

نگاه

حمایت بیشتر پیام دولت به خودروسازان



احمد فرهادی کارشناس اقتصادی

● صنعت خودروسازی ایران تقریباً از سال‌های دهه ۳۰ شمسی شروع شده و با افت‌وخیزهای مختلف در حال حاضر از جایگاه ویژه‌ای از لحاظ پیوندهای بین بخشی در اقتصاد ایران برخوردار شده است. تلاش‌های زیادی در راستای بومی کردن صنعت خودرو در ایران در سال‌های برنامه چهارم عمرانی و بعد از انقلاب اسلامی صورت پذیرفته اما هنوز در مقیاس جهانی، ایران در این زمینه پیشرفت قابل ملاحظه‌ای نداشته است. سیاست‌های پس از جنگ عراق علیه ایران، به گسترش فعالیت‌های صنایع وابسته به صنعت خودرو و تعمیق پیوندهایی بین بخش‌های صنعت منجر شد. این پیوند از سال ۶۹ به گسترش سهم این صنعت در سبد اقتصاد ایران هم انجامید، به نوعی که صنعت خودرو امروزه سهم بسیار بالایی در اشتغال و ارزش افزوده در تولید ناخالص داخلی کشور دارد. بر اساس آمار و ارقام موجود، هم‌اکنون نزدیک به ۳۹۶ بنگاه خودروسازی بزرگ و هزارو ۲۰۰ قطعه‌ساز در کشور مشغول فعالیت هستند که این تعداد بنگاه فرصت شغلی برای ۴۰هزار نفر در این صنعت را ایجاد کرده‌اند. از سوی دیگر این صنعت توانسته سهم ارزش افزوده ۳۱/۶درصدی در تولید ناخالص داخلی کشور را به دست آورد. فربگی صنعت خودرو در ایران بدون سیاست‌های حمایتی دولت‌نشده‌ای بود، این گسترش و رشد در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ چنان زیاد بود که رتبه سیزدهم در تولید جهانی خودرو به نام ایران ثبت شد. اما در اوایل دهه ۹۰ ورق برگشت و مشکلاتی چند گریبان این صنعت را گرفته‌تورم بیش از حد این صنعت، کاهش میزان بهره‌وری‌اش، فاصله شدید میان میزان تولیدناش از مقیاس‌های اقتصادی‌اش و سرانجام عدم رضایت مردم از کردار این صنعت، با نگاهی به بودجه سال ۹۳ تا حدودی می‌توان برای این سوال پاسخ مناسبی یافت. دولت یازدهم در لایحه بودجه سال ۹۳ پیش‌بینی درآمد هزارو ۱۶۴میلیاردتومانی از محل واردات خودرو داشته، این در شرایطی است که دولت هم در بودجه سال ۹۲ این درآمد را دوهزارمیلیاردتومان پیش‌بینی کرده بود. پیام مشخص این میزان کاهش درآمد تنها یک چیز است، حمایت بیشتر از صنعت خودرو؛ پیامی که وزیر صنعت و معاونانش هم چند باری آن را یادآوری کردند. به طوری که وزیر صنعت در آخرین اظهارنظر خود گفت: «باید از صنایع داخلی خود از جمله خودروسازی حمایت کرده و آنها را توسعه ببخشیم زیرا این بخش از صنعت نیز دارای نیروی شاغل قابل توجه و متخصصان زیادی است که باید از آنها حمایت کنیم». حمایت از صنعت خودرو چیز تازه و عجیبی نیست، استفاده از تکنیک حمایت برای سرپا نگه‌داشتن صنعت در جهان پیشینه طولانی دارد. اما این حمایت‌ها تا کی و کجا ادامه خواهد داشت؟ مگر نه اینکه هدف ذاتی صنعت رفاست، آیا با حمایت‌های موجود از صنعت خودرو، این صنعت توانسته رفا را برای مردم به ارمغان آورد؟ پاسخ سخت نیست مردم لذت‌خوشی از صنعت خودروسازی ندارند، علتش را هم نباید صرفاً در قیمت خودروها جست، بلکه عدم رضایت ابعاد دیگری هم دارد. اگر از بحث قیمت عبور کنیم عدم تنوع در محصولات خودروسازان و خدمات ناکافی دو مشکلی است که مردم هر از گاهی آنها را طرح می‌کنند. با این اوضاع حمایت از صنعت خودرو برای دولت آزمون دشواری است. باید تدبیری در میان گرفت و راهی میانه پیمود تا سایه حمایت به تدریج از سر صنعت خودرو برداشته شود، این تدبیر همان است که در تعرفه‌ها به کار گرفته شده است، هم‌اکنون تعرفه واردات خودرو با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰سی‌سی معادل ۴۵درصد و تعرفه واردات خودرو با حجم موتور بیشتر از ۲۵۰۰سی‌سی معادل ۹۰درصد است. شورای رقابت برای سال ۹۳ تکنیک دیگری را برگزیده است، این شورا طرحی را تصویب کرد که اجرای آن می‌تواند به افزایش کیفیت و تعدیل قیمت‌ها منجر شود: ● خودروهای وارداتی تا ۱۵۰۰سی‌سی ظرفیت موتور ۳۰درصد ● خودروهای وارداتی بیش از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰سی‌سی ظرفیت موتور ۳۵درصد ● خودروهای وارداتی بیش از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰سی‌سی ظرفیت موتور ۴۰درصد ● خودروهای وارداتی بیش از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰سی‌سی ظرفیت موتور ۷۰درصد ● خودروهای وارداتی بیش از ۳۰۰۰سی‌سی ظرفیت موتور ۷۰درصد

تعرفه واردات قطعات خودرو تغییر نمی‌کند.

وابسته کردن ظرفیت موتور خودروهای وارداتی به میزان تعرفه آنها، حکایت از اقبال دولت به واردات خودروهایی با میزان مصرف سوخت کمتر است. با توجه به اینکه بیشترین ظرفیت صنعت خودروسازی ایران در حال حاضر به تولید خودروهایی با ظرفیت موتور بین ۱۳۰۰ تا ۲۰۰۰ اختصاصی دارد این صنعت در سال آینده با مساله مهم دیگری مواجه خواهد شد و آن موضوع رقابت بین باری با تعرفه خودروهای وارداتی می‌تواند رقابت را برای صنعت خودروسازی به ارمغان آورد. وقتی رقابت در صنعت جایگاه واقعی خود را پیدا کند آن وقت می‌توان به آینده صنعت امیدوار شد. اگر خودروسازان برنامه‌ای برای تنوع تولیدناش نداشته باشند و تعرفه واردات خودرو نیز بر اساس پیشنهاد شورای رقابت تصویب شود آنگاه جالش مهمی فراروی خودروسازان ایرانی خواهد بود. آیا آنها خواهند توانست با تعرفه ۳۰ تا ۳۵درصدی خودروهای وارداتی، ذائقه خریداران ایرانی را تامین کنند؟ آیا خریداران ایرانی چشم از خودروهای پر رنگ و لعاب وارداتی خواهند شست و همچنان خودروهای وطنی خواهند خرید؟

دانش فنی بدهید، «میدان» و پاداش می‌دهیم

آذرجزایری: این روزها بیش از هرروز دیگر تلاش می‌شود تا توجه بزرگان نفتی دنیا به‌سمت ایران معطوف شود. در حالی‌که به نظر می‌رسد تنها چهار شرکت نفتی بزرگ دنیا چون اکسون موبیل، بی‌بی، توتال و شل علاقه زیادی به حضور در خاورمیانه دارند و شرکت‌های دیگر چون اوام وی، استات اویل، کونوفیلیپس و انی تنها ترجیح داده‌اند یک پروژه یا خود را به سمت کشورهای دیگر دنیا معطوف کرده‌اند. اما نکته مهم در تعاملات بزرگان نفتی با کشورهای خاورمیانه، تلاش این شرکت‌ها بر تاثیرگذاری اجتماعی و آموزشی در این کشورهاست. بنوعی که دیده می‌شود شل در تلاش است در کشورهای چون مصر و امارات، مدارس آموزشی را تالسیس و دانش‌آموزان عرب را برای صنعت نفت این کشور تربیت کند. درعین حال نکته دیگر، دست‌و‌دلاری این شرکت‌ها برای انتقال دانش فنی به خاورمیانه است. این شرکت‌ها به راحتی در کنار تعاملات نفتی سعی بر انتقال دانش فنی به خاورمیانه دارند و در این بین از هر تلاشی چون آموزش استان و مدیران خاورمیانه دریغ نمی‌کنند. به‌نظر می‌رسد این شرکت‌ها تلاش دارند تا مدیران آینده صنعت نفت و گاز خاورمیانه را با نگاه به شرکت‌های خود تربیت کنند و در این مسیر از فعالیت‌های اجتماعی و آموزشی دریغ نمی‌کنند. البته توتال در سرمایه‌گذاری در خاورمیانه کمی با تردید قدم برمی‌دارد که شاید دلیل این امر، نگاه ویژه این شرکت به ایران و ایرانی است. به نظر می‌رسد توتالی‌ها مترصد فرصتی برای حضور در نفت و گاز ایران هستند. درعین حال نباید فراموش کرد که این روزها امارات متحدهعربی به‌خانه امن تمام بزرگان نفتی دنیا بدل شده و این مساله قطعاً به نفع ایران نخواهد بود.

فعالیت‌های شل در خاورمیانه

شل طی صمدسال گذشته حضور مستمری در صنعت نفت و گاز خاورمیانه داشته تا جایی که این شرکت در سال ۲۰۱۱ حضور خود در مصر را جشن گرفت. در کشورهای دیگر هم روال به همین شکل است تا جایی که این شرکت ۹۱ سال است در ترکیه فعالیت می‌کند و این کشور را به‌عنوان یکی از مکان‌های استراتژیک خود برای حضور در منطقه در نظر گرفته است. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد شل امارات متحدهعربی را به‌عنوان پایگاه اصلی خود در خاورمیانه انتخاب کرده است. اما طی سال‌های گذشته با ایجاد رونق در صنعت نفت و گاز عراق و قطر این دو کشور بیشتر فعالیت‌های شل در این منطقه را به خود اختصاص داده‌اما شاخص‌ترین کار این شرکت در تمام این کشورها انتقال دانش فنی و ایجاد مراکز آموزشی و اجتماعی در این کشورهاست. بنوعی که فعالیت این شرکت‌ها دیگر به‌صت صنعت نفت تخصصی داده نشده و شل در نظر دارد تا دانش آموزان این کشورها را برای مدیریت صنعت آینده آنها تربیت کند.

اهم فعالیت‌های نفتی شل در خاورمیانه شامل حضور در کشورهایی چون عراق می‌شود. بر همین اساس شرکت شل در قالب کنسرسیومی در دومین دور مناقصه‌ای نفتی عراق با سهمی حدود ۴۵درصد، موفق به دریافت قرارداد توسعه میدان نفتی مجنون شده بود. در ژانویه سال ۲۰۱۰ میلادی یک قرارداد خدمات فنی ۲۰ساله با بغداد امضا کرد. این شرکت متعهد شده که تولید از میدان مجنون را در آرای دستمزد ۱۳،۹۹دلار برای هر بشکه تا سال ۲۰۱۷ به روزانه یکمیلیون و ۸۰۰هزار بشکه افزایش دهد.

پروژه میدان نفتی مجنون شامل دو فاز توسعه‌ای می‌شود: فاز نخست شامل رسیدن به مرحله تولید تجاری اولیه و فاز دوم شامل توسعه کامل میدان است. تولید اولیه روزانه ۱۷۵هزار بشکه از میدان مجنون در پایان فصل تابستان از سرگرفته‌شد.

این شرکت همچنین یک دفتر توزیع برای خدمات‌رسانی

از سوی دیگر، شل و میتسوبیشی ژاین در نوامبر سال ۲۰۱۱ میلادی برای جمع‌آوری و فرآوری گازهای همراه از میدان‌های نفتی رمله، بزرگ‌ترین میدان نفتی عراق، قرنه غربی-۱ و زبیر در جنوب، یک قرارداد ۱۷میلیاردلاری با دولت عراق امضا کردند.

این شرکت همچنین یک دفتر توزیع برای خدمات‌رسانی جنسین می‌گیرد. در حال حاضر شرکت بازاریابی شل مصر (SME) تمام فعالیت‌های پایین‌دستی را بر این شرکت از جمله خریدفروشی، روغن‌های روان‌کننده و سوخت شناورهای دریایی را بر عهده دارد.

همچنین شل مصر در سال ۲۰۱۲ و در جریان برگزاری مزایده شرکت اجپتین جنرال پترولیوم موفق به دریافت سه حق امتیاز جدید مناطق مطروح شمالی، عبید شمال شرقی و عالم الشاوش شمالی شد.

شرکت شل در حال حاضر از یک تالسیسات ذخیره‌سازی محصولات شیمیایی در کاتال سوئز، برای تحویل محصولات شیمیایی به مشتریان مصری استفاده می‌کند. براین اساس در حال حاضر شل در حال توسعه فعالیت‌های اجتماعی در مصر است تا جایی که سرمایه‌گذاری هنگفتی از سوی این شرکت در راستای توسعه برنامه‌های اجتماعی در این کشور صورت گرفته‌است.

از سوی دیگر، شل در نوامبر سال ۲۰۱۱ میلادی برای آغاز مراحل اولیه اکتشاف نفت و گاز و ارزیابی‌ها در بخش‌های فراساحلی دریای مدیترانه در سواحل جنوب‌غرب ترکیه (باتی تروس) و بخش‌های خشکی در جنوب‌شرق آناتولی (دالاس) با شرکت ملی نفت ترکیه (تی‌پی‌ای) یک توافقنامه امضا کرده است. همچنین شل و «تی‌پی‌ای‌او» در ۱۴ فوریه سال ۲۰۱۳ یک توافقنامه عملیات مشترک برای انجام فعالیت‌های اکتشافی در غرب دریای سیاه امضا کردند.

عربستان سعودی از دیگر کشورهای است که این روزها روابط تنگاتنگی با شل دارد.

این شرکت برای انجام عملیات اکتشاف گاز طبیعی در

اقتصاد

نحوه تعامل کشورهای خاورمیانه با بزرگان نفتی

دانش فنی بدهید، «میدان» و پاداش می‌دهیم



عمران

منطقه بیابانی و شنی ربع‌الخالی در جنوب شرقی شبه‌جزیره عربستان با شرکت دولتی نفت سعودی آرامکو عربستان در ۱۷ دسامبر سال ۲۰۰۳ میلادی یک سرمایه‌گذاری مشترک موسوم به شرکت ساوث ربع‌الخالی (سراک) ایجاد کرد. سرمایه‌گذاری مشترک شرکت پالایش سعودی آرامکو شل (ساسرف) میان شرکت سعودی آرامکو عربستان و این شرکت انگلیسی-هلندی در شهر صنعتی جبیل، قلب صنعت پتروشیمی عربستان، یکی دیگر از نمونه‌های مشارکت شل در عربستان است.

همچنین شل با شرکت عربستانی پرتومین (Perto-min) یک پالایشگاه به نام ساسرف احداث کرده‌اند که در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های مدرن جهان با ظرفیت ۳۰۵هزار بشکه در روز به شمار می‌رود.

شرکت شل کمیکال عربیا و شرکت سعودی بیسیک اینداستریز (سایبک) در سال ۱۹۸۰ میلادی یک سرمایه‌گذاری مشترک با سعودی آرامکو موسوم به شرکت پتروشیمی سعودی (صدف) تشکیل داد و در حال حاضر مشغول به فعالیت است. امارات متحدهعربی خانه و پناهگاه اصلی شل در خاورمیانه تلقی می‌شود. شل در دویی سه‌تیم برای ارایه خدمات به بخش‌های عملیاتی، بازاریابی و فروش، لجستیک و خدمات حمایت از مشتریان در صنایع شیمیایی و پتروشیمی خاورمیانه دارد. محصولات عرضه‌شده در منطقه خاورمیانه در پایانه محصولات شیمیایی شل در دویی ذخیرسازی می‌شوند که این مرکز برای بسته‌بندی مورد نیاز مشتریان نیز دارد. دویی دفتر مرکزی منطقه‌ای چهار شرکت شل مارکتر خاورمیانه، اکتشاف و تولید شل، برق و نیرو شل و گلوبال سولوشنز شل به شمار می‌رود. همچنین شرکت شل ۹۵درصد از حق امتیاز پروژه‌های برداشت نفت و گاز از طرف شرکت نفت ابوظبی برای عملیات در بخش‌های خشکی را بر عهده دارد. شل همچنین ۱۵درصد از حق امتیاز شرکت گاز ابوظبی (GASCO) را که در سال ۲۰۲۸ مهلت آن به پایان می‌رسد، بر عهده دارد. شرکت توسعه نفت عمان (PDO) و شرکت اصلی اکتشاف و برداشت نفت عمان هم‌اکنون ۸۰درصد از مجموع تولید نفت خام و گاز طبیعی و عرضه گاز را بر عهده دارد و پس از دولت، دومین کارفرمای بزرگ دولت عمان است.

شل از طریق ارایه پیشنهادهای تخصصی و مشاوره‌ای، در اختیار گذاشتن فناوری و اعزام ۵۰۰ نیروی متخصص به پروژه تولید نفت و گاز عمان به شرکت توسعه نفت عمان (PDO) کمک می‌کند. این شرکت همچنین در پروژه توسعه میدان نفت مخزینه عمان با سهم ۱۷درصدی در زمینه افزایش ضریب برداشت از این میدان نفتی فعالیت می‌کند و همچنین ۳۰درصد از سهام شرکت عمان آل‌ان‌جی را در اختیار دارد. دولت، این شرکت را برای ناظر فنی و تجاری پروژه‌های آل‌ان‌جی از تولید گرفته تا تحویل گاز به مشتریان در کره‌جنوبی و زاین به کار گرفته است.

شل در توسعه جاهای گازی، واحدهای فرآوری گاز و احداث ۳۳۵کیلومتر خط لوله نفتی داشته است. شرکت بازاریابی شل عمان، شبکه‌ای از ۱۲۰ جایگاه عرضه سوخت در سراسر سلطان‌نشین عمان را اداره می‌کند.

قطر هم با شل روابط خوبی دارد تا جایی که شل با قطرپترولیوم در ماه می سال ۲۰۱۰ یک قرارداد اکتشاف و مشارکت در تولید با شرکت قطرپترولیوم برای بلوک گازی D امضا کرد. این شرکت انگلیسی به‌عنوان مجری طرح، ۷۵درصد از این پروژه را در اختیار دارد و ۲۵درصد باقیمانده در اختیار شرکت پتروچایناس.

این شرکت هم‌اکنون در ساخت بزرگ‌ترین پروژه پیرل GTL، بزرگ‌ترین پروژه تبدیل گاز طبیعی به مایع جهان (GTL) مشارکت دارد. همچنین مجتمع پتروشیمی که شرکت شل در قطر احداث می‌کند ظرفیت تولید سالانه یکمیلیون و ۵۰۰هزار تن مونواتیلن گلیکول و ۳۰۰هزارتن آلفا الفین خطی را خواهد داشت که فرآورده‌های این مجتمع بیشتر به بازارهای آسیایی صادر خواهد شد. شرکت شل همچنین در پروژه پتروشیمی الکرنانه با شرکت قطرپترولیوم مشارکت می‌کند. این پروژه در اوایل سال ۲۰۱۲ میلادی وارد فاز مهندسی و طراحی (FEED) شد. از سوی دیگر، پارک علم و فناوری قطر، خانه‌ای برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری محور از سراسر دنیا، لنگرگاهی برای شرکت شل به شمار می‌رود. شل ظرف ۱۰سال متعهد به سرمایه‌گذاری صدمیلیون‌دلاری روی یک برنامه توسعه و تحقیق در سطح جهانی در دفتر این شرکت در قطر است. شرکت شل همچنین با شرکت وقودقطر برای عرضه روغن‌های روان‌کننده مخصوص شناورها به وسیله شرکت شل مارین‌لوبریکتس در پایانه‌های قطر یک توافقنامه همکاری امضا کرده است.

فعالیت‌های توتال در خاورمیانه

به نظر می‌رسد توتال با نگاهی به آینده در تلاش است تا جایگاه مناسبی را برای خود در خاورمیانه ایجاد کند. فعالیت‌های این شرکت در خاورمیانه به پروژه‌های محدود اما تاثیرگذار و ملی برمی‌گردد. توتال طی سال‌های گذشته سعی

با مقام‌های اماراتی در حال مذاکره است.

شرکت توتال همچنین علاقه‌مند به همکاری با ابوظبی برای ساخت یک پایانه واردات گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) در بندر فجیره است. سیستم واگذاری قراردادهای نفتی در امارات به تولیدکنندگان نفت و گاز اجازه می‌دهد در پروژه‌های تولید نفت خام و گاز طبیعی سهمی شوند و در قبال آن در این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

توتال هم‌اکنون از طریق یک سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) در توسعه یک کارخانه مواد شیمیایی در امارات با عنوان فریتیل-۲ سهمی است.

از سوی دیگر، توتال و شرکت اینداستریز قطر در اواخر سال ۲۰۱۲ یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولید پلی‌اتیلن با غلظت پایین را به بهره‌برداری رساندند. توتال از ۱۹۷۴ میلادی در پروژه‌های عمده قطر حاضر بوده است که از جمله آنها می‌توان به سهم ۱۰درصدی این شرکت در پالایشگاه میعانات گازی راس‌الفان در پروژه قطرگاز، سهم ۲۰درصدی در سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت پتروشیمی قایکو، سهم ۴۹درصدی در سرمایه‌گذاری مشترک قایکو و قطرپترولیوم تحت عنوان قطوفین و سهم ۴۶درصدی در واحد اتان‌کراکر پالایشگاه راس‌الفان با ظرفیت تولید سالانه حدود یکمیلیون و ۳۰۰هزار تن، اتیلن که در سال ۲۰۱۲ به بهره‌برداری رسید، اشاره کرد.

فعالیت‌های اکسون‌موبیل در خاورمیانه

اکسون‌موبیل سعی دارد بیش از آنکه در صنعت نفت و گاز خاورمیانه قد علم کند، در توسعه فعالیت‌های اجتماعی، آموزشی و توسعه جوامع بشری کشورهای خاورمیانه تاثیرگذار باشد و شاید برای این باشد که در کنار هر پروژه این شرکت در کشورهای خاورمیانه شاهد برپایی برنامه‌های اجتماعی و آموزشی نیز هستیم. تا جایی که در حال حاضر این شرکت آمریکایی در جهت توسعه فعالیت‌های اجتماعی، آموزشی و توسعه جوامع بشری در مصر بسیار فعال است. بسیاری از کارشناسان معتقدند حمایت‌های اکسون‌موبیل در خاورمیانه از طریق مرکز توسعه اجتماعی به‌عنوان سازمان غیرانتفاعی، اجتماعی و توسعه به وسیله کمک به افراد برای تشخیص و فرصت‌های شغلی ایده‌ال خود، فرصت‌های توسعه حرفه‌ای ایجاد می‌کند. اکسون‌موبیل در مصر از طریق ۳۰۰جایگاه عرضه سوخت و خدمات و بیش از ۲۰ مرکز با عنوان موبیل-۱ انواع سوخت‌های باکیفیت را به رانندگان خودروهای سواری عرضه می‌کند. این شرکت همچنین تامین نیاز بخش‌های صنعتی به سوخت باکیفیت، سوخت جت برای صنعت هوایی و نیاز مشتریان عمده فروش در مصر را بر عهده دارد.

ادامه در صفحه ۶

خبر

الزام بانک‌ها به تشکیل کارگروه وصول مطالبات غیر جاری

● ایسنا: ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک‌مرکزی در ابلاغیه‌ای، بانک‌ها و موسسات اعتباری را ملزم به تشکیل کارگروهی با مسوولیت مستقیم مدیرعامل و حضور مدیران ارشد کرد تا با برگزاری جلسات مستمر و ارزیابی دقیق اقلام تشکیل‌دهنده مطالبات غیرجاری، دلایل و عوامل تشکیل‌دهنده این اقلام، تجزیه و تحلیل و ریشه‌یابی شود و ضمن انعکاس نتایج آن به بانک مرکزی، در فعالیت روزمره اعتباری بانک‌ها مورد استفاده قرار گیرد.

۲شکایت گازی ترکیه از ایران در دادگاه لاهه

● فارس: بررسی پرونده دو شکایت ترکیه از ایران بر سر صادرات گاز، در دیوان داری بین‌المللی لاهه آغاز شد. این گزارش حاکی است شکایت گازی ترکیه از ایران دو وجه دارد. ترکیه از یک‌سو مدعی است در ۵۳ روز گذشته صادرات گاز ایران به این کشور به میزان مورد توافق نبوده است و ۲۵درصد از حجم آن کاسته شده است. بر اساس این ادعا، ترک‌ها مدعی هستند ایران یک تامین‌کننده پایدار انرژی برای ترکیه محسوب نمی‌شود و کم‌فروشی کرده است.

احتمال اخراج غول نفتی چین از ایران

● مهر: با ادامه وقت‌کشی شرکت CNPCI به‌عنوان غول نفتی چینیه‌ا، وزیر نفت ایران از صدور آخرین اخطار و احتمال اخراج چینیه‌ها در صورت ادامه وضع موجود در توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی را به‌طور رسمی اعلام کرد.عراق به‌عنوان شریک نفتی ایران در این میدان مشترک آزادگان جنوبی از اواسط شهریور سال‌جاری تولید نفت از میدان مجنون (نیمه‌مشترک آزادگان جنوبی) را با ظرفیت ۱۷۵هزاربشکه در روز آغاز کرده است. عبدالرضا حاجی حسین‌نژاد، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت با اعلام اینکه هم‌اکنون پنج دکل در میدان آزادگان‌جنوبی فعال است، تصریح کرد: این در حالی است که قرار بوده مطابق با قرارداد شرکت CNPCI چین ۲۵دکل حفاری در این میدان مشترک نفتی مستقر کند. وی پیشرفت فاز نخست توسعه این میدان مشترک نفتی با عراق را هفت‌درصد عنوان کرد و افزود: تولید نفت از این میدان مشترک کماکان در محدوده ۵۰هزار بشکه در روز باقیمانده است.



Pardis Chini
Tableware
Manufacturer

چینی پردیس

همراه روزهای خاطره انگیز

۰۲۱-۸۶۹۷

www.pardischini.com / info@pardischini.com