یادداشت

وقتی برندها وارد عرصه توزیع فراورده‌های نفتی شوند!

محمدسعید افشاری*

• مدتی است اخباری درباره احتمال ورود غول‌های بزرگ نفتی و برندهای قدرتمند صنعت نفت و انرژی جهان و احتمالا نشان‌های تجاری وطنی در میدان عرضه فراورده‌های نفتی در کشور از طریق جراید منتشر شده است. منابع انتشار خبر مدعی بودند که شرکت‌های نفتی شل انگلستان و توتال فرانسه با ساخت صد جایگاه عرضه بنزین از طریق ایجاد رقابت در زمینه توزیع و فروش سوخت مایع، روح تازه‌ای در این عرصه خواهند دمید و عامل بهبود خدمت‌رسانی در این حوزه می‌شوند؛ تصوری که اگر نگوییم نشدنی است؛ اما می‌توان مدعی شد که ناشی از رویکردی خوش‌بینانه به ساختار توزیع سوخت در ایران است. درحال‌حاضر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به‌عنوان تنها عامل توزیع و فروش بنزین و نفت‌گاز در داخل، از طریق حدود چند هزار نفتکش تحت قرارداد، بنزین و گازوئیل عمدتا تولیدشده شرکت‌های پالایش نفت را به‌واسطه بیش از دو هزار جایگاه عرضه سوخت (آنچه در گفتار عامیانه به‌عنوان پمپ بنزین شناخته می‌شود) به‌دست مصرف‌کنندگان رسانده و در ازای آن هزینه حمل‌ونقل را به شرکت‌های حامل تحت پیمان خود پرداخت کند و متناسب با فروش و سایر عوامل نظیر درجه جایگاه‌ها، کارمزدی به صاحبان مجاری عرضه بنزین و نفت‌گاز پرداخت می‌کنند. حال در صورت اجرائی‌شدن این طرح احتمالا شرکت‌های خصوصی، بخشی از «وظایف» و «هزینه‌های» شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در بخش حمل‌ونقل و توزیع و فروش بنزین و نفت‌گاز را متحمل شده و در ازای آن از دولت مطالبه حق‌الزحمه کرده یا به‌شرط تغییر قوانین، حق‌الزحمه خود را از مصرف‌کنندگان دریافت خواهد کرد. در چنین شرایطی که حق نگهداشت، توزیع و فروش دو کالای استراتژیک در انحصار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به‌عنوان بخشی از بدنه دولتی اقتصاد ایران است، با سه سؤال عمده مواجه می‌شویم که پاسخ به هریک از این‌ها گره از پیچیدگی‌های واگذاری کل عملیات انتقال و فروش فراورده‌های نفتی، به‌ویژه بنزین و نفت‌گاز به بخش خصوصی می‌گشاید. سؤال اول اینکه ورود شرکت‌هایی نظیر توتال صرفا برای جایگاه‌داری، چه توجیهی برای غول نفتی‌ای دارد که در بسیاری از کشورهای دنیا بخش عمده‌ای از عملیات اکتشاف نفت تا تولید و توزیع بنزین را انجام می‌دهد؟ سؤال دوم اینکه آیا رؤیای عرضه سوخت مایع (به‌ویژه بنزین) توسط کمپانی‌های بزرگ و شرکت‌های تجاری ثبت‌شده داخلی (نظیر آنچه در کشورهای همسایه‌مان نیز به وفور می‌بینیم) با سازوکار فعلی قیمت‌گذاری انواع فراورده‌های نفتی و کنترل‌های بجای دولت در تنظیم قیمت این کالاها و نیز اهداف برنامه‌ریزان این طرح (یعنی ایجاد فضای رقابتی در عرضه سوخت و بهبود کیفیت سوخت‌رسانی) هم‌خوانی دارد؟ سؤال سوم و کلیدی‌ترین سؤال برای متولیان دخیل در برنامه و بودجه کشور این است که واگذاری عملیات حمل‌ونقل و فروش بنزین و گازوئیل با چه برنامه‌ای قرار است انجام شود و اساسا اثرات آن منجر به کاهش هزینه‌های دولت خواهد بود؟ از آنجایی که اجازه واردات و صادرات فراورده‌های نفتی براساس قوانین داخلی به‌عهده شرکت ملی پالایش و پخش (دولت) گذاشته شده است؛ بنابراین شرکت‌های خارجی که اقدام به ورود در عرصه توزیع و فروش فراورده‌های نفتی در کشور می‌کنند، با آگاهی به این مهم، ناگزیر خواهند بود تا تولیدات بنزین و گازوئیل شرکت‌های پالایشی نفت داخل را خریداری (یا با تأدیه تضامین کافی به‌صورت امانی تحویل بگیرند) و عرضه کنند که با این شرایط علی‌الاصول سوختی را که در اختیار مردم قرار می‌دهند، از حیث کیفیت تفاوتی با سوخت‌های مصرفی حال حاضر نخواهد داشت، مگر اینکه کیفیت تولیدات شرکت‌های پالایشی نفت را تحت نظارت‌های سخت‌گیرانه‌تری قرار دهند. چالش عمده شرکت‌هایی که در این عرصه فعال خواهند شد، مدیریت در هزینه‌ها و کسب سود بیشتر از فرایند تحویل و تحول بنزین و نفت‌گاز دریافتی از پالایشگاه‌ها و فروش آن به مردم است. این چالش با توجه به سیاست‌های عام‌المنفعه کلان دولت در کنترل قیمت حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین و گازوئیل و حرکت‌نکردن به سمت پیاده‌سازی نظام توزیع و فروش براساس حق‌العمل، جذابیتی را فراروی شرکت‌های بزرگ خارجی و رقبای احتمالی داخلی آنها برای ورود به این عرصه قرار نمی‌دهد. البته در صورت ایجاد ثبات در اقتصاد کشور و ایجاد زمینه‌های لازم، آزادسازی تدریجی قیمت بنزین و گازوئیل، بازار فروش داخلی فراورده‌های نفتی را با توجه به میزان مصرف آن در کشور برای شرکت‌های نفتی بزرگ خارجی جذاب‌تر می‌کند؛ اگرچه این جذابیت به‌دلیل محدودبودن حیطه فعالیت این شرکت‌ها درحال‌حاضر (فعالیت‌نکردن در صنعت پالایش نفت و فعالیت احتمالی صرفا در حوزه انتقال، توزیع و فروش سوخت مایع) به تنهایی کافی نیست.

ادامه در صفحه ۸

پایان دلواپسی

«سوییفت» باز است

شرق: آن‌قدر ماجرای سوییفت و انتقادها به آن به درازا کشید که چندی پیش عباس عراقچی، معاون امور حقوقی و بین‌المللی وزارت خارجه با حضور در برنامه ویژه خبری در پاسخ به منتقدان گفته بود: «هرکس به رفع تحریم سوییفت شک دارد برود به بانک مرکزی و خودش از نزدیک اتصال بانک‌های ایران به سوییفت را ببیند». در آخر هم از سیف خواسته بود امکان بازدید از اتاق سوییفت را فراهم کند. دراین‌باره برخی دیگر از مسئولان وزارت امور خارجه نیز پیش‌تر اظهارنظر کرده بودند و این انتقادات را متوجه دلواپسانی کرده بودند که از رفع تحریم‌ها دل‌خوشی ندارند و مدام بر طبل باختن ایران در مذاکرات می‌کوبیدند. حمید بعیدی‌نژاد، مدیرکل سیاسی و امنیت بین‌الملل وزارت امور خارجه، با تأکید بر لغو تحریم سوییفت در پاسخ به منتقدان و دلواپسان با فاصله‌ای کوتاه از اعلام رسمی لغو تحریم‌ها گفته بود: «هیچ مشکل سیاسی بر سر راه لغو تحریم سوییفت برای بانک‌های ایرانی وجود ندارد و بانک‌ها قادرند به طور مستقیم در روزهای آینده از خدمات سوییفت استفاده کنند». اما بعدها این اعتراض‌ها کماکان ادامه داشت تا اینکه بعیدی‌نژاد در اظهارنظری دیگر سخن از اتصال چهار بانک جدید ایرانی به شبکه سوییفت در اسفندماه سال گذشته داد که در نوروز امسال نیز تعداد آنها به ۲۹ بانک موجود افزایش یافت؛ اما هنوز حواشی آن ادامه دارد تا اینکه بالاخره گره مشکل باز شد. دیروز بانک مرکزی به دعوت عراقچی پاسخ گفت و امکان بازدید از اتاق سوییف برای خبرنگاران را فراهم کرد.

«سوییف‌دلاری» همچنان متوقف است

رئیس کارگروه کاربران سوییفت کشور در این بازدید از اتصال ۲۹ بانک ایرانی به شبکه سوییفت خبر داد اما بااین‌حال گفت: هنوز روابط بانکی و سوییفت به صورت دلاری به دلیل تحریم‌ها برقرار نیست اما پوند و یورو برقرار است.

براین‌اساس یعقوبی با بیان اینکه هنوز روابط بانکی و سوییفت به صورت دلاری به دلیل تحریم‌ها برقرار نیست اما پوند و یورو برقرار است، گفت: با هالک بانک ترکیه برقراری سوییفت با یورو و لیر ترکیه انجام می‌شود، همچنین در این نقل‌وانتقالات دریافت‌کننده، پرداخت‌کننده، نوع و میزان ارز، تاریخ و... به عنوان یک پیام رمزدار به بانک مربوطه ارسال می‌شود.

تعداد روابط کارگزاری به ۳۰۰ مورد رسید

حسین یعقوبی در کنار این خبر دیگری داد که بوی بهبود روابط می‌داد. به گفته یعقوبی، پس از تحریم‌ها ۳۰۰ کارگزار خارجی با شبکه بانکی ما روابط کارگزاری ایجاد کردند که این روابط قبل از تحریم‌ها به تعداد انگشتان دست رسید. مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی با بیان اینکه فقط دو یا سه بانکی که در فهرست تحریم‌ها قرار دارند هنوز نتوانسته‌اند از مزایای برقراری سوییفت برخوردار باشند، افزود: پس از برقراری ارتباطات، حساب بانک مرکزی ایران نزد بانک مرکزی ایتالیا باز شده و از طریق سوییفت پول منتقل شده و درحال‌حاضر ما در بانک مرکزی ایتالیا بستانکار هستیم. وی با تأکید بر اینکه پرداخت‌های مختلف در اتاق سوییفت از قبیل خرید طلا و... انجام می‌شود، ادامه داد: اگر سیستم سوییفت وجود داشته باشد ولی کسی در دنیا به شما طلا نفروشد، چگونه امکان دارد که ارتباط برقرار شود؟ در جریان بازدید خبرنگاران از اتاق سوییفت، یک درخواست از بانک مرکزی ایران به هالک بانک ترکیه ارسال شد، همچنین یک ارتباط سوییفتی دیگر میان بانک مرکزی ایران با یک بانک کره‌ای به تاریخ ۳۰ مارس برای خبرنگاران تشریح شد. رئیس کارگروه کاربران سوییفت کشور اظهار کرد: فعالان اقتصادی نمی‌توانند به صورت مستقیم سوییفت برقرار کنند بلکه فعالان اقتصادی به بخش مربوطه یعنی شعب ارزی بانک‌ها مراجعه و براساس ثبت سفارش خود درخواست بازشدن اعتبار را به بانک می‌دهند.

واکنش بانک مرکزی به انتقاد فعالان اقتصادی و تجار

با این همه انتقاداتی از سوی فعالان اقتصادی درباره برقراری ارتباط بانک‌های ایرانی با بانک‌های خارجی هنوز پابرجاست که در همین رابطه مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی در پاسخ به این انتقادات گفت: در جریان تحریم‌ها روابط کارگزاری بانک‌های ایرانی با بانک‌های خارجی کاملا متوقف نبود و این روابط وجود داشت اما این ارتباط محسوس و با هزینه‌های بالا بود ولی درحال‌حاضر سوییفت کاملا برقرار است. وی همچنین تأکید کرد که دستورات دریافت و پرداخت جزء روابط کارگزاری بانکی است و سوییفت در این حوزه نمی‌گنجد و مقوله‌ای جداست. این مقام مسئول در بانک مرکزی گفت: در برخی رسانه‌ها به دلیل فقدان آگاهی کامل درباره روابط کارگزاری بانک‌ها، حواله و گشایش اعتبار اسنادی را با یک ابزار پرداخت بانکی و ارتباطی مثل سوییفت اشتباه می‌گیرند، این در حالی است که سوییفت یک سیستم است و مخفف جامعه جهانی ارتباطات مالی. سوییفت ابزاری رسانه‌ای مثل تلفن است که در اختیار بانک قرار می‌گیرد تا ارتباط بانکی با شبکه برقرار شود، در اصل سوییفت ابزار مخابراتی و ارتباطاتی است. سوییفت فی‌نفسه گره‌گشا در ایجاد روابط کارگزاری و ارائه خدمات نیست. یعقوبی با اشاره به موضوع پراهمیت برقراری روابط بانکی با کارگزاران بانکی در دنیا، ادامه داد: یک بانک باید قبل از برقراری ارتباط مطالعه داشته باشد و پس از آن باید روابط را به مرحله اجرا درآورد که در این زمینه پیام‌های مالی مخابره می‌شود. باید تمامی زمینه‌ها فراهم باشد تا سوییفت مخابره شود. این امکان وجود دارد که همه به شبکه سوییفت وصل باشند اما امکان برقراری ارتباط وجود نداشته باشد. پیش‌بینی می‌شد که پس از اجرای برجام تمام فعالیت‌های بانکی بین‌المللی و استفاده از ابزارهایی مانند سوییفت و... که ارتباطات را تسهیل می‌کند، برقرار شود و در اختیار ما قرار گیرد، بر این اساس سوییفت از اولین نتایج برجام بود. او درباره انتقاد فعالان اقتصادی به برقرارنشدن ارتباطات بانکی و روابط کارگزاری، گفت: در جریان تحریم هم روابط کارگزاری به صورت محدود وجود داشت و پول نفت وصول می‌شد، هم‌اکنون که سوییفت باز شده و روابط کارگزاری افزایش یافته چگونه می‌توان گفت سوییفت وصل نشده و روابط بانکی وجود ندارد. به نظر من این صحبت منطقی نیست. او با تأکید بر اینکه گشایش «الس‌سی» و اعتبارات اسنادی مربوط به روابط کارگزاری می‌شود و نه سوییفت، اظهار کرد: سه بانک هنوز در تحریم هستند و تلاش ما رفع تحریم این بانک‌هاست. با اینکه در این جلسه اتصال کامل بانک‌های ایرانی به شبکه سوییف به نمایش گذاشته شد، اما برخی خبرنگاران دلواپس همچنان مصر بر حرف خود از برقرارنبودن سوییفت و پذیرفته‌نشدن بانک‌های ایرانی از سوی بانک‌های مطرح جهانی و ارتباط با بانک‌های کوچک سخن به میان آوردند. مدیر کل بین‌الملل بانک مرکزی در واکنش به این مطلب گفت: اصلا این‌گونه نیست و فقط برای نمونه این را می‌گویم که هم‌اکنون حساب بانک مرکزی در بانک مرکزی ایتالیا باز و فعال شده و از طریق سوییفت پیام‌های مالی ارسال و دریافت می‌شود. این جواب کسانی است که می‌گویند روابط کارگزاری فقط با بانک‌های کوچک ایجاد شده است.

برقراری روابط کارگزاری با بانک‌های بزرگ خارجی

مدیر بین‌الملل بانک مرکزی گفت: پس از اجرائی‌شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، روابط کارگزاری و بانکی با بانک‌های جدید اروپا در ایتالیا و اتریش برقرار شده است. همچنین براساس دستورالعملی، بانک‌ها اجازه ندارند با بانک‌های کوچک خارجی ارتباط برقرار کنند و برقراری روابط با بانک‌های بزرگ خارجی در دستور کار است. وی اعلام کرد: تحریم‌های دلاری ارتباطی به موضوع هسته‌ای ندارد و قبل از این موضوع تحریم دلاری شده بودیم.

سوییفت نسخه (ورژن) یک و دو ندارد

همچنین محمود زیبایی، رئیس گروه توسعه و امنیت اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی، گفت: سوییفت نسخه (ورژن) یک و دو ندارد و تنها نسخه آن «هفت» است و همه بانک‌های ایران هم‌اکنون از آخرین نسخه سوییفت استفاده می‌کنند.

تبادل ۳۸۰۰ پیام سوییفت بعد از برجام در بانک ملی

غلامرضا پناهی، عضو هیأت‌مدیره و معاون بین‌الملل بانک ملی نیز در حاشیه مراسم نمایش عملیات سوییفت در محل بانک ملی در جمع خبرنگاران گفت: از ۲۶ دی حدود سه‌هزارو ۸۰۰ پیام سوییفت بین بانک ملی در ۶۲ کارگزاری این بانک در خارج کشور تبادل شده که هزارو ۵۰۰ پیام ارسالی و دوهزارو ۳۹۰ پیام دریافتی بوده است. وی با بیان اینکه سوییفت پس از تحریم‌ها برای برقراری ارتباط پیش‌قدم شد، اما اتصال مجدد به این سامانه نیازمند طی‌شدن مراحلی است، افزود: ارتباط سوییفت و امکان نقل‌وانتقال وجوه هم‌اکنون فراهم است و همه حساب‌های ما در خارج از کشور آمادگی انتقال وجوه از خارج به داخل و بالعکس را دارند. برای نمونه، اکنون پیام حواله از بزرگ‌ترین بانک ژاپن و به نام شخص را بدون واسطه دریافت کرده‌ایم.

انتقاد رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان از شهرداری تهران

شهرداری روی دست قانون بلند شد

شرق: باز هم بر سر مهندسان ناظر اختلاف‌نظر میان دستگاه‌های نظارتی و اجرائی به راه افتاد. این بار رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با انتقاد از عملکرد شهرداری تهران مبنی بر صدور دستورالعملی برای انتخاب مهندسان ناظر، بی‌آنکه از سوی سازمان نظام مهندسی استان تهران معرفی شوند، این اقدام شهرداری را تخلف از قانون معرفی کرد؛ زیرا وظیفه نظارت بر نحوه ساخت‌وساز تنها بر عهده سازمان نظام مهندسی است و شهرداری فقط از بُعد شهرسازی می‌تواند کنترل لازم را بر این مسئله داشته باشد. به گفته بیطرف، هنوز دلایل این تخلف برای سازمان نظام مهندسی استان تهران مشخص نیست؛ اما درعین‌حال تأکید می‌کند: انتظار داریم شهرداری تهران فرایند معرفی مهندسان ناظر را به مدار اجرائی قانونی برگرداند. حبیب‌الله بیطرف گفت: متأسفانه شهرداری تهران از ابتدای سال جاری با ابلاغیه‌ای به دفاتر خدمات الکترونیکی و شهرداری‌های مناطق فرایند انتخاب مهندسان ناظر را به رویه‌ای غیرقانونی تغییر داده است. به گزارش ایرنا، بیطرف افزود: شهرداری تهران طولانی‌بودن فرایند صدور پروانه ساختمانی را یکی از دلایل این تغییر اعلام کرده است؛ درحالی‌که مطابق قانون و مقررات و مبحث دوم مقررات ملی ساختمان، باید مهندسان ناظر را سازمان‌های نظام مهندسی به شهرداری معرفی کنند. بیطرف افزود: اگر دستگاه‌های اجرائی به خود اجازه دهند قوانینی را که مطابق میل آنان نیست، تغییر دهند، کارهای ناصواب در کشور بیشتر می‌شود. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در ادامه افزود: در دستورالعمل جدید شهرداری تهران علاوه بر اینکه سازمان نظام مهندسی به عنوان مرجع نظارت ساخت‌وساز از فرایند این کار حذف شده، کنترل نقشه‌های فاز دوم و نقشه‌های فنی و ملکی ساختمانی از فرایند صدور ساختمان حذف شده است. به گفته بیطرف تنها دو درصد از هشت‌هزارو ۱۸۸ پرونده درخواست ارجاع ناظر به نظام مهندسی در سال ۹۴ انجام نشده و در فرایند صدور پرونده ساختمانی ۹۸ درصد مهندسان ناظر مورد نیاز ساختمان‌ها به شهرداری تهران معرفی شده‌اند. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران افزود: نگاه شهرداری به حوزه ساخت‌وساز درآمدی است؛ درحالی‌که واحد مسکونی محل زندگی شهروندان است و باید در این واحدها آرامش، آسایش و امنیت وجود داشته باشد. بیطرف یادآور شد: سازمان نظام مهندسی به محض اطلاع از این دستورالعمل موضوع را به مراجع قانونی و وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد و معاون مسکن و ساختمان این وزارتخانه در نامه‌ای به شهرداری تهران خواستار لغو این دستورالعمل شده است. وی با بیان اینکه کنترل ضوابط شهرسازی ساختمان‌ها توسط شهرداری انجام می‌شود؛ اما نظارت بر نحوه ساخت‌وساز باید توسط مهندسان ناظر عضو این سازمان انجام شود، گفت: درصورتی‌که تخلفی از سوی مهندسان ناظر انجام شود، شورای انتظامی به آن رسیدگی و با هرگونه امضافروشی نیز در این زمینه برخورد می‌شود. بیطرف تأکید کرد: هدف ما ارتقای کیفیت نظام ساخت‌وساز در کشور است تا عمر ساختمان‌ها افزایش یابد و هرگونه سرمایه‌گذاری مردم و شهروندان در حوزه ساخت‌وساز بیش‌ازپیش حفظ شود. وی گفت: سال گذشته هشت‌هزارو ۱۸۸ پرونده درخواست تعیین مهندس ناظر برای ساختمان‌های زیر هزارو ۵۰۰ مترمربع که ۷۷ درصد پرونده‌ها را تشکیل می‌دهد، به سازمان نظام مهندسی استان تهران ارجاع شد و شش‌هزارو ۲۰۰ ناظر به صورت آنلاین تعیین و اعلام شد. به گفته وی، برای ۹۳۴ پرونده که ساختمان‌های آن بین هزارو ۵۰۰ تا دوهزار مترمربع بودند و ۱۱ درصد پرونده‌ها را تشکیل می‌دادند، مهندسان ناظر بین یک تا هفت روز تعیین و معرفی شدند و پروانه ساختمانی ۱۲ درصد از پرونده‌های ارجاعی نیز که ساختمان‌های آنها بیش از دو هزار مترمربع مساحت داشتند، با معرفی ناظر پروانه ساختمانی صادر شد. بیطرف خاطرنشان کرد: در سال گذشته تنها برای ۱۶۰ پرونده که دو درصد پرونده‌ها بودند، مهندسان ناظر آنها به دلایلی، ازجمله نبود تمایل مالکان برای ساخت‌وساز تعیین نشد و از این تعداد، برخی پرونده‌ها در بهمن و اسفندماه گذشته به سازمان نظام مهندسی ارجاع شد و این یک عملکرد پذیرفتنی برای نظام مهندسی بود. وی با بیان اینکه سال گذشته شهرداری تهران هفت میلیون مترمربع پروانه ساختمانی صادر کرده، گفت: این در حالی است که در سال ۱۳۹۲ شهرداری تهران برای ۱۹ میلیون مترمربع و در سال ۹۳ برای ساخت ۱۱ میلیون مترمربع ساختمان، پروانه ساختمانی صادر و برای همه آنها مهندسان ناظر تعیین کرد. بیطرف گفت: برداشت ما از این اقدام شهرداری این است که شهرداری تهران با دریافت هزینه‌های صدور پروانه ساختمانی از طرف مالکان تحت فشار قرار دارد؛ درحالی‌که نباید اجازه داد نظام ساخت‌وساز در کشور با بی‌کیفیت‌شدن، جان و مال مردم را به خطر بیندازد.

خبر

وزیر نفت هند هفته آینده به تهران می‌آید

• امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از گفت‌وگوی وزیران نفت ایران و هند، در اوایل هفته آینده خبر داد و گفت: میدان گازی «فرزاد بی»، خرید نفت از ایران و سرمایه‌گذاری در بخش پتروشیمی مهم‌ترین محور مذاکره با وزیر نفت هند خواهد بود. به گزارش روابط‌عمومی وزارت نفت، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از ملاقات و گفت‌وگوی وزیران نفت ایران و هند، در اوایل هفته آینده خبر داد و گفت: مذاکره درباره میدان گازی «فرزاد بی» اندکی زمان‌بر است، اما شرکت نفت و گاز پارس مذاکرات این میدان را انجام می‌دهد.

جزئیات ابلاغیه جدید جهانگیری

• **مهر:** براساس ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور، واردات کالاهای لوکس و غیرضرور در سال ۹۵ (سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل) با ارز متقاضی و پرداخت دو برابر سود بازرگانی مجاز شده است. اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در ابلاغیه‌ای به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و جهاد کشاورزی، ثبت سفارش واردات کالاهای گروه ۱۰ (لوکس و غیرضرور) را با ارز متقاضی و پرداخت دو برابر سود بازرگانی مجاز اعلام کرده است. البته این ابلاغیه براساس تصمیم هیأت وزیران صورت گرفته است.

رشد ۱۴ درصدی سرویس‌دهی به مسافران هوایی

• رضا جعفرزاده، مدیر روابط‌عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از انجام ۲۶ هزارو ۲۱۴ پرواز و جابه‌جایی بیش از سه میلیون و ۱۷۰ هزار مسافر در ایام نوروز خبر داد.جعفرزاده با بیان اینکه در سال گذشته از تاریخ ۹۴/۱/۱۵ تا تاریخ ۹۵/۱/۱۵ با ورود ۲۰ فروند هواپیما و افزایش حدود سه‌هزار صندلی پرواز، جابه‌جایی و سرویس‌دهی به مسافران نوروزی ۱۴ درصد رشد داشته، گفت: عملیات شرکت‌های هواپیمایی در استفاده از هواپیمای جایگزین پاسخ‌گویی به مطالبات مردم را تا اندازه‌ای تسهیل کرده است.