

خبر

پرتکرارترین جرائم در فضای مجازی

• شرق: رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا، پرتکرارترین جرائم در حوزه فضای مجازی را جرائم مالی، برداشت غیرمجاز و کلاهبرداری‌های اینترنتی عنوان کرد.
علی‌محمد رجبی، در پنجاه‌ومین جلسه از سلسله‌نشست‌های نقد و اندیشه با موضوع «سوااستفاده در فضای مجازی و آگاه‌سازی مخاطبان»، واقعیت گمنامی را از ویژگی‌های فضای مجازی عنوان کرد و گفت: بسیاری از افراد در این فضا با هویت پنهان حضور دارند و شاید چندین چهره داشته باشند که این مسئله از طرفی باعث تنوع و جذابیت است اما از نظر دیگر این موضوع که نمی‌دانیم با چه کسی در این فضا روبه‌رو می‌شویم می‌تواند وحشتناک باشد.
او با اشاره به ویژگی‌های فضای مجازی و تأثیر آن در زندگی امروز، ادامه داد: با این شرایط باید به سبک جدیدی از زندگی برسیم و جامعه را آماده ورود به سبک زندگی دیجیتال کنیم.
رجبی با تأکید بر اینکه نباید به دنبال محدودکردن فضای مجازی باشیم، گفت: باید نسل آینده را برای این فضا آماده کنیم و اگر در این حوزه عقبگرد داشته باشیم، آینده را از دست داده‌ایم.
او به دلایل به‌خطرافتادن امنیت افراد در فضای مجازی اشاره کرد و افزود: ضعف در قوانین و مقررات، نقص در سامانه‌های کسب‌وکاری و خدماتی مرتبط با مخاطب و کافی‌نبودن مهارت استفاده از ابزار و دانش پیشگیری، بیشترین دلایل آسیب کاربران در فضای مجازی است.
رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا، پرتکرارترین جرائم در حوزه فضای مجازی را جرائم مالی، برداشت غیرمجاز و کلاهبرداری‌های اینترنتی عنوان کرد و گفت: با راه‌اندازی رمز پویا، جرائم در این حوزه کاهش داشته است، ولی جرائم مربوط به درگاه‌های جعلی و فیشینگ وجود دارد که به غیر از آگاهی مردم راه دیگری برای برخورد با آن وجود ندارد.
او با بیان اینکه عوامل بیرونی، زمینه جرم در فضای مجازی را تشدید می‌کند، افزود: به‌دلیل آراغ به سایت‌های فیشینگ از طریق شبکه‌های اجتماعی است که به‌همین دلیل به مردم توصیه می‌کنیم خریدهای خود را از فروشگاه‌های اینترنتی که نماد الکترونیکی دارند، انجام دهند و از شبکه‌های اجتماعی خرید نکنند.
رجبی، جرائم علیه افراد را بعد از جرائم مالی از پرتکرارترین جرائم عنوان کرد و گفت: در این جرائم مانند انتشار عکس یا اطلاعات خصوصی، آبرو و حیثیت افراد آسیب می‌بیند و حتی اگر مجرم نیز به زندان برود، جبران‌پذیر نیست و باعث افزایش آسیب‌های اجتماعی در جامعه نیز می‌شود.

فرمانده انتظامی پایتخت اطلاعات کرد

دستگیری کسانی که در فضای مجازی شئونات اسلامی را رعایت نکنند

• فارس: فرمانده انتظامی پایتخت از احضار و برخورد قاطع و قانونی پلیس با افرادی که در فضای مجازی شئونات اسلامی را رعایت نمی‌کنند، خبر داد.
سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی پایتخت، درباره نظارت پلیس بر فضای مجازی و برخورد با افرادی که در این فضا با بی‌ملاحظی و ولنگاری رفتار می‌کنند، اظهار کرد: همه افراد اعم از زن و مرد باید بدانند که چه در فضای حقیقی و چه در فضای مجازی باید شئونات را رعایت کنند، اگرچه رعایت شئونات، زن و مرد ندارد اما بعضاً شاهدیم که بعضی از آقایان رعایت نمی‌کنند.
فرمانده انتظامی پایتخت تصریح کرد: درحال‌حاضر فضای مجازی به فضایی عمومی تبدیل شده و به‌گونه‌ای است که منظر عمومی لحاظ می‌شود، بنابراین رعایت شئونات در فضای مجازی اسلامی را واجب کرده است.
سردار رحیمی اعلام کرد: پلیس به سبب مأموریت ذاتی و قانونی‌ای که بر عهده دارد، تاکنون با ده‌ها نفر از افرادی که شئونات را رعایت نمی‌کردند، برخورد کرده است؛ در این بین افراد مشهور، معروف و مطرح هم وجود داشتند که بنا بر تخلفی که در فضای مجازی داشتند، پلیس آنها را احضار کرده و برابر قانون و مقررات با آنها برخورد کرده است.

هوای تهران در مرداد ۱۱ روز آلوده‌بود

• شرق: براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در مرداد امسال، هوای پایتخت ۱۱ روز به دلیل افزایش غلظت آلاینده اُرن آلوده شد.
هوای تهران در مرداد امسال ۲۰ روز در شرایط قابل قبول و ۱۰ روز در شرایط نامالام برای گروه‌های حساس بود.
تهرانی‌ها همچنین در مرداد یک روز هوای ناسالم برای همه افراد داشتند. مرداد سال گذشته نیز غلظت آلاینده اُزن در هوای تهران در پنج روز از حد استاندارد فراتر رفت.
در این بازه زمانی آلاینده ناکس و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نیز هرکدام در یک روز هوای تهران را آلوده کردند و به‌طورکلی هوا در مرداد سال گذشته ۲۶ روز در شرایط قابل قبول و پنج روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس بود.
در تولید آلاینده ناکس وسایل نقلیه ۳۵ درصد و نیروگاه‌ها ۳۲ درصد نقش دارند.
این آلاینده هوا می‌تواند سبب ایجاد مشکلات جدی تنفسی و التهاب چشم در انسان شود.
اختلال در بویایی، خستگی، تحریک گلو، ناراحتی‌های اعصاب و افزایش بروزنیش حد از دیگر اثرات قرارگیری در معرض گاز نیتروژن‌دی‌اکسید است.
براساس آخرین گزارش‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی، افزایش غلظت آلاینده اُرن در هوا سبب کاهش عملکرد ریه و افزایش علائم تنفسی سرفه و تنگی نفس می‌شود.



شه‌رژاد همتی: بعد از انفجار در بندر بیروت بود که مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران توجه اهالی پایتخت را به انبار نفت شمال شرق تهران در منطقه شهران جلب کرد. مخزن نفت بزرگی که به گفته او در صورت انفجارش، می‌تواند مثل عروس خاورمیانه که در آتش سوخت، بخش زیادی از تهران را هم تبدیل به تلی از خاکستر کند. مسئله‌ای که راه‌حل آن به گفته فراهانی به «شرق»، در دو بخش فوری و درازمدت در حال برسی است. اقدام فوری یا عاجل یعنی تغییر محل عبور و مرور تانکرهایی که روزانه از مابین محلات مسکونی می‌گذرند و اقدام درازمدت هم جابه‌جایی همیشگی انبار نفت از بافت مسکونی به منطقه‌ای غیرمسکونی.

انکار عادت کرده‌ایم

مانشین، از انتهای بلوار آبناسان دور می‌زند و وارد باکری می‌شود. تابلوهای شهران نمایان می‌شود و وارد یکی از غربی‌ترین محلات تهران می‌شویم. شهران که هم کنار انبار نفت قرار گرفته و هم پست فشارقوی برق ۶۴ولتی که به جای آنکه مردم را دست‌کم از برق بی‌باز کند، قطعی مداوم برق با خودش آورده و عدم امکان نصب روشنایی در معابر، راننده می‌گوید: «چسبیده به انبار پر است از مغازه و سفره‌خانه و مجتمع مسکونی». راست می‌گوید؛ فلکه دوم که تمام می‌شود، تانکرهای پارک‌شده و تانکرهایی در حال رفت‌وآمد توجه را به خودشان جلب می‌کنند. از شمال به جنوب و جنوب به شمال صف کشیده‌اند و در خیابان می‌شود آنها را شمرد. یک، دو، سه، تا ۱۰ و… بعد شمارش از دستم در می‌رود و مجتمع‌های مسکونی نمایان می‌شوند. انتهای شهران، از همان جایی که تانکرها نمایان می‌شود، شکل شهر هم عوض می‌شود. کمی بعد از مجتمع مسکونی کوهستان، یعنی بعد از ثانوایی لواشی و سوپرمارکت، می‌شود تابلوهای عکس‌برداری ممنوع را دید. سفره‌خانه‌هایی که کار و کاسبی‌شان به خاطر کرونا کساد است، به بیخ انبار نفت چسبیده‌اند و همه‌جا تا چشم کار می‌کند، مجتمع مسکونی است… کوهسار و کوهستان و کوثر و شهران ۱ و ۲ بخشی از مجتمع‌ها هستند. مردم در رفت‌وآمدند، زندگی در کنار دکل‌های تونمند برق که کنار هم صف کشیده‌اند و انبار نفت و تانکرهایی که مدام سیار هستند، جاری است. صاحب سوپرمارکت حوصله ندارد. وقتی سؤال می‌کنم نگران انبار نیستی، بدون اینکه سرش را بالا بیاورد می‌گوید: «بالاخره باید مرد دیگه! چه امروز، چه فردا… خیلی بهش فکر نمی‌کنم». خُب بالاخره اینجابودن ممکنه یکم نگران‌تون کنه… زن همسایه که شیر را روی دحل می‌گذارد می‌گوید: «شما این دکل‌های فشارقوی رو ببین. کلا عادت کردیم بدون آنکه دلیش مهم باشه». کمی پایین‌تر نرسیده به فلکه دوم مغازه رستنی‌فروشی است. صاحب مغازه می‌گوید: «بعد ماجرای بیروت مردم بیشتر اضطراب دارن. شما حساب کن روزی ۴۰۰ تا تانکر از جلوت رد بشه. هم سروصدا، هم آلودگی هوا، هم اینکه باید چشمت به این باشه که یا امروز بترکه یا فردا… نگرانم دیدگه».

انبار نفت باید رود

«انبار نفت محله شهران یک بمب هیدروژنی داخل شهر بوده و روی گسل زلزله مشا بنا شده، انبار نفت محله شهران یک مخازنی غول‌پیکر درست در بطن بافت مسکونی شمال غرب تهران در محله شهران قرار گرفته و هر روز حدود ۳۰۰ تانکر ۲۰ هزار لیتری حمل سوخت از ابرمخازن این انبار نفت بارگیری می‌کنند و سپس از وسط بافت مسکونی و خیابان‌ها و کوچه‌های شهران می‌گذرند و نهایتاً وارد بزرگراه می‌شوند». این همان بستی بود که مجید فراهانی عضو شورای شهر، بعد از واقعه بیروت در صفحه اینستاگرامش منتشر کرد. او بعد از گذشت حدود ۱۰ روز از این واقعه روزنامه اقداماتی که انجام داده به «شرق» می‌گوید: «این منطقه یک سری اقدامات عاجل را می‌طلبد و یک سری اقدامات زمان‌بر و بلندمدت. در گذشته تفاهم‌نامه‌ای زمان وزارت آقای نودری در وزارت نفت با آقایان چمران و قالیباف امضا شده بود، مبنی بر انتقال این مخازن به خارج از تهران. اما متأسفانه با رفتن آقای نودری از وزارت نفت، این تفاهم‌نامه دنبال نشد. بنابراین مطلب اصولی که باید انجام شود، احیای این تفاهم‌نامه است تا مخازن به خارج از تهران منتقل شود. اما تا زمانی که این اتفاق بیفتد، ما در حال پیگیری اقداماتی عاجل هستیم. اینکه مسیر رفت‌وآمد تانکرها به جای اینکه از شهران شمالی و جنوبی باشد، از داخل اتوبان اتفاق بیفتد». او در ادامه با بیان اینکه بنزین از طریق دو خط لوله از محل پالایشگاه تهران که در ری واقع شده، از زیر تهران به مخازن منتقل می‌شود، گفت: «بنزین و گازوئیل و نفت سفید به ۱۱ مخزنی که در انبار نفت شهران مستقر هستند ریخته می‌شود و سپس از طریق تانکرها (حدود ۳۰۰ تانکر به صورت روزانه از این مخازن بارگیری می‌کنند) به‌مبن‌بنزین‌های شهر را تغذیه می‌کنند؛ بنابراین مسیر تانکرهایی که این بنزین را می‌گیرند و به داخل شهر می‌برند، از مسیر مسکونی می‌گذرد. یعنی از مسیر شهران شمالی و جنوبی می‌گذرد و

جامعه



بعد وارد اتوبان می‌شود. در این مسیر هم بارها واژگونی تانکر اتفاق افتاده و گزارش‌های متعددی در این زمینه به دست ما رسیده است. هرکدام از این تانکرها عبورشان از مجاورت مناطق مسکونی خطرات جدی به دنبال دارد. با توجه به بررسی‌های ما، این امکان وجود دارد که مسیری جدید از شرق مجموعه مخازن شهران، باز شده و این محل عبور و مرور تغییر کند. این کار نیازمند محوطه‌سازی داخل مرکز مخازن و بخشی از مسیرسازی در بیرون دارد که تانکرها وارد بالاترین نقطه باکری شمال شوند و رفت‌وآمدشان کاملاً از مسیر اتوبان اتفاق بیفتد».

فراهانی تصریح کرد: «مسئله سوومی که آقای کرمی مدیر ستاد مدیریت بحران شهر تهران در حال دنبال‌کردن آن است، مسئله انتقال بنزین از زیرزمین پالایشگاه تهران به مخازن نفت شمال است. این لوله‌ها ۵۰ سال از عمرش می‌گذرد و به مرور امکان خوردگی آن می‌رود. با توجه به اینکه داخل بنزین گوگرد وجود دارد، امکان خوردگی بیشتر است. در گذشته گزارش‌هایی مبنی بر این داشتیم که نشت بنزین از این لوله‌ها باعث آلوده‌شدن مخازن زیرزمینی شده. ازجمله اینکه روستای اسماعیل‌آباد در جوار تهران که این لوله‌ها از بخش زیرین آن رد می‌شود، عملاً در زمان آقای احمدی‌نژاد تخلیه شد؛ چراکه بنزین در جاهای این دولت نشت پیدا کرد و برای همین دولت هزینه‌ای را برای انتقال روستاییان برعهده گرفت. لذا به واسطه اینکه این لوله‌ها در مسیری بیش از ۱۰ کیلومتر از ری تا شهران می‌گذرد، تضمین اینکه نشتی ندرد نیازمند آزمایش است. لازم است که دستگاه‌های اوتوماتیک مرتباً آن را کنترل کند. لذا این موضوع هم در دستور سازمان مدیریت بحران تهران است تا ضمانتی ایجاد کند که این لوله‌ها نشتی ندهند. اما راه‌حل اصلی و اصولی امضای تفاهم‌نامه‌ای جدید بین وزیر نفت و شهردار تهران برای انتقال این مخازن است». او در پاسخ به این سؤال که آیا مخازن نفتی دیگری هم در تهران داریم، گفت: «یک‌سری مخازن هم در سوهانک و مخازنی هم در ری داریم. اما اولویت اصلی بحث مخازن شهران است».

حادثه در کمین شهران

صفت طاهری، دبیر شوراییاری شهران شمالی در گفت‌وگو با «شرق» درباره دغدغه مردم منطقه شهران با بیان اینکه انبار نفت از سال ۵۳ در منطقه شهران تأسیس شده، گفت: «زمان تأسیس انبار، آنجا منطقه مسکونی نبوده است. به مرور بعد از افزایش جمعیت تهران، این منطقه تبدیل به بافت مسکونی شده و نزدیک انبار، ساخت‌وساز صورت می‌گیرد. این انبار برای خود جرمیمی داشته که متأسفانه این حریم شکسته شده و ما شش دستگاه آپارتمان چسبیده به جوار انبار نفت داریم که برنامه ما مجوز ساخته شده یا غیرقانونی است. البته بقیه ساخته‌وسازها با انبار نفت فاصله دارد. اما این دغدغه پیش‌تر از حادثه بیروت وجود داشت و مطالبه مردم از ۱۰ سال گذشته انتقال این انبار بود و مکاتباتی هم در این زمینه صورت گرفته. قبلاً هم برای تانکرهای حمل مواد سوختی حوادثی پیش آمده و باعث شده بود مردم پیگیر جابه‌جایی این انبارها باشند». او افزود: «بعد از ماجرای بیروت این حساسیت بیشتر شد. در سه شورای شهر هم که به پیشنهاد شورا برقرار شد، متأسفانه اصلی‌ترین متولیان این برنامه یعنی مسئولان وزارت نفت با وجود دعوت، در جلسه حضور نداشتند. اصلی‌ترین دغدغه برای ما نزدیکی‌مان به گسل است. اگر موقع زلزله این مخزن آسیب ببیند، حجم زیادی از مواد سوختی که آنجا ذخیره شده، می‌تواند بحران جدی درست کند. موضوع بعدی که با توجه به استان‌های حاشیه‌ای بحث بیروت و شایعاتی نظیر زدن انبار بیروت با موشک ایجاد شده، این است که مردم محل می‌گویند با توجه به اینکه ما هم در منطقه دشمن زیاد داریم، اگر اتفاقی بیفتد، چه باید کرد؟ اصلاً فرض کنید مقاومت و ایمنی مخازن در برابر زلزله تأمین شد، در برابر سیظمت عوامل خارجی چه باید کرد؟». او با بیان اینکه حالا که در شرایط صلح هستیم، باید مسائل دیگری را در نظر داشت، گفت: «ما این مسئله علمی را به صورت علمی آتالیز کردیم. در منطقه شهران سه بحران داریم. یکی انبار نفت، یکی ترده تانکرها و دیگری بست فشارقوی برقی که در محله وجود دارد. اصلی‌ترین خطر برای مردم جدا از انبار نفت، تردد تانکرهاست. این قضیه تانکرها با بحث‌های فنی قابل پیشگیری نیست، چراکه بحث اشتباه انسانی در آن دخیل است. کافی است که راننده نتواند تانکر را کنترل کند؛ کمااینکه ما نمونه حوادث مشابه را در ۱۰ سال اخیر داشته‌ایم. سال ۹۳ یک بار تانکری دور میدان شهران که شیب زیادی دارد واژگون شد و تمام جوی‌های آب پر از بنزین شد. یک بار سال ۹۷ یک ماشین آتش گرفت و دخا را شکر به بنزینش ترسید. جلوی این خطرات را نمی‌شود با ایجاد استاندارد گرفت». طاهری تصریح کرد: «الان دغدغه اصلی مردم جابه‌جایی مسیر ترددید تانکرها از انتهای اتوبان باکری است که اتفاقا خیلی

کاهش فوتی‌های کرونا بعد از یک ماه

بیماری تحت مراقبت قرار دارند. او ادامه داد: تاکنون دومیلیون۹۸۷هزارو ۱۱۷ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.
سختکوی وزارت بهداشت خاظرنشان کرد: استان‌های مازندران، تهران، قم، گلستان، خراسان شمالی، اردبیل، اصفهان، البرز، خراسان رضوی، کرمان، سمنان، آذربایجان شرقی، مرکزی، یزد و گیلان در وضعیت قرمز قرار دارند.
همچنین استان‌های فارس، ایلام، لرستان، هرمزگان، زنجان، قزوین، آذربایجان غربی، بوشهر، همدان، چهارمحال‌بوختیاری و کهگیلویه‌وبویراحمد هم در وضعیت هشدار قرار دارند.
همچنین در خبری دیگر استنادار تهران از افزایش فاصله‌گذاری اجتماعی از ۶۰ به ۲۰۴هزارو ۷۶۴ نفر رسید.
فراخیک خبر داد. «انوشیروان محسنی‌بندی» استاندار

تهران درباره روند بیماری کرونا در تهران و تأثیر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و لغو طرح ترافیک در روند بیماریی گفت: در دوم و سوم مرداد در استان تهران با اوج بستری‌شدگان مبتلا به بیماری کرونا در بیمارستان مواجه بودیم و حدود چهارهزارو ۵۰۰ نفر در آن زمان در بیمارستان‌های استان تهران به دلیل ابتلا به بیماری کرونا بستری شده بودند. وی ادامه داد: درحال‌حاضر همان‌طور که می‌دانید با یک شیب بسیار ملایم در رابطه با میزان مراجعان و بستری‌شدگان مواجه هستیم و درحال‌حاضر میزان بستری‌شدگان ما حدود سه‌هزارو ۳۰۰ نفر است و به طور متوسط روزانه حدود ۶۰ نفر کاهش بستری بیماران مبتلا به کرونا در استان تهران داریم.
استاندار تهران با بیان اینکه میزان فوت‌شدگان



ساده امکان‌پذیر است. در حال حاضر تانکرها مسیری حدودا دوکیلومتری را از بین مجتمع‌های مسکونی تردد می‌کنند و تردد تانکرها با حجم چندین هزار لیتر بنزین به صورت روزانه خیلی خطرناک است و به‌راحتی با تغییر در این انبار از ضلع غربی به شرقی، از انتهای اتوبان باکری می‌توان محل تردد را تغییر داد. متأسفانه بهانه‌گیری‌هایی که شرکت نفت می‌کرد، اوایل فنی بود. در چند سال اخیر ما جلسه گذاشتیم و اثبات کردیم که هیچ‌کدام از این موانع وجود ندارد. اصلی‌ترین داستان این است که تغییر در انبار نیازمند تخریب بخشی از تأسیسات رفاهی ساخته‌شده در ضلع جنوب شرقی این مجموعه است که شامل زمین فوتبال و پروژکتور می‌شود. در واقع این جابه‌جایی با کمتر از یک میلیارد تومان قابل انجام است». طاهری همچنین درباره پست فشارقوی نیز گفت: «این پست ۶۳ کیلوولت است و دردسری اساسی برای مردم ایجاد کرد. فارغ از آسیب‌های درازمدت که این دکل‌ها به هم‌جوارها می‌زند، قطعی مداوم برق را به دنبال دارد. جالب است که در جایی که ما پست فشارقوی داریم، به خاطر همین پست برق، نمی‌توانیم روشنایی خیابان نیرو و چهارراه نیرو را نصب کنیم و خیابان تاریک است، علاوه‌برآن، برق رفتگی زیاد داریم که باعث ازبین‌رفتن وسایل برقی مردم می‌شود و هزینه زیادی را روی دوش آنها می‌گذارد».

نگران نباشید، امن است

بعد از این حرف‌وحديث‌ها بود که بالاخره نفتی‌ها هم مجبور به پاسخ‌گویی شدند. کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در واکنش به نالایم‌بودن انبار نفت شهران گفت که این انبار استانداردهای ایمنی لازم را دارد و وجود آن برای سوخت‌رسانی ایمن و مطمئن در سطح تهران بی‌ارتی است.
رئیس انبار پخش‌گیری و مدیریت بحران شهر تهران، خیال مردم تهران را از بابت بروز فاجعه‌ای شبیه بیروت در پایتخت راحت کرده و گفت: «به مردم اطمینان خاطر می‌دهم که چیزی شبیه لبنان در تهران اتفاق نخواهد افتاد و اصلاً امکان بروز حادثه‌ای با این شدت و خسارت وجود ندارد. حتی درباره مخازن شهران نیز که صحبت می‌کنیم، اگر فاجعه‌ای رخ دهد، تنها به آتش‌سوزی در اطراف محدود می‌شود و این‌طور نیست که مناطق وسیعی از شهر را درگیر کند. در هر حالت وزارت نفت مسئولیت مستقیم این مراکز را بر عهده دارد و باید خودشان هم پاسخگو باشند». او با تأکید بر اینکه در طول این چند سال، پیگیری‌های لازم را برای برطرف‌کردن مخاطرات آن انجام داده‌اند، تصریح کرد: «اتفاقا اقدامات بسیار خوبی هم از سوی وزارت نفت انجام شده است، الان مخازن شهران کاملاً مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی شده‌اند. دیوارکشی هم در مخازن رعایت شده و بازدیدهای ناظران ایمنی هم به طور منظم انجام می‌شود. اینها اقدامات مفیدی بوده که انجام شده است اما وزارت نفت باید در این زمینه توضیح بدهد».

نگرانیم، امن نیست

اما رضا کرمی‌محمدی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، چندان با مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی هم‌نظر نیست! او به «شرق» می‌گوید: «بیش‌تر این انبار نفت در محلی غیرمسکونی بود و شرافت بافت مسکونی نداشت و اصلاً دلیل ساخت‌وساز همین بود. اما الان منطقه شهران کاملاً مسکونی است و به کانون خطر تبدیل شده است. در این محل ۱۱ مخزن است که مقرر بوده است تا در اطراف هرکدام دیواری کشیده شود و خاک آن قسمت نفوذناپذیر شود تا امکان سرایت سیال به اطراف و به زمین به حداقل برسد. اینکه فکر کنیم هیچ اتفاقی در آینده نخواهد افتاد چندان قابل پذیرش نیست. مردم محله شهران هم نگران‌اند. آنها می‌گویند روی مین زندگی می‌کنند. به نگران افت قیمت خانه‌شان هستند و هم از جان و زندگی‌شان می‌ترسند. مشاور املاکی که دور فلکه دوم شهران است، درباره نگرانی‌ها می‌گوید: «بالاخره مردم در میان این‌همه اخبار ناراحت‌کننده هستند و طبیعی است که بخوانند کمی خیال‌شان راحت شود. یکی، دوتا معامله داشتیم که تا رف معامله فقهیمد اینجا انبار نفت دارد، به هم خورد. مردم می‌گویند ممکن است روی مبلغ خانه‌شان تأثیر گذاشته شود، می‌ترسند. مردم می‌ترسند که در شرایطی که فضای روانی چندان آرام نیست، این وظیفه مسئولان است که حداقل اطمینانی را برای مردم مناطق مختلف ایجاد کنند که به جای تصور خوابیدن کنار بمبی ساعتی، فکر کنند حداقل در محیط خانه‌شان امنیت نسبی دارند».

در استان تهران نیز با شیب ملایم رو به کاهش است، گفت: امیدواریم با رعایت پروتکل‌هایی که برای مراسم عزاداری امام حسین (ع) ابلاغ شده است، شرایط فراهم می‌شود که بتوانیم این شیب ملایم را تداوم دهیم و به یک حالت پایدار در تهران برسیم. محسنی‌بندی با تأکید بر اینکه شرایط تهران همچنان شکننده است، خاطرنشان کرد: به دلیل وضعیت شکننده در تهران همچنان نگرانی درخصوص وضعیت پایدار تهران وجود دارد. البته ما در حدود ۲۵ روز توانستیم مختمین برای ما فراهم کنیم که میزان بستری‌شدگان در بیمارستان‌ها به طور متوسط روزانه ۶۰ نفر کاهش پیدا کند. اما همچنان سه‌هزارو ۲۰۰ تا سه‌هزارو ۳۰۰ نفر در بیمارستان‌ها به دلیل ابتلا به بیماری کرونا بستری هستند. وی ادامه داد: از این تعداد بستری‌شدگان حدود هزارو صد نفر در بخش مراقبت‌های ویژه هستند. همچنین حدود ۲۳۰ نفر اینها هستند.

گذر

شناسایی منتشرکنندگان سؤالات آزمون سراسری

• ایلنا: سختکوی سازمان سنجش آموزش کشور گفت: ۹۹۴ هزار داوطلب برابر با ۸۷ درصد از کل داوطلبان کارت ورود به جلسه را دریافت کردند. «فاطمه زرین‌آمیزی»، سختکوی سازمان سنجش آموزش کشور، ظهر روز گذشته درباره آخرین آمار دریافت کارت از سوی داوطلبان کنکور سراسری سال ۹۹ گفت: تا صبح امروز ۳۱ مرداد ۹۹۴ هزار نفر نسبت به دریافت کارت ورود به جلسه آزمون اقدام کردند. او ادامه داد: ۹۹۴ هزار داوطلب برابر با ۸۷ درصد از کل داوطلبان است که کارت را دریافت کردند. همچنین درباره داوطلبان گروه علوم تجربی، ۵۱۵ هزار نفر نسبت به پرینت و دریافت کارت ورود به جلسه اقدام کردند. این میزان برابر با دریافت کارت ۸۷ درصد از داوطلبان علوم تجربی است. سختکوی سازمان سنجش آموزش کشور در واکنش به فروش سؤالات کنکور در سایت‌هایی مانند دارکوب گفت: حفاظت آزمون سازمان سنجش آموزش کشور با همکاری دستگاه‌های امنیتی و انتظامی و تیم‌هایی در استان‌های فارس و استان‌های غربی که مشخصاً برای ارسال عکس از حوزه‌های امتحانی و سؤالا‌ها بعد از شروع آزمون برنامه‌ریزی کرده بودند، افراد را شناسایی کرده‌اند و این افراد برای اقدامات بعدی به میاد ی‌ذیربط معرفی شده‌اند که ان‌شاءالله به‌زودی دستگیر خواهند شد. زرین‌آمیزی گفت: براساس بررسی‌های به‌عمل‌آمده اصولا هدف این افراد از ارسال عکس تقلب نیست، بلکه القای شبیهه در آزمون است. وی یادآور شد: براساس بررسی‌های فنی و دقیق، سازمان سنجش اعلام می‌کند همه کليدهای منتشرشده در فضای مجازی تا امروز کذب و جعلی و با هدف کلاهبرداری بوده است و هیچ‌کدام با جواب‌های کلید سازمان مطابقت ندارند. داوطلبان برای اطمینان بیشتر می‌توانند روز دوشنبه کليدهای منتشرشده در سایت سازمان را با این کليدها و نوع دفترچه‌ها مقایسه کنند، چراکه کذب‌بودن آنها مشخص می‌شود.

انتخاب پاکبان‌های نمونه تهران

• شرق: معاون امور اجتماعی و فرهنگی سازمان مدیریت پسماند از انتخاب ۳۰ پاکبان نمونه شهر تهران خبر داد.
ترکس رجایی با اشاره به فعالیت ۱۴ هزار پاکبان در پایتخت گفت: بدون شک، رفت‌وروب روزانه ۱۲۴ کیلومتر مربع از کلان‌شهر تهران به صورت دستی یا با استفاده از ماشین‌آلات مختلف فرایند ساده‌ای نیست و تلاش بسیار زیاد پاکبانان را می‌طلبد. او با بیان اینکه پاکبانان از زحمت‌کش‌ترین اقشار جامعه بوده و همواره در معرض انواع آلودگی‌ها قرار دارند و این موضوع با شیوع ویروس کرونا نمود بیشتری پیدا کرده است، ادامه داد: به همین منظور خیرخواهی و کمک‌رسانی به دیگران، رعایت مسائل ایمنی و بهداشتی، مشارکت مؤثر در موقعیت‌های بحرانی، تشویق و ترغیب دیگران به حفظ پاکیزگی، نظافت شهر و… از جمله مهم‌ترین شاخص‌های مد نظر جهت انتخاب پاکبان نمونه بوده است.
به گفته معاون امور اجتماعی و فرهنگی سازمان مدیریت پسماند، در نهایت هشت پاکبان با رای شهروندان تهرانی و ۲۲ پاکبان با معرفی شهرداری مناطق ۲۲گانه به‌عنوان پاکبان‌های نمونه برگزیده شدند.
هرچند پیش از این قرار بود در مراسمی ویژه با حضور اعضای محترم شورای شهر و مدیران ارشد شهرداری از متخنان تقدیر شود، اما به دلیل آغاز موج دوم شیوع ویروس کرونا برگزاری این مراسم متغی شد.
ولی تقدیر از این عزیزان به‌زودی و به نحوی شایسته و با رعایت موازین بهداشتی انجام خواهد شد. رجایی در پایان با توجه به تدوین دستورالعمل آموزشی همیاران کاپ در دو نسخه عمومی و ویژه پاکبانان گفت: پاکبانان نمونه انتخاب‌شده در یک دوره به‌عنوان همیاران کاپ آموزش دیده و یاریگر سازمان مدیریت پسماند در محلات و مناطق خواهند بود.

شهردار تهران خبر داد

واگذاری رایگان فضاهای شهری به هیئت‌ها

• ایسنا: شهردار تهران گفت: فضاهای شهری در دهه اول محرم به صورت رایگان به هیئت‌ها واگذار می‌شود.
پیروز حناچی، در حاشیه مراسم اهتزاز پرچم عزای ابا‌عبدالله در پارک شهید حقانی در جمع خبرنگاران، افزود: تمامی فضاهای باز شهرداری با تقاضا و درخواست هیئت‌ها برای اجرای مراسم عزاداری امام حسین (ع) به صورت رایگان در اختیارشان قرار خواهد گرفت. او در پاسخ به پرسش خبرنگاری مبنی بر اینکه آیا در این فضاها پروتکل‌های بهداشتی رعایت خواهد شد، توضیح داد: شرط واگذاری این فضاها به هیئت‌ها، رعایت پروتکل‌های بهداشتی وزارت بهداشت، مستاد ملی مقابله با کروناست.
شهردار تهران همچنین در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا از هیئت‌ها در قبال واگذاری این فضاها هزینه‌ای دریافت خواهد شد، گفت: در دهه اول به‌هیچ‌وجه مبلغی از هیئت‌ها دریافت نخواهد شد و تنها فضاهای باز در اختیارشان قرار می‌گیرد.