

گذر

معاون اول رییس‌جمهور بخشنامه داد

منع اشتغال اتباع بیگانه

● شرق: درحالی که صدور یا تمدید ۹۷۰هزار کارت کار برای کارگران خارجی در ایران تا پایان سال ۹۴ برنامهریزی شده،معاون اول رییس‌جمهور دربخشنامه‌ای اشتغال اتباع بیگانه را ممنوع اعلام کرد و از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواست تا اسامی دستگاه‌های دولتی و عمومی غیردولتی و شرکت‌های مرتبط با آنها را که در این زمینه همکاری نکنند به مراجع رسمی اعلام کند.این تصمیم دولت که از سوی اسحاق جهانگیری ابلاغ شده است از آن جهت صورت گرفت که ورود ۴/۵میلیون نفر جویای کار داخلی در سال‌های پیش‌رو به بازار کار پیش‌بینی شده است. بر این اساس دولت در نظر دارد با جلوگیری از ورود اتباع خارجی به بازار کار، زمینه را برای صیانت از نیروی کار داخلی، افزایش میزان اشتغال، کمک به حل معضل بیکاری و ساماندهی اتباع بیگانه فراهم کند.البته این بخشنامه درحالی روز گذشته ابلاغ شد که پیش از این قانون کار در ماده ۱۲۰ به موضوع ممنوعیت اشتغال اتباع بیگانه پرداخته و اشتغال این افراد را تنها در صورتی امکان‌پذیر می‌داند که این افراد دارای روادید،حق کار مشخص یا پروانه کار باشند.اما اینکه تاکنون قانون مزبور اجرایی نشده و همچنان ۲/۵میلیون اتباع خارجی در کشور مشغول فعالیت هستند،حکایتی دارد که بنا به گفته حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار از نداشتن ابزارهای کنترلی از سوی دولت نشات می‌گیرد. به‌گفته این کارشناس از دومیلیون و ۵۰۰هزارنفر اتباع خارجی که در کشور مشغول به کار هستند دومیلیون نفر به‌طور غیرقانونی که غالبا اتباع افغانی هستند، فعالیت می‌کنند.بنابراین در صورت عملیاتی شدن این بخشنامه تنها شاید بتوان به جایگزینی ۵۰۰هزارنفری که دارای روادید هستند امید داشت.حاج‌اسماعیلی اشاره کرد: غالب ۱۵میلیون نفر اتباع خارجی شاغل در کشور در پروژه‌های ساختمانی، معادن، دامپروری و کشاورزی و بعضا شهرداری فعالیت می‌کنند که استانداردهای کار یعنی بیمه، حداقل دستمزد، پاداش و عیدی به‌درستی در این مشاغل رعایت نمی‌شود.بنابراین جایگزینی نیروهای داخلی که توقع رعایت حداقل‌ها را از سوی کارفرما دارند با اتباع بیگانه برای صاحب مشاغل مقرون به‌صرفه نیست. وی توضیح داد: با توجه به آنچه عنوان شد دولت باید ابزار و مکانیسم‌های لازم را برای چنین اتفاقی فراهم کرده و کارفرمایان را مجاب کند که نیروهای داخلی را جایگزین کنند در غیراین صورت این بخشنامه هم مانند ماده ۱۲۰ قانون کار کاربردی نخواهد داشت. اشتغال اتباع بیگانه در ایران یکی از موضوعات و واقعیت‌هایی است که در چند دهه گذشته بازار کار کشور را با خود درگیر کرده و دومیلیون نیروی کار غیرمجاز خارجی هم‌کنون فضاهای کاری را در کشور اشغال کرده‌اند و امکان استفاده از اینگونه فرصت‌های شغلی به نیروی متقاضی کار ایرانی داده نمی‌شود. در دهه‌های اخیر صدهاهاز نیروی کار خارجی و اغلب از افغانستان از طریق مرزهای پهنوار کشور وارد ایران شده‌اند و آزادانه در نقاط مختلف کشور پهنبال کار هستند. این موضوع در شهرهای بزرگ به‌ویژه تهران نمود بیشتری دارد و می‌توان اتباع بیگانه‌ای که آزادانه در فعالیت‌های مختلف کشور حضور دارند را مشاهده کرد. نکته قابل‌توجه در بخشنامه ممنوعیت اشتغال اتباع بیگانه آن است که این تصمیم با منویات دولت برای توسعه تعاملات کسبوکار با سایر کشورها همخوانی ندارد.حاج‌اسماعیلی در این‌باره گفت: نمی‌توانیم توسعه را مدنظر داشته باشیم ولی از ورود اتباع خارجی به بازار کار خود جلوگیری کنیم. زیرا همانگونه که نیروهای کار ایرانی برای کار به کشورهای هدف اعزام می‌شوند به تبع آن نیروهای کار کشورهای دیگر هم امکان و حق حضور در ایران را دارند ولی بحث بر سر بی‌قانونی و غیرمجازبودن حضور اتباع بیگانه در کشور است.فتح‌الله بیات به ایسنا گفت: اگر چه حضور اتباع خارجی به‌جهت کار در کشور قابل توجیه است ولی باید توجه داشت که آمار اتباع خارجی در کشورمان بالا رفته و چندبرابر ارقامی است که مسوولان اعلام می‌کنند. به اعتقاد وی چنانچه بخواهیم نیروی کار ایرانی را جایگزین اتباع خارجی کنیم باید بیش از تعداد نیروهای خارجی باشند.رییس اتحادیه کارگران قراردادی و بیمانی کشور در عین حال تأکید دارد که به جهت حفظ فرصت‌های اشتغال نیروی کار ایرانی و بیکارنماندن جوانان جویای کار در کشور باید از ورود غیرقانونی اتباع خارجی جلوگیری شود. کارشناس حوزه کار از آمار بالا و بی‌مسئولیت‌گویی اتباع خارجی در شهردار‌ها و بخش‌هایی خبر می‌دهند که در آنها نیروهای خدمانی به کار گرفته می‌شوند، در حالی که کارفرمایان می‌توانند این کارها را به نیروهای کار ایرانی بسپارند.

همکار محترم جناب آقای دکتر حسین فهیمی

باکمال تأسف وتأثر درگذشت مادر گرامیتان

را خدمت شما و فامیل محترم تسلیت عرض

می نمایم و خود را در غم شما شریک می دانم.

از خداوند منان علو درجات برای آن مرحومه

صبر و شکیبایی برای بازماندگان خواهانم.

دکتر فرزین برزویه

مرضیه محمودی: خودروسازان قیمت‌ها را افزایش داده‌اند و مجلس درصدد کاهش آن است یا با بازنگری در قیمت‌ها که گفته می‌شود قیمت خودرو را تا ۱۵درصد کاهش می‌دهد یا با کمک وزارت صنایع یا در نهایت سسوال از وزیر. اما علی مددی، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت، کاهش تعرفه واردات خودروهای خارجی را راهکار بهتری می‌داند و می‌گوید این پیشنهاد در دستور کار شورای رقابت است و هم شورای رقابت و هم مجلس خواهان تصویب آن هستند. متن کامل گفت‌وگو در ادامه می‌آید.

✚ بحث خودرو این روزها در مجلس داغ است. از آخرین اتفاقات مجلس در این حوزه بگویید.

موضوع در مجلس به شدت در جریان است. دفعات قبل و طی دو سال گذشته که خودروسازان قیمت‌ها را مدام افزایش دادند، مجلس چندان پیگیر موضوع قیمت‌گذاری نشد اما این بار حساسیت به این نحوه قیمت‌گذاری و برخورد خودروسازان نه تنها در کمیسیون صنایع و معادن بلکه در کل مجلس مطرح شده است. برای همین این بار نمایندگان مجلس درصدد هستند تا این موضوع را با جدیت پیگیری کنند. از طرف دیگر ما هم در شورای رقابت به جد پیگیر کاهش قیمت‌ها هستیم و حتی موضوع کاهش تعرفه واردات را مطرح کرده‌ایم.

✚ موضوع کاهش تعرفه واردات در شورای رقابت مطرح شده یا در مجلس؟

این موضوع در شورای رقابت مطرح شده است. من و آقای قاضی‌پور و امای اعضای ناظر مجلس در شورای رقابت هستیم. بعد از اتفاقی که در دو هفته گذشته رخ داد و خودروسازان به یکباره قیمت‌ها را افزایش دادند، ما جلسات متعددی با رییس شورای رقابت داشتیم. خودرو در کشور مسا احتضاری بوده و مدیریت بر آن هم مدیریتی سیاسی است. موارد بسیار زیادی وجود دارد که بر این انحصار تأثیر می‌گذارد و آن را تقویت می‌کند. اگر خودروسازان حاضر شوند که قیمت‌ها بازبینی شود و کاهش یابد مشکل حل می‌شود. در غیراین صورت ما موضوع کاهش تعرفه واردات را مطرح کرده‌ایم تا بتوان برخی خودروهای باکیفیت خارجی را وارد کرد و بازار در یک شرایط رقابتی، تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد. ما پیشنهاد کاهش قیمت را به شورای رقابت داده‌ایم و به زودی در دستور کار شورا قرار می‌گیرد. این موضوع را به دولت هم پیشنهاد می‌دهیم. اگر دولت هم موافق کاهش تعرفه باشد می‌تواند موضوع را به مجلس پیشنهاد دهد و ما یک پیگیر آن هستیم. بر غیراین صورت چون شورای رقابت یک شورای فراقوامی است تمام مصوباتش برای هر سه قوه لازم‌الاجراست و دولت ملزم به کاهش تعرفه واردات می‌شود.

✚ این نکته مطرح است که آیا در مجلس موضوع کاهش تعرفه واردات رای می‌آورد؟ چون دیروز یکی از نمایندگان کمیسیون صنایع اعلام کرد کاهش تعرفه به ضرر صنعت خودروسازی است.

متأسفانه این دیدگاه وجود دارد. خودروسازان هم مدت‌هاست از این اشتغال و تهدید به تعدیل نیرو برای تشدید انحصار خود بهره برده‌اند. شاید این دیدگاه برخی از نمایندگان باشد اما مطمئناً اگر موضوع کاهش تعرفه وارد مجلس شود حتماً رای خواهد آورد و تصویب خواهد شد.

✚ البته فکر کنم دولت از این پیشنهاد استقبال کند. چون سختگوی دولت چند روز پیش موضوع کاهش تعرفه را مطرح کرده‌بود.

بله، آقای توبخت این موضوع را خاطر نشان کرده بود. احتمالاً رییس دولت با کاهش تعرفه‌ها موافق است که سختگوی دولت چنین موضوعی را مطرح کرده اما مشکل اصلی وجود سهامداران دولتی در بدنه صنعت خودروسازی است. برخی از سهامداران ایران خودرو و سایپا دولتی هستند. همین افراد مانع می‌شوند که تعرفه خودرو کاهش یابد. نمونه آن دفاع وزیر صنعت از قیمت‌های جدید است. این قیمت‌ها

علی مددی، عضو ناظر مجلس در شورا در گفت‌وگو با «شرق»:

تعرفه کاهش واردات خودرو در دستور کار «شورای رقابت»



یکسره به نفع خودروسازان و سهامداران آن و به ضرر مردم است.

✚ مدرکی هم دارید که نشان دهد وزیر صنعت سهامدار صنایع خودرو است؟

من نگفتم. هستند. گفتم احتمالاً هستند. چون مدرک یا سندی در این مورد ندارد. اما این دفاعی که ایشان از خودروسازان می‌کنند این شبهه را ایجاد می‌کند که حتماً ایشان هم ذینفع هستند. می‌گویم مشکل این است که دولتی‌ها سلهامدار صنایع خودرو هستند. این موضوع در گزارش تحقیق و تفحص مجلس از خودرو هم آمده بود. مدیریت‌های سیاسی بر خودرو حاکم است. از طرف دیگر به دلیل انحصاری که خودروسازان دارند هیچ مرجعی نتوانسته با آنها مقابله کند.

✚ دو سال است که موضوع قیمت‌گذاری خودرو مطرح است. یعنی هیچ نهادهی نمی‌تواند این بازار را سامان دهد؟

درست است از دو سال پیش تاکنون موضوع قیمت‌گذاری مدام مطرح می‌شود. شورای رقابت جلسات بسیار متعددی با خودروسازان، قطعه‌سازان و کارشناسان برگزار کرده است. تمام حرف‌ها شنیده شده است. اظهارات کارشناسی عنوان می‌شود. در آخرین جلسات قرار شد که مبنای قیمت‌گذاری سال ۹۱ باشد. مصوباتی وضع شد. همه صورت‌جلسه می‌شود و به امضا می‌رسد اما مشخص نیست چرا وقتی جلسات به پایان می‌رسد و از جلسه خارج می‌شوند خودروسازان زیر همه چیز می‌زنند و مصوبات را نمی‌پذیرند.

✚ الان مشکل بر سر سال مبنای قیمت‌گذاری خودرو است؟

این مشکلات از سال ۹۱ آغاز شد. موضوع تورم بخشی

خودرو و افزایش هزینه‌ها و همه این موارد از این سال

اقتصاد

علی مددی، عضو ناظر مجلس در شورا در گفت‌وگو با «شرق»:

تعرفه کاهش واردات خودرو در دستور کار «شورای رقابت»

پس اظهارنظر رییس شورای رقابت قانونی نیست. مردم مدت‌هاست در انتظار بودند این شورا قیمت‌ها را تعدیل کند اما این انحصار در بازار خودرو مانع شد. البته خوشبختانه دولت به قیمت‌ها واکنش نشان داده است. مجلس هم که به جد پیگیر موضوع است. موضوع تحقیق و تفحص از خودروسازان هم به قوه‌قضاییه رفت. موارد بسیار زیادی در این گزارش وجود دارد؛ مدیریت سیاسی، باندایزی و دستوراتی که وزیر صنعت برای تخفیف‌های آنچنانی در فروش خودرو صادر کرده است.

✚ وزیر صنعت دستور داده که خودروسازان در فروش خودرو تخفیف قابل شوند؛ برای چه کسانی؟

بله، تخفیف برای زیرمجموعه‌های خود یا شاید هم جریانات خاص. این درخواست‌ها با امضا و دستور ایشان است. می‌خواهم بگویم با وضعیت موجود انحصار خودروسازان دولتی و شبه‌دولتی است و خودروسازان زیربار قانون نخواهند رفت. مجلس باید به میدان بیاید.

✚ ابزار قانونی مجلس چیست؟

همین تحقیق و تفحص که گزارشش را به قوه‌قضاییه فرستادیم. این قوه باید با اقتدار کامل به میدان بیاید بلکه بتواند حریف خودروسازان شود. دولت را هم ملزم خواهیم کرد که تعرفه واردات را کاهش دهد تا جلو انحصار گرفته شود. موضوع سوال از وزیر هم که مطرح است.

✚ مدت‌هاست که تحقیق و تفحص در جریان است. تا این گزارش در قوه‌قضاییه به نتیجه برسد، تکلیف مردم با این قیمت‌ها چیست؟

مساله همین است. هر موضوعی که مطرح می‌شود خودروسازان موضوع اشتغال چندهزارنفری را مطرح می‌کنند. این هم از سیاست خودروسازان هم از این شرایط استفاده کردند و موضوع استفاده می‌کنند. می‌توان طرح دیگری داد. کلاً تولید خودرو را متوقف کنیم و تنها به تولید قطعات خودرو مشغول شویم. همین قطعات را صادر و به‌جای آن خودرو وارد کنیم. مشکل اشتغال هم حل می‌شود. اما مشکل جای دیگر است. صنعت خودبایده است و مشکلات بسیار زیاده است. این نتیجه مدیریت وزیر است.

✚ اما آقای نعمت‌زاده تنها یک‌سال است وزیر صنعت شده. این مشکلات پیش از ایشان هم وجود داشت.

فرقی ندارد. شاید زمان آقای غضنفری هم مشکل داشتیم اما الان مشکلات بیشتر شده است.

✚ ببینید به نظر می‌رسد این مجادله قیمت‌گذاری یک مجادله بین دولت و مجلس و خودروسازان و شورای رقابت است؛ مجادله‌ای که بی‌پایان شده است. مردم فقط این وسط‌بلا تکلیفند.

درست است. اما ما این‌بار خیلی جدی هستیم و حساسیت مجلس بسیار زیاده است.

✚ رییس شورای رقابت استدلال کمیسیون صنایع را پذیرفت.

رییس کمیته تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با اشاره به اختلافات مبنایی شورای رقابت و کمیسیون صنایع مجلس درباره قیمت‌گذاری خودرو گفت: نشست‌های مشترکی بین نماینده کمیسیون صنایع با این شورا برگزار و مستندات کمیسیون درباره قیمت‌گذاری خودرو ارایه خواهد شد. علی علی‌لو در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به حضور رییس شورای رقابت در جلسه دیروز کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون صنایع و شورای رقابت هر کدام بر اساس یک فرمول خاص درباره قیمت خودرو نظرات خود را ارایه کرده‌اند اما در نشست امروز رییس شورای رقابت پذیرفت که ممکن است مبنای محاسبه شورای رقابت اشکال داشته باشد. وی همچنین نتایج این نشست رییس شورای رقابت گفت اطلاعاتی که کمیسیون صنایع مجلس دارد این شورا ندارد و از مجلس خواست که در این زمینه به شورای رقابت کمک کند.

۴۹ساعت در هفته کار می‌کنند. این شاخص که یکی از نماگرهای کار شایسته است نشان می‌دهد در کشور سهم زیادی از شاغلین بیشتر از استاندارد کار می‌کنند. بررسی نرخ مشارکت اقتصادی (نرخ فعالیت) جمعیت ۱۰ساله و بیشتر هم نشان می‌دهد ۳۷/۱درصد جمعیت در سن کار (۱۰ساله و بیشتر) از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. همچنین نتایج نشان می‌دهد نرخ مشارکت اقتصادی در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی کمتر بوده است. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی کل کشور حاکی از کاهش ۲/۲درصدی این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۲) و افزایش ۱/۷درصدی آن نسبت به فصل گذشته (زمستان ۱۳۹۲) است.

آغاز شد و نمی‌توان سال پایه را تغییر داد که از طرفی خودروسازان، شورای رقابت را به رسمیت نمی‌شناسند. یعنی یک نهاد قانونی فراقوامی را به رسمیت نمی‌شناسند و قیمت‌گذاری خودرو را نمی‌پذیرند.

✚ اما به نظر می‌رسد این بار خودروسازان هم شورا را به رسمیت شناخته‌اند و هم افزایش قیمت‌ها را بپذیرفته‌اند. نکته این است که تصمیم شورای قابت در تعیین قیمت خودرو تأثیری نداشت. در جلسه شورای رقابت ما کیفیت را هم وارد موضوع قیمت‌گذاری کردیم و گفتیم اگر پنج ایتم در تولید خودرو رعایت شود، می‌توان نسبت به سال ۹۱ قیمت خودرو را حدود یک تا دو درصد افزایش داد. متأسفانه خودروسازان هم از این شرایط استفاده کردند و بدون اینکه این‌ها را به خودرو اضافه کنند بلافاصله قیمت‌ها را افزایش دادند.

✚ قیمت‌های جدید توسط رییس شورای رقابت اعلام شد. همان مرجع رسمی که شما می‌فرمایید.

انتقاد ما به آقای شیوا هم همین بود که چرا در شرایطی که هنوز خودروسازان کیفیت را افزایش نداده‌اند افزایش قیمت را اعلام کردید. در جلسه هفته گذشته ما همه به رییس شورای رقابت انتقاد کردیم که شما به چه حقی مصاحبه کردید. ایشان گفتند من برآورد کردم که قیمت‌ها به طور نسبی می‌تواند تا ۵/۵درصد افزایش یابد.

✚ اما افزایش قیمت بیشتر از ۵/۵درصد است.

بله، صحبت‌های رییس شورای رقابت و آقای وزیر صنعت سبب شده خودروسازان هر کدام به فراخور میل خود قیمت‌ها را هر چقدر می‌خواهند افزایش دهند. باید یادیند ما در شورای رقابت نه برای افزایش قیمت‌ها مصوبه‌ای داشتیم نه اعضای شورا به افزایش قیمت‌ها رای داده بودند.

بازنگری فرمول قیمت‌گذاری خودرو آغاز شد

بازنگری فرمول قیمت‌گذاری خودرو به‌طور حتم قیمت خودرو ۱۰ تا ۱۵درصد نسبت به قیمت‌های فعلی شورای رقابت کاهش داشته باشد. علی‌لو در پاسخ به اینکه ضمانت اجرایی و قیمت‌گذاری بر اساس فرمول تعیین‌شده چیست و آیا خودروسازان همچنان با قیمت‌های خود محصولات تولیدی‌شان را عرضه خواهند کرد، گفت: خودروسازان تابع وزارت صنایع هستند و اگر وزیرخانه در مقابل آنها و اجرایی‌شدن موضوع قیمت‌گذاری محکم و قاطعانه بایستد مطمئناً به نتیجه خواهیم رسید. عضو کمیسیون صنایع مجلس به ابزارهای مجلس در این رابطه نیز اشاره کرد و گفت: در صورت عدم اجرای موارد قیمت‌گذاری از سوی خودروسازان، مجلس از ابزارهای قانونی خود همچون سوال و استیضاح مدد خواهد گرفت.

تعداد بیکاران ۲/۵میلیون نفر

نرخ بیکاری بهار امسال ۱۰/۷درصد شد

بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله نیز حاکی است ۲۲/۲درصد از جمعیت فعال ۱۵ تا ۲۹ ساله بیکار بوده‌اند. این شاخص در زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ساله نشان می‌دهد این شاخص نیز نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۱/۹درصد و نسبت به فصل قبل ۰/۱درصد افزایش پیدا کرده است. بررسی سهم شاغلین ۱۵ساله و بیشتر با ساعت کار معمول ۴۹ ساعت و بیشتر، نشان می‌دهد ۳۹/۸درصد شاغلین به طور معمول بیش از

است. بخش‌های صنعت با ۳۳/۰ و کشاورزی با ۱۹/۶درصد در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند از سویی، بررسی نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ساله حاکی است ۲۴/۸درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این شاخص در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله کل کشور نشان می‌دهد این شاخص نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۱/۹درصد افزایش و نسبت به فصل قبل ۰/۶درصد کاهش یافته است. نرخ

جدول ۱ – شاخص‌های نیروی کار به تفکیک جنس، نقاط شهری و روستایی- بهار ۱۳۹۳					
شاخص‌های نیروی کار	کل کشور	مرد	زن	نقاط شهری	نقاط روستایی
نرخ	۳۷/۱	۶۲/۰	۱۲/۲	۳۶/۱	۳۹/۸
تعداد	۲۳۶۳۷۳۰۹	۱۹۷۲۷۰۴۳	۳۹۱۰۵۶۶	۱۶۸۱۴۲۹۷	۶۸۲۲۰۱۲
نرخ	۱۰/۷	۹/۰	۱۹/۴	۱۲/۰	۷/۵
تعداد	۲۵۳۰۰۶۴	۱۷۷۲۱۴۶	۷۵۷۹۱۷	۲۰۰۱۵۶۴۸	۵۱۴۱۴۱۵
نرخ	۱۰/۷	۹/۰	۱۹/۴	۱۲/۰	۷/۶
تعداد	۲۵۲۵۶۶۴	۱۷۶۸۶۵۶	۷۵۷۰۰۷	۲۰۱۲۴۹۴	۵۱۳۱۷۱
نرخ	۲۴/۸	۲۱/۰	۳۴/۴	۲۸/۵	۱۷/۹
تعداد	۷۶۵۰۶۵	۵۴۱۲۰۰	۲۲۳۸۴۴	۵۷۰۰۹۳۸	۱۹۴۱۲۷
نرخ	۲۲/۲	۱۷/۹	۴۱/۶	۲۴/۸	۱۵/۹
تعداد	۱۵۷۸۰۴۶	۱۰۴۰۳۲۸	۵۳۷۷۱۸	۱۲۴۵۴۵۰	۳۳۲۵۹۶
سهم	۱۹/۶	۱۸/۵	۲۵/۹	۵/۵	۵۲/۷
تعداد	۴۱۳۹۷۱۰	۳۳۲۲۹۳۶	۸۱۶۷۷۴	۸۱۴۷۶۰۰	۳۳۲۴۹۵۰
سهم	۳۳/۰	۳۴/۰	۲۲/۶	۳۶/۱	۲۶/۰
تعداد	۶۹۷۵۰۶۸	۶۲۶۳۹۸۰	۷۱۱۰۰۸۸	۵۳۳۷۲۶۳	۱۶۳۷۸۰۵
سهم	۴۷/۳	۴۶/۶	۵۱/۵	۵۸/۴	۲۱/۳
تعداد	۹۹۹۰۹۱۷	۸۳۶۶۴۳۱	۱۶۲۴۴۸۱	۸۶۴۱۱۲۶	۱۳۴۵۷۹۰
سهم اشتغال ناقص	۹/۵	۱۰/۵	۴/۲	۸/۱	۱۲/۷
سهم شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر با سرعت کار معمول ۴۹ ساعت و بیشتر	۳۹/۸	۴۴/۱	۱۵/۰	۴۰/۸	۳۷/۴

خبر

تخلف صندوق نهاد ریاست‌جمهوری احمدی‌نژاد

مدیران وام گرفتند دولت بازپرداخت کرد

● ایسنا: در پی دستور مسوولان دولت یازدهم درخصوص دولتی‌شدن صندوق قرض‌الحسنه شهیدان رجایی و باهنر تخلفات این صندوق در دولت دهم آشکار شد. چندی پیش مشخص شد این صندوق در دولت دهم به تعدادی از اعضای کابینه تسهیلات چندندهمیليون تومانی پرداخت کرده که با ادعای وام‌گیرندگان مبنی بر عدم توان بازپرداخت اقساط آن سبب شد مدیرعامل وقت این صندوق از حمید بقایی، معاون وقت رییس‌جمهور در امور اجرایی و سرپرست نهاد ریاست‌جمهوری طلب استرداد کند.

در نتیجه این درخواست در خرداد سال ۱۳۹۲ طی دستور کتبی از سوی بقایی خواسته می‌شود که از حساب نهاد نسبت به تامین مبلغ مورد نظر بابت کمک به صندوق، مبلغ ۳۰۰میلیون تومان طی یک فقره چک در تاریخ دوم تیر ۱۳۹۲ از سوی بانک ملی شعبه نهاد به حساب صندوق واریز شود. در حالی که طبق نامه ارسالی، کمک فوق یعنی مبلغ ۳۰۰میلیون تومان صرفاً برای کمک به افرادی که به دلیل عدم بضاعت مالی توان بازپرداخت وام خود را نداشتند درخواست شده بود اما به تصمیم مسوولان وقت صندوق این مبلغ صرف تسویه بازپرداخت اقساط وام‌های گرفته‌شده از سوی وزرا و مقامات ارشد کابینه و مدیران ارشد دولت شد. قابل توجه اینکه بازپرداخت‌های ماهانه نیز مبلغی در حدود ۵۰۰هزار تا یکمیلیون تومان بوده که پس از پرداخت چند ماه، بعضی از وام‌گیرندگان با درخواستی مبنی بر عدم توانایی در بازپرداخت تسهیلات مبلغ اقساط خود را به ۲۵۰هزار تومان در هر سه‌ماه کاهش داده‌اند که البته از مرداد سال ۱۳۹۲ و همزمان با تغییر دولت و خروج وزرا از کابینه، بازپرداخت باقی‌مانده تسهیلات از سوی افراد ذیربط نیز به حال معوق مانده که متأسفانه به‌دلیل نبود ضمانت‌های لازم که حتی در بعضی موارد هیچ ضمانتی هم وجود ندارد روند بازپس‌گیری اقساط با مشکل مواجه شده است.

موافقت بانک مرکزی با طرح افزایش وام مسکن

● مهر: بانک مرکزی با تأکید بر اینکه این بانک با کلیات ایجاد صندوق‌های پس‌انداز مسکن و افزایش وام خرید مسکن تا ۸۰میلیون تومان موافق است، اعلام کرد: از پیشنهاددهندگان طرح خواستاریم برخی نگرانی‌های بانک مرکزی را درباره فعالیت این صندوق، رفع کنند. بانک مرکزی اعلام کرد: راهاندازی صندوق پس‌انداز مسکن و افزایش وام خرید مسکن منوط به بررسی‌های کارشناسی است. طی روزهای اخیر، برخی جراید مطالبی را درخصوص مباحث کارشناسی و اتخاذ تصمیم در جهت راه‌اندازی صندوق پس‌انداز مسکن برای خرید مسکن و افزایش وام مسکن به ۶۰ و ۸۰میلیون تومان در کمیسیون ستاد اقتصاد دولت منتشر کرده‌اند.

مصرف برق رکورد زد

● مهر: با فرارسیدن موج جدید گرما در نخستین روز کاری هفته جاری پیک مصرف برق کشور بار دیگر از مرز ۴۷هزار مگاوات عبور کرد تا عملاً در این روز ذخیره عملیاتی برق نیروگاه‌های کشور صفر شود. پس از سرور سقوط مصرف برق در کشور با فرارسیدن موج جدید گرمای تابستانی در اکثر استان‌های کشور پیک مصرف برق ایران بار دیگر رکورد زد. شرکت مدیریت شبکه برق ایران دیروز با انتشار گزارشی اعلام کرد: روز یکشنبه پیک مصرف برق ایران بار دیگر از مرز ۴۷هزار مگاوات عبور کرد و به ۴۷هزار۱۰۵ مگاوات رسید.

طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۹۵۵۵۰۰
طرح قدیم	۹۵۰۰۰۰
نیم	۴۷۸۰۰۰
ربع	۲۷۰۰۰۰
گرمی	۱۷۷۰۰۰
گرم ۱۰ عیار	۹۷۲۰۰
اونس * (دلار)	۱۳۱۴
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی	
قیمت در ساعت ۱۸	
ارز *	قیمت (میل)
دلار آمریکا	۳۱۳۵
یورو	۴۲۶۰
پوند	۵۳۳۰
درهم	۸۵۲

* انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۳۸۹۰/۵	۰/۱۹
شرکت بزرگ	۳۵۱۸/۵	-۰/۰۳
آرژ شتاور	۸۵۱۰۷/۳	۰/۱۷
بازار اول	۵۵۰۹۸/۱	۰/۱
بازار دوم	۱۴۱۱۹۶/۸	۰/۴۱
صنعت	۶۱۹۷۷/۷	۰/۲۲