

خبر

تصویب «حرکت» برای تک‌رقمی شدن نرخ بی‌کاری

● **تسلیم؛** وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تصویب طرح اشتغال‌زایی «حرکت» به‌منظور تک‌رقمی‌شدن نرخ بی‌کاری تا پایان سال ۹۶ در جلسه دیروز شورای‌عالی اشتغال به ریاست رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: حمایت از بنگاه‌های خرد و کوچک از برنامه‌های اصلی وزارت کار در این طرح است.علی‌ربیع، وزیرتعاون، کار و رفاه اجتماعی، درباره جزئیات جلسه دیروز شورای‌عالی اشتغال گفت: طرح توسعه اشتغال فراگیر با عنوان «حرکت» به منظور تقسیم کار بین دستگاه‌ها و برای تک‌رقمی‌شدن نرخ بی‌کاری طبق دستور رئیس‌جمهور تا پایان سال ۹۶ برای اجرا در کل کشور با تمرکز بر بنگاه‌های خرد و کوچک در استان‌ها و شهرستان‌هایی که مزیت‌هایی در سه لایه کلان، میانی و خرد دارند، در جلسه شـورای‌عالی اشتغال به تصویب رسید. وی ادامه داد: تمرکز بر بنگاه‌ها را در دستور کار داریم. سال گذشته برش استانی هفت استان را ازجمله کردستان، سمنان و کرمانشاه اجرا کردیم و مزیت‌های شغلی هر استان استخراج شد. با همکاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری حدود ۱۲۰ هزار شغل را برای سال ۹۵ در حوزه گردشگری پیش‌بینی کردیم. سال گذشته صندوق کارآفرینی بیش از هزارو صد میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود چهار درصد پرداخت کرد که بخشی از آن در حوزه گردشگری و صنایع دستی بود. در بخش آی‌سی‌تی نیز با وزارت ارتباطات هماهنگی انجام شد و بیش از ۲۰۰ هزار شغل را در این حوزه پیش‌بینی کردیم. با محیط زیست و وزارت نفت در حوزه‌های بهینه‌سازی انرژی کنسرسیوم کار تشکیل شده است و آموزش موبایل و سیار را در سازمان آموزش فنی - حرفه‌ای از سال گذشته آغاز کردیم و امسال با تصویب شورای‌عالی اشتغال در سایر مناطق گسترش خواهد یافت.همچنین حسن روحانی در جلسه شورای‌عالی اشتغال با اشاره به اینکه برای حل مسائل و مشکلات اشتغال باید هر دستگاهی وظایف مشخصی داشته و وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی تنظیم‌کننده روابط و مناسبات بین‌بخشی باشد، بر ضرورت تنظیم سیاست‌ها در راستای ایجاد اشتغال مولد و پایدار در کشور تأکید کرد.طرح توسعه اشتغال فراگیر با عنوان «حرکت» در راستای طرح برنامه مکانیسم تقسیم کار بین‌دستگاهی و الزامات حصول نرخ بی‌کاری تک‌رقمی در پایان سال ۹۶ جهت اجرا در کل کشور با تمرکز بر بنگاه‌های خرد و کوچک و دارای مزیت در استان‌ها و شهرستان‌ها در سه لایه کلان، میانی و خرد بررسی و اجرای کلیات آن مورد تصویب قرار گرفت.همچنین به‌منظور تسریع در اجرای بسته اشتغال فراگیر، مقرر شد همه دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی کشور مطابق چارچوب تقسیم کار بین‌دستگاهی و توافقی‌های کاری انجام‌شده با دبیرخانه شورا، برنامه‌های توافقی‌شده را به اجرا درآورده و به صورت ماهانه گزارش پیشرفت برنامه‌ها را به دبیرخانه اعلام کنند. براساس مصوبه دیگر شورای‌عالی اشتغال در راستای اجرای طرح حرکت، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با همکاری دبیرخانه شورا و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، نسبت به اجرایی‌کردن گستره مشمول ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر بر بنگاه‌های صنفی و خدماتی مولد زیر ۵۰ نفر اقدام کند.همچنین در این جلسه بانک مرکزی موظف شد با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال، سازوکار تأمین مالی فراگیر برای بنگاه‌های خرد و متوسط «حرکت» را تعیین و ابلاغ کرده و مقرر شد در این راستا نحوه تأمین مالی تخصصی یارانه‌ها نیز توسط کمیته‌ای متشکل از بانک مرکزی، دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور تعیین شود.برنامه توسعه اشتغال از طریق مدیریت مصرف انرژی و حفظ محیط زیست در سال‌های ۹۵ و ۹۶ نیز مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد این طرح با عنایت به ظرفیت اشتغال موجود در حوزه مدیریت مصرف انرژی و محیط زیست، در چارچوب توافق انجام‌شده بین وزارت نفت، سازمان حفاظت از محیط زیست و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به صورت عملیاتی به اجرا درآید. در این جلسه گزارشی از چگونگی وضعیت اشتغال در حوزه IT و ICT و بخش گردشگری ارائه شد و با توجه به ظرفیت و سرعت ایجاد اشتغال در حوزه گردشگری، مقرر شد در چارچوب توافق کاری و تقسیم کار انجام‌شده بین سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برنامه‌های اجرایی توسعه اشتغال در صنعت گردشگری و همین‌طور صنایع دستی در استان‌های منتخب، برنامه توسعه گردشگری در ۷۵ منطقه روستایی منتخب و برنامه مدیریت افزایش گردشگران خارجی به اجرا درآید.برنامه اشتغال کمیته امداد امام‌خمینی(ره) در سال ۹۵ نیز با تأکید بر ادامه سیاست‌های توانمندسازی اقتصادی مددجویان تحت پوشش این کمیته، بررسی و مورد تأکید قرار گرفت.همچنین در این جلسه گزارشی از سیمای اشتغال کشور در سال‌های ۹۳ و ۹۴ با تأکید بر آمارهای رسمی و بررسی‌های میدانی ارائه شد.

● **ارزیابی شما از طرح دوترخی‌کردن بنزین که در دستورکار مجلس نهم قرار گرفت، چیست؟** ما در گذشته تجربه‌های زیادی در بحث چندنرخ‌بودن داشته‌ایم و در این تجربیات، همیشه چندنرخ‌بودن باعث شده است عده‌ای به امضاهای طلایی دست پیدا کنند و با گرفتن امتیازات ویژه بتوانند از این اختلاف قیمت، درآمدهای کاذب ایجاد کنند. این فساد به مرور زمان عرصه‌های بزرگی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد، به نظر می‌رسد بعد از این‌همه تجارب مختلف، نمایندگان مجلس نباید دچار این خطای بزرگ و ناپذیرفتنی از سوی مردم، می‌شدند. اگر قیمت بنزین پایین است، دولت و مجلس می‌توانند در یک برنامه بلندمدت، با توجه به نرخ تورم، درصدی افزایش قیمت را اعمال کنند. برای اقتصاد انرژی ایران اگر بنزین را ۱۰ درصد گران کنند، بسیار مناسب‌تر از این است که آن را دوترخی کنند. متأسفانه این یک اشتباه بزرگ و تاریخی است که مجلس نهم مرتکب می‌شود، درحالی‌که نمایندگان فعلی مجلس در روزهای انتهایی مسئولیت، باید با احتیاط کار کنند که هزینه‌های سنگین برای کشور ایجاد نشود. با توجه به اینکه این مجلس تجربه تک‌نرخ‌شدن بنزین را داشته است و محسّنات آن، ازجمله رفع فساد را شاهد بوده است، پیشنهاد ما به‌عنوان نمایندگان بخش خصوصی این است که از دوترخی‌کردن دوباره بنزین، پرهیز شود؛ چراکه آثار بسیار ناگواری خواهد داشت که زمینه‌ساز خسارت‌ها و هزینه‌های بیشماری در آینده خواهد بود. اجرای اولیه این طرح هزینه دارد؛ اما مطمئن باشید در سال‌های بعد به‌مراتب هزینه‌های بالاتری به کشور تحمیل خواهد کرد.

● **مشخصا منظور شما چه هزینه‌هایی است؟**

وقتی توزیع بنزین دوباره دوترخی شود، دوباره در این سازوکار، کارت سوخت و خریدوفروش آن اهمیت پیدا می‌کند و این یک جریان اقتصادی کاذب و نادرست در اقتصاد کشور درست می‌کند؛ یعنی درحالی‌که دولتمردان و حاکمیت تلاش می‌کنند اقتصاد از مشکلات فعلی فارغ شود، دوباره یک مشکل جدید درست می‌شود. مسئله بعدی این است که عده‌ای با امضای طلایی، رانت پیدا می‌کنند و فسادی که در این فرایند به وجود می‌آید، به‌مرور به مسئولان و مأموران دیگر نیز تسری پیدا می‌کند. جدای از اینها، دوترخی‌شدن بنزین، مانع توجه واقعی به اقتصاد انرژی می‌شود. باید بنزین به بهای واقعی خود برسد؛ اغلب دولت‌ها هزینه‌های زیادی را روی بنزین دریافت می‌کنند و عوارض و مالیات بالایی هم بر آن می‌بندند تا حدی که قیمت بنزین به چند برابر قیمت خرید آن می‌رسد، ما به این سمت حرکت نکرده‌ایم و می‌توانیم به مرور زمان با شیب مناسب، برای حصول این هدف تلاش کنیم؛ اما دوترخی‌کردن بنزین، می‌تواند سنگ بزرگی در این مسیر باشد.

● **گفتید دوترخی‌کردن بنزین باعث دستیابی برخی از افراد به امضای طلایی می‌شود. با توجه به اینکه ما پیش ازاین نیز سابقه دوترخی و چندنرخ‌بودن بنزین را داشته‌ایم، این امضاهای طلایی برای چه کسانی و در چه مناصبی به وجود می‌آید؟**

نمود امضاهای طلایی را می‌توان در بحث ارز مبادله‌ای دید. بارها تجربه شده که برخی از افراد با دسترسی به این امضاهای طلایی و مجوزهای وارداتی، توانسته‌اند با ارز مبادله‌ای کالا وارد کنند و به‌راحتی در بازار آزاد بفروشند؛ اما صنعتگر و تولیدکننده ما که عمر و روان خود را صرف حرقه خود کرده، مجبور بوده است مواد اولیه را با ارز آزاد وارد کند. در بحث بنزین دوترخی هم، همین اتفاق به‌راحتی می‌افتد. در فرایند دوترخی‌شدن بنزین، نظام تصمیم‌گیری میزانی را برای بنزین سهمیه‌ای در نظر می‌گیرد و میزانی را نیز به‌عنوان بنزین گران‌تر تعیین می‌کند. در نظام سهمیه‌بندی، جدای از سهمیه خودروهای شخصی، سهمیه‌های بالاتری هم به تاکسی‌رانی، بیمارستان‌ها، برخی ادارات و نهاده‌ا ... داده می‌شود. در این شرایط نیازمند شبکه‌ای منسجم، دقیق و هوشمند هستیم که بتواند مصارف و تخصیص‌ها را تفکیک کند تا حرکت اشتباهی اتفاق نیفتد. ما در توزیع کوپن و در سهمیه‌بندی قبلی بنزین، سختی‌های زیادی را تجربه کردیم. علاوه‌بر اینها وقتی کالایی دوترخی می‌شود، قیمت آن به سمت نرخ بالایی حرکت می‌کند. هر امتیازی که ایجاد شود، برخی را برای سوءاستفاده از آن ترغیب می‌کند. کوپن فروشی و کارت‌سوخت‌فروشی یا تلاش‌های غیرقانونی برای گرفتن کوپن اضافی یا تلاش برای هک‌کردن و سوءاستفاده از کارت سوخت، بر کسی پوشیده نیست. ما باید تلاش کنیم مردم به سمت کار واقعی و مولد حرکت کنند؛ اما با این کار‌ها، کار و بیزینس کاذب درست می‌کنیم. باید به سمت شفاف‌سازی اقتصاد حرکت کنیم؛ نه اینکه از اقتصاد آزاد مبتنی بر شفافیت به سمت پنهان‌سازی برویم و فضا را برای افرادی مهیا کنیم که می‌خواهند کارهای غیرمتعارف در اقتصاد انجام دهند. این می‌تواند یک خیانت تلقی شود. نظام اقتصادی کشور باید در مسیر درست قرار بگیرد؛ اما حالا که بی‌نظمی‌های سال‌های گذشته به انضباطی نسبی نزدیک می‌شود، این

اقتصاد

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران از هدیه رانتی در روزهای پایانی خانه ملت به رانت‌خواران می‌گوید

مجوز رسمی مجلس برای رونق امضاهای طلایی



احمد میرخدائی: در واپسین ماه‌های عمر مجلس نهم، از پیشنهاد طرح پرفرازونشیب دوترخی‌کردن بنزین رونمایی شد و نمایندگان در پرده اول، همان ابتدا آن را تصویب کردند و بلافاصله چند ساعت بعد به آن معترض شدند. گرچه دولتمردان از همان ابتدا درباره فسادآوربودن این طرح هشدار دادند، اما گویا گوش‌ی بدهکار نبود و در نهایت طرح با تغییراتی به تصویب نهایی رسید و برای تأیید روانه شورای نگهبان شد. نگاهی به تجربه‌های گذشته در بحث چندنرخ، نشان می‌دهد چندنرخ‌بودن همیشه باعث شده است برخی افراد به امضاهای طلایی دسترسی پیدا کنند و در ملک تحت امر خود، به هرکه بخواهند مرحمت‌هایی رانت‌گونه و غیرقانونی داشته باشند. رواج امضاهای طلایی، از دستاوردهای آتی دوترخی‌شدن بنزین است که حمیدرضا صالحی، نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران نیز در گفت‌وگو با «شرق» بر آن تأکید می‌کند و به عنوان نماینده بخش خصوصی می‌گوید بعد از این همه تجارب مختلف، نمایندگان مجلس نباید دچار این خطای بزرگ و نپذیرفتنی از سوی مردم، می‌شدند و مسیری را که منتهی به غیرشفاف‌شدن اقتصاد است می‌پیمودند.

دوترخی‌کردن به مسئولان آدرس غلطی می‌دهد که آنها را از هدف واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی دور می‌کند.

● **روزهای اول که طرح افزایش پلکانی قیمت بنزین ارائه شد، همگان از این طرح به عنوان جریمه پرمصرف‌ها یاد می‌کردند که باید برای مصرف بیش از سهمیه، مبالغی را به عنوان عوارض پرداخت کنند. به نظر شما این دوترخی‌کردن بنزین می‌تواند باعث تنبیه و جریمه پرمصرف‌ها شود؟**

خیر. اصلا نمی‌شود. هیچ ملاک و سازوکاری که بتواند شهروند پرمصرف و کم‌صرف را تشخیص بدهد، طراحی نشده است. پرمصرف، زمانی جریمه می‌شود که هزینه مصرف خود را بپردازد. حالا که گازونیل را با یارانه عرضه می‌کنیم، آیا شهروندی که چهار دستگاه کامیون دارد به اندازه شهروندی که یک دستگاه کامیون دارد، به یک اندازه از یارانه بهره‌مند می‌شود؟ نه اصلا. ما سهمیه را به دستگاه تخصیص می‌دهیم، نه به شهروند. فرد متمولی و احتمالا پرمصرفی که چند خودرو دارد، به‌راحتی می‌تواند از بنزین سهمیه‌ای ارزان استفاده کند و آن فرد عادی که یک خودرو دارد هرگز نمی‌تواند بیش از سهمیه تعیین‌شده، بنزین ارزان بگیرد. ما باید تنبیه پرمصرف را از اینجا شروع کنیم. این کار راهی جز واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی ندارد. ما اگر بخواهیم به اقصاار کم‌بضاعت جامعه کمک کنیم، نباید سازوکارهای اقتصادی را به هم بریزیم، بلکه مشخصا باید به همان طبقه‌ای که نیازمند حمایت است، در قالب برنامه‌های حمایتی مشخص رسیدگی کنیم. خلاف این هم اگر قصد تنبیه و جریمه قشری از جامعه را داریم نمی‌توانیم همه را در یک چارچوب بگنجانیم و بگوییم هر که خارج از این چارچوب باشد جریمه می‌شود. تصمیمات اشتباه و تعریف برنامه‌های غلط، سازوکارهای اقتصاد انرژی کشور را به هم می‌ریزد.

● **شما در طول صحبت، غیرشفاف‌شدن اقتصاد، ایجاد شغل‌های کاذب، نشر فساد و تحمیل هزینه به کشور را از تبعات دوترخی‌کردن بنزین برشمردید که به صلاح کشور نیست. با توجه به اینکه در اسناد بالادستی کشور، سند چشم‌انداز ۲۰ساله را داریم که تبدیل‌شدن ایران به کشور طرازاول منطقه در افق ۱۴۰۴ از‌عالی‌ترین اهداف آن است، آیا با سیاست‌گذاری‌هایی مانند دوترخی‌کردن بنزین، ایران می‌تواند به اهداف بلندمدت خود برسد یا چنین طرح‌هایی می‌تواند دستیابی به این هدف و دیگر اهداف سند چشم‌انداز را تحت‌تأثیر قرار دهد؟**

اگر ما بخواهیم در راستای اهداف سند بالادستی چشم‌انداز ۱۴۰۴ عمل کنیم، باید به سمت واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی برویم. باید نشان بدهیم کشور ما می‌تواند به جایگاهی برسد که هر که تلاش بیشتری دارد، به درآمد بیشتری می‌رسد و هرکس شغل کاذب دارد یا در پی رانت‌خواری و فعالیت‌های نامولد است، درآمد کمتری خواهد داشت. کشوری مانند ایران در صورتی به اهداف بلندمدت توسعه‌ای می‌رسد که مردم پرتولید و کم‌مصرفی داشته باشد. مصرف سرانه انرژی ما نسبت به میانگین دنیا سه برابر است. ما هر بشکه نفتی را که در ایران می‌سوزانیم به ۲۷۰ دلار جی‌دی‌پی تبدیل می‌کنیم، اما در ترکیه همین بشکه نفت به ۸۷۰ دلار جی‌دی‌پی تبدیل می‌شود. ما در سالیان طولانی این‌طور توجیه شده‌ایم که به دلیل نفت‌خیزبودن، می‌توانیم انرژی ارزان مصرف کنیم. زمانی می‌توانیم به رتبه مطلوب در منطقه برسیم که از داشته‌های خود به‌درستی استفاده کنیم. وقتی مقام معظم رهبری می‌فرمایند اقتصاد درون‌زای برون‌گرا، یعنی اقتصاد مبتنی بر تولید؛ یعنی تبدیل داشته‌ها به ارزش افزوده. با این طرح‌هایی که

می‌شود. به نظر شما این اعتقاد مردم می‌تواند خللی در مسیر دولت ایجاد کند که برای تک‌نرخ‌کردن در سایر حوزه‌ها، به‌ویژه نرخ ارز، با مشکل مواجه شود؟

هر زمانی که ما به مردم آدرس غلط می‌دهیم، باید منتظر باشیم مردم هم در آینده تفسیرهای مورد نظر خود را داشته باشند. اگر به‌فرض ما گازونیل را ۳۵۰ تومان به مردم می‌دهیم و هزار تومان روی آن یارانه می‌دهیم، چرا نباید با مردم صادقانه صحبت کنیم و مثلا بگوییم ایسن یارانه می‌تواند به هزینه آموزش و بهداشت شما تخصیص یابد. چرا به جای برخورد صادقانه بایبیم گام‌به‌گام با طرح‌های مقطعی گازونیل را دوترخی کنیم و قیمت‌ها را به سمت نرخ بالاتر که مرجع قیمت‌ها می‌شود، ببریم و نرخ پایین را حذف کنیم. مجلس و دولت بگویند ما قصد داریم بنزین یا دیگر حامل‌های انرژی را تا فلان زمان به قیمت واقعی برسانیم و روی آنها عوارض و مالیات هم بگیریم. محل هزینه درآمدهای ناشی از آن را هم مشخص کنیم و جواب‌گوی آن باشیم. مردم متوجه می‌شوند که دولت و مجلس برنامه دارند. اگر خلاف این باشد و بخواهیم با طرح‌هایی مانند دوترخی‌کردن بنزین، اهدافی تعیین کنیم که مدت‌زمان و امکان راستی‌آزمایی تحقق آنها هم مشخص نباشد، مردم می‌رنجند و از همراهی با دولت و مجلس منصرف می‌شوند. ما با این کار‌ها مردم را بدگمان و از همراهی با حاکمیت دور می‌کنیم و این توهم ایجاد می‌شود که همیشه ترفند جدیدی در کار است.

● **یعنی گرچه طرح بنزین دوترخی، در ظاهر قیمت را افزایش نداده است؛ اما مردم فکر می‌کنند این ترفندی است که عاقبت به کاهش سهمیه و افزایش قیمت ختم می‌شود؟**

به دلیل تجارب گذشته عملا برای مردم این تصور ایجاد شده است که وقتی یک نرخ جدید مبنأ قرار می‌گیرد، دیگر قیمت‌ها هم به سمت آن می‌روند؛ یعنی مردم فکر می‌کنند قیمتی که برای بنزین آزاد تعیین می‌شود، به مرور زمان، قیمت بنزین سهمیه‌ای را هم به سمت خود می‌کشد و هدف از این کار، فقط افزایش قیمت است. با مردم باید روراست بود. به نظر من مردم، فهیم و دانا هستند و طالب حرکت‌های پوپولیستی و عوام‌فریبانه نیستند و نمی‌خواهند کسی آنها را فریب بدهد.

گذار

عربستان در تدارک بزرگ‌ترین صندوق ارزی جهان

● **عربستان** سعودی در واکنش به کاهش شدید قیمت نفت، قصد دارد با اجرای طرحی بلندپروازانه بخشی از سهام شرکت نفت آرامکو را به بخش خصوصی واگذار کرده و بزرگ‌ترین صندوق ذخیره ارزی جهان را پایه‌ریزی کند. به گزارش پایگاه خبری شبکه العالم، کابینه عربستان سعودی روز دوشنبه، ششم اردیبهشت (۲۵ آوریل) طرحی تصویب کرد که اولویت‌های اصلاحی در ۱۵ سال آینده این کشور را ترسیم کرده است. طرح «چشم‌انداز ۲۰۳۰» شامل تغییرات مهم اقتصادی در این کشور س‌رشار از نفت است. محم‌دین سلمان، پسر شاه عربستان و جانشین ولیعهد در گفت‌وگویی با شبکه سعودی العربیه، جزئیاتی از این طرح را بیان کرد. او گفت «کمی کمتر از پنج‌درصد» از سهام شرکت ملی نفت آرامکو واگذار خواهد شد. به گفته شاهزاده عربستان، با این کار حدود دو میلیارد دلار (یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون یورو) به صندوق ذخیره ارزی دولت سرازیر می‌شود. به گفته او، صندوق ذخیره ارزی این کشور نیز با این تدبیر «بزرگ‌ترین صندوق در دنیا» خواهد شد.

افزایش زمین‌خواری‌ها در شرق تهران

● **مهر؛** عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، با اشاره به فراوانی پدیده زمین‌خواری در شرق تهران، گفت: اگر کسی در منابع طبیعی عامل نفوذی نداشته باشد، قطعاً قدرت زمین‌خواری نخواهد داشت. عزت‌الله یوسفیان ملاافزود: در مناطق رودهن، بومهن، پردیس و اطراف آنها زمین‌خواری زیاد اتفاق می‌افتد؛ البته با این وضعیت مقابله شده و برخی زمین‌ها را پس گرفته‌اند؛ اما کافی نیست.

قند ورامین کاملا تعطیل شد

● **ایلنا؛** در پی ادامه بحران مالی در کارخانه قند ورامین، این واحد صنعتی به‌طور کامل تعطیل شد و حدود ۲۸۵ کارگر رسمی و قراردادی آن بی‌بی‌کار شدند. منابع کارگری گزارش دادند کارخانه قند ورامین که یکی از معتبرترین واحدهای تولیدکننده قند کشور است، به دلیل آتجه از سوی کارفرما، نداشتن توجه اقتصادی و بحران در منابع مالی عنوان می‌شود، از اول فروردین‌ماه به‌طور کامل تعطیل اعلام شده است.

فقط با ضمانتنامه نیا

اچ‌ان‌اچ

GENERAL

هوای خونه همیشه بهاره

خدمات مشتریان

021-23 22

www.nia.ir

پنج سال ضمانت بی قید و شرط کمپرسور