خبر

اجرای تفکیک جنسیتی در سرویس‌های ایاب و ذهاب دانشجویان

■ فارس گزارش داد، در پی درخواست‌های مکرر دانشجویان، اجرای قانون تفکیک جنسیتی در سرویس‌های ایاب و ذهاب کوی دانشگاه تهران اجرایی شد. از صبح روز شنبه (۲۷ فروردین) قانون تفکیک جنسیتی در سرویس‌های ایاب و ذهاب کوی دانشگاه تهران اجرایی شد. مسوولان کوی دانشگاه تهران، با کمک شورای صنفی کوی دانشگاه تهران اقدام به اجرای این قانون کرده‌اند و دانشجویان دختر و پسر هنگام استفاده از سرویس‌های ایاب و ذهاب کوی دانشگاه تهران همانند اتوبوس‌های شرکت واحد از این سرویس‌ها استفاده می‌کنند.

معرفی الگوهای پوششی زن مسلمان برای استفاده در مجامع عمومی

■ ایسنا: رییس مرکز امور زنان و خانواده ریاست جمهوری از برخورداری چهار هزار و ۲۵۰ نفر از زنان سرپرست خانوار از خدمات ارزیابی سلامت طی سال گذشته خبر داد. مریم مجتهدزاده اظهار کرد: الگوسازی زن مسلمان در سطح ملی و بین‌المللی، زمینه‌سازی برای حضور موثر زنان در جامعه، تحکیم نهاد خانواده و نیز ارتقای معنوی و فرهنگی زنان از جمله فعالیت‌های این مرکز در سال ۹۰ خواهد بود. مجتهدزاده از پیگیری اجرای برنامه تقویت و گسترش همه جانبه عفاف و حجاب براساس مصوبات شورای فرهنگی عمومی در سال ۹۰ خبر داد و اظهار کرد: این مرکز در سال جاری نسبت به معرفی معیارها و الگوهای پوششی برای زن مسلمان جهت استفاده در مجامع عمومی، اداراه‌ها، سازمان‌ها و اماکن دولتی با همکاری و حمایت از طراحان لباس و با تاکید بر توسعه فرهنگ لباس‌های بومی اقدام خواهد کرد. به گفته او، تعیین شاخص‌های تربیت اقتصادی در خانواده یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مرکز امور زنان در سال جهاد اقتصادی خواهد بود. وی کمک به ساماندهی، تقویت، استانداردسازی و صلاحیت مراکز مشاوره خانواده در چارچوب ارزش‌های اسلامی، تدوین اسناد راهبردی و الگوهای مربوط به خانواده ایده آل در جامعه اسلامی و نیز حمایت از پیشنهادها، پژوهش و مطالعات مرتبط با زنان و خانواده به منظور اصلاح چالش‌های موجود در قوانین و شیوه اجرا و یافتن خلل‌های قانونی را از جمله برنامه‌های مرکز امور زنان با هدف تحکیم نهاد خانواده برشمرد.

تغییر ساعت کاری ادارات متناسب با تغییرات فصلی و ترافیکی

■ ایسنا: استاندار تهران تغییر ساعت کار اداره‌ها را در راستای تغییرات فصلی، ترافیک و آب و هوا اعلام کرد و گفت: ممکن است این تغییر ساعت، باز هم اتفاق بیفتد. مرتضی تمدن اظهار کرد: ساعت کار اداره‌ها باز هم ممکن است براساس شرایط ترافیکی و البته آب و هوا تغییر داشته باشد و این دو مساله کاملا به یکدیگر مرتبط هستند. وی تاکید کرد که تاکنون تغییر ساعت کار اداره‌ها تاثیر زیادی در کاهش ترافیک به خصوص در ساعت‌های اوج ترافیک داشته است. تمدن همچنین در پاسخ به سوالی در رابطه با اقدام‌های صورت گرفته برای جلوگیری از گرد و غبار وارد شده به شهر تهران، گفت: در مورد ورود این گرد و غبار و مقابله با آن کار خاصی صورت نگرفته اما اقداماتی در مورد کاهش آلودگی هوا انجام داده‌ایم که به زودی در جلسه‌ای مجزا در مورد آن صحبت خواهیم کرد. هفته گذشته ساعت کار اداره‌ها از ۸:۳۰ به ۸ افزایش یافت اما ساعت پایان در همان ۱۴:۳۰ باقی ماند. همچنین، از هفته گذشته پدیده گرد و غبار در شهر تهران به صورت مشهود اتفاق افتاد که این مساله موضوع آلودگی هوای تهران و نگرانی از ماندگاری گرد و غبار را به صورت زودهنگام مطرح کرده است.

بقایی: رییس جدید سیاست‌گذاری‌های قبلی را ادامه می‌دهد

■ شرق: حمید بقایی در حاشیه مراسم پایان نمایش منشور کورش در گفت‌وگو با خبرنگاران در پاسخ به پرسش شرق در رابطه با اینکه رییس جدید سازمان میراث فرهنگی از مجموعه سازمان انتخاب خواهد شد یا بیرون از آن، گفت: «ما در این مدت سیاست‌گذاری‌هایی پیاده کردیم و سیستمی ایجاد شد که تلاش می‌کنیم این سیستم پابرجا بماند، کسی هم که مسوولیت این سازمان را بر عهده خواهد گرفت به بقا، پایداری و ارتقای این سیستم کمک خواهد کرد و آن را بهینه می‌کند. رییس سازمان میراث فرهنگی نیز به زودی تعیین می‌شود اما پرچمی را که رفیقان من در حوزه میراث بلند کرده‌اند به زمین نخواهیم گذاشت، چرا که دوره انحصارطلبی به ویژه در بخش میراث، پایان یافته، درها باز شده است و به سمتی می‌رویم که منافع ملی را تامین کنیم.»

افزایش ۲۰ میلیارد تومانی یارانه دارو در لایحه بودجه ۹۰

■ مدیرکل نظارت بر داروی وزارت بهداشت از افزایش حدود ۲۰ میلیارد تومانی یارانه دارو در لایحه بودجه ۹۰ خبر داد. دکتر محمدرضا شانه‌ساز با بیان اینکه تمامی یارانه دارو سال گذشته تامین شد، گفت: در بودجه امسال، افزایش حدود ۲۰ میلیارد تومانی برای یارانه دارو پیشنهاد شده است. وی میزان یارانه دارو برای سال گذشته را ۳۷۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: رقم پیشنهادی برای یارانه دارو در لایحه بودجه سال جاری، ۳۹۰ میلیارد تومان است. شانه‌ساز به ایسنا گفت: تنها در برخی اقلام، انسولین کمبود گزارش می‌شود. وی علت کمبودهای گزارش شده در برخی اقلام انسولین را یارانه‌ای بودن این دارو عنوان کرد و ادامه داد: تفاوت قیمت اقلام انسولین در ایران نسبت به کشورهای هم‌جوار بسیار زیاد است. به این ترتیب، انسولین توسط مسافرهایی که از ایران خارج می‌شوند یا اتباع دیگر کشورها که وارد کشور می‌شوند به میزان زیادی از کشور خارج می‌شود.

ماهیانه ۱۹۵۸ ایرانی در تصادفات کشته می‌شوند

■ افزایش جریمه‌های رانندگی تا سقف ۲۰۰ هزار تومان

عکس: جام‌جم آنلاین

شرق: همزمان با ابلاغ تازه‌ترین تغییرات قوانین راهنمایی و رانندگی و اعلام افزایش جریمه‌های رانندگی، دکتر محمدرضا غدیرزاده، مدیرکل حوزه ریاست پزشکی قانونی از کشته و مجروح شدن دو میلیون و ۴۵۶ هزار و ۸۶۰ نفر در اثر سوانح رانندگی ایران در ۱۰ سال گذشته خبر داد. بنابر گفته‌های این مقام مسوول از این تعداد ۲۳۵ هزار و ۵۰ نفر کشته و مابقی مجروح شده‌اند. به عبارتی در ۱۰ سال گذشته هر ماهه هزار و ۱۹۵۸ ایرانی جان خود را در جاده‌ها از دست داده‌اند که این رقم بسیار بیشتر از تلفات جنگ‌های در حال انجام در منطقه خاورمیانه است. بر اساس بررسی‌های انجام شده در کشور به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۳۸/۲۸ نفر جان خود را از دست داده‌اند، در حالی که در ۱۰ سال گذشته ۳۸/۲۸ نفر در کشور سالانه جان خود را از دست دادند که این رقم در بسیاری از کشورها تنها پنج نفر است. رییس مرکز تحقیقات سازمان پزشکی قانونی در جمع خبرنگاران اضافه کرد: براساس این معیار (هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت) استان سمنان با ۷۷ نفر در ۱۰۰ هزار نفر، قزوین با ۷۶ نفر و کرمان با ۴۹ نفر بیشترین متوفیان را داشته‌اند. با این آمار جاده‌های ایران هم اکنون جزو خطرناک‌ترین جاده‌های جهان به شمار می‌آید. شاید به همین دلیل است که فرماندهان پلیس همواره تلاش کرده‌اند با بالا بردن نرخ جریمه‌ها تلفات جاده‌ای را کنترل کنند که البته همواره با مخالفت کارشناسان مواجه بوده است. یک سرهنگ راهنمایی و رانندگی استان تهران که تمایلی به درج نام خود ندارد در این باره می‌گوید: افزایش نرخ جریمه‌ها بدون شک راهکار مناسبی برای جریمه‌های رانندگی است اما این اهرم در حالی موثر خواهد بود که سایر عوامل درگیر در وقوع یک تصادف شامل راه و خودرو نیز مورد توجه قرار بگیرند. به گفته این مسوول سابق در حالی که جاده‌های ایران از پایین‌ترین استاندارد برخوردار و خودروها حتی فاقد اولیه‌ترین اصول ایمنی یعنی ترمز ضد قفل و کیسه هوا هستند، افزایش نرخ جریمه‌ها تنها پاک کردن صورت مساله و فشار به مردم است. این اظهارات کارشناسی در حالی عنوان می‌شود که دیروز قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی ابلاغ شد که بر اساس آن سقف جریمه‌های رانندگی در ایران تا مرز ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافت. بر اساس یکی دیگر از مواد این قانون، جریمه‌های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی، با توجه به مکان و زمان وقوع و نوع تخلفات و میزان تأثیر آن در آلودگی محیط زیست و ایمنی عبور و مرور و سایر عوامل موثر در جدول تخلفات این قانون از یکصد هزار ریال تا یک میلیون ریال و در سایر موارد از ۳۰ هزار ریال تا ۵۰۰ هزار ریال است که میزان جریمه‌های نقدی مقرر در مواد این قانون متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار قابل تعدیل است. از سوی دیگر در مواردی که قرائن و شواهد حاکی از حالت مستی یا استفاده راننده از مواد مخدر و روانگردان باشد ماموران با استفاده از تجهیزات لازم نسبت به تشخیص این حالت اقدام می‌کنند و در صورت اثبات حالت مستی و بی‌ارادگی حاصل از مصرف مسکرات و موادمخدر و روانگردان از رانندگی فرد موردنظر جلوگیری و ضمن صدور قبض جریمه به مبلغ دو میلیون ریال و ضبط گواهینامه به مدت شش ماه توسط نیروی انتظامی جهت اقدام قانونی به مرجع صالح قضایی معرفی می‌شود.

کمربند ایمنی برای همه سرنشینان اجباری شد

بر اساس یکی دیگر از مواد قانون جدید بستن کمربند ایمنی برای رانندگان و کلیه سرنشینان انواع خودروهای در حال حرکت در کلیه راه‌ها و همچنین استفاده از کلاه ایمنی استاندارد برای رانندگان و ترک‌نشینان هر نوع موتوسیکلت اجباری است.

عابران پیاده هم مقصر می‌شوند

همچنین از این پس عابران باید هنگام عبور از عرض یا طول سواره‌رو با توجه به علایم راهنمایی و رانندگی موجود در محل از نقاط خط کشی شده، گذرگاه‌های غیرهمسطح و مسیرهای ویژه استفاده کنند. هرگاه عابران به تکلیف مذکور عمل نکنند، درصورت تصادف با وسیله نقلیه، راننده مشروط به اینکه کلیه مقررات را رعایت کرده باشد و قادر به کنترل وسیله نقلیه و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت مادی و بدنی نباشد مسوولیتی نخواهد داشت. عدم مسوولیت راننده مانع استفاده مصدوم یا وراث متوفی از مزایای بیمه نخواهد شد و شرکت بیمه با ارایه قرار منع تعقیب یا حکم برائت راننده ملزم به اجرای تعهدات موضوع بیمه‌نامه به مصدوم یا وراث متوفی خواهد بود.

توقف روی خط عابر پیاده، ۲۰ هزار تومان جریمه

رانندگان نیز موظفند درصورت عبور عابر پیاده از محل‌های تعیین شده، با فاصله‌ای که به وسیله خط کشی پشت مسیر ویژه مشخص می‌شود، توقف کامل کنند. در غیر این صورت برای آنها مبلغ ۲۰۰ هزار ریال قبض جریمه صادر می‌شود.

۳۰ نمره منفی، ۴۰ هزار تومان جریمه دارد

از این پس هر تخلف جدا از جریمه یک امتیاز منفی نیز می‌گیرد و بدین ترتیب چنانچه متخلف دارای ۳۰ نمره منفی باشد گواهینامه او به مدت سه ماه ضبط و در پایان مدت مزبور با پرداخت ۴۰۰ هزار ریال جریمه نقدی به نفع خزانه عمومی مسترد می‌شود. پس از ضبط بار اول گواهینامه این فرد، چنانچه در اثر ارتکاب تخلفات جدید ۲۵ نمره منفی به متخلف تعلق گیرد، گواهینامه او به مدت شش ماه ضبط و پس از انقضای مدت مزبور و پرداخت ۶۰۰ هزار ریال به نفع خزانه عمومی مسترد می‌شود. از سوی دیگر اگر در صورت تکرار تخلف توسط فرد متخلف ۲۰ نمره منفی به متخلف تعلق گیرد گواهینامه او ابطال می‌شود و بعد از یک سال می‌تواند برابر مقررات و پس از طی دوره آموزشی و پرداخت یک میلیون ریال به نفع خزانه عمومی گواهینامه جدید اخذ کند.

جریمه‌ها را ندهید، جریمه می‌شوید

بر اساس یکی دیگر از مفاد قانون جدید هرگاه راننده متخلف ظرف مهلت چهار ماه از تاریخ ابلاغ قبض جریمه متخلف، جریمه مربوطه را پرداخت نکند از سوی راهنمایی و رانندگی اخطاریه کتبی با مهلت یک‌ماهه مبنی بر پرداخت جریمه به وی ابلاغ می‌شود و در صورت پایان مهلت و عدم پرداخت، ضمن ضبط گواهینامه، پلاک وسیله نقلیه تا زمان پرداخت جریمه در سامانه راهنمایی و رانندگی توقیف خواهد شد. همچنین در صورتی که مبلغ جریمه خودرویی به ۱۰ میلیون ریال برسد راهنمایی و رانندگی موظف است مراتب را به مالک خودرو اعلام و چنانچه ظرف مهلت یک‌ماه از تاریخ ابلاغ، مالک خودرو نسبت به پرداخت جریمه یا اعتراض اقدام نکند، راهنمایی و رانندگی مکلف به توقیف خودرو تا پرداخت جریمه است. در صورت اعتراض، واحد مزبور موظف است در خصوص این موارد ظرف یک هفته تعیین تکلیف کند.

موتورها هم جریمه می‌شوند

بر اساس یکی دیگر از مواد قانون جدید، کلیه قوانین و مقررات عمومی مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در مورد موتوسیکلت‌ها نیز جاری است. حرکت در پیاده‌رو یا در جهت مخالف مسیر مجاز، ایجاد عمدی صدای ناهنجار، حمل بار غیرمتعارف، حرکت نمایشی مارپیچ، تک‌چرخ، حمل یدک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و تردد در خطوط ویژه اتوبوسرانی با موتوسیکلت تخلف محسوب شده و ماموران موظفند ضمن صدور قبض جریمه نسبت به توقیف موتوسیکلت حداکثر به مدت یک هفته و در صورت تکرار یک ماه اقدام کنند. همچنین صدور گواهینامه رانندگی موتوسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است.

رانندگان حمل و نقل ریلی هم جریمه می‌شوند

اما در جالب‌ترین بند این آیین‌نامه از این پس جریمه رانندگان حمل و نقل ریلی هم در صورت تخلف از مقررات حمل و نقل ریلی شهری و حومه از ۴۰ هزار ریال تا ۵۰۰ هزار ریال تعیین شده است.

سایر موارد

از سوی دیگر به گزارش ایسنا در تصادفات رانندگی که فقط منجر به خسارات مالی می‌شود رانندگان مکلفند در صورت قابل انتقال بودن وسایل نقلیه، با امکانات موجود، محل استقرار چرخ‌ها را علامت‌گذاری کرده و بلافاصله وسایل نقلیه خود را به منظور رفع سد معبر به کنار راه منتقل و سپس درخواست حضور کارشناس تصادفات کنند و در صورت امتناع از اقدام فوق ماموران راهنمایی و رانندگی به نحو مقتضی اقدام می‌کنند. چنانچه به علت وقوع تصادف منجر به جرح یا فوت، جسد یا اجسام دیگری مانع عبور وسایل نقلیه یا اخلال در نظم شده باشد ماموران انتظامی مکلفند با علامت‌گذاری محل استقرار جسد و اجسام، آنها را از مسیرهای حرکت خارج و تا انجام تشریفات قانونی توسط مقامات مسوول صحنه تصادف را حفظ کنند. مراکز فوریت‌های پزشکی و جمعیت هلال احمر و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط نیز مکلف شدند طبق درخواست ماموران انتظامی و راهنمایی و رانندگی نسبت به انتقال مجروحان و جسد حسب مورد به مراکز درمانی و پزشکی قانونی اقدام کنند. کارشناسان تصادف‌های راهنمایی و رانندگی رسیدگی کننده به تصادف‌ها نیز مکلفند پس از پایان رسیدگی و انجام تشریفات قانونی با بهره‌گیری از امکانات مانند عکسبرداری و وسایل دیگر در اختیار خود یا سایر سازمان‌ها و نهادها نسبت به مدیریت، پاکسازی و برقراری ایمنی عبور و مرور در محل وقوع تصادف اقدام کنند.

تلفات جاده‌ای در ایران فاجع‌بارتر از جنگ

عنوان جنگ	تعداد روزها	میزان تلفات
جنگ غزه	۲۰ روز	۱۳۱۴
کشته‌های نظامی و غیرنظامی جنگ عراق	۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰	۱۰۸۰۰
عملیات‌های تروریستی در عراق	۳۰ روز (ماه اوت ۲۰۰۹)	۱۵۵۹
تلفات غیرنظامی افغانستان	۲۰۰۹	۲۱۱۸
جنگ عراق (تلفات نظامیان آمریکایی)	۲۰۰۳ تا ۲۰۱۱	۴۲۵۹
غیرنظامیان جنگ افغانستان	۲۰۱۰	۲۷۷۷

خداحافظی منشور کورش از ایران

■ درآمد یک میلیارد و هفتصد میلیون تومانی موزه ملی از منشور کورش

عکس: میلاد پیمایی/ شرق

صدرا محقق: با توجه به قیمت یک هزار تومانی بلیتی که موزه ملی برای تماشای منشور کورش تعیین کرده بود، برخی شنیده‌ها حاکی از آن است موزه ملی ایران در مدت نمایش این اثر تاریخی بیش از یک میلیارد و هفتصد میلیون تومان از محل فروش بلیت نمایش آن درآمد کسب کرده است. البته این مبلغ جدای از میزان هزینه‌ای است که مسوولان موزه ملی از یکی از برندهای معروف خودکار که استندهای تبلیغاتی آن از ابتدا تا انتهای برپایی نمایشگاه منشور در سالن و محل ورودی نمایشگاه برپا بود پرداخت کرده‌اند. آزاده اردکانی رییس موزه ملی یک روز پیش از پایان نمایش منشور کورش به شرق خبر داد، در مدت نمایش این اثر تاریخی بیش از دو میلیون نفر از اقشار مختلف مردم از آن دیدن کردند و قیمت بلیت برای دانشجویان و دانش‌آموزان نیم بها محاسبه می‌شد. این استوانه گلی که به منشور حقوق بشر کورش مشهور است، روز گذشته پس از ۲۲۰ روز حضور در ایران طی مراسم ویژه‌ای با حضور حمید بقایی معاون اجرایی رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، اسفندیار رحیم‌مشایی رییس دفتر احمدی‌نژاد، آزاده اردکانی رییس موزه ملی، مک گریگور رییس موزه ملی بریتانیا، جان کرتیس رییس بخش خاورمیانه این موزه و تنی چند از سفرا و کارداران فرهنگی سفارتخانه‌های کشورهای مختلف در تهران به امین اموال موزه ملی بریتانیا تحویل داده شد تا پس از بازدید حدود دو میلیون نفر (آنگونه که مسوولان موزه ملی ایران گفته‌اند) به لندن برگردد.

این مراسم با نیم ساعت تاخیر در ساعت ۱۰ و ۳۰ دقیقه صبح در سالن آمفی‌تئاتر موزه ملی آغاز شد. در ابتدای آن مجری برنامه با ستایش از آزاده اردکانی با کلماتی نظیر «بانوی بزرگ مسلمان ایرانی که در تنهایی با تدبیر و درایت توانست منشور را به کشور بیاورد» از وی خواست به پشت تریبون بیاید. او هم در صحبت‌های خود با بزرگ خواندن این رخداد آن را سرفصلی پرافتخار در سازمان میراث دانست که تا پیش از این به هر بهانه‌ای انجام نشده بود. پس از آن مک گریگور رییس موزه ملی بریتانیا پشت تریبون دعوت شد تا از همکاری موزه ملی بریتانیا با ایران برای برپایی نمایشگاه استوانه کورش ابراز خرسندی کند. وی گفت: «با وجود مشکلات سیاسی این تبادل میان موزه بریتانیا و موزه ملی ایران به‌خصوص در دنیای پیچیده و اغلب خصمانه‌ای که در آن زندگی می‌کنیم، بسیار اهمیت دارد. وی همچنین علاوه بر امانت اشیاء راه‌های دیگری نیز برای برقراری روابط دوستانه از جمله انتشارات و آموزش میان موزه‌ها را حایز اهمیت دانست. پس از سخنان رییس موزه ملی بریتانیا یک گروه موسیقی سنتی با اجرای زنده قطعاتی را نواختند که بنا بر اعلام بروشور برنامه موسیقی «یادبود منشور» نام داشت. پس از آن نیز نوبت به حمید بقایی رییس سازمان میراث فرهنگی رسید تا پشت تریبون متن از قبل آماده شده خود را خطاب به حضار بخواند. در متن صحبت‌های بقایی آمده بود: «منشور کورش سند عشق، محبت، دوستی و عدالت‌خواهی است. سند پاکی، راستی و درستی است و در یک کلام سند بنده خوب خدا بودن است. با وجود تعیین وقت ۱۵ دقیقه‌ای برای سخنرانی اسفندیار رحیم‌مشایی در بروشور برنامه اما مراسم در سالن آمفی‌تئاتر بدون حضور وی به پایان رسید. پس از سخنان بقایی، مولاژ دست‌ساز یکی از هنرمندان انگلیسی موزه بریتانیا به عنوان یادبود به موزه ملی ایران اهدا شد و به رسم یادبود در دیوار ورودی موزه نصب شد. پس از گفت‌وگوی حمید بقایی در حاشیه این مراسم، بار دیگر خبرنگاران و میهمانان مراسم به سالن راهنمایی شدند تا این بار ساک آلومینیومی پلمپ شده برای اسفندیار رحیم‌مشایی که با تاخیر به محل مراسم رسیده بود، باز شود. رییس دفتر محمود احمدی‌نژاد هم در سخنانی که از آغاز تا پایان آن منشور را بر روی دو دست خود گرفته بود در سخنانی گفت: «چند ماهی که منشور کورش در ایران، سرزمین مادری بود، فرصتی بود تا ملت بزرگ ایران از منشور دیدن کنند. امروز که منشور از سرزمین مادری دور می‌شود ممکن است موجب ناراحتی همه ما ایرانیان باشد. اما حق منشور این است که به همه جای دنیا برود تا همه از نزدیک آن را ببینند. دیدن منشور از نزدیک حقی برای همه ملت‌هاست که با دیدن آن عظمت ملت ایران را دریابند چرا که این منشور درس آزادی و آزادگی و صلح و عدالت برای همه انسان‌هاست.»

رییس موزه ملی بریتانیا در پاسخ به شرق:

بابت امانت دادن منشور کورش پولی دریافت نکردیم

مک گریگور در پاسخ به پرسش «شرق» مبنی بر چگونگی تبادل استوانه گلی کورش بین موزه ملی بریتانیا و ایران و اینکه آیا برای این امانت هفت ماهه از ایران پولی دریافت شده است، گفت: برای این کار، هیچ پولی از سوی موزه بریتانیا دریافت نشده است و در واقع این تبادل فرهنگی میان موزه بریتانیا و ایران در ادامه سلسله همکاری‌های ما با ایران بوده است. موزه ملی ایران پیش از این در سال‌های ۲۰۰۵ و ۲۰۰۹ با سخاوتمندی بخشی از آثار با ارزش خود را برای نمایش در نمایشگاه‌هایی در لندن با عنوان «امپراتوری فراموش شده: جهان ایران باستان» و «شاه عباس: باز آفرینی ایران جدید» به امانت داده بود، به همین دلیل نیز هیات امنای موزه بریتانیا از امانت دادن منشور کورش به ایران استقبال کردند تا این استوانه گلی برای ایرانیان نیز به نمایش گذاشته شود.» اگر در زمان‌های قبلی درخواست امانت منشور کورش به شما داده می‌شد آیا امکان موافقت شما وجود داشت یا بسته به نوع دیپلماسی در شرایط جدید درخواست موزه ملی ایران را می‌پذیرفتید که مک گریگور در پاسخ به این سوال نیز گفت: «در زمان آقای مشایی و کارگر، توافقات اولیه برای امانت دادن منشور صورت گرفت و در ادامه آن توافقات به اینجا ختم شد که ما منشور را در سپتامبر سال ۲۰۱۰ تا امروز برای بازدید ایرانیان به موزه ملی ایران امانت دادیم.»

گزارش خبری

آغاز تدریس رشته‌های بازنگری شده علوم انسانی از مهر ماه امسال

■ شرق: بازنگری در سرفصل‌های علوم انسانی ماموریتی که سال گذشته به وزارت علوم واگذار شد، به اذعان مسوولان این وزارتخانه در مراحل پایانی خود در مقطع کارشناسی به سر می‌برد. به‌طوری که پیش از این اعلام شد، سرفصل‌های جدید دو رشته علوم انسانی «حقوق» و «مدیریت» به پایان رسیده است. اما سرفصل‌های رشته‌های مهمی همچون علوم اجتماعی، فلسفه و علوم سیاسی که تمرکز اصلی این طرح است، هنوز به پایان نرسیده است. بر این اساس سعید قدیمی مدیرکل دفتر پشتیبانی و حمایت آموزش عالی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در گفت‌وگو با شرق با اشاره به اینکه بازنگری در سرفصل‌هایی از علوم انسانی صورت می‌گیرد که غنای لازم را برای پاسخگویی نیازهای روز جامعه ندارد، گفت: پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی ماموریت یافته با همکاری بخش‌های مختلف وزارت علوم به عنوان یک ماموریت ویژه روی این موضوع تمرکز کند. ناکارآمدی، به روز نبودن و نامتناسب بودن با جامعه اسلامی سه نقص جدی‌ای هستند که در مطالعات اولیه سرفصل‌های علوم انسانی از سوی کارشناسان شناسایی شده‌اند. وی افزود: در بخش به روز رسانی سرفصل‌ها ۳۸۰ سرفصل را در دستور کار داریم و در بخش معرفی محتوا و منابع جدید نیز سعی می‌کنیم منابع بین‌المللی و ملی جدید را مطابق با دستاوردهای روز به دانشگاه‌ها معرفی کنیم. قدیمی با بیان اینکه بازنگری در برخی از رشته‌های علوم انسانی در دوره کارشناسی در مراحل پایانی خود است، در معرفی این رشته‌ها بیان کرد: رشته‌های علوم اجتماعی، علوم سیاسی، فلسفه، علوم تربیتی و ارتباطات تا مهر ماه امسال در مقطع کارشناسی مورد بازنگری قرار می‌گیرد و به احتمال زیاد از مهر ماه امسال در دانشگاه‌ها تدریس می‌شود. او تاکید کرد: ما در حال حاضر بیش از ۳/۷ میلیون دانشجو در کشور داریم که تمامی آنها به نوعی با علوم انسانی درگیر هستند، که این مساله بر ضرورت بازنگری در سرفصل‌های علوم انسانی را بیش از پیش افزایش می‌دهد.

جدول رشته‌ها و تعداد سرفصل‌های بازنگری شده و در حال بازنگری علوم انسانی دوره کارشناسی

نام رشته	تعداد سرفصل	تاریخ معرفی
علوم اجتماعی	هشت	مهر ماه ۹۰
علوم تربیتی	شش	مهر ماه ۹۰
روزنامه‌نگاری و ارتباطات	شش	مهر ماه ۹۰
اقتصاد	پنج	مهر ماه ۹۰
فلسفه	سه	مهر ماه ۹۰
حقوق و علوم سیاسی	دو	اسفند ماه ۸۹
تاریخ	هشت	اسفند ماه ۸۹

خبر

ارسال برگه اخطار به منزل مشمولان غایب

■ شرق: رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا، شناسایی غایبان را یکی از اهداف مهم سال جاری عنوان کرد و گفت: برای مشمولان غایبی که خود را برای خدمت معرفی نکنند، برگه اخطار به در منازل آنها ارسال می‌شود. سردار سید حمید صدرالسادات، در مورد برنامه‌های این سازمان در سال جدید، گفت: یکی از اولویت‌های سال ۹۰، ادامه اصلاحات برای افزایش کیفیت و سرعت کار مشمولان است، به همین منظور همانند سال گذشته، تمرکززدایی و تفویض اختیارات به استان‌ها را در برنامه‌های خود قرار داده‌ایم. رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا از راه‌اندازی شعبه دیگری در منطقه غرب تهران، در سال ۹۰ خبر داد.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۶۵۸۵۷۵

طبیعت گردی آفتاب کلوت
سفرهای بهاره
کردستان: پالنگان، اورامان، نئور، قیلبند، گیلده،
کوهرنگ: لاله واژگون، کندوان، سورت چشمه، دریاچه دل،
بجنورد: تیغ بل
تلفن: ۵-۶۶۴۸۸۳۷۴ ۶-۶۶۴۱۲۱۱۵ ۶-۶۶۴۱۲۲۴۵
www.kalout.com

ایوار
Travel Your Dreams
شرکت خدمات مسافرتی اسراپرواز
۲۲۰۱۱۶۳۷
ویژه بهار

نام تور	تاریخ حرکت	نرخ تور
۱۰ روزه مجارستان، اتریش، جمهوری چک	۱۳۹۰/۰۳/۱۱	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۱۹۰ یورو
۱۰ روزه یونان، ایتالیا، اسپانیا	۱۳۹۰/۰۳/۲۵ ۱۳۹۰/۰۴/۲۲	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۴۹۰ یورو
۱۲ روزه مجارستان، ایتالیا، فرانسه	۱۳۹۰/۰۴/۰۶	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۶۹۰ یورو
۱۳ روزه مجارستان، اتریش، جمهوری چک، آلمان	۱۳۹۰/۰۴/۱۱	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۶۹۰ یورو
۱۵ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، لوکزامبورگ، فرانسه	۱۳۹۰/۰۳/۱۲ ۱۳۹۰/۰۴/۱۶	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۸۹۰ یورو
۱۶ روزه یونان، ایتالیا، فرانسه، اسپانیا	۱۳۹۰/۰۳/۱۲	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۹۹۰ یورو
۲۰ روزه یونان، ایتالیا، اتریش، سوییس، لوکزامبورگ، فرانسه	۱۳۹۰/۰۴/۰۸	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۳۹۰ یورو