت این اقدامات با آموزش‌وپرورش بوده و جلسات آن مرتبا برگزار می‌شود. یکی از اهداف این تفاهم‌نامه آن است که بتوانیم با ارتقای سلامت اجتماعی و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در میان دانش‌آموزان از پیشامد چنین مواردی جلوگیری کنیم، اما به‌طور ویژه برای خودکشی، ما برنامه‌ای نداریم و یکی از موضوعاتی که می‌توان درباره آن برنامه‌ریزی بهتری انجام داد، قطعا موضوع خودکشی است.

اجرای قانون جدید جرائم رانندگی از نیمه دوم اسفند

● **شرق:** جانشین فرمانده ناجا از اجرائی‌شدن نرخ جرائم جدید رانندگی از نیمه دوم اسفند خبر داد. سردار اسکندر مومنی در حاشیه گردهمایی تخصصی معاونان عملیات و فرماندهی انتظامی استان‌ها، با حضور در جمع خبرنگاران درباره افزایش نرخ جرائم رانندگی اظهار کرد: این موضوع را هیأت وزیران مصوب کرده و بر این اساس از میان ۱۷۰ کد تخلف، مبلغ ۴۰ تخلف بین ۵۰ تا صددرصد افزایش پیدا کرده است. وی با بیان اینکه این مصوبه پس از درج در روزنامه رسمی لازم‌الاجراست، گفت: البته این موضوع مقدماتی هم دارد. باید در سیستم‌های هوشمند تغییراتی ایجاد و فرهنگ‌سازی درباره آن انجام شود. جانشین فرمانده نیروی انتظامی اضافه کرد: از نیمه دوم اسفند به بعد، این مصوبه اجرائی خواهد شد. جانشین فرمانده نیروی انتظامی در پاسخ به این سؤال که آیا ممکن است این جرائم از ابتدای تعطیلات نوروزی یا پس از آن اجرا شود، افزود: ما مجری قانون هستیم و هر آنچه به‌عنوان قانون تصویب و برای اجرا ابلاغ شود، اجرا خواهیم کرد. جانشین فرمانده نیروی انتظامی با تاکید بر اینکه پلیس علاقه‌ای به جریمه‌کردن شهروندان ندارد، گفت: آرزوی ماست که هیچ شهروندی تخلفی مرتکب نشود و ما کسی را جریمه نکنیم. مومنی با اشاره به نقش همکاری شهروندان در کاهش حوادث رانندگی اظهار کرد: معتقدیم افزایش جریمه یکی از مؤلفه‌ها در کاهش تخلفات و حوادث رانندگی است و حتما آموزش همگانی و فرهنگ‌سازی نیز در این زمینه مؤثر است؛ همان‌طورکه در سال ۸۵ با همکاری مردم، رسانه‌ها و دیگر نهادها تعداد کشته‌ها از ۲۸ هزار نفر به ۱۶هزار و ۸۰۰ نفر تا پایان سال ۹۳ رسید.

تمدید مهلت ثبت‌نام طرح ترافیک ۹۵

● **شرق:** مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از تمدید مجدد مهلت ثبت‌نام آرم طرح ترافیک ۹۵ خبر داد. مصطفی قنبرنژاد با اشاره به اینکه تا نهم بهمن ثبت‌نام تمدید شده است، تصریح کرد: این مهلت آخرین زمان ثبت‌نام طرح ترافیک است. وی ادامه داد: دو هفته پس از این تاریخ، اسامی واجدین شرایط دریافت آرم اعلام می‌شود. بر اساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرنوشت، به گفته قنبرنژاد مهلت تحویل مدارک خودروهای واجد شرایط به دفاتر خدمات الکترونیک شهر پس از اعلام واجدین شرایط در سایت tehran.ir متعاقبا اعلام می‌شود.

نفس‌های آخر تنها پستاندار کاسپین در تنها جزیره ایرانی

میرمهرداد میرسنجری . استادیار محیط زیست دانشگاه

جزیره آشوراده به‌عنوان تنها جزیره ایرانی دریای کاسپین، وضعیت ناگواری را تحمل می‌کند و آب‌ها و آبزیان این دریا نیز دیرزمانی است که هم از آلودگی و هم از تخریب منابع، آسیب‌های جبران‌ناپذیری را متحمل شده است.

آخرین آمار گونه‌های در معرض خطر گیاهی و جانوری در فهرست سرخ سازمان جهانی حفاظت محیط زیست، نشان‌دهنده وضعیت نامناسب ایران است. طبق فهرست سرخ جهانی، گونه‌های در معرض خطر ایران عبارتند از، ۱۵گونه گیاهی و جانوری به‌شدت در معرض خطر (CR)، ۲۰ گونه در معرض خطر (EN) و همچنین ۶۹ گونه جانوری و یک گونه گیاهی نیز در مرحله آسیب‌پذیری (V) قرار دارند که دراین‌میان فوک کاسپین به‌عنوان تنها پستاندار و ماهیان خاویاری دریای مازندران، در فهرست گونه‌های دریایی در معرض خطر ایران جای گرفته‌اند.

ویژگی‌های زیستی فوک کاسپین

فُوک کاسپین، با نام علمی Pusa caspica، یکی از پستانداران کمیاب آبزی دنیاست که فقط در دریای شمال ایران و رودخانه‌های منتهی به آن زندگی می‌کند. این‌گونه تنها پستاندار دریای کاسپین محسوب می‌شود که به دلیل صید بی‌رویه و به‌هم‌خوردن شرایط زیستی و کاهش شدید جمعیتی نیازمند توجه ملی ساحل‌نشینان و نهادهای مسئول ایرانی و نیز حمایت بین‌المللی است.

فوک کاسپین به‌طور میانگین ۱.۵ متر طول و ۶۸ کیلوگرم وزن دارد و یکی از کوچک‌ترین انواع فوک‌ها در دنیا به شمار می‌رود. ساحل‌نشینان شمال ایران به این جاندار زیبا سگ آبی می‌گویند. فوک‌ها در میان فون و فلور متنوع دریای مازندران تنها پستاندار این دریا محسوب می‌شوند. این جاندار باارزش، نقش ارزنده‌ای در اکوسیستم طبیعی دریایی و ساحلی ایفا می‌کند به شکلی که با خوردن آبزیان بیمار و ایجاد تعادل در جمعیت آنها، در اکوسیستم دریای مازندران نقش مؤثری دارد. این جاندار حتی با مدفوع خود برای سایر آبزیان، منبع غذایی به وجود می‌آورد. فوک‌ها در تابستان، بهار و پاییز بیشتر در آب‌های ایران زندگی می‌کنند و برای زایمان به مناطق یخی در شمال دریای مازندران مهاجرت می‌کنند.

فوک پستانداری است که معمولا در آب زندگی می‌کند و تنها برای زادآوری و گاهی برای استراحت به ساحل می‌آید. فوک در خشکی بسیار کم‌تحرک ولی در آب بسیار فعال است و با کمک پاهای خود به‌سرعت شنا می‌کند و از دستانش برای حفظ تعادل استفاده می‌کند.

فوک‌های دریای کاسپین مهاجرت سالانه منظمی دارند و به دمای آب نیز بسیار وابسته‌اند که با تغییر فصل و افزایش دمای آب به بخش‌های عمیق‌تر آب که سردتر است، مهاجرت می‌کنند.

خطرات زیستی فوک‌ها

براساس برآوردها شمار فوک‌های دریای مازندران در طول ۲۵ سال اخیر، از بیش از یک‌میلیون به کمتر از صدهزار قطعه کاهش یافته است.

برخی فوک‌های کاسپین در فصول صیادی برای تغذیه از ماهی‌ها وارد تورهای ماهی‌گیران می‌شوند و گیر می‌افتند که با چوب‌دستی توسط صیادان مصدوم یا کشته می‌شوند. برخی ماهی‌گیران می‌پندارند که چون فوک‌ها از ماهیان تجاری تغذیه می‌کنند، پس شایسته نابودی هستند و ازاین‌رو به محض مشاهده این جانداران بی‌گناه، آنها را می‌کشند. در سال‌های گذشته، بسیاری از فوک‌ها برای استفاده از پوست و گوشتشان نیز شکار می‌شدند که برای نمونه می‌توان به مزارع پرورش روباه در کرانه‌های شمالی دریای کاسپین در قلمرو روسیه اشاره کرد که کشتار فوک‌های کاسپین برای تغذیه روباه‌ها صورت می‌گیرد. یکی دیگر از تنگناهای زیستی فوک‌ها در اثر گرم‌شدن زمین و ذوب‌شدن یخ‌های بخش شمالی دریای مازندران اتفاق افتاده که در نتیجه، نابودی زیستگاه‌های فوک‌ها را به دنبال داشته است.

از عوامل دیگر کاهش شدید جمعیت فوک‌های دریای مازندران، آلودگی‌های محیطی و نوعی بیماری است که از سگ‌سانان به این‌گونه منتقل و در سال‌های گذشته موجب تلفات زیادی از این جاندار شده است.

یکی از عوامل اصلی نابودی فوک‌ها تکثیر شانه‌دار دریایی یا ژله‌ای مهاجم به نام «نمیوپسیس» است که از طریق کانال ولگا- دن وارد دریای کاسپین شده و در سال‌های گذشته ضربه سنگینی بر اکوسیستم دریای شمال وارد کرده است.

با توجه به اینکه شانه‌دارهای مهاجم نمیوپسیس از پلانکتون‌ها تغذیه می‌کنند، بر پایه برآوردهای کارشناسان، پلانکتون‌های موجود در دریای مازندران تا ۹۰ درصد کاهش یافته است و از آنجایی که پلانکتون‌ها غذای اصلی ماهی‌های کوچک کیلکا هستند، شمار کیلکاها نیز در این دریا کاهش چشمگیری داشته است و با توجه به اینکه ماهی کیلکا نیز به نوبه خود منبع تغذیه بسیاری از آبزیان ازجمله ماهیان خاویاری و فوک کاسپین است، تکثیر شانه‌دار مهاجم و به‌هم‌خوردن زنجیره غذایی سبب کاهش ۱۰برابری فوک‌های کاسپین شده است. نکته قابل‌توجه اینکه تنها ساحل طبیعی و دست‌نخورده از حدود ۹۰۰ کیلومتر کرانه‌های ایرانی دریای مازندران ذخیره‌گاه زیست‌کره میانکاله و آشوراده است. این اکوسیستم یگانه جهانی، تنها نقطه امن برای استراحت فوک‌ها در فصول گرم است که برنامه‌های توسعه‌ای و تغییر کاربری آشوراده، زیستگاه فوک دریای کاسپین را به‌شدت در معرض خطر تهدید قرار داده است. پروژه‌های در دست اجرای بسازوبفروشان در آشوراده نه‌تنها این جزیره و نقاط طبیعی پیرامونی آن را (که به‌عنوان زون ۲ حفاظتی از ممنوعیت هر فعالیت غیرحفاظتی برخوردار است)، در معرض تهدید شدید قرار می‌دهد، بلکه بر زادآوری ماهیان خاویاری دریای مازندران که مهم‌ترین زیستگاه طبیعی این ماهیان در جهان است نیز تأثیر انکارناپذیر تخریبی به دنبال خواهد داشت.

کنوانسیون حفاظت محیط زیست دریای کاسپین چه می‌گوید؟

شوربختانه برای رفع خطرات اکولوژیکی، آلودگی‌ها و تخریب کرانه‌ها و منابع دریای مازندران به جز تدوین کنوانسیونی که قریب ۱۰ سال از انعقاد آن می‌گذرد، هیچ اقدام عملی انجام نشده است.

با اینکه در تاریخ ۲۱ مرداد ۱۳۸۵ کنوانسیون حفاظت محیط زیست دریای کاسپین لازم‌الاجرا شد و درحالی‌که آقای روحانی در ماه‌های اخیر، «قانون تصویب تشریفات (پروتکل) حفاظت از دریای مازندران در برابر آلودگی ناشی از منابع و فعالیت‌های مستقر در خشکی الحاقی به کنوانسیون چهارچوب حفاظت از محیط زیست دریایی دریای مازندران» را برای اجرا ابلاغ کرده است، توجه کافی از سوی رسانه‌ها و مسئولان و ذی‌نفعان تغییر کاربری آشوراده به این ابلاغیه قانونی انجام نشده است.

در این کنوانسیون بر این نکته تأکید شده است:

«ویژگی منحصربه‌فرد زیست‌بوم‌شناسی و آب‌شناسی دریای مازندران به‌عنوان بزرگ‌ترین پیکره آبی درون‌سرزمینی در کره زمین... به‌عنوان جزئی یکپارچه از فرایند توسعه که پاسخ‌گوی نیازهای نسل‌های فعلی و آینده به شیوه‌ای منصفانه باشد، با آگاهی از خطرات جدی‌ای که از جانب آلودگی ناشی از منابع و فعالیت‌های مستقر در خشکی متوجه محیط زیست دریایی و مناطق ساحلی، منابع زنده و سلامت انسانی می‌شود... در بند ۱ ماده۴ تعهدات کلی این کنوانسیون آمده است:

«طرف‌های متعاهد به طور انفرادی یا مشترک کلیه تدابیر لازم را به موجب مقررات کنوانسیون به منظور پیشگیری، مهار، کاهش و تا حد امکان ازبین‌بردن آلودگی و هر اثر مخرب دیگر بر محیط زیست دریایی و مناطق ساحلی دریای خزر ناشی از فعالیت‌های مستقر در خشکی به عمل خواهند آورد».

در بند ۲ نیز تأکید شده طرف‌های متعاهد، به‌ویژه اقدامات زیر را به عمل خواهند آورد:

الف- اعمال اصل پیشگیری که به موجب آن هرگاه تهدید آسیب جدی یا غیرقابل جبران به محیط زیست دریایی یا سلامت عمومی وجود داشته باشد، فقدان قطعیت کامل علمی نمی‌تواند دلیلی بر به‌تعویق‌انداختن اقدامات مقرون به صرفه برای جلوگیری از چنین آسیبی محسوب شود.

ب- اتخاذ تدابیر حفاظتی خاص در برابر آلودگی از منابع مستقر در خشکی و فعالیت‌هایی که بالقوه به مناطق تخم‌ریزی طبیعی ماهی خاویار، ماهی آزاد دریای خزر و سایر گونه‌های ارزشمند لطمه می‌زند.

همچنین در بند ۲ ماده۱۰ کنوانسیون با عنوان رهیافت یکپارچه در قبال توسعه مناطق ساحلی نیز آمده است:

«طرف‌های متعاهد کلیه تدابیر لازم را برای کاهش و معکوس‌کردن روند جنگل‌زدایی و تخریب اراضی مناطق ساحلی به عمل خواهند آورد و طرح‌ها و برنامه‌های ملی را با هدف احیای جنگل‌ها و مقابله با بیابان‌زایی تدوین و اجرا خواهند کرد.

در نهایت در ماده ۱۲ کنوانسیون محیط زیست دریای مازندران بر ارزیابی آثار محیط زیستی تأکید شده:

«طرف‌های متعاهد به موجب ماده (۱۷) کنوانسیون، دستورالعمل‌های منطقه‌ای و دستورالعمل‌های مرتبط ملی راجع به ارزیابی آثار بالقوه زیست‌محیطی پروژه‌ها و فعالیت‌های مستقر در خشکی، ازجمله آثار فرامرزی را تنظیم و تصویب خواهند کرد و این دستورالعمل‌ها را بازبینی و در صورت اقتضا، روزآمد خواهند کرد.

۲- هر طرف متعاهد رویه‌های ارزیابی آثار زیست‌محیطی فعالیت‌ها یا پروژه‌های طرح‌ریزی‌شده مستقر در خشکی واقع در قلمرو خود را که احتمال می‌رود موجب آثار مخرب چشمگیر بر محیط زیست دریایی و مناطق ساحلی دریای خزر شود را تنظیم و اعمال کند.

۳- اجرای فعالیت‌ها و پروژه‌های مذکور در بند (۲) فوق منوط به مجوز کتبی قبلی از مقام‌های صلاحیت‌دار طرف متعاهد خواهد بود که یافته‌ها و توصیه‌های ارزیابی آثار زیست‌محیطی را به‌طور کامل مدنظر قرار خواهند داد».

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران اعلام کرد:

شهرداری بودجه ۹۵ را با درآمد عوارض و تراکم مازاد و وام نبندد

شرق: رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران روز گذشته جزئیات عملکرد مالی ۹ماهه شهرداری تهران را تشریح کرد و گفت: انتظار داشتیم تا لایحه بودجه سال ۹۵ در چارچوب این سیاست‌ها و الزامات بسته شود، اما در برخی بندها این‌گونه نبوده است. حافظی با بیان اینکه در راهبردهای بودجه ۹۵ تأکید شده بود نباید ردیف بودجه‌ای بدون کد پروژه در نظر گرفته شود، گفت: در سال ۹۴ بودجه مصوب شهرداری ۱۷هزار و ۲۱۹ میلیارد تومان بوده که تا پایان آذرماه ۱۰هزار و ۶۱۵ میلیارد تومان آن محقق شده است و این در حالی است که شهرداری برای سال ۹۵، ۱۸هزارو ۷۱۶ میلیارد تومان بودجه پیشنهاد کرده است و جای سؤال است که وقتی منابع سال جاری محقق نشده، چگونه شهرداری افزایش هزارو۵۰۰ میلیاردتومانی بودجه برای سال ۹۵ را در دستور کار خود قرار می‌دهد؟

وی با بیان اینکه منابع در شهرداری تهران در سه حوزه درآمدها، دارایی‌های سرمایه‌ای و دارایی‌های مالی جمع می‌شوند و این در حالی است که شهرداری برای سال ۹۵، هفت‌هزارو ۴۲۳ میلیارد تومان برای درآمدها، برای دارایی‌های سرمایه‌ای که شامل عوارض ساختمانی، تغییر کاربری، تراکم و... می‌شود ۱۰ هزار میلیارد تومان و برای دارایی‌های مالی هزارو ۲۹۲ میلیارد تومان پیشنهاد داده است. وی با بیان اینکه در بودجه سال ۹۴ درآمدهای مستمر، چهارهزار و ۹۱۷ میلیارد تومان بوده که براساس عملکرد ۹ماهه، شهرداری دوهزارو ۸۱۴ میلیارد تومان را محقق کرده، گفت: درآمدهای مستمر نیز در حد انتظار محقق نشده است.

حافظی با بیان اینکه دارایی‌های مالی اعم از وام‌ها و وصول مطالبات هزارو ۲۹۲ میلیارد تومان تخمین زده شده است، افزود: ۷۰۰ میلیارد تومان وام و مابقی وصول مطالبات است؛ یعنی در اصل از ۱۸هزارو ۷۱۶ میلیارد تومانی که شهرداری برای سال ۹۵ پیشنهاد کرده است، ۱۱هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان مبتنی بر تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، مالی و وام بوده است، یعنی به عبارت ساده‌تر فروش تراکم، تغییر کاربری و استقراض، محل عمده درآمدهای شهرداری است. وی با بیان اینکه در فضای پساتحریم انتظار داریم سرمایه‌گذاران خارجی نیز وارد شوند، گفت: پیش‌بینی بودجه ارزی در جداول نیامده و حداقل تعیین قیمت ارز نیز در بودجه نیامده و این در حالی است که احتمال حضور خارجیان در پساتحریم وجود دارد و باید این نقص لایحه بودجه پیشنهادی سال ۹۵ رفع شود. حافظی با بیان اینکه هر سال عددی به عنوان مازاد درآمدهای همان سال مشخص و به سال بعد منتقل می‌شود، ادامه داد: این مازاد به عنوان منابع سال جدید باید در بودجه ذکر شود که عددی بین هزارو ۶۰۰ تا دوهزارو ۳۰۰ میلیارد تومان است که این هم در بودجه سال ۹۵ ذکر نشده است که در گزارش تفریغ بودجه نیز حسابرس به آن ایراد گرفته است.

حافظی با بیان اینکه در ۹ماهه، ۷۵۰ میلیارد تومان از وصول مطالبات محقق شده است، گفت: براساس بودجه پیشنهادی ۹۵، شهرداری ۹۵۲ میلیارد تومان وصول مطالبات را پیش‌بینی کرده است. وی با بیان اینکه در بودجه تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در سال ۹۴ شورای شهر، ۹هزارو ۲۵ میلیارد تومان مصوب کرده بود، اما شهرداری فقط توانست ۴۱ درصد آن، یعنی سه‌هزارو ۷۴۷ میلیارد آن را محقق کند، اظهار کرد: در بخش هزینه‌ها نیز شورای شهر چهارهزارو ۷۶۶ میلیارد تومان مصوب کرده که شهرداری فقط ۶۰.۳۵ درصد یعنی دوهزارو ۸۷۶ میلیارد تومان را محقق کرده و این در حالی است که با گذشت ۹ ماه از سال، باید تحقق بودجه به ۷۵ درصد می‌رسید. حافظی در ادامه با بیان اینکه در حوزه تملک دارایی‌ها و در بخش مأموریت‌های اجتماعی- فرهنگی، شورای شهر هزارو ۱۴۰ میلیارد تومان مصوب کرده که شهرداری فقط ۵۵۵ میلیارد تومان را محقق کرده است، گفت: در حوزه حمل‌ونقل نیز پنج‌هزارو ۴۸ میلیارد تومان در حوزه تملک دارایی‌ها مصوب کردیم که فقط هزارو ۵۳۳ میلیارد تومان آن محقق شد که چیزی حدود ۳۰.۸ درصد است و در بخش تملک خدمات شهری نیز با وجود آنکه هزارو ۷۶۳ میلیارد تومان در شورا مصوب کردیم، هزارو ۶۳ میلیارد تومان محقق شده است که در حدود ۶۰.۲۸ درصد می‌شود، اما در حوزه شهرسازی و معماری برای تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ۲۷۱ میلیارد تومان مصوب شد که فقط ۱۰ درصد آن، یعنی ۲۷ میلیارد تومان محقق شده است. وی با بیان اینکه در حوزه تحقق تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک برای توسعه ساماندهی مترو، دوهزارو ۸۵ میلیارد تومان بودجه مصوب کردیم که فقط ۲۷۷ میلیارد آن محقق شده است، گفت: ۱۳.۳ درصد بودجه محقق شده و این در حالی است که شهردار تهران وقتی لایحه بودجه ۹۴ را به شورا آورد، عنوان کرد توسعه مترو محور اصلی فعالیت‌های شهرداری است و جای سؤال است که چرا ۱۳ درصد از بودجه تملک مترو محقق شده است.

وی با بیان اینکه احداث مترو ردیف اختصاصی با هزارو ۸۵۰ میلیارد تومان در بودجه ۹۴ داشته که فقط ۲۶۲ میلیارد آن، یعنی ۱۴.۷ درصد برای احداث ۹ خط شهری محقق شده است، گفت: در حوزه توسعه و نوسازی اتوبوس نیز از ۳۰۹ میلیارد تومان مصوب، ۶۷ میلیارد تومان محقق شده است؛ یعنی حدود ۲۱.۶ درصد از بودجه محقق شده است و حتی یکی از ردیف‌های بودجه، توسعه انرژی‌های نو بوده که در سال جاری با اقبال شهرداری مواجه نشده و از ۹۱ میلیارد تومان مصوب شورا تنها ۱۴.۶، یعنی ۱۳ میلیارد تومان محقق شده است. رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر با بیان اینکه درحوزه احداث و توسعه ایستگاه‌ها و زیرساخت‌های آتش‌نشانی ۱۴۰ میلیارد تومان در شورای شهر بودجه مصوب شده که بر اساس گزارش ۹ماهه شهرداری تمامی این بودجه محقق و اختصاص داده شده است گفت: اما روز گذشته از مسئولان آتش‌نشانی درباره صحت این ادعا سؤال شد و آنها عنوان کردند که ۱۸ میلیارد تومان بیشتر تخصیص داده نشده که با اصل گزارش ۹ماهه شهرداری مغایرت داشته که باید درخصوص مابقی گزارش‌های شهرداری نیز راستی‌آزمایی صورت گیرد. وی اضافه کرد: در حوزه هزینه‌های جاری همچون حقوق و دستمزد در حوزه شرکت بهره‌برداری از مترو برای سال ۹۴، ۲۸۳ میلیارد تومان مصوب کردیم که براساس گزارشی که خود شهردار تهران هفته قبل به شورای شهر ارائه کرد ۲۷۰ میلیارد تومان این بودجه تخصیص داده شده است و این نشان می‌دهد که در ۹ماهه، ۹۵.۴ درصد منابع خود را پرداخت کرده‌اند که باید پاسخ داده شود که چه اتفاقی در این حوزه افتاده است چراکه یا محاسبات دستمزد که ساده‌ترین مسئله حسابداری است دچار انحراف شده یا این شرکت نیروی مازاد دارد که با پرداخت این دستمزدها دچار کسری شده و جای سؤال است که در سه ماه آینده چگونه می‌تواند حقوق کارمندان خود را بدهد؟

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر با بیان اینکه گزارش معاونت شهرسازی در حوزه عملکرد هزینه‌ها صفر بوده، گفت: پیش‌بینی شده بود که در بودجه سال ۹۴، ۳۰ درصد هزینه و ۷۰ درصد تملک باشد اما محقق نشد. همچنین در بودجه ۹۴ وزن بخش هزینه‌ای سنگین است و به‌جای آنکه ۳۰ درصد به هزینه‌ها اختصاص یابد شاهد هستیم که در پایان ۹ماهه، ۴۳.۳ درصد از بودجه هزینه است. هرچند که ممکن است تا پایان سال اتفاقاتی رخ دهد که این موازنه اصلاح شود اما مطمئن هستیم که بودجه ۱۷هزارو ۲۱۹ میلیارد تومانی شهرداری محقق نمی‌شود چراکه براساس عملکرد ۹ماهه فقط ۱۰هزارو ۶۱۵ میلیارد تومان محقق شده و در خوش‌بینانه‌ترین حالت این عدد به ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی با بیان اینکه شهرداری تهران برای سال آینده ۱۸هزارو ۷۱۶ میلیارد تومان بودجه برای اداره شهر پیشنهاد داده است، گفت: این درحالی است که بودجه سال ۹۴ شهرداری در حوزه تملک سرمایه‌ای در خوش‌بینانه‌ترین حالت به ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد و نباید بودجه سال ۹۵ مبتنی بر عوارض تغییر کاربری، فروش تراکم مازاد و وام باشد چراکه این موارد ایجاد قرض و بار اضافی برای مدیران بعدی شهرداری می‌کند و این در حالی است که می‌شود بودجه سال ۹۵ را به‌جای ۱۸ هزار میلیارد با ۱۵ یا ۱۶ هزار میلیارد که معقول و منطقی نیز هست ببندیم بدون اینکه اختلالی در ارائه خدمات به مردم ایجاد کند.

وی درخصوص میزان فروش تراکم در شهرداری تهران در ۹ماهه گذشته نیز گفت: براساس گزارشی که خود شهرداری در اختیار اعضای شورا قرار داده عوارض در پروانه ساختمانی در زیربنا مصوب شورا ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که عملکرد شهرداری ۸۸ میلیارد تومان بوده و در بخش عوارض بر پروانه ساختمانی شورا ۵۰۰ میلیارد تومان مصوب کرده و عملکرد شهرداری ۳۴۰ میلیارد تومان بوده و همچنین در حوزه عوارض بر پروانه ساختمانی غیرمجاز مصوب شورا ۸۸ میلیارد تومان بوده که عملکرد شهرداری ۳۵ میلیارد تومان بوده است.

حافظی در پاسخ به سؤالی درخصوص اینکه چرا بودجه مازاد شهرداری در سنوات گذشته برای خرید باغات اختصاص داده نمی‌شود، گفت: باید اعتقادی درخصوص خرید باغات در شهرداری وجود داشته باشد چراکه در تبصره ۵۳ سال ۹۴، ۵۰۰ میلیارد تومان برای تملک باغات کن در اختیار شهرداری گذاشته شد اما حتی یک ریال نیز تخصیص ندادند.

خبر

اجرای مرحله اصلی نظام رتبه‌بندی در سال آینده

● **شرق:** معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش‌وپرورش با تأکید بر استمرار نظام رتبه‌بندی در سال ۹۵ گفت: مرحله اصلی نظام رتبه‌بندی در سال آینده اجرا خواهد شد. سیدمحمد بطحایی با اشاره به استمرار اجرای نظام رتبه‌بندی در سال آینده گفت: مرحله مقدماتی نظام رتبه‌بندی در سال ۹۴ اجرا شد، اما مرحله اصلی رتبه‌بندی که استقرار نظام سنجش صلاحیت‌ها خواهد بود، در دست طراحی و برنامه‌ریزی است که امیدواریم تا قبل از پایان سال جاری نظام‌نامه آن ابلاغ شود. وی افزود: به‌واسطه اجرای بخشی از نظام رتبه‌بندی در سال ۹۴ و اعمال آن در حقوق و مزایا، علی‌الاصول در بودجه ۹۵ سهم مربوط دیده شده است، بنابراین از حیث استمرار رتبه‌بندی در سال آینده مشکلی نداریم.

نوسازی صددرصدی تاکسی‌های فرسوده پایتخت تا بهار ۹۵

● **شرق:** معاون شهردار تهران از آغاز نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی‌رانی پایتخت از ابتدای اسفندماه خبر داد و گفت: شش‌هزارو ۳۰۰ دستگاه تاکسی پیکان شهر تهران در اولویت نوسازی هستند. سیدجعفر تشکری‌هاشمی با اشاره به تصمیمات روز گذشته درخصوص نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی کشور گفت: نوسازی ۱۵هزار تاکسی از ابتدای اسفندماه تا پایان فروردین‌ماه در دستور کار قرار گرفته است. وی با بیان اینکه ناوگان تاکسی‌رانی شهر تهران ۱۷هزار تاکسی فرسوده دارد، گفت: ۶هزارو ۳۰۰ دستگاه تاکسی پیکان فرسوده که بسیار آلاینده هستند، در اولویت نوسازی قرار گرفته‌اند، به‌طوری‌که در قالب فاز نخست نوسازی می‌شوند. معاون شهردار تهران با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی پیرو پیگیری‌های مکرر مدیریت شهری بر احقاق مطالبات برحق تاکسی‌رانان محقق شده است، تصریح کرد: ۱۰هزارو ۷۰۰ تاکسی باقی‌مانده شهر تهران در بهار سال آینده نوسازی خواهند شد. به گفته تشکری هاشمی در بهار آینده، ۲۱ درصد ناوگان ۸۰هزارتایی تاکسی‌های تهران نوسازی خواهند شد که تأثیر بسزایی در کاهش انتشار آلایندگی دارد. به گفته معاون شهردار تهران قرار است بانک‌ها ۳۰هزار فقره وام و تسهیلات ۲۰میلیون‌تومانی با بهره ۱۶درصد و در قالب ۴۸ماه بازپرداخت به متقاضیان ارائه کنند. درعین‌حال که گواهی اسقاط خودروی فرسوده‌شان معادل پنج میلیون تومان خواهد بود که از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت از فاکتور فروش‌شان کسر می‌شود.

افزایش بارش‌ها در ۶ استان از امروز

● **ایسنا:** مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی گفت: امروز (سه‌شنبه، شش بهمن) بارش در استان‌های اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی و شمال خراسان رضوی شدت می‌یابد. احد وظیفه افزود: براساس تحلیل داده‌ها و الگوهای پیش‌یابی هواشناسی، امروز (سه‌شنبه) بارش‌ها در شمال غرب، غرب، دامنه‌های زاگرس، برخی مناطق جنوب، جنوب غرب، سواحل دریای خزر، شمال شرق، شرق و دامنه‌های البرز به‌صورت پراکنده در نواحی مرکزی ادامه خواهد داشت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی با اشاره به اینکه روز چهارشنبه فعالیت سامانه در سواحل دریای خزر، ارتفاعات البرز، شمال غرب، غرب، دامنه‌های مرکزی زاگرس همچنان ادامه دارد، افزود: در بعدازظهر با کاهش فعالیت این سامانه و فعال‌شدن شاخه جنوبی آن، در دامنه‌های جنوبی زاگرس، برخی مناطق جنوب، شرق و جنوب شرق ابرناکی، بارش باران و وزش باد، گاهی رعدوبرق پیش‌بینی می‌شود.

ادامه از صفحه ۱۶

رؤیایِ ضمیرِ بیدار

۲)از آنجا که حتی مقدار کمی روشنایی، ترشح ملاتونین را متوقف می‌کند، محیط خواب را تاریک کنید. ۳)تنظیم برنامه خواب و بیداری، که شامل زمان‌هایی منظم برای چرت‌زدن و خواب‌های کوتاه در طول روز، برنامه منظم برای رفتن به رختخواب و برنامه منظم برای بیدارشدن است؛ کودک هر شب رأس ساعت مشخصی بخوابد و رأس ساعت مشخصی بیدار شود. درکل، بهتر است تغییرات ساعت خواب و بیداری بیشتر از یک ساعت نباشد. ۴) طرح‌ریزی برنامه‌ای برای تأمین آرامش قبل از خواب؛ چراکه این کودکان به‌راحتی و با کوچک‌ترین محرک، آرامششان را ازدست می‌دهند. از فعالیت‌های غیرمنتظره، سروصدای بیش‌ازحد، بازی‌های پرشور و حال و خوردن وعده‌های غذایی سنگین قبل از زمان خواب، باید پرهیز کرد و به‌جای آن، اجرای این اعمال آرام‌کننده را در دستور کار قرار داد: حمام‌کردن (باعث افزایش تدریجی دمای بدن و آمادگی برای خواب می‌شود)، خواندن لالایی، حضور یک اسباب‌بازی یا پتوی آشنا برای کودک، ماساژ و نوازش آرام و پخش آهنگ‌های ملایم. ۵) نبود تلویزیون در اتاقی که برای خوابیدن فرد درنظر گرفته شده است (باور اشتباه و رایجی وجود دارد که تلویزیون می‌تواند نقش لالایی داشته باشد).