

اعطای تسهیلات برای صاحبان لنج‌های فرسوده

۱۰

میزان گاز تولیدی جهان سالانہ ۲۶۱۸ میا

شرق: امسال ۳۵۰ لنچ بالای سال این امکان را پیدا خواهند کرد تا با استفاده از ۷۰ درصد تسهیلاتی که سازمان بنادر و کشتیرانی با همراهگی بانک‌های دولتی در اختیار آنها قرار می‌دهد، لنچ‌های فرسوده خود را از رده خارج کنند.

سیدمیسیح مومنی در نخستین جلسه مطبوعاتی سال جاری حامل این خبر بود. هر چند او در خلال گفت و گوی خود با خبرنگاران خبرهای دیگری نیز داشت اما شاید کلیدی ترین نکته این مصاحبه همین بود. براساس آمارهای موجود ۶۵۰ لنچ در آب‌های کشور (شمال و جنوب) در حال تدد هستند که بخش قابل توجهی از این لنچ‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. از این میزان ۳۷۰۰ لنچ کاربری صیادی دارند و ۲۷۰۰ لنچ با کاربری تجاری در آب‌های کشور تردد می‌کنند.

براساس اعلام سیدمیسیح مومنی از ارقام ذکر شده حدود ۳۵۰ لنچ بالای سال سن دارند و ۳۸۰ لنچ نیز با تا سال سن در آب‌های کشور به حمل و نقل مشغولند.

تعاون دریایی سازمان بنادر و کشتیرانی این دو گروه جزء لنچ‌های فرسوده هستند که از خارج شوند اما در عین حال عنوان کسر سازمان بنادر و کشتیرانی افزایش ناوگان کشتیرانی در نظر بلکه بهسازی و نوسازی مناطق خواهد بود که به گفته وی در طول دوران اجرای برنامه است با جدیت دنبال شود. مومنی در تشریف برای نوسازی ناوگان کشتیرانی در نظر اظهار داشت: نخستین گام رضایت ص است. پس از آن تمهیلات از سوی سا

نحو خرید تصمیم

شرق: شورای اقتصاد پس از تاخیری طولانی تصمیمی ارقام پر محصول برج را برای سال کرد. جمیل علیراده شایق در مورد اعلام تصمیمی برج در سال ۸۵ افزود: به رغم تأثیر اعلام نخ خرید تصمیمی، حداً کثر تا پایان ۸۴ این نرخ‌ها در ۲۸ اسفندماه به وزارت جو اعلام شد که با توجه به تعطیلات سال نو کوشتوانستند این مستله آگاهی اپاند. به گفته نرخ‌های موصوب شورای اقتصاد نخ خرید فوج، ساحل، خزر و رقه‌های مشابه با ۱۳۰۰۰ ریال، ارقام ندا و نعمت و ارقام مشابه افزایش ۵۶۰۰ ریال، رقم سپیدرود و ارقام ۱۱ درصد افزایش ۵۸۰۰ ریال تعیین با ۱۶/۵ درصد افزایش ۴۹۰۰ ریال تعیین علیزاده شایق با تأکید بر مصنفانه خواندن نرخ خرید تصمیمی برج نسبت به سال قبل به رغم عدم تناسب رشد افزایش نرخ با رشد این افزایش درجهت حمایت از مصرف کار است. وی با انتقاد از تاخیر در اعلام نرخ برج در سال ۸۵ افزود: متسفانه در سال ۲

سیاست‌های جدید

ایستا: با ابلاغ معاون اول رئیس جمهور، جدید دولت در زمینه روغن، نوشیدنی‌های تبلیغات مخصوص غذایی و رود و توزیع خارجی اعلام شد. براساس این ابلاغ در پر یاری اعلام صورت گرفت، از این پس که مخصوصات غذایی باید قبل از بخش از صد اسیماه جمهوری اسلامی ایران به تائیی که در آن نمایندگان و وزارت بهداشت، در پژوهشی حضور موصوب شورای عالی سلامت موظف است مصوبه شورای عالی سلامت تخصیص روزانه حداقل پنج پیام رسانه‌ای با راعیلیاتی کند. طبق بند ۲ این مصوبه به عوامل تجدیدکننده سلامت، کلیه سازمان دولتی نیز موظفند از توزیع نوشابه‌ها غذاخوری‌ها و جلسات خودداری کرده و با موقع لزوم از آب، دوغ‌های بدون گاز و کنمک پا یک نوع میوه استفاده کنند. دولت وزرا بهداشت، درمان و آموزش پژوهشکی، امور دارایی، بازرگانی و صنایع و معدان را نیز تدریج سیاست‌های حمایت از نوشیدنی‌های را حذف کنند. براساس بند ۴ این تصویب و راستخانه‌های بهداشت، درمان و آموزش پژوهشکی، بازرگانی و موسسه استاندارد صنعتی ایران موظفند با تشکیل کارگروهی فرهنگ‌سازی اصلاح الگوی مصرف روغن همچنین بهبود کیفیت روغن‌های خواراء اسیده‌های چرب اشیاع شده ترانس در روغن‌های فعلی ظرف دو ماه اقدام و نتیجه را به رئیس جمهوری این روزگاری نیز مکلف است به تروغن با تعریف دولتی را به روغن مایع و به ویژه زیتون و روغن مایع مخصوص سخن‌کردنی تبدیل کند. تغییر نظام کشت دانه‌های روغنی دیگر بدان این مصوبه بود که براساس آن وزارت جهاد کشاورزی بایستی در قالب طرح خودکفایی

تسهیلات بانکی برای متقاضیان خدمات
بارس: در راستای گسترش بنگاه‌های کوچک اقتصادی زودبازد و کارآفرین به کالیه متقاضیان واحد شرایط سه‌هزار دارای مهارتی بانک‌های عامل استان پرداخت می‌شود. در اجرای ماده ۵ آئین نامه اجرایی گسترش بنگاه‌های کوچک اقتصادی زودبازد و کارآفرین مصوب مورخ ۱۹/۰۸/۸۴ هیات محترم زیران با عنایت به تصمیمات کارگروه استغال و سرمایه‌گذاری استان به کالیه متقاضیان واحد شرایط اعم از شخصی حقیقی و حقوقی حداقل ۱۰ میلیارد ریال سه‌هزار دارای مهارتی بانک‌های اجرایی دار پرداخت می‌شود. به گزارش سازمان بازرگانی اذربایجان غربی متقاضیان به منظور جرای طرح‌های (جدید، نیمه‌تمام و توسعه‌ای) زودبازد (قابل اجرا در مدت حداقل ۲۴ ماه) و کارآفرین اینها اشغال حداقل تا ۵۰ نفر) در بخش خدمات می‌توانند تقاضا و مدارک تکمیلی خود را مستقیماً به یکی از بنگاه‌های عامل استان (تجارت، کشاورزی، سپه، صادرات، ملی، رفاه کارگران، توسعه صادرات، صنعت و معدن، مسکن، ملت) و یا یکی از شعبات شهرستان‌های تابعه استان ارائه نمایند.

□ موافقنامه‌های بودجه ۸۵ تا پایان فروردین

فروردهن میادله می‌شوند

یستا: موافقنامه‌های بودجه سال ۸۵ تا پایان فروردین مسال میان دستگاه‌های اجرایی و دولت مبادله می‌شود. محمد کردیچه مدیرکل دفتر اقتصاد کلان سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور درباره قانون بودجه ۸۵ گفت: قانون بودجه ۸۵ از سوی رئیس جمهور به استگاه‌های دولتی ابلاغ شده و سعی بر این است که موافقنامه‌های بودجه تا پایان فروردین مبادله شود. به تخفته او بودجه ۸۵ از زمان ابلاغ اجرایی شده و امید است که امسال اجرای بودجه بسیار بهتر از سال‌های گذشته به اجرا درآید، چراکه رئیس جمهور نیز بر اجرای بهینه بودجه ۸۵ اصرار دارد. کردیچه در پاسخ به این سوال که صرفه جویی‌های صورت گرفته در هزینه دستگاه‌های اجرایی در سه ماهه پایانی سال گذشته به چه میزان بوده است، خاطرنشان کرد: هنوز آخرین براورده از سوی خزانه اعلام نشده است و اطلاعاتی نسبت به عملی شدن این هدف در دسترس نیست. با ارائه آخرین طبلات از سوی خزانه مشخص می‌شود که چه میزان صرفه جویی صورت گرفته است و با ارائه عملکرد ۱۱ ماهه سال ۸۴ میزان کسری بودجه سال ۸۴ نیز مشخص می‌شود. وی با اشاره به ارسال استاد بخشی و روابطی به دستگاه‌های اجرایی مربوطه تأکید کرد: این استگاه‌ها تا ۱۵ اسفندماه سال گذشته فرصت داشتند که نظرات خود را نسبت به این استاد راه کنند که چنین تفاوتی رخ داد و بدین ترتیب این نظرات هرچه زودتر به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال شوند، برای یشیدر اهداف برنامه چهارم توسعه موثور خواهد بود. مدیرکل دفتر اقتصاد کلان با بیان اینکه برنامه سالانه دولت برای سال ۸۵ به مجلس تقدیم شده است، صریح کرد: برنامه سالانه دولت برای سال ۸۶ باید به موقع تهیه و تنظیم شود.

□ سوانح دریایی ۱۲ درصد افزایش یافت

یلن: طی سال گذشته حدود ۲۰۰ سانحه در آبراه‌های ساحل حاکمیت جمهوری اسلامی روی داد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته اینجاش تا ۲۸ تا ۳ درصدی رو به رو بوده است. مسیح مونمنی معاون مور دریایی سازمان بنادر و کشتیرانی، در یک نشست طبوعاتی با بیان این مطلب افزود: حدود ۱۷۵ سانحه اخلای و ۲۵ سانحه مربوط به کشتی‌های خارجی و در مجموع ۲۰۰ سانحه طی سال ۸۴ رخ داد که در بخش سوانح خارجی با افزایش ۵۰ درصدی مواجه بودیم. مخصوص هیات مدیره سازمان بنادر و کشتیرانی در ادامه خاطرنشان کرد: این در حالی است که نجات افراد سانحه دیده دریا با افزایش ۳۵ درصدی رو به رو بوده است. به عبارتی در سال ۸۴ به نسبت افزایش تردد، عدداد که هزار و ۱۶۰ نفر افراد نجات یافته در سوانح ریایی طی سال ۸۳، به یک هزار و ۵۷۰ نفر در سال ۸۵ رسید. وی در ادامه تأکید کرد: همچنین طی سال گذشته میزان تلفات در سوانح دریایی با ۴۰ درصد کاهش دیده دریا با افزایش ۳۵ درصدی رو به رو بود، عدداد که هزار و ۹ نفر رسید که ۲ نفر از این تعداد افراد خارجی در دو دنده در حالی که این میزان در سال ۸۳، حدود ۱۵ نفر اعلام شده است. به گفته این مقام مسئول در سازمان بنادر و کشتیرانی، براساس آمارهای موجود حدود یک میلیون نفر و در حقیقت ۲ میلیون نفر سفر طرف ۱۶ روز، روزهای پایانی و ایام نوروز امسال در سیزده روز، پوشش، گناوه و خارک به وسیله شناور و ششم، همز، پوشش، گناوه و خارک به وسیله شناور و به صورت فردی به وسیله جلیقه نجات جایه شدند.

□ طرح تشکیل صندوق ذخیره ارزی

بارس: طرح اصلاح ماده یک برنامه پچار توسعه برای تشکیل صندوق ذخیره ارزی زیرنظر وزیر امور اقتصادی دارایی در دستور کار چهار کمیسیون برنامه و بودجه، جمیعی، اقتصادی و ارزی مجلس شورای اسلامی روار گرفت. ۴۵ نماینده طراح این طرح اتفاقاً فرایندنده بودجه بهینه از این درآمد در سرمایه‌گذاری‌های سودآور خوش خصوصی و دولتی و جلوگیری از گسترش دولت از دلیل ارائه چنین طرحی ذکر کردند. این طرح که قید کف فوریت آن در اسفندماه سال گذشته به تصویب رسید هم اکنون در دستور کار کمیسیون‌های برنامه و بودجه اجتماعی، اقتصادی و ارزی مجلس قرار دارد. بر طرح اصلاحی نمایندگان آمده است: دولت مکاف است با ایجاد صندوق ذخیره ارزی درآمد حاصل از