خبر

تغییرات مالکیتی شرکت‌های خودرویی امکان بورس‌بازی را فراهم می‌کند

عضو شورای عالی بورس معتقد است تغییرات قیمتی سهام شرکت‌های خودرویی قابل تامل بوده و تغییرات مالکیت این بنگاه‌ها امکان بورس‌بازی در سهام این شرکت‌ها را فراهم می‌کند. محمدرضا پورابراهیمی عضو شورای عالی بورس در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد بورس‌بازی در سهام شرکت‌های خودرویی هشدار داد و گفت: در حال حاضر روند حرکت بازار سرمایه طبیعی است ولی در خصوص پاره‌ای از فعالان بازار به خصوص خودرویی‌ها به علت تغییر مالکیت بنگاه‌ها، شاید امکان بورس‌بازی فراهم شود که این تغییرات قابل تامل است. وی افزود: عرضه‌هایی که در صنعت خودرو اتفاق افتاده و نیز تصمیماتی که چند ماه اخیر در عرضه سهام و سهامداران انجام شده است، امکان دارد قیمت سهام این شرکت‌ها را دو برابر کند. پورابراهیمی در مورد واقعی بودن قیمت سهام شرکت‌های خودرویی گفت: قیمت سهام این شرکت‌ها واقعی است اما دلیل واقعی بودن آن به خاطر عرضه و تقاضای خرد موجود در بازار است و دلیل افزایش قیمت سهام این گروه شاید به سبب تغییرات مالکیتی باشد که باید بررسی شود. در روز دوم بهمن‌ماه نماد معاملاتی شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا و سرمایه‌گذاری سایپا با توجه به نوسان قیمت سهام، تغییرات مدیریتی و مالکیتی و تاثیر این عوامل بر اطلاعات مالی این شرکت‌ها و به منظور شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسب به بازار متوقف شد. در پی این تغییرات سازمان بورس خواهان ارائه توضیحات در خصوص آخرین وضعیت قیمتی، مالکیتی و مدیریتی این شرکت‌ها شده است که باید منتظر ارائه توضیحات مورد نظر توسط شرکت‌های خودرویی بود.

شروط جدید برای پذیرش هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس

ادغام ۱۵ شرکت پتروشیمی خلیج فارس و ارائه صورت‌های تلفیقی ۹ ماهه از شرایط جدید پذیرش هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس در بورس است. اسماعیل غلامی معاون سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با ایسنا، از ایجاد شروط جدید برای پذیرش هلدینگ پتروشیمی در بورس خبر داد و گفت: هفته گذشته کمیته‌ای با حضور نمایندگان وزارت نفت و سازمان خصوصی‌سازی تشکیل و در مورد وضعیت هلدینگ پتروشیمی تصمیم‌گیری شد.

وی افزود: در این جلسه مقرر شد نقل و انتقال سهام در شرکت خلیج فارس انجام شده و ۱۵ شرکت این مجموعه طی سه هفته با هم ادغام شوند. به گفته غلامی، نقل و انتقال این شرکت‌ها باید بر اساس ارزش دفتری انجام شود تا در بورس مورد پذیرش قرار گیرد. علاوه بر این برای پذیرش در بورس باید هلدینگ پتروشیمی صورت‌های مالی تلفیقی در تاریخ ۳۰ آذر را ارائه کند. وی یادآور شد: شرکت هلدینگ خلیج فارس در گذشته به نام خلیج فارس فعالیت می‌کرده و ۱۵ شرکت آن باید زیرمجموعه پتروشیمی خلیج فارس قرار گیرد. غلامی در مورد واگذاری سهام سایر شرکت‌ها گفت: علاوه بر هلدینگ خلیج فارس که باید اقدامات لازم برای ورود به بورس را انجام دهد، پالایشگاه شازند اراک، پالایشگاه شیراز و ملی حفاری در نوبت واگذاری قرار دارند و امیدواریم تا پایان امسال واگذار شوند.

بازار خودرو در هفته‌ای که گذشت

۲۰۶ و تندر در سراشیبی قیمت

گرو اقتصادی: «لباس آبی‌ها» مشغول عوض کردن لامپ‌ها بودند. کارگران ایران‌خودرو امتداد نرده‌های این شرکت را گرفته بودند؛ لامپ‌های پرمصرف قدیمی را توی سرپیچ می‌چرخاندند و به جای آن لامپ کم‌مصرف می‌گذاشتند. آن روز اولین روز اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها بود. ایران‌خودرویی‌ها با این ترفند می‌خواستند اثبات کنند که چقدر بهره‌وری برایشان مهم است و حتی حاضر نیستند از یک لامپ هم بگذرند. آنها نمی‌دانستند این مدل بهره‌وری شش هفته بعد از سوی مدیر عامل سابق این شرکت مورد انتقاد قرار می‌گیرد و کلاً بهره‌وری صورت‌گرفته در این شرکت زیر سوال می‌رود. شاید بتوان گفت رد ادعای کاهش قیمت خودروهای ساخت ایران‌خودرو از سوی مدیر عامل سابق این شرکت مهم‌ترین خبری بود که می‌توانست روی افکار عمومی اثر داشته باشد. منوچهر منطقی گفته بود اینکه مدیران فعلی ایران‌خودرو گفته‌اند قیمت خودروها را کاهش داده‌اند درست نیست چرا که آنها پس از تحویل این شرکت قیمت‌ها را افزایش دادند و حالا دارند کاهش می‌دهند. این اظهارنظر «منطقی» جوابیه‌ای بسیار تند را از سوی ایران‌خودرویی‌ها در پی داشت. آنها در این جوابیه برای اولین بار به ورشکستگی ایران‌خودرو در سال ۱۳۸۸ اقرار کردند. این در حالی است که مسوولان وزارت صنایع و معادن بارها و بارها این موضوع را تکذیب کرده بودند و حتی حاضر شدند به کسی که بحث ورشکستگی این شرکت را مطرح کرده جایزه نوبل بدهند. البته این کشمکش بین مدیران عامل سابق و فعلی ایران‌خودرو چند ساعتی بیشتر ادامه نیافت چرا که همان شب حادثه‌ای خونین در این شرکت رخ داد تا مسوولان آن درگیری جدیدی پیش‌روی خود ببینند. ترمز کامیونی برید و چند تن از کارگران این شرکت کشته و زخمی شدند. اثر این مجموعه حوادث در قیمت خودرو هنوز تاثیری نداشته و باید منتظر ماند و دید اواخر هفته آینده چه اتفاقی در بازار رخ می‌دهد که البته با توجه به تعطیلی پیش رو بعید به نظر می‌رسد حادثه قابل توجهی اتفاق بیفتد.

ارزانی ۲۰۶ و تندر

در هفته‌ای که گذشت دو خودرو پرتقاضای کشور در بازار پایتخت با کاهش قیمت روبه‌رو شدند. پژو ۲۰۶ تیپ۲ و تندر-۹۰ دو خودرویی بودند که کاهش قیمت را تجربه کردند. دلیل این کاهش هنوز مشخص نیست. از آنجا که دو گروه بزرگ خودروسازی کشور بارها اعلام کرده‌اند از تولید تندر-۹۰ سودی نمی‌برند و این خودرو را حتی با ضرری حدود ۲۰۰ هزار تومان به دست مشتریان می‌رسانند، نمی‌توان گفت کاهش قیمت این خودرو در پی تدبیر خودروسازان صورت گرفته است. پژو ۲۰۶ نیز از خودروهای پرطرفداری است که سود آن باعث شده ایران‌خودرو برخی ضررهای خود را به ویژه از محل تولید تندر-۹۰ جبران کند.

در حال حاضر تندر-۹۰ مدل E1 (پارس خودرو) قیمتی برابر با ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان دارد و مدل E2 نیز ۱۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. مدل E0 دیگر در بازار موجود نیست چرا که به سبب اجباری شدن ترمز ABS و کیسه هوا تولید این مدل خودرو را متوقف کرده‌اند. این خودرو نیز طی هفته جاری کاهش قیمت را تجربه کرد و هر دو مدل E1 و E2 آن ارزان شدند.

پژو ۲۰۶ تیپ۲ این هفته حدود ۳۰۰ هزار تومان ارزانی را تجربه کرد و در بازار خودرو تهران به قیمت ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. فعالان بازار معتقدند فروش ویژه اخیر ایران‌خودرو عامل اصلی افت قیمت ۲۰۶ است و باعث شده این خودرو در بازار ارزان‌تر از در کارخانه به فروش برسد. در بین سایر مدل‌های این خودرو، ۲۰۶ صندوقدار V9 قیمتی برابر با ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان دارد و V8 نیز ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. ۲۰۶ تیپ۶ نیز همچنان ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. از ۲۰۶ بگذریم و سری هم به تندر بزنیم. افت قیمت تندر و ۲۰۶ در شرایطی است که مگان E2 افزایش قیمت یک میلیون تومانی را طی هفته جاری تجربه کرد. این خودرو که ۱۶۰۰ سی‌سی و دنده‌ای به شمار می‌رود، هم‌اکنون با قیمت ۲۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. ریو نیز که چند هفته‌ای است به دلیل بروز مشکلاتی در تامین قطعات مونتاژش با مشکل مواجه شده هم‌اکنون با قیمت ۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. عرضه کم ریو به بازار باعث شده این خودرو از چند هفته قبل رشد قیمت را تجربه کند. پراید صبای بنزین‌سوز به عنوان دیگر محصول سایپا، هم‌اکنون هفت میلیون و ۶۵۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. این در حالی است که پراید دوگانه‌سوز قیمتی برابر با ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان دارد. در بین دیگر خودروهای تولید داخل، هم‌اکنون پژو ۴۰۵ بنزینی که به ترمز ضدقفل (ABS) مجهز است، قیمتی برابر با ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان دارد. سمند LX بنزینی هم ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و نوع مجهز به موتور پایه گازسوز EF7 آن نیز ۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت دارد. سورن هم ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر مطرح کرد

دو دلیل کاهش ۱۱۰ دلاری قیمت طلا

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر معتقد است کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی به دلیل بهبود شاخص‌های اقتصادی اروپا و امریکا و کاهش تورم در چین بوده، اما آنچه مشخص است این است که در آینده مازاد درآمدهای این کشورها به سمت خرید طلا رفته و باز هم شاهد رشد قیمت طلا خواهیم بود. محمد کشتی‌آرای به فارس گفت: یکی دیگر از دلایل افت قیمت طلا، نشانه‌های بهبود اقتصادی در شاخص‌های اروپا و امریکاست که آمارها حاکی از بهبود وضعیت اقتصادی اروپا و امریکاست. او خاطرنشان کرد: وقتی ارزش دلار کاهش می‌یابد قیمت نفت و طلا نیز افزایش می‌یابد و وقتی وضعیت اقتصادی دنیا به هم می‌ریزد سرمایه‌ها به سمت خرید طلا سوق می‌یابد. کشتی‌آرای گفت: حال که وضعیت اقتصادی دنیا بهبود یافته طبیعتاً سرمایه‌ها به سمت سهام و سرمایه‌گذاری بر روی صنایع و واحدهای تولیدی می‌رود، بنابراین افرادی که سرمایه‌گذاری بر روی طلا کرده‌اند، سریع اقدام به عرضه طلا می‌کنند و سرمایه خود را به نقدینگی تبدیل می‌کنند و همین موضوع یک عامل بسیار مهم در دنیاست که تعادل قیمت را به هم بزند. وی ادامه داد: در حال حاضر قیمت اونس جهانی طلا نسبت به سه هفته گذشته از سال میلادی جدید ۱۱۰ دلار کاهش پیدا کرده و امروز (دیروز) هر اونس ۱۳۱۵ دلار است. او گفت: این مسائل نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۱ سیاست‌های مالی کشورهای غربی، هم حوزه اروپا و هم امریکایی به سمت خروج از حالت رکود اقتصادی می‌رود.

پیش‌بینی قیمت طلا

کشتی‌آرای در این باره که کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند قیمت طلا در سال‌جاری میلادی در بازارهای جهانی به ۱۶۰۰ دلار در هر اونس هم می‌رسد، گفت: این موضوع هنوز زود است و احتمال اینکه قیمت طلا در آینده با رشد مواجه شود وجود دارد. او ادامه داد: وقتی اوضاع اقتصادی دنیا رو به بهبود برود رشد اقتصادی و درآمد دو کشور بزرگ مصرف‌کننده طلا مثل چین و هند مثبت خواهد شد، بنابراین آنها مازاد درآمدهای خود را به طلا تبدیل خواهند کرد و این افزایش تقاضا برای خرید طلا مطمئناً بر بازارهای جهانی طلا تاثیرگذار خواهد بود، پس این پیش‌بینی ۱۶۰۰ دلار برای هر اونس طلا متصور خواهد شد.

به گفته او در آینده نزدیک و با توجه به رشد اقتصادی کشورهای اروپایی، امریکایی و حتی کشورهای چین و هند مازاد درآمدهای این کشورها به سمت خرید طلا رفته و تقاضا برای این کالای سرمایه‌ای افزایش خواهد یافت. او ادامه داد: قیمت سکه بهار آزادی طرح جدید روز پنجشنبه ۳۵۶۵۰۰ تومان، نیم سکه بهار آزادی ۱۸۷۵۰۰ تومان، ربع سکه بهار آزادی ۹۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار (بدون اجرت ساخت) ۳۵ هزار و ۳۵۰ تومان است.

ارز	آزاد(تومان)	نوسان	بانکی(تومان)	نوسان
دلار امریکا	۱۰۹۰	▲ ۸	۱۰۳۵	▼ ۱
یورو	۱۴۷۰	▶ ۰	۱۴۱۸	▶ ۰
پوند انگلیس	۱۷۴۰	▶ ۰	۱۶۵۱	▲ ۱۰
دلار کانادا	۱۱۰۷	▶ ۰	۱۰۴۳	▲ ۲
ریال سعودی	۲۹۰	▶ ۰	۲۷۶	▲ ۱
حواله دلار	۱۰۹۰	▶ ۰	–	–
حواله یورو	۱۴۷۰	▶ ۰	–	–

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۴۱۰۰۰۰	▶ ۰
سکه طرح جدید	۳۵۶۵۰۰	▶ ۰
نیم سکه بهار آزادی	۱۸۷۵۰۰	▶ ۰
ربع سکه بهار آزادی	۹۰۰۰۰	▶ ۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۵۳۵۰	▶ ۰

مجلس مخالف ادغام ایران‌خودرو با سایپاست

گروه اقتصادی: رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادغام شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا را مانع رشد کیفی صنعت خودروسازی کشور خواند و گفت: مجلس، مخالف واگذاری ایران‌خودرو به سایپاست و برای جلوگیری از این امر تلاش می‌کند. «سیدحسین هاشمی» در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه کسانی با خرید سهام خرد ایران‌خودرو قصد دارند مجمع این شرکت خودروسازی را در دست بگیرند، گفت: نباید با ادغام این دو شرکت سهل‌انگارانه برخورد کرد، زیرا روند شکل‌گیری مدیریت‌های یکسان، منجر به فلج شدن صنعت خودروسازی داخلی می‌شود و امکان رقابت را از بین می‌برد. هاشمی تصریح کرد: تعرفه ۹۰ درصدی واردات خودرو یکی از مهم‌ترین نشانه‌های حمایت از خودروسازی ملی است که در صورت ادغام شرکت‌ها و کاهش دامنه رقابت در داخل، این تعرفه وجاهت قانونی نخواهد داشت. وی همچنین با اعلام این خبر که کمیسیون صنایع و معادن در این رابطه روز دوشنبه جلسه خواهد داشت، تصریح کرد: اولویت کمیسیون صنایع و معادن گسترش دامنه رقابت‌پذیری صنایع داخلی است و قرار است در جلسه مشترک روز دوشنبه با سازمان خصوصی‌سازی، وزارت صنایع و معادن و کمیسیون اصل ۴۴ قانون اساسی نگرانی خود را از این امر اعلام کنیم. او به صنعت خودروسازی داخل اشاره کرد و گفت: ادغام شرکت‌های بین‌المللی به دلیل تفاوت زمانی در کشورهای مختلف است که باعث می‌شود فرآیند تولید به صورت ۲۴ساعته ادامه داشته باشد و بهره‌وری افزایش می‌یابد، اما در داخل کشور ادغام شرکت‌های تولیدکننده بهره‌وری را افزایش نمی‌دهد.

خبر

اشباع بازار و انتظار برای ورود سیم‌کارت‌های اپراتور سوم

سیم‌کارت تلفن همراه این روزها رونق سابق را ندارد و فروشندگان این کالای ارتباطی با ناامیدی از بهبود این شرایط، به خرید و فروش گوشی که بازار بهتری دارد روی آورده‌اند و در کنار آن به فروش کارت شارژهای سیم‌کارت‌های اعتباری دل خوش کرده‌اند. به گزارش فارس، در شرایط فعلی بازار سیم‌کارت و رکود حاکم بر آن، شاید تنها اقدامی که می‌تواند این شرایط را تغییر دهد تغییر قیمت‌های اولیه سیم‌کارت است. با این حال فعالان بازار معتقدند ممکن است شوک حاصل از عرضه سیم‌کارت‌های نسل سومی اپراتور سوم بتواند تاثیر مثبتی بر این بازار داشته باشد و از رکود آن بکاهد. گفته می‌شود سیم‌کارت‌های نسل سوم از دهه فجر امسال به صورت آزمایشی در برخی شهرهای بزرگ مانند تهران عرضه می‌شود که فروشندگان سیم‌کارت امیدوارند این عرضه بتواند تغییری در روند فعلی بازار ایجاد کند. با این حال کارشناسان معتقدند با توجه به اشباع بازار از سیم‌کارت‌های دائمی و اعتباری، سیم‌کارت اپراتور سوم شانس چندانی برای موفقیت نخواهد داشت مگر اینکه این اپراتور بتواند همزمان با ارائه سرویس مکالمه، امکانات ویژه‌ای همچون اینترنت پرسرعت روی موبایل را برای کاربران فراهم کند. طی یک هفته گذشته قیمت سیم‌کارت دائمی کد یک همراه اول حدود ۵۶۰ تا ۶۰۰ هزار تومان اعلام شد که شماره‌های مختلف این کد با توجه به قدیمی بودن آن تفاوت قیمت بسیاری با هم دارند و شاید بتوان گفت از نظر رونق خرید و فروش این کد بازار چشمگیری را به خود اختصاص داده است. در همین حال سیم‌کارت‌های دائمی صفر کدهای «۲»، «۳» و «۴» حدود ۶۳۰، ۵۶۰ و ۴۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود که به کدهای کارکرده آن نیز به ترتیب ۳۷۵، ۳۱۰ و ۲۵۵ هزار تومان قیمت داده می‌شود. در بازار سیم‌کارت تهران، قیمت فروش سیم‌کارت‌های صفر کدهای «۵»، «۶»، «۷» و «۸» حدود ۳۷۵، ۳۶۰، ۳۳۵ و ۳۰۰ هزار تومان است و کدهای کارکرده آن نیز به ترتیب ۲۴۰، ۲۳۰، ۲۱۰ و ۲۰۰ هزار تومان قیمت دارد. قیمت خرید کدهای فوق حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان با قیمت‌های فروش آن متفاوت است و کد، شماره و منطقه نیز در این قیمت‌ها تاثیرگذار است.

فعالیت رسمی تعاونی‌های اعتباری با دو مجوز

دبیرکل اتاق تعاون ایران با اعلام اینکه تعاونی‌های اعتباری برای فعالیت نیاز به دو مجوز بانک مرکزی و وزارت تعاون دارند، گفت: واگذاری تصدی‌های وزارت تعاون به اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها تسریع می‌شود. حسین رحمانی‌نیا در گفت‌وگو با مهر در خصوص اینکه وزارت تعاون معتقد است در دو سال گذشته واگذاری‌های مناسبی از امور تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها به خودشان صورت پذیرفته و اتحادیه محوری تقویت شده است، گفت: به نظر می‌رسد وزارت تعاون برای واگذاری امور به بخش تعاون دارای موانع و مشکلات قانونی بود. دبیرکل اتاق تعاون ایران در این زمینه که اعلام شده برای اتاق تعاون نیز شرایط مناسبی جهت قوی‌تر شدن روابط آن با تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها فراهم شده است، اظهار داشت: می‌توان گفت در این زمینه مجلس مسائل را به خوبی شناسایی کرد و با تصویب بند الحاقی ماده ۱۱۶ آن را مرتفع کرد.