

دست مافیا در واردات دارو مشهود است

● **مهر:** عضو هیات‌ریسه کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، با تأکید بر اینکه دست‌هایی در پشت‌پرده واردات دارو وجود دارد، گفت: متأسفانه طی فواصل معین مافیای دارو اقدام به واردات گسترده محصولات حوزه سلامت می‌کنند، از این‌رو باید در صورت اثبات با آنها برخورد شود.
محمدجواد نظری‌مهر، در واکنش به موضوع مطرح شده مبنی بر موافقت وزارت بهداشت، درمان و آموزش‌پزشکی با واردات ۲۶ قلم دارو از کشور هند، تصریح کرد: به طور حتم واردات دارو باید بر اساس نیاز کنونی کشور انجام شود، از این‌رو واردات بدون پشتوانه و بی‌رویه به حوزه دارو ضربه می‌زند. وی سابقه کشور هند در تولید دارو و مواد اولیه دارو را نامطلوب ارزیابی کرد و گفت: بخش زیادی از تولیدات این کشور از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است، از این‌رو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس به دقت بر واردات داروهای هندی نظارت می‌کند.
نظری‌مهر ادامه داد: در صورتی که وزارت بهداشت، درمان و آموزش‌پزشکی اقدام به واردات داروهای بی‌کیفیت کند، به طور حتم مجلس با مسببان واردات این محصولات برخورد می‌کند.
نماینده مردم کردکوی، بندرگز و بندر ترکمن در مجلس نهم، با تأکید بر اینکه هم‌اکنون دست‌هایی در پشت‌پرده واردات دارو قرار دارد، یادآور شد: متأسفانه طی فواصل معین مافیای دارو اقدام به واردات گسترده محصولات حوزه سلامت می‌کنند، از این‌رو باید در صورت اثبات با آنها برخورد شود.

اراک؛ ۲۵۰ روز را در آلودگی می‌گذرانند

● **خانه ملت:** نماینده مردم اراک مدعی شد که ۳۰۰ نفر به دلیل وجود نیروگاه شازند در استان مبتلا به سرطان شده‌اند. وی با بیان اینکه ۳۰۰ نفر به دلیل گرفتار شدن به بیماری سرطان در نوبت بیمارستان هستند، گفت: دلیل عمده این بیماری وجود نیروگاه و آلودگی ناشی از آن است؛ لذا خواهشمندم معضل آلودگی برطرف شود.
محمدحسن آصفری دیروز در مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل وجود نیروگاه، شهر اراک از ۳۶۵ روز سال، ۲۵۰ روز را در آلودگی می‌گذراند و هیچ تعهدی هم برای رفع آلودگی دراین شهر وجود ندارد. وی گفت: روز گذشته در روستای خنداب که در کل ۳۰۰ خانوار جمعیت دارد، شش خانواده به دلیل عدم استاندارد جاده منطقه، عزادار شدند.

صدرا محقق: مسوولان عامل اصلی آلودگی تهران و دیگر کلانشهرهای کشور را خودروها می‌دانند. به همین دلیل در روزهای گذشته نیز با وضع قوانینی مانند طرح زوج و فرد خودروها تلاش کردند از میزان آلایندهای موجود در هوای شهر کم کنند، در همین حال روز گذشته در حالی که قائم مقام سازمان محیط‌زیست طرح لغو زوج و فرد خودروها را اشتباه خواند و اعلام کرد که از امروز این طرح دوباره اجرا می‌شود، معاون استنادار تهران عنوان کرد محیط‌زیست نمی‌تواند برای استاندارد تصمیم بگیرد و این طرح از فردا اجرا نمی‌شود. در همین حال پرشش این است که تعداد و میزان تردد خودروها در سطح شهر عامل چه میزان از آلودگی هواست. «شرق» در این گزارش به این موضوع پرداخته است.

به گفته همه مسوولان مرتبط و غیرمرتبط، مقصر اصلی آلودگی هوای تهران و دیگر کلانشهرهای کشور از مشهد و اصفهان گرفته تا اراک و کرج، خودروها هستند. بر اساس آخرین آمارهای اعلام شده از سوی «آمار و اطلاعات شهر و شهرداری تهران» بیش از چهار میلیون دستگاه خودرو، در اصفهان ۹۰۰ هزار، در مشهد ۸۰۰ هزار، در کرج ۴۵۰ هزار و در اراک حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو سبک و سنگین تردد می‌کنند؛ از سوی دیگر نگاهی به آمار جمعیتی این شهرها نشان می‌دهد به صورت میانگین در تهران، اصفهان و اراک به ازای هر دو نفر، در مشهد به ازای هر سه نفر و در کرج به ازای هر چهار نفر یک خودرو در خیابان‌ها رفت و آمد می‌کند.

در همین حوال نگاهی به وضعیت آماری چند شهر در کشورهای دیگر دنیا به لحاظ جمعیت انسانی و تعداد

جامعه



عکس تهردی حسینی، شرق

خودروهای پر شمار، یگانه مقصر نیستند

در جست‌وجوی شرکای جرم آلودگی هوا

- ورود «زوج و فرد» به محدوده بالاتکلیفی**

نام	جمعیت	تعداد خودرو	مساحت
تهران	۸/۲ میلیون نفر	۴ میلیون	۷۲۰ کیلومتر مربع
لس‌آنجلس	۳/۸ میلیون نفر	۲/۵ میلیون	۱۲۹۰ کیلومتر مربع
نیویورک	۸ میلیون نفر	۴ میلیون	۸۷۰ کیلومتر مربع
لندن	۸ میلیون نفر	۲/۵ میلیون	۵۷۷ کیلومتر مربع
پاریس	۱۱/۵ میلیون نفر	۵/۵ میلیون	۱۰۵۴ کیلومتر مربع
کابل	۳ میلیون نفر	۶۰۰ هزار	۲۷۵ کیلومتر مربع
مشهد	۲/۴ میلیون نفر	۸۰۰ هزار	۲۰۴ کیلومتر مربع
اصفهان	۱/۵ میلیون نفر	۹۰۰ هزار	۴۸۳ کیلومتر مربع
اراک	۵۳۶ هزار نفر	۲۰۰ هزار	۱۱۰ کیلومتر مربع
کرج	۱/۹۶ میلیون نفر	۴۵۰ هزار	۱۶۲ کیلومتر مربع

کارشناس محیط‌زیست به «شرق» می‌گوید: «بحث تفاوت وضعیت در تهران و دیگر کلانشهرهای بزرگ دنیا به خصوص در کشورهای توسعه‌یافته در چند نکته است؛ اول اینکه مشکل این است که در تهران ترافیک شدید داریم، در حالی که در شهرهای بزرگ دنیا چنین نیست. بر اساس آمارهایی که رییس آمارهای شرکت معاینه فنی شهرداری گفته است تهرانی‌ها سالانه ۲۰۰ میلیارد دقیقه‌ا وقتشان در ترافیک تلف می‌شود. این یعنی خودروهای این شهر ۲۰۰ میلیارد دقیقه در سال پشت چراغ‌های قرمز و ترافیک‌های فنگسگیر سوخت مصرف کرده و دود تولید می‌کنند و به هوا می‌فرستند.»
رویش همچنین می‌افزاید: «علاوه بر این در این شهرها سیستم حمل و نقل عمومی مانند مترو، تراموا و خطوط اتوبوس‌رانی همه نیاز شهروندان را پاسخ می‌دهد، به همین دلیل ساکنان این شهرها نیازی به بیرون آوردن خودروهای خود ندارند و آنها را تنها در سفرهای برون‌شهری به کار می‌گیرند. اما این در حالی است که در تهران که توسعه یافته‌ترین شهر ایران است در خوشبختانه‌ترین حالت خطوط مترو تنها ۴۰ درصد شهر را پوشش می‌دهند.»
بر اساس گفته‌های این کارشناس محیط زست، مهم‌ترین مولفه دیگر نیز به تفاوت در کیفیت

تفکیک جنسیتی ۱۰هزار کلاس در اصفهان

فارس:معاون فرهنگی ستاد احیای امری‌بمعروف و نهی‌ازمنکر استان اصفهان از تفکیک جنسیتی حدود ۱۰ هزار کلاس دیگر آلاینده‌های محیطی سبب افزایش تعداد نوزادان مبتلا به بیماری یرقان (زردی) شده است. «اکتر ابوطالب صارمی» با اعلام این خبر گفت: طولانی شدن یرقان فیزیولوژیک نوزادان، متأثر از آلودگی هوا و نیز آلودگی صوتی است. وی با اشاره به اینکه بیماری یرقان یا زردی نوزادان از معضلات شهنرشنینی و آلودگی در کلانشهرهاست، یادآور شد: به دلایل متعدد از جمله آلودگی‌های محیطی و نوع تغذیه، کید نوزادان به هنگام تولد برای این‌گونه اعمال فیزیولوژیک، فعالیت کافی ندارد و به همین دلیل شاهدیم، یرقان فیزیولوژیک نوزادان طولانی می‌شود که گاهی بر تو درمانی یا حتی تعویض خون نوزادان

آلودگی هوا عامل افزایش بیماری یرقان نوزادان

شرق:رییس مرکز تحقیقات سلولی صارم گفت: آلودگی هوا و دیگر آلاینده‌های محیطی سبب افزایش تعداد نوزادان مبتلا به بیماری یرقان (زردی) شده است. «اکتر ابوطالب صارمی» با اعلام این خبر گفت: طولانی شدن یرقان فیزیولوژیک نوزادان، متأثر از آلودگی هوا و نیز آلودگی صوتی است. وی با اشاره به اینکه بیماری یرقان یا زردی نوزادان از معضلات شهرنشینی و آلودگی در کلانشهرهاست، یادآور شد: به دلایل متعدد از جمله آلودگی‌های محیطی و نوع تغذیه، کید نوزادان به هنگام تولد برای این‌گونه اعمال فیزیولوژیک، فعالیت کافی ندارد و به همین دلیل شاهدیم، یرقان فیزیولوژیک نوزادان طولانی می‌شود که گاهی بر تو درمانی یا حتی تعویض خون نوزادان



عکس: ایستنا

توقف انتصاب در ساعت ۲ بامداد

● **گروه جامعه:** فاطمه جمال‌پور: اعضای شورای شهر تهران دیروز جلسه شورا را در شهری برگزار کردند. قاضی دیوان عدالت اداری هم ساعت دو بامداد نوزدهم دی دستور به توقف اجرای حکم انتصاب شهرداری ری داد. تا اینجا وزنه به سمت شورای شهر تهران سنگین بود.
استاندار تهران اما بر ادامه پیگیری‌ها برای جدایی ری از تهران تأکید کرد و با این وصف ماجرا به این زودی ختم به خیر نمی‌شود. جلسه دیروز شورای شهر با خبر خوب «حسن بیادی» و «هرتضی طلایی» برای دیگر اعضای شورای شهر همراه بود. خبری از جلسه‌ای هشت ساعته با مبعان عمرانی استاندارد و قاضی شعبه ۲۸ دیوان عدالت اداری؛ جلسه‌ای که در آن شورا‌ی‌ها حکم توقف انتصاب شهرداری شهری را گرفته بودند. «مehدی چمران» رییس شورای شهر تهران در این جلسه با اشاره به تلاش‌های ۱۰ ساله‌ای که برای تصویب و اجرای طرح تفصیلی تهران انجام شد و جایگاهی که شهرداری در این طرح دارد، گفت: در جلسات بررسی طرح تفصیلی حتی رییس‌جمهوری هم حضور داشت. وی ادامه داد: تنها دیوار برلین می‌تواند بخش‌های مختلف تهران را از هم جدا کند که آن هم خراب می‌شود. رییس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: در جلسه دیشب قاضی رای داده و همه با کمال صمیمیت و دوستی روی هم را بوسیدند. چمران در ادامه بر غیرقانونی بودن انتصاب شهردار ری توسط استاندارد تأکید کرد و گفت: انتخاب شهرداران باید از سوی شورا‌های اسلامی شهر انجام شود. در سال ۶۴ که ری از تهران جدا شد، شهردار برای شهری منصوب نشد. نمایندگان شورای شهر تهران، نمایندگان مردم ری هم هستند و استاندارد نمی‌تواند به عنوان قائم‌مقام شورا، شهردار ری را منصوب کند چرا که شورا حی و حاضر است. طلایی دیگر عضو شورا با اشاره به قرار قبلی برای برگزاری معارفه شهرداری ری در روز سه‌شنبه گفت: حرف ما این بود که ماده ۸۲ در مواقع انحلال و از اکثریت افغان شورا کاربرد دارد و نه وقتی که شورا فعال است.

ماده ۸۲ مدام‌ای است که بیان می‌کند در مواقع انحلال یا از اکثریت افغان شورای شهر استاندارد به عنوان قائم‌مقام شورا می‌تواند نسبت به انتصاب شهردار اقدام کند. بیادی نایب‌رییس شورای اسلامی شهر تهران هم در این جلسه گفت: به هر دلیلی شهرداری ۳۷ سال پیش مستقل شد اما شهرداری مستقل حتی در آن زمان هم برای ری تشکیل نشد و وضعیت ری و «جریش» و نه آن‌طور که مدیران استانی می‌گویند «شمیرانات»، همچون یکدیگر است و حتی برای یک رای هم ما نمایندگان این مردم هستیم. وی افزود: مبنای حرف نماینده استاندارد و معاون استانداری قانون بود اما مصلحت را نمی‌گویند. به گفته اعضای شورا با توجه به جایگاه قانونی شورای شهر استاندارد نمی‌تواند برای ری شهردار منصوب کند. طبق قانون اگر شورای شهر به هر دلیلی از رسمیت بیفتد، وزیر کشور و استاندارد، قائم‌مقام شورا هستند اما در شرایط فعلی که شهر ری در انتخابات شورا شرکت کرده و نمایندگان شورای شهر تهران، نمایندگان مردم ری هم هستند، وزارت کشور و استانداری نمی‌توانند رییس باشند. در ادامه جلسه شورا حسن بیادی نایب‌رییس گفت: استاندارد در مناظره رادیویی به وی گفته که مأمور و معذور است و اگر شورا‌ی‌ها حکم بگیرند جدایی منتهی می‌شود و طلایی هم از اظهارات معاون عمرانی برای تمکین به حکم قاضی دادگاه در جلسه هشت ساعته سخن گفت اما تمام اینها دیری نپایید و ساعاتی بعد از جلسه شورای شهر در شهری استاندارد تهران از پیگیری قانونی استاندارد از دیگر مراجع قانونی برای تحقق جدایی سخن گفت. استاندارد تهران در واکنش به حکم دیوان عدالت اداری مبنی بر توقف حکم شهردار ری گفت: دیوان عدالت اداری دستور قطعی نداده، بلکه دستور اجرای موقت حکم را داده که این حکم موقت از نظر قانونی قابل نقض است، به این معنا که از مراجع دیگری که خود قانون معین کرده، پیگیری می‌کنیم و در راستای احقاق حقوق مردم کوتاه نمی‌آییم.
تمنن تأکید کرده است اقدامات استانداری برای استقلال ری دقیقاً برعکس بر قانون بوده و استانداری مو به مو قانون را اجرا کرده است. وی ادامه داد: اگر دیگران در گذشته این قانون را اجرا نکردند، امروز باید جواب بدهند؛ اگر باید شورا‌ی شهر در شهرستان ری تشکیل می‌شد و اگر به هر دلیلی اجازه ندادند این اتفاق بیفتد، باید جواب بدهند چرا اجازه ندادند مردم شهر ری از حق قانونی خود استفاده کرده و شورای شهر مستقل داشته باشند؟ باید به مردم توضیح دهند. در حالی که استاندارد تهران معتقد است اگر شهر ری مستقل بود، پیشرفته‌تر بود، به ظن اعضای شورای شهر اگر ری مستقل بود حالا دست کمی از کهریزک نداشت. به گزارش «شرق» دولت ایسن روزها بر موج جدا کردن و اجرای قانون تقسیمات کشوری سوار است و کوتاه نمی‌آید. قانونی که در سال ۶۲ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و در طول ۲۰ سال گذشته بسیار اصلاح شده است. هرچند تأکید مجلس بر برگزاری انتخابات مشترک تهران و شهری و رای دیوان به نفع شورا‌ی شهری‌ها کار دولت را برای استقلال ری سخت‌تر کرده است. حال باید دید با وجود تمام مشکلاتی که برای جدایی ری از تهران پیش روی دولت قرار گرفته است مساله ری به کجا می‌انجامد؟

- مهر:** رییس پلیس مبارزه با مواد مخدر گفت: هیچ فرد ایرانی در کشور به مر فرفین معتاد نیست
- مهر:** طرح استیضاح حاجی‌بابایی مجدداً به جریان افتاد
- فارس:** ثبت مکان رویداد ترور شهدای هسته‌ای در میراث ملی
- ایسنا:** تهران زیر صفر می‌رود