خبر

زنان همچنان در بایکوت دریافت قلیان

رئیس اتحادیه قهوه‌خانه‌های تهران گفت: هیچ منعی برای ارائه قلیان به آقایان در سفره‌خانه‌های سنتی دارای مجوز وجود ندارد اما خانم‌ها همچنان امکان مصرف آن را ندارند. عباس علایی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان این مطلب که ما خواهان برخورد با سفره‌خانه‌های سنتی و اماکن بدون مجوز در ارائه قلیان هستیم، گفت: براساس سیاست دولت تنها سفره‌خانه‌های سنتی و رستوران‌هایی که دارای مجوز رسمی از اتحادیه قهوه‌خانه‌های تهران هستند، می‌توانند به مشتریان خود قلیان ارائه کنند. وی همچنین با عنوان این مطلب که ارائه قلیان به بانوان کشور در سفره‌خانه‌های سنتی کشور همچنان ممنوع است، گفت: آقایان نیز با شرایط سنی خاص می‌توانند از قلیان استفاده کنند. رئیس اتحادیه قهوه‌خانه‌های تهران تصریح کرد: بحث قلیان نیز مانند توتون و تنباکو است. قاعدتاً ما باید بر اساس نیاز بازار نسبت به تولید آنها اقدام کنیم. هر گونه برخورد غیرقانونی با ارائه این ماده دخانی موجب می‌شود مانند سال ۸۶ استفاده از آن به لایه‌های پنهان جامعه برود. وی تاکید کرد: هرگونه پنهان‌کاری یا برخورد با ارائه قلیان در سفره‌خانه‌های سنتی کشور تنها موجب سوءاستفاده سودجویان از فضای ابهام‌آلود آن خواهد شد. علایی با بیان این مطلب که مسوولان کشور نیز با آگاهی از تبعات پنهان‌کاری در ارائه قلیان در قهوه‌خانه‌ها، سفره‌خانه‌های سنتی و برخی اماکن دیگر خواهان عدم‌برخورد با ارائه این ماده دخانی بوده‌اند، متذکر شد: دستوری که احمدی‌نژاد در آزادی امکان ارائه قلیان در اماکن دارای مجوز صادر کرده است نیز بر همین اساس بوده است.

عرضه کالاهای بی‌کیفیت در نمایشگاه‌های بهاره و پاییزه

دولت وظیفه ندارد از کالاهای خارج از معیارهای ارزش داخلی و ته‌مانده‌های بی‌کیفیت انبارها که در نمایشگاه‌های عرضه مستقیم بهاره و پاییزه عرضه می‌شود و هیچ تناسبی با آموزه‌های دینی ما ندارد، حمایت کند. به گزارش ایسنا، افشار معاون امور فرهنگی و اجتماعی وزارت کشور از نشست پنج وزیر وزارتخانه‌های تعاون، بازرگانی، صنایع و معادن و فرهنگ و ارشاد اسلامی در بیست‌وپنجم مهر ماه جاری به منظور بررسی و تصمیم‌گیری نهایی در خصوص موضوع پوشش و حمایت از تولید عرضه پوشاک با رویکرد ایرانی و اسلامی خبر داد. وی در همایش هم‌اندیشی شناسایی توانمندسازی و استفاده از ظرفیت تعاونی‌های تولید و توزیع در زمینه پوشاک اسلامی، واردات بی‌رویه پوشاک را به سود تولید داخل ندانست و در عین حال افزود: اگر هماهنگی و تبادل نظر میان بخش خصوصی و دولت اتفاق بیفتد و قیمت‌ها در داخل کاهش یابد دلیلی ندارد حجم واردات را افزایش دهیم. وی در عین حال با ابراز گله‌مندی از عرضه کالاهای بنجل و خارج از معیارهای داخلی در فروشگاه‌های بهاره و پاییزه خاطرنشان کرد: متاسفانه اغلب کالاهای عرضه‌شده در این نمایشگاه‌ها ته‌مانده‌های انبارهایی است که از نظر کیفیت هیچ تناسبی با آموزه‌های دینی ما ندارد، بنابراین دولت وظیفه ندارد از این گونه عرضه کالا حمایت کند. افشار متذکر شد: اگر یک فروشگاه عرضه مستقیم از امکانات دولتی مثل گرفتن غرفه و کاهش هزینه‌های سرباز استفاده می‌کند، انتظار داریم تولیدات کیفی و متناسب با شئون ملی و اسلامی در آن عرضه شود. وی با بیان اینکه وزارت کشور یک دستگاه حاکمیتی است و نقشی در حوزه اجرایی ندارد، اظهار کرد: وزارتخانه‌های ذی‌ربط اعم از بازرگانی و صنایع باید از مجموعه تعاونی‌ها به ویژه در بخش تولید پوشاک استفاده کنند.

عرضه سهام شرکت توسعه صنایع خودرو

سازمان خصوصی‌سازی ۱۸ مهر، ۴۸ درصد از سهام شرکت توسعه صنایع خودرو را به ارزش ۵۹۶ میلیارد و ۸۰۸ میلیون ریال در بازار سوم فرابورس عرضه می‌کند. به گزارش ایلنا، مدیر بازار فرابورس با بیان مطلب بالا افزود: ۶۴۸ میلیون سهم معادل ۴۸ درصد از سهام شرکت توسعه صنایع خودرو به قیمت پایه هر سهم ۹۲۱ریال به صورت یکجا و نقد یا نقد و اقساط (۳۰ درصد نقد، مابقی اقساط سه‌ساله مطابق شرایط اعلامی)، روز یکشنبه ۱۸ مهر در بازار سوم عرضه می‌شود. حسن محمدتبار تصریح کرد: شرکت توسعه صنایع خودرو با سرمایه هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال در زمینه تولید داشبورد خودرو سواری پاترویت روسی و ایجاد کارخانجات و تاسیسات صنعتی برای طراحی، ساخت، تولید یا مونتاژ انواع خودرو فعالیت می‌کند. وی یادآور شد: مبلغ سپرده شرکت در این رقابت ۱۷ میلیارد و ۹۰۴ میلیون و ۲۴۰ هزار ریال است و مهلت پرداخت حصه نقدی و ارائه فرم خارج از پایاپای حداکثر ۲۰ روز کاری سازمان خصوصی‌سازی از تاریخ انجام معامله خواهد بود. به گفته محمدتبار هم‌اکنون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ۴۸ درصد، شرکت ایران‌خودرو ۲۶ درصد و شرکت ایرانی تولید اتومبیل- سایپا ۲۶ درصد از سهام این شرکت را در اختیار دارند.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	نوسان
دلار امریکا	۱۱۰۰	▲ ۲۰
یورو	۱۵۳۰	◀ ۰
پوند انگلیس	۱۸۲۰	▲ ۱۰
دلار کانادا	۱۱۰۰	◀ ۰
ریال سعودی	۳۰۰	▼ ۱۵
حواله دلار	۱۱۶۰	-
حواله یورو	۱۶۰۰	-

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۳۵۵۰۰۰	▼ ۳۰۰۰
سکه طرح جدید	۳۴۳۰۰۰	▲ ۱۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۱۷۲۰۰۰	▼ ۱۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۸۷۰۰۰	◀ ۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۵۲۰۰	▼ ۳۰۰

اولتیماتوم یک‌ماهه ستاد مدیریت حمل و نقل به وانت‌بارها

اگر گازسوز نکنید یارانه دولتی قطع می‌شود

مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت هشدار داد اگر مالکان وانت‌بارها تا یک ماه آینده به سامانه وزارت کشور و وزارت راه برای گازسوز شدن مراجعه نکنند، دیگر هیچ‌گونه یارانه دولتی از جمله یارانه کیت و مخزن و یارانه سوخت در جریان هدفمند کردن یارانه‌ها به آنها تعلق نخواهد گرفت. سیدحسین هاشمی با بیان اینکه به جز وانت‌مزدا هنوز در کشور خودروهای دیزل سبک تولید نشده است به فارس گفت: تولید این خودرو نیز با حمایت دولت انجام شده و مبلغی نزدیک به ۶۰ میلیارد تومان بودجه برای حمایت از تولید این خودرو به وزارت نفت پرداخت شده است. وی اضافه کرد: البته سوخت دیزل سبک هنوز در کشور عرضه نمی‌شود اما با ایجاد تغییراتی در سیستم انژکتور این خودرو امکان استفاده از گازوئیل موجود در بازار برای آن وجود دارد. مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت اظهار کرد: برای سایر خودروها چون باید استانداردهای یورو ۳ و یورو ۴ را داشته باشند برای اینکه وزارت نفت بتواند سوخت مورد نیاز آنها را در جایگاه‌های سراسر کشور تامین کند، می‌توان جایگاه‌های خاصی را مانند جایگاه‌هایی که بنزین سوپر عرضه می‌کنند برای عرضه گازوئیل یورو ۴ و یورو ۵ مشخص کرد. وی افزود: اگر وزارت نفت توانست گازوئیل را با استانداردهای لازم و PPM پایین تولید کند که فبها المراد و اگر نتوانست قول داده‌اند این گازوئیل را از طریق واردات تامین کنند اما خودروسازها باید همت خود را برای تولید خودروهای دیزل سبک افزایش دهند. وی گفت: در سبد سوخت سهم دیزل و بنزین باید به ۷۰ درصد برسد، ۲۵ درصد سهم خودروهای سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی است و پنج درصد سبد سوخت نیز به خودروهای هیبریدی اختصاص دارد.

هاشمی با بیان اینکه با مصوبه دولت وانت‌بارهای با مصرف بیش از ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر از ابتدای امسال منع شماره‌گذاری دارند، گفت: ما با شرکت‌های عمده تولیدکننده این وانت‌بارها جلسات متعددی برای اجرای این مصوبه داشتیم اما در حقیقت این خودروها خودبه‌خود در حال خروج از چرخه حمل و نقل هستند و برای اینکه التهابی ایجاد نشود از خود خودروسازها خواستیم این وانت‌بارها را تولید نکنند. وی افزود: ۹۰ درصد وانت‌هایی که در یکی از خودروسازها تولید می‌شود به صورت گازسوز و دیزل است و تولید وانت‌بارهای بنزین‌سوز در کل بسیار کم است. مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با بیان اینکه این نکته حائز اهمیت است که وانت‌بار برای حمل کالا در کشور ما جوابگو نیست و تعداد این وانت‌ها باید در کشور کم شود، گفت: در حال حاضر یک میلیون و ۷۰۰ هزار وانت‌بار در کشور وجود دارد که تنها نیمی از آنها فعالیت مفید دارند و به همین دلیل تعداد وانت‌بارها حداقل باید به نصف کاهش پیدا کند که می‌توان از طریق از رده خارج کردن این خودروها این کار را انجام داد. وی اضافه کرد: یعنی از طرفی جلوی افزایش تعداد وانت‌بارها را بگیریم و از طرف دیگر وانت‌بارهای موجود را با سواری یا وانت‌بار جدید جایگزین کنیم تا صنعت خودروسازی هم ضربه نخورد.

هاشمی با بیان اینکه وانت‌بارها در حال ساماندهی هستند و از میان وانت‌بارهای موجود ۱۵ درصد گازسوز شده‌اند، اظهار داشت: یک فرجه زمانی یک‌ماهه قرار داده‌ایم که افراد برای گازسوز کردن وانت‌بارها مراجعه کنند و اگر در این فرجه زمانی مراجعه نکنند یارانه دولتی به آنها تخصیص پیدا نخواهد کرد.

وی تصریح کرد: همه وانت‌بارهای فعالی که در سامانه وزارت کشور و وزارت راه ثبت‌نام می‌کنند باید گازسوز شوند و مالکان آنها بعد از ثبت‌نام به یکی از کارگاه‌های تبدیل سراسر کشور مراجعه و خودرو خود را گازسوز کنند. اگر این خودروها تا یک ماه آینده به سامانه مراجعه نکنند دیگر هیچ‌گونه یارانه دولتی از جمله یارانه کیت و مخزن و یارانه سوخت در جریان هدفمند کردن یارانه‌ها به آنها تعلق نخواهد گرفت.

معاون وزیر مسکن:

تهران و مشهد شهرهای غیراستاندارد هستند

معاون وزیر مسکن و شهرسازی از غیراستاندارد بودن شهرهای تهران و مشهد خبر داد و گفت سازمان ملل بر استاندارد شدن ۱۰۰ شهر از ۴۰ هزار شهر غیراستاندارد دنیا تاکید کرده که تهران و مشهد جزء این ۱۰۰ شهر هستند.

رئیس مرکز تحقیقات مسکن و ساختمان در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص کاهش اثرات بلایای طبیعی گفت: در شروع برنامه برای کاهش اثرات بلایای طبیعی نمی‌توان گفت شهر تهران ایمن است. محمود فاطمی‌عقدا با بیان این مطلب تصریح کرد: در کشوری مانند ایران باید هر لحظه انتظار بروز حادثه را داشته باشیم بنابراین در چنین شرایطی از دست دادن زمان خسارت جبران‌ناپذیری است. او با اشاره به اینکه از سال ۲۰۰۹ متوسط جهانی جمعیت شهری بر جمعیت روستایی فزونی گرفته است، تاکید کرد: بنا بر آمار سازمان ملل بیش از ۴۰ هزار شهر در دنیا وجود دارد که خارج از استانداردهای بین‌المللی ساخته شده و توسعه یافته‌اند و در نتیجه در برابر سوانح آسیب‌پذیر هستند لذا سازمان ملل در برنامه‌ای بر استاندارد شدن ۱۰۰ شهر به عنوان نمونه در دنیا تاکید کرده است. فاطمی‌عقدا با بیان اینکه تهران و مشهد در فهرست این ۱۰۰ شهر قرار دارند، ابراز امیدواری کرد این دو شهر بتوانند برنامه‌های کاهش خطرپذیری را اجرا کنند و همچنین تعداد شهرهای کشور که به برنامه سازمان ملل می‌پیوندند بیشتر شود تا بهره‌برداری از این برنامه در کشور افزایش یابد. به گزارش ایسنا، بنا بر آمار حاصل از سرشماری نفوس و مسکن در سال ۸۵ ، ۶۲ درصد ساختمان‌ها فاقد اسکلت بتونی و فلزی هستند. رئیس مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن در این باره تاکید کرد: بخشی از ساختمان‌های بدون اسکلت و نیمه‌اسکلت در دهه ۷۰ ساخته شده اما از سال ۸۵ تاکنون ساخت و سازهایی صورت گرفته است و در نتیجه تعداد ساختمان‌های نامقاوم در برابر حوادث کاهش یافته است اما به‌طور کلی آسیب‌پذیری متوسط ما حدود ۶۰ درصد است. معاون وزیر مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه چگونگی تخصیص اعتبارات در حوزه اختیارات سازمان مدیریت بحران کشور است، گفت: برآورد ما برای مقاوم‌سازی بیمارستان‌ها بالغ بر هفت هزار میلیارد تومان بود اما تنها چهار هزار میلیارد تومان برای مقاوم‌سازی مدارس اختصاص یافت. او با اشاره به اینکه شیوه‌ها و روش‌های اجرایی عایق‌بندی در کشور به خوبی پیشرفت نکرده است، تاکید کرد: با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها جامعه مجبور می‌شود اقدامات لازم را برای تحقق این مبحث انجام دهد.

می‌توانیم امیدوار باشیم

فاطمی‌عقدا در ادامه با بیان اینکه صنعتی‌سازی ساختمان به معنای استانداردسازی و رعایت کلیه قوانین است، تاکید کرد: ۲۰۰ هزار واحد مسکونی از ۹۴۰ هزار واحد طرح مسکن مهر به شیوه صنعتی اجرا می‌شود، بنابراین می‌توانیم امیدوار باشیم در ۲۰ درصد واحدهای مسکونی طرح مسکن مهر با هدررفت انرژی روبه‌رو نیستیم. او با بیان اینکه هزینه صنعتی‌سازی کمتر از سنتی‌سازی است، اظهار کرد: در مسکن مهر قرارداد پروژه‌های صنعتی‌سازی که دارای آسانسور هستند متری ۳۱۰ هزار تومان منعقد شده است. فاطمی‌عقدا با بیان اینکه در طرح مسکن مهر در مناطق خطرپذیر حداقل مقاومت ساختمان‌ها در برابر زلزله ۷/۵ ریشتر است، تاکید کرد: در شهرهای جدید اطراف تهران به فناوری‌هایی که برای مناطق با ریسک بالا مناسب نباشند مجوز نمی‌دهیم.

بازار خرید و فروش در خواب است

سخنان فاطمی‌عقدا در خصوص غیراستاندارد بودن خانه‌های تهران در حالی بیان می‌شود که به رغم مشتری برای خانه‌های اجاره‌ای ، خرید و فروش در تهران همچنان راکد است. اگر در بازار مسکن گشتی بزنید در نقاط متفاوتی از شهر بسیاری از مشاوران املاک باز هم صحبت از رکود در خرید و فروش مسکن می‌کنند. بنا بر گفته‌های مشاوران املاک شهر تهران در نقاط متفاوتی از شهر از شمالی‌ترین نقطه تا نقاط غرب و شرق تهران قیمت خرید و فروش مسکن همچنان بالاست و متقاضی چندانی برای خرید و فروش نیست. یکی از مشاوران املاک در منطقه سعادت‌آباد در این رابطه به «شرق» گفت: در این منطقه قیمت پیشنهادی برای خرید و فروش برای هر متر مربع حدود ۳ میلیون و۵۰۰ هزار تومان تا سه میلیون و۷۰۰ هزار تومان ارائه می‌شود. این مشاور املاک در خصوص نرخ اجاره‌بها نیز در این منطقه گفت: اجاره‌بها در این منطقه در اواسط بهار با افزایش ۳۵ درصدی مواجه شد که البته هنوز هم در همان حدود باقی مانده است. او در خصوص قیمت رهن و اجاره در این منطقه اظهار کرد: اجاره‌بها در این منطقه بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون و۲۰۰ هزار تومان با ودیعه ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان در گردش است. او ادامه داد: اما مالکان رغبتی به رهن کامل ندارند و بیشتر مایل هستند حداقل اجاره ماهیانه‌ای را از مستاجران دریافت کنند. مشاور املاک دیگری در منطقه ولنجک اظهار کرد: در این منطقه متقاضی رهن کامل بیشتر وجود دارد. البته قیمت رهن واجاره این منطقه همچنان بالاست. این فعال بازار مسکن در خصوص گران‌ترین قیمت پیشنهادی در زمینه خرید و فروش گفت: در دو هفته گذشته گران‌ترین قیمت پیشنهادی برای هر متر مربع پنج میلیون و۳۰۰ هزار تومان بوده است. گفتنی است، بنا بر آخرین آمار بانک مرکزی قیمت اجاره و خرید و فروش مسکن در تهران که در گروه ۳۵۹ قلم کالای مورد محاسبه نرخ تورم جای می‌گیرد، در بهار ۸۹ افزایش یافته است. براساس این گزارش متوسط قیمت خرید و فروش هر متر مربع زیربنای مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۱۹/۴ درصد نسبت به سال ۸۸ افزایش یافته که این نسبت در زمستان ۸۸ به میزان ۳/۷ درصد افزایش قیمت داشته است. در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله‌شده حدود ۲۷ میلیون و۹۰ هزار ریال در منطقه سه و کمترین آن حدود ۹ میلیون و۳۱۵ هزار ریال در منطقه ۲۰ به ثبت رسیده است. این گزارش می‌افزاید: متوسط اجاره به علاوه سه درصد ودیعه پرداختی بابت اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۲۱ درصد افزایش قیمت را نسبت به بهار ۸۸ نشان می‌دهد که نسبت به فصل قبل ۱۱درصد افزایش یافته است.

گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره کامیون‌های دانگ‌فنگ

فروش کامیون چینی به نام کامیون ژاپنی

گروه اقتصادی: کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی سرانجام تایید کرد یک شرکت خودروساز دولتی کامیون‌های چینی را به جای کامیون ژاپنی به مردم فروخته است. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن در گفت‌وگو با «شرق» از قرائت گزارش این کمیسیون در رابطه با کامیون‌های چینی «دانگ‌فنگ» در صحن علنی مجلس طی هفته جاری خبر داد و جزییات این گزارش را تشریح کرد. علی‌اصغر یوسف‌نژاد گفت: در آذرماه سال گذشته آقای لاریجانی نامه‌ای به کمیسیون ارسال کردند که در آن خواسته شده بود شکایت گروهی از خریداران کامیون «دانگ‌فنگ» از شرکت سایپادیزل مورد بررسی قرار گیرد. بنابراین، جلسات مختلفی را با حضور مسوولان سایپادیزل، نمایندگان خریداران کامیون و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط در مجلس تشکیل دادیم و کارگروه صنعت طی جلسات متعددی با مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش نهایی خود را در رابطه با کامیون‌ها آماده کرد. یوسف‌نژاد گفت: «شرکت سایپادیزل در قرارداد خود با مشتریان از نام شرکت خود استفاده کرده و در آگهی فروش به نام شرکت چینی «دانگ‌فنگ» اشاره‌ای نکرده و به خریداران اطمینان داده کامیونی که مشتریان تحویل می‌گیرند محصولی از شرکت نیسان ژاپن است اما پس از انعقاد قرارداد به آنها کامیون چینی کم‌کیفیت «دانگ‌فنگ» ساخت کشور چین را تحویل داده است.» سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن افزود: «در ساخت این کامیون‌ها قطعات چینی با کیفیت پایین استفاده شده که باعث افزایش استهلاک و توقف این کامیون‌ها در جاده شده است. بالا بودن مصرف سوخت، نقص در گیربکس، جا نرفتن دنده‌ها، اشکال در سیستم انتقال نیرو به چرخ و همچنین تطابق نداشتن ظرفیت اسمی ۴۰ تن با عملکرد واقعی آن از دیگر عیوب این کامیون است که توسط سازمان‌های مربوطه مورد تایید قرار گرفته است.» یوسف‌نژاد تصریح کرد: «این کامیون‌ها اگرچه با مجوز سازمان استاندارد و محیط زیست به کشور وارد شده اما سازمان کنترل کیفیت اذعان دارد این خودرو فاقد مجوزهای استاندارد بوده است.» وی گفت: «نکته قابل ذکر در رابطه با تاییدیه سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران این است که اولاً از میان استانداردهای ۵۱گانه خودرو، ۳۳ استاندارد باید در کامیون‌های مذکور رعایت شده باشد. ثانیاً از ۳۳ مورد استاندارد مذکور در ۳۲ مورد اعلام انطباق با شرایط استاندارد، به گزارش آزمون‌های «شرکت بازرسی‌کننده چینی به نام NAST» استناد شده و یک مورد دیگر نیز مبتنی بر نتایج آزمون شرکت «KBA» (بازرسی‌کننده چینی) بوده است. طبق گزارش سازمان بازرسی کل کشور نتایج حاصل از آزمون‌های استاندارد تهیه‌شده از شرکت‌های بازرسی چینی در اختیار شرکت خودروساز چینی دانگ‌فنگ قرار گرفته و سپس آن مدارک به واردکننده ایرانی تحویل داده شده است. واردکننده ایرانی نیز ۳۳ مورد انطباق با استانداردهای کنترل‌شده توسط شرکت‌های بازرسی چینی را در اختیار شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران قرار می‌دهد و این شرکت نیز بدون انجام هرگونه تست و آزمونی، گواهی انطباق با استانداردها را به استناد آزمون شرکت‌های بازرسی چینی صادر می‌کند.» یوسف‌نژاد گفت: «سایپا دیزل مدت گارانتی خودروها را از یک سال به سه سال یا ۲۵۰ هزار کیلومتر و برای کامیون‌هایی که کارکردی بالاتر از ۲۵۰ هزار کیلومتر دارند خدمات را به مدت دو سال دیگر افزایش داد و علاوه بر رایگان کردن هزینه تعمیر، ۲۰ درصد تخفیف در قطعات یدکی را نیز در نظر گرفت. به استناد گزارش سازمان بازرسی کل کشور در این ارتباط شرکت سایپادیزل تاکنون ۲۴۰ میلیارد ریال هزینه گارانتی پرداخت کرده است که با احتساب تقریباً ۲۴۰۰ دستگاه، میزان گارانتی سرانه پرداخت شده به ازای هر خودرو برابر با ۱۰۰ میلیون ریال (معادل ۲۰ درصد قیمت فروش) است. اما شرکت سایپادیزل معتقد است از طریق شرکت خدمات فنی رنا (ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش به محصولات سایپادیزل) تاکنون رقمی معادل ۱۷۹۲۶۳ میلیون ریال به منظور ارائه خدمات فنی و گارانتی برای تعداد ۲۳۸۹ دستگاه از این محصولات هزینه کرده است که هزینه‌های گارانتی انجام شده برای هر خودرو تقریباً معادل ۷۵ میلیون ریال (معادل ۱۵ درصد قیمت فروش) خواهد شد.» سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به نظریه کارشناسان رسمی دادگستری درباره این کامیون‌ها افزود: «بر اساس نظریه این کارشناسان کامیون کشنده دانگ‌فنگ ساخت کشور چین دارای عیب و نقص در سیستم فنی و مکانیکی است و قدرت موتور آن برای حمل ۴۰ تن بار در جاده‌های ایران کافی به نظر نمی‌رسد. این خودروها اغلب دچار نقص فنی شده و مرتباً تحت تعمیر بوده و در جاده‌ها متوقف می‌شوند. از طرفی با توجه به کپی قرارداد ثبت‌نام، شرکت واگذارکننده، کامیون کشنده چینی را به جای کشنده‌های ژاپنی که از تکنولوژی بالایی برخوردارند به متقاضیان تحویل داده است.»

وی با اشاره به اینکه در ایجاد نقص فنی این کامیون‌ها رانندگان نیز مقصرند، افزود: «برخی از رانندگان در مجموعه هواکش و فیلترهای آن تغییر ایجاد کرده‌اند. رینگ‌ها و لاستیک‌ها از اندازه ۲۰-۱۱ به ۲۰-۱۲ تغییر یافته است که این امر می‌تواند منجر به بریدگی پیچ‌ها و از جا در رفتن چرخ شود. بعضاً از گیربکس غیرفابریک استفاده شده است. تعدادی از رانندگان مسیر اگزوز را تغییر داده‌اند. تعدادی از رانندگان فیلتر آبگیر سوخت را حذف کرده‌اند. برخی از مالکان خودروها با سیم‌کشی غیرمجاز به جای دستگاه تاخوگراف، رادیو پخش نصب کرده‌اند. این در حالی است که در دفترچه ضمانت خودروها در دوران گارانتی، مالکان خودرو صریحاً از اعمال هرگونه تغییر و جایگزینی در قطعات خودرو و تعمیر توسط تعمیرکاران غیرمجاز، منع شده‌اند و اعلام شده در صورت نقض موارد یاد شده، خودرو از گارانتی خارج شده و شرکت سایپادیزل هیچ‌گونه تعهدی در رابطه با گارانتی نخواهد داشت. این امر در تمام کشورهای تولیدکننده یا واردکننده خودرو به صورت جدی به اجرا در می‌آید.» یوسف‌نژاد تصریح کرد: «مطالعات صورت گرفته نشان می‌دهد عمده مشتریان از اجزای اصلی این خودرو مانند موتور، گیربکس، اتاق و شاسی ابراز نارضایتی کرده‌اند و نسبت به خدمات پس از فروش آن نیز اعتراض داشته‌اند.» سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن گفت: «بر اساس این گزارش چند راهکار در نظر گرفته شده که یکی از مهم‌ترین آنها فروش کامیون به سایپادیزل است تا این شرکت، دانگ‌فنگ را از مشتریان خریداری کند و پول آن را به عنوان پیش‌پرداخت یک کامیون استاندارد نزد خود نگه دارد و کامیون جدید را به مشتریان تحویل دهد.»

شرکت پست هم خصوصی شد

مدیرعامل شرکت پست اعلام کرد شرکت پست خصوصی شد. او همچنین از ایجاد سامانه اطلاع‌رسانی مردم و دولت (سامد) خبر داد و گفت: با ایجاد این سامانه ارتباطات دولت و مردم و ارائه خدمات الکترونیک از طریق واحدهای پستی برقرار خواهد شد. «محمدحسن محبیان‌عراقی» ادامه داد: با ایجاد سامانه سامد ارسال نامه‌ها بین دولت و مردم به صورت الکترونیکی انجام خواهد شد و قابل ردیابی و پیگیری خواهد بود.

آخرین روز پست دولتی

او در ادامه با بیان اینکه پست دولتی آخرین روز خود را سپری می‌کند، گفت: نخستین پروانه اپراتور پست روز دوشنبه هفته جاری با حضور رئیس‌جمهور صادر می‌شود. به گزارش ایرنا، او در نشست خبری‌ای که به مناسبت ۱۷ مهر ماه- روز جهانی پست- در محل شرکت پست ایران برگزار شد، توضیح داد: صدور این پروانه به معنی ایجاد پست خصوصی و گام مهمی در جهت اجرای ابلاغیه اصل ۴۴ قانون اساسی است. وی با بیان اینکه پروانه اپراتور اول پست چندی پیش در کمیسیون تنظیم مقررات به تصویب رسید، افزود: با فعالیت اپراتور اول پست شبکه خدماتی از بخش حاکمیتی جدا می‌شود و شاهد شکستن انحصار دولتی و رقابتی شدن فعالیت‌ها در بخش پست خواهیم بود. وی افزود: اپراتور اول پست با بیش از ۱۵ هزار واحد پستی در شهرها و روستاهای کشور و ۱۶ هزار نیروی کار فعالیت خواهد کرد. محبیان گفت: شرکت پست سال گذشته حدود یک میلیارد مرسوله جابه‌جا کرده که با ایجاد اپراتور اول و شکستن انحصار دولتی و ایجاد اپراتورهای فرعی دیگر، پیش‌بینی می‌شود تعداد مرسولات به چهار میلیارد مرسوله برسد. وی افزود: بعد از صدور پروانه، اصلاح ساختار در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شبکه پستی شروع خواهد شد. مدیرعامل شرکت پست گفت: وقتی می‌گویم اپراتور اول یعنی اپراتورهای دیگر نیز در راه هستند، چارچوب پروانه اپراتور اول پست که تعیین شد راه برای ورود سایر اپراتورها هموار می‌شود.

محبیان افزود: بعد از تعیین تکلیف اپراتور اول، پروانه اپراتورهای دیگر نیز صادر خواهد شد. مدیرعامل شرکت پست گفت: بعد از تصویب اساسنامه سازمان پست و ابلاغ آن بخش حاکمیتی پست نیز ایجاد می‌شود که وظیفه این سازمان تنظیم روابط بین اپراتورهای پست، سیاستگذاری و نظارت است. محبیان اظهار کرد: عرضه سرویس‌های پایه پستی در روستاها نیز بر عهده بخش حاکمیتی و سازمان پست خواهد بود.

ایجاد بانک اطلاعاتی آدرس و اماکن

محبیان با بیان اینکه بعد از بانک اطلاعات فردی، بانک اطلاعاتی آدرس و اماکن مهم‌ترین بانک اطلاعاتی کشور است، افزود: بانک اطلاعاتی ارزشمندی شامل ۳۲ میلیون رکورد تشکیل شده است. مدیرعامل شرکت پست گفت: قولی که سال گذشته برای ساماندهی خدمات دولتی در منزل دادیم امسال عملی و پاکت جامع خدمات پستی از ۱۷ مهرماه راه‌اندازی می‌شود. محبیان با اشاره به اینکه «این پاکت حاوی تمام قبوض دولتی و ابلاغیه‌های دادگستری و بیمه است»، افزود: طرح پاکت جامع پستی در خراسان، قم و همدان به صورت آزمایشی اجرا شده که نتیجه آن کاهش هزینه‌های پستی سازمان‌های دولتی است. وی همچنین از ایجاد صندوق‌ای‌میل پستی برای شهروندان خبر داد و گفت: هفته جاری برای همه شهروندان صندوق ای‌میل پستی ایجاد خواهد شد.

شرکت مخابرات استان تهران
سهامی خاص
آگهی مزایده عمومی شماره م ۱۵/ت/۸۹
شرکت مخابرات استان تهران (سهامی خاص)
فروش انواع پیچ و پیچ و مهره مازاد و خارج از رده
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت مخابرات استان تهران WWW.TCT.IR مراجعه فرمائید.
روابط عمومی شرکت مخابرات استان تهران

خبر

تشکیل ستاد ویژه کنترل نرخ حمل و نقل

ستاد ویژه کنترل نرخ حمل و نقل در تمامی شهرستان‌های کشور تشکیل می‌شود. در این کمیته فرمانداران، روسای دادگستری، روسای سپاه، فرمانده نیروی انتظامی، رئیس اداره بازرگانی و رئیس تعزیرات حکومتی حضور دارند. به گزارش ایلنا، رئیس ستاد مدیریت و حمل و نقل سوخت با اعلام اینکه یک میلیون و ۷۰۰ هزار کارت سهمیه وانت صادر شده که از این میزان تنها ۴۰۰ هزار وانت فعال است، افزود: این اقدام در آستانه هدفمند کردن یارانه‌ها صورت می‌گیرد و با تشکیل این ستادها به محض افزایش غیرمجاز نرخ حمل و نقل برخوردهای لازم با خاطیان صورت خواهد گرفت. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای مدیریت و کنترل کرایه‌ها پس از هدفمند کردن یارانه‌های بنزین و گازوئیل گفت: فرمول فروش سوخت به ناوگان حمل و نقل عمومی تعیین شده است. او درباره زمان تشکیل این ستادها نیز گفت: از این هفته در تمام شهرستان‌های کشور مدیریت کنترل نرخ حمل و نقل و نظارت بر حمل و نقل توسط فرمانداران صورت می‌گیرد.

راندمان نیروگاه‌های کشور به ۴۵ درصد می‌رسد

گروه اقتصادی: «طرحی در برنامه پنجم توسعه در حال تدوین است که بعد از آماده‌سازی به وزارت نیرو ابلاغ می‌شود و در آنجا پیش‌بینی شده است تا پایان برنامه، راندمان نیروگاه‌های کشور به ۴۵ درصد برسد.»

مجید نامجو وزیر نیرو و انرژی دولت دهم در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی دولت با بیان این مطلب اظهار کرد: در حال حاضر راندمان نیروگاه‌ها حدود ۳۸ درصد است که بر اساس برنامه پنجم توسعه باید به ۴۵ درصد برسد و رسیدن به این ۴۵ درصد حجم زیادی از کار و برنامه را به وزارت نیرو تحمیل می‌کند که باید برای آن برنامه‌ریزی کنیم. او افزود: تصور می‌کنم اگر منابع مالی مورد نیاز را بتوانیم تامین کنیم و دولت نیز در این جهت کمک کند، وزارت نیرو با برنامه‌ریزی فشرده و بسیار دقیق می‌تواند به این هدف برسد. وزیر نیرو به قدیمی بودن نیروگاه‌های کشور اشاره و خاطرنشان کرد: بسیاری از نیروگاه‌های ما بیش از ۳۰ سال است که ساخته شده‌اند و باید از مدار بهره‌برداری خارج شده و نیروگاه‌های جدید با تکنولوژی بالا جایگزین آنها شوند تا بتوانیم به این ظرفیت برسیم. نامجو در ادامه افزود: راهکارهای رسیدن به این هدف توسط وزارت نیرو آماده شده و آن چیزی که مهم است این است که ما یک بسته‌ای برای تامین منابع مالی آن فراهم کنیم. وزیر نیرو تصریح کرد: متاسفانه مصرف‌کنندگان ما نسبت به قیمت برق حساسیت چندانی ندارند و برق در حقیقت جزء ارزان‌ترین کالاهایی است که در کشور ما به مردم عرضه می‌شود. به همین دلیل مصرف‌کنندگان دقت چندانی در زمینه خرید وسایل برقی ندارند.

تعرفه‌های برق ساده‌سازی می‌شود

در همین حال وزیر نیرو در خصوص طراحی قبوض برق گفت: قبو