

اقتصاد سبز

کودهم تولید دی اکسیدکربن می کند



فاطمه باسیان
کارشناس کشاورزی

● به کارگیری کود شیمیایی در بخش کشاورزی، یکی دیگر از منابع انتشار گازهای گلخانه‌ای است. مصرف کودشیمیایی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم پس از اضافه‌شدن آن به خاک توسط کشاورزان، گاز دی‌اکسیدنیتروژن تولید می‌کند. در سال ۲۰۱۱ مجموع گازهای گلخانه‌ای ناشی از مصرف کودشیمیایی در بخش کشاورزی ۷۲۵ تن معادل دی‌اکسیدکربن بوده که حدود ۱۴درصد از کل گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی همین سال را به خود اختصاص داده است. در طول دوره زمانی ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۱، انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کودشیمیایی در بخش کشاورزی ۳۷درصد افزایش داشته، به‌طوری‌که از رقم ۵۳۰ تن در سال ۲۰۰۰ به رقم ۷۲۵ تن معادل دی‌اکسیدکربن رسیده است. رشد گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کودشیمیایی عموماً در کشورهای غیرمتعهد پیمان کیوتو (کشورهایی که در ضمیمه پیمان کیوتو متعهد به کاهش آلاینده‌ها نبوده‌اند) اتفاق افتاده است؛ به‌طوری‌که ۵۳درصد از این افزایش یعنی بین ۳۴۵ تا ۵۲۸ تن معادل دی‌اکسیدکربن متعلق به این کشورها بوده است. به‌عبارتی کشورهای غیرمتعهد، بازیگران اصلی انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از کود شیمیایی در بخش کشاورزی هستند. در مقابل در کشورهای متعهد رشد انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کود شیمیایی در حدود شش درصد بوده است. در دوره ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۱ تولید گازهای گلخانه‌ای در کشورهای متعهد یک‌درصد کاهش یافته و در همین دوره در کشورهای غیرمتعهد نزدیک به صددرصد افزایش داشته است. در میان قاره‌های جهان، آسیا بزرگ‌ترین تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کود شیمیایی است؛ به‌طوری‌که ۶۳درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کودشیمیایی مربوط به قاره آسیا و بعد از آن آمریکا با ۲۰درصد و اروپا با ۱۳درصد است. آفریقا در انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از کودشیمیایی کمترین درصد را دارد؛ در حدود سه‌درصد. طی دوره مورد بررسی بیشترین نرخ رشد انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کود شیمیایی نیز مربوط به قاره آسیا با نرخ رشد پنج درصد سالانه و بعد از آن آمریکا و آفریقا با نرخ رشد سالانه ۱/۸درصد است. این در حالی است که نرخ رشد نزدیک به صفر در اروپا و رشد منفی ۰/۹درصد در اقیانوسیه مشاهده می‌شود. با توجه به میانگین انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کود شیمیایی در بخش کشاورزی در دهه ۲۰۰۰ پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ به ترتیب ۳۲ و ۴۸درصد افزایش یافته و به رقم ۹۰۰ تن معادل دی‌اکسیدکربن در سال ۲۰۵۰ برسد. عمده رشد هم در کشورهای غیرمتعهد پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۵۰ به بیش از ۶۵درصد افزایش می‌یابد. در ایران نیز اطلاعات فائو نشان می‌دهد انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف کود شیمیایی در بخش کشاورزی از رقم ۵/۶ تن معادل دی‌اکسیدکربن در سال ۲۰۱۲ رسیده که نرخ رشد سالانه منفی در حدود منفی ۰/۵درصد داشته است. در سال ۲۰۰۰ سهم کود شیمیایی در انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی ایران ۱۳درصد بوده که در سال ۲۰۱۲ این سهم ۴/۹درصد بوده است. با اینکه آمار نشان می‌دهد از سهم کود شیمیایی در انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی کاسته شده، اما هنوز در حدود پنج‌درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی مربوط به کود می‌شود. براساس اطلاعات بانک جهانی در ایران، میزان مصرف کود شیمیایی در سال ۲۰۱۲ در حدود ۲۶/۳کیلوگرم در هر هکتار زمین قابل کشت بوده است. آنچه مسلم است مصرف کود شیمیایی در حال حاضر، زبان‌های فراوانی را به محیط‌زیست و سلامت عمومی مردم وارد می‌کند. استفاده از کودهای شیمیایی در کشاورزی منجر به آلوده‌شدن آب و مواد غذایی مصرفی مردم و در نهایت بروز بیماری‌های خطرناکی از قبیل سرطان معده می‌شود؛ به‌عبارت دیگر مصرف کود شیمیایی نه‌تنها باعث انتشار گازهای گلخانه‌ای و ازین‌بردن محیط‌زیست می‌شود؛ بلکه به‌طور مستقیم و غیرمستقیم خطری برای سلامت انسان محسوب می‌شود. تجربیات جهانی نشان می‌دهد که بر گزینه مدیریت کود در مزرعه، فناوری‌های جدید برای کاهش آلاینده‌ی کودهای شیمیایی و جایگزین‌کردن محصولات جدید متمرکز شده‌اند. به‌عبارتی هدفمندکردن تحقیقات در بخش کشاوری به‌سمت دستیابی به راهکارهای کاهش آلاینده‌های ناشی از مصرف کود شیمیایی، یکی از وظایف بخش تحقیقات کشاورزی است.

زهرا مهدور: انکار ارنیته‌های دولت احمدی‌نژاد برای دولت روحانی تمامی ندارد. این‌بار ضعف نظارت و کوتاهی بیمه مرکزی به‌عنوان نهاد ناظر بر عملکرد شرکت‌های بیمه‌ای دامنه دولت یازدهم را گرفته است. از زمانی‌که ماجرای بیمه توسعه و عدم ایفای تعهدات این شرکت خصوصی به ۱۴هزار زیان‌دیده به میان آمده، تمام نگاه‌ها به‌سمت وضعیت نظارتی بیمه مرکزی در دولت قبل معطوف شده است. تنها هزارو ۵۰۰ فقره شکایت مردمی از بیمه توسعه به بیمه مرکزی ارسال شده است و حالا بیمه مرکزی در دولت روحانی به سبب قصورات نظارتی دولت قبل، گرفتار شده و روزهای سختی را پشت‌سر می‌گذارد. جواد فرشبیاف‌ماهریان، سومین‌سکandar بیمه مرکزی در دولت احمدی‌نژاد بود که با سبقه سرپرستی سازمان برنامه‌وبودجه، معاونت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نمایندگی وزارت کار در شورایعالی بیمه، بر مسند ساختمان بیمه تکیه زد. او اکنون سه‌سال‌وشش‌ماه است که از صنعت بیمه دور شده و ریاست کمیته ارزیابی سند چشم‌انداز را در مجمع‌تشخیص‌مصلحت‌نظام برعهده دارد. ماجرای بیمه توسعه و اشارات سکandar فعلی بیمه مرکزی به ضعف نظارت این نهاد ناظر، ما را به‌سوی فرشبیاف هدایت کرد تا روایت او را از پشت‌پرده‌های نظارت در دولت احمدی‌نژاد بشنویم. او در گفت‌وگوی مشروح با «شرق» به این نکته اشاره دارد که ما به‌دنبال نظارتی بودیم که دست‌وپاگیر نباشد و ناکارآمدی بخش دولتی را به بخش خصوصی منتقل نکند و در ادامه مقصر وقوع ماجرای فاجعه‌برانگیز بیمه توسعه را ابتدا متوجه شرکت و سپس تعلل نظارت در دوران مدیریت مهندس کریمی بر بیمه مرکزی می‌داند. جالب‌ترین حرف او این است که چراغ انحرافات بیمه توسعه در زمان مدیریت وی بر بیمه مرکزی روشن شد که او تذکر داد و عرصه را به جهت برکناری ترک کرد.

شما در دولت قبل ریاست بیمه مرکزی را برعهده داشتید. پس از جناب آقای همتی با ۱۳سال مدیریت بر بیمه مرکزی و دوره کوتاه مدیریت آقای کهزادی، قرعه به نام شما افتاد و ریاست بر بیمه مرکزی به شما رسید. اتفاقاً مدت مدیریت شما به نسبت روسای دیگر یعنی جناب آقای همتی و کهزادی در دولت احمدی‌نژاد بیشتر بود. درست است؟

بله. بنده سه‌سال‌وشش‌ماه در بیمه مرکزی بودم. شش‌ماه مانده بود که دوره ماموریت بنده تمام شد که عذر ما را هم خواستند.

چرا؟ بطور شفاف بگویم که شما را هم از ریاست بیمه مرکزی کنار گذاشتند؟

دلایل زیادی وجود داشت. ما با برخی از مسیریهای

هلند و ابوظبی امارات تجهیزات صنعت گاز را تحویل نمی‌دهند

مشکلات مدیریتی عامل اصلی

توقیف اموال گازی ایران

شرق: وزیر نفت در برنامه‌ای تلویزیونی، خبر از توقیف اموال گازی ایران در هلند و ابوظبی امارات داد و علت آن را تحریم‌های خارجی علیه ایران دانست، اما برخی کارشناسان معتقدند علت اصلی این توقیف اموال، ناشی از مشکلاتی است که در یکی از اصلی‌ترین شرکت‌های تأمین‌کننده کمپرسورها و توربین‌های پروژه‌های گازی و نفتی کشور به‌وجود آمده است. وی عقیده دارد که با وجود تأثیرگذاری تحریم‌ها، مشکلات مالی و تغییر مالکیت این شرکت سبب شده نتواند بدهی خود را به شرکت‌های توربین‌ساز و کمپرسورساز جهانی تسویه کرده و نسبت به تحویل تجهیزات اقدام کند. وزیر نفت با اشاره به توقیف کمپرسورهای گاز ایران در ابوظبی و هلند از مذاکره با شرکت‌های بزرگ نفتی جهان خبر داد و گفت: اگر بخواهیم پاکستان را جریمه نکنیم، باید تغییراتی در قرارداد اعمال کنیم. به گزارش مهر، بیژن زنگنه در تشریح آخرین وضعیت توسعه فازهای پارس جنوبی-گفت: هم‌اکنون توسعه این میدان مشترک باوجود تحریم‌ها ادامه می‌یابد و تأمین برخی کالاها و تجهیزات با دشواری‌های تحریم‌های خارجی دست‌ونپنجه نرم می‌کند. وزیر نفت با اشاره به توقیف برخی از کمپرسورهای گازی فازهای پارس جنوبی در هلند و ابوظبی امارات، تصریح کرد: امسال اولویت را به فازهایی داده بودیم که می‌توانستند در سال ۹۳، ۱۰۰میلیون مترمکعب گاز تأمین کنند تا زمستان با مشکل مواجه نشویم. سیدحمید حسینی، عضو هیات‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران در گفت‌وگو با «شرق» گفت: بعضی از پروژه‌هایی که به برخی از شرکت‌ها مانند شرکت صنعتی دریایی ایران صدرا سپرده شده بود، دچار مشکلاتی شده است. شرکت صدرا اخیراً دچار مشکلات مدیریتی و تغییر مالکیت شده است و به‌همین سبب برخی از اموالی که هزینه آن را پیش‌تر پرداخت کرده بود، توقیف شده‌اند. حسینی افزود: این شرکت ۹۰۷۰درصد هزینه قرارداد با شرکت‌های معروف توربین‌ساز و کمپرسورساز جهان را، که پیش از تحریم‌ها متعلق کرده بود، پرداخت کرده است. در مرحله بعد باید باقی هزینه را پرداخت کرده و این تجهیزات را تحویل می‌گرفت. اما با مشکلاتی که در حوزه مدیریت این شرکت به‌وجود آمده و به‌تبع آن مشکلات مالی ایجادشده، نتوانسته این هزینه‌ها را بپردازد. وی در ادامه تصریح کرد: از طرفی کارفرما برخی از پروژه‌ها را به سبب تأخیرهای این شرکت از

اقتصاد

روایت رییس اسبق بیمه مرکزی از سقوط یک شرکت بیمه‌ای:

ماتذکر دادیم و رفتیم

بیمه مرکزی در دوران مهندس کریمی در نظارت تعلل کرد



است. زمانی‌که به بیمه مرکزی آمدم صنعت بیمه حتی یک برنامه سالانه نداشت. یک برنامه چشم‌انداز برای صنعت بیمه طراحی کردیم که برنامه استراتژیک پنج‌ساله صنعت هم از این برنامه استخراج شد و در کنار اینها یک برنامه عملیاتی سالانه پیاده‌سازی شد که این در حد بخشی یک سازمان مؤثر بود. درواقع آنچه

لازمه توسعه صنعت بیمه، حرکت به سمت یک بازار رقابتی، جلوگیری از انحصار و غیردولتی‌شدن صنعت بیمه به‌لحاظ قانونی و مقرراتی و آیین‌نامه‌ای نیاز بود، انجام گرفت.

البته هم‌اکنون بسیاری از آیین‌نامه‌ها مورد انتقاد بیمه‌گران است تا جایی که اصلاح و بازنگری آیین‌نامه‌های دولت قبل در صنعت بیمه مورد تأکید و در دستور کار اصلاح است.

آن زمان که بنده هم رییس کل بیمه مرکزی بودم، این احساس نیاز وجود داشت که باید آیین‌نامه‌ها اصلاح شود. صنعت بیمه ما در ایران قدمت ۸۰ساله دارد و این صنعت دیگر نوزاد نیست که به حامی نیاز داشته باشد. باید شرایطی را به‌وجود بیاوریم که این صنعت روی پای خودش بایستد. متأسفانه چون همیشه دولتی‌ها حاکم بودند و نگاه‌ها به این صنعت هم دولتی بود، فکر می‌کردند این صنعت نیازمند حامی است.

مهم‌ترین اقدام شما در دوران سکنداری بر بیمه مرکزی، آزادسازی تعرفه‌ها بود که به آن نقدهایی وارد شده است. برخی مدعی هستند نرخ‌شکنی در صنعت بیمه محصول آزادسازی

تعرفه‌ها بود و دامپینگ پس از آزادسازی به اوج رسید. این انتقادات را وارد می‌دانید؟

زمانی‌که من وارد صنعت بیمه شدم، همه بر این باور بودند که تعرفه رشته‌های بیمه‌ای کارساز نیست اما تا آن زمان کسی هم جرأت آن را نداشت که مراحل حذف تعرفه‌ها را در برنامه‌های خودش اعمال کند. ما اثرات مثبت و منفی این موضوع را استخراج کردیم و مرحله‌به‌مرحله تعرفه رشته‌های بیمه‌ای حذف شد. حتی قرار بر این بود که شخص ثالث هم در پروسه آزادسازی قرار بگیرد. برای اینکه صنعت بیمه وارد بازار رقابتی شود، باید سیستمی طراحی می‌شد که به شرکت‌ها اجازه حرکت آن هم براساس اختیارات شرکت‌داری می‌داد. هندوستان ۱۵سال قبل از ما، سیستم تعرفه را از صنعت بیمه خود حذف کرده بود و ایران تنها کشور در دنیا بود که سیستم تعرفه آن ساری و جاری بود. درواقع ما آخرین بازمانده تعرفه در دنیا صنعت بیمه بودیم؛ یعنی ما همچنان به چیزی که کارآمد نبود و متناسب با صنعت روز دنیا نبود و اتفاقاً کسی هم در ایران آن را اجرا نمی‌کرد، پایبند بودیم. حذف تعرفه‌ها موضوعی بود که عقلای صنعت بیمه بنا به روند تاریخی صنعت بیمه در دنیا و بی‌اثر بودن نقش تعرفه بر آن متفق‌القول بودند و ما هم آن را اجرا کردیم. این نقد را به ما وارد می‌کنند که سرعت اجرای آزادسازی تعرفه‌ها بالا بود و حفاظت‌های لازم صورت نگرفته است. ۸۰سال از عمر صنعت بیمه ما می‌گذرد، ما کی می‌خواهیم اجازه بدهیم این صنعت بیمه که مثل یک نوزاد می‌ماند، دو قدم بردارد؟ اشکال ندارد، بگذارید این صنعت دو قدم بردارد، ممکن است پای آن هم پیچ بخورد، تا پای آن پیچ نخورد که خیلی چیزها معلوم نمی‌شود. ما این اجازه را به بازار صنعت با نظارت کافی دادیم.

اولاً ما تعرفه رشته‌های بیمه‌ای را مرحله به مرحله آزاد کردیم و اتفاقاً از آنهایی که کمترین نقش را در صنعت بیمه داشتند، شروع کردیم. هیات‌مدیره و مدیران عامل شرکت‌های بیمه‌ای را نسبت به اجرای این طرح حساس کردیم. در مصوبات شورایی عالی بیمه این مسأله مورد تأکید بود که صلاحیت مدیران فنی باید به تأیید بیمه مرکزی برسد. شرکت‌ها برای قراردادهای بزرگ باید اکچوئری داشته باشند و اسناد مالی باید به امضای هیات‌مدیره و تأییدیه اکچوئر برسد. ما ملاحظات لازم را برای اجرای کار درنظر می‌گرفتیم و کنترل و نظارت داشتیم. اما این مسأله را نفی نمی‌کنم که زمانی‌که بازار را باز می‌کنیم، تعدادی از شرکت‌ها ممکن است نرخ‌شکنی کنند. وقتی حجم بازار بزرگ می‌شود، نرخ‌ها باید در بازار رقابتی کمتر شود.

ادامه در صفحه ۱۵

خبر

جایگاه دومی ایران از نظر رشد نقدینگی

● **تسنیم:** صندوق بین‌المللی پول، رشد نقدینگی ایران در سال ۲۰۱۴ را ۲۲/۹درصد برآورد و اعلام کرد ایران پس از ازبکستان بالاترین رشد نقدینگی را در منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا و آسیای مرکزی طی این سال داشته است.

ایران در رتبه ۲ تورم در جازاد

● **تسنیم:** با وجود کاهش نرخ تورم ایران به نصف، ایران همچنان دومین نرخ بالای تورم را در منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا و آسیای مرکزی در سال ۲۰۱۴ داشته است. ایران با تورم ۳۴/۷درصدی در سال ۲۰۱۳ جایگاه دوم منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا و آسیای مرکزی را از این نظر به خود اختصاص داده بود و در سال ۲۰۱۴ نیز با وجود تورم ۱۵/۸درصدی همچنان در این جایگاه باقی مانده است.

خبر ویژه

همیاری رامک خودرو با کودکان کار

● به گزارش باشگاه خبرنگاران، شرکت رامک خودرو بعد از همکاری با سازمان طلوع بی‌نشان‌ها این‌بار در شهرستان پیشوا در روز میلاد امام حسن عسکری(ع) سراغ کودکان بی‌سرپرست، بد سرپرست و کار رفت. این برنامه نهم بهمن‌ماه جاری با عنوان «یک‌روز خوب برای بچه‌های خوب» برای تشویق کودکان بی‌سرپرست و کودکان کار که با شرایط نابسامان و فقر خانوادگی خود مشغول تحصیل و کار هستند تلاش کرد یک روز‌خوب و خاطره‌انگیز برای این کودکان ایجاد کند. در این برنامه، کودکان ضمن استفاده از تفریحات موجود در قلعه سحرآمیز پارک ارم، باغ وحش و صرف ناهار هدیه‌هایی ارزنده نیز دریافت کردند. شرکت رامک‌خودرو از همکاری بی‌دریغ مسئولان محترم پارک ارم نیز تشکر ویژه داشت. روابط‌عمومی شرکت رامک‌خودرو در این برنامه با اشاره به اعلام اینکه ما اعتقاد داریم کسب‌وکار ما سهم مثبتی در رشد اقتصادی و رفاه جامعه دارد، کرد؛ هدف اصلی رامک‌خودرو از اجرای برنامه‌های اینجینینی تحقق باور این شرکت، یعنی «رشد ما در گرو توسعه پایدار جامعه» است.



معرفی بازارهای جدید فرآورده‌های غذایی – تهران: ۱۲ و ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۳

آخرین فرصت حضور

در اولین همایش و نمایشگاه تخصصی

روش‌های افزایش ماندگاری فرآورده‌های غذایی



آلای کارگانی و صنایع ایران



برنامه جهانی غذا



Good Food, Good Life



دانشگاه امیرکبیر



دانشگاه تهران



دانشگاه صنعتی امیرکبیر

www.TechnoFood.ir

تلفن دبیر خانه دائمی:
۸۸۸۶۲۰۰۸