نگاه

مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها «آری» اما مشروط

احمد پورفلاح
رییس کمیسیون صنایع اتاق ایران

● ما در حال حاضر و با توجه به محدودیت‌ها سالانه ۱۵۰۰میلیون بشکه نفت تولید می‌کنیم که از این مقدار ۹۰۰میلیون بشکه نفت را صادر می‌کنیم و ۶۰۰میلیون بشکه نفت را نیز به پالایشگاه‌های داخلی می‌دهیم. این ۶۰۰میلیون بشکه نفت برای مصرف سوخت داخلی کافی نیست، بنابراین حدود ۲۰۰ هزار بشکه نفت وارد می‌کنیم که ارزش آن معادل بهای گاز مصرفی در حدود ۴۵ میلیارددلار است، هشت میلیارددلار نیز فرآورده‌های نفتی وارد می‌شود، یعنی درواقع بیش از صد میلیارددلار مصرف سوخت در کشور داریم.

میزان مصرف انرژی در کشور در مقایسه با سایر کشورها کاملا غیرمعقول است که حتی به ارزش افزوده هم تبدیل نمی‌شود در نهایت هدررفت انرژی را در میزان بالا داریم، به دلیل ارزانی انرژی در کشور علاوه بر زیاده‌روی در مصرف، پدیده قاچاق را نیز در مرزهای طولانی ایران به این پدیده خسارت‌بار می‌افزاید.

مصرف انرژی آن هم بی‌تأثیر در تولید ناخالص ملی و مخرب محیط‌زیست پنج برابر کشور ۱/۳ میلیاردی چین، ۱۶ برابر ژاپن و معادل مصرف انرژی در کل اروپاست (مسلما ارزش افزوده ناشی از این میزان مصرف قابل مقایسه نیست) بنابراین هیچ ایرانی پاک نهادی و شهروند عاقلی تردید در تغییر اساسی در الگوی مصرف و منطقی کردن قیمت‌ها ندارد. بی‌تردید بخش تولید نیز نفس حذف سوبسید را اقدامی حیاتی برای کشور می‌داند، ولیکن اعتقاد دارد طرح تحول اقتصادی اخیر در بدترین مقطع زمانی صورت گرفت، باید در مقطعی صورت می‌گرفت که تورم یک رقمی، بیکاری در حداقل، فضای کسب‌وکار در وضعیت رونق، نداشتن بحران در روابط خارجی، عادی بودن شرایط تولید، بالا بودن تولید ناخالص ملی و نهایتا آماده بودن جامعه برای فداکاری و قبول سختی صورت می‌گرفت که متاسفانه این پروژه خوب در بدترین مقطع زمانی صورت گرفت ولیکن تا همین‌جا هزینه‌های سنگینی به بودجه عمومی تحمیل کرد و توقف آن این نگرانی ملی را تشدید می‌کند که در صورت بسته شدن این پرونده حتی برای مدت محدود موجب می‌شود که شانس باز شدن آن برای مدتی بعید به تعویق بیفتد. بنابراین پیشنهاد این است که با کسب تجربه از مرحله اول و مشروط بر شرایط زیر مرحله دوم اجرا شود:

۱. مطالبات قانونی پرداخت نشده بخش تولید کشور تسویه شود.

۲. از توزیع پول به صورت نقد خودداری شود (توزیع بخش عمده‌ای از درآمد ناشی از مابه‌التفاوت‌ها به صورت نقد هم تورم را بالا برد و هم به بیکاری و تنبلی دامن زد).

۳. بازتوزیع یارانه‌ها می‌باید از طریق کاهش هزینه درمان، آموزش و بیمه و تامین اجتماعی صورت پذیرد.

۴. در مرحله دوم بخش صنعت از شمول افزایش قیمت‌ها معاف شود یا مابه‌التفاوت‌ها در قبض‌های مصرف درج و از اخذ آن خودداری شود.

۵. از درآمد حاصل بخش قابل توجهی را به راه‌اندازی بخش‌های نیمه تمام تولید و توسعه تولید و بازسازی میادین نفتی و گازی اختصاص دهند.

۶. به‌طور کلی اجرا و نظارت مرحله دوم در زمینه تخصیص و توزیع منابع حاصل از هدفمندی در سازمانی مستقل و با حضور نمایندگان تشکل‌ها و بخش مردمی در کنار مسوولان دولتی انجام و به دقت در بودجه و در برنامه سالانه آمده و نظارت و ضمانت اجرایی کامل داشته باشد.

۷. بی تردید در صورت اجرایی شدن مرحله دوم باید حقوق کارکنان حقوق بگیر تعدیل شود.

خبر

نظر آیت‌الله مکارم‌شیرازی درباره «رایتل»

● **ایلنا:** آیت‌الله مکارم‌شیرازی در پاسخ به استفتایی در مورد مکالمه تصویری «رایتل» آن را نادرست عنوان کرد. آیت‌الله مکارم‌شیرازی از مراجع تقلید در پاسخ استفتایی در مورد استفاده از مکالمه تصویری که جدیدا توسط یکی از اپراتورهای تلفن همراه ارایه می‌شود گفته است:«به یقین مفاسد این کار از فواید آن بیشتر است و منشا مفاسد جدیدی در جامعه ما که متاسفانه درگیر مفاسد مختلفی است خواهد شد و با توجه به اینکه ضرورتی برای اصل این کار نیست بنابراین شرکت‌های خصوصی و دولتی باید از آن خودداری کنند.»

آزادسازی قیمت خودرو: راهی برای افزایش درآمد دولت؟

دبیر انجمن خودروسازان: بدهکاریم، پولی برای دولت نداریم

عکس: آیدین رهبر، شرق

شرق: مصوبه جدید دولت درخصوص آزادسازی قیمت خودرو به نظر می‌رسد که موجب رونق خودروسازان می‌شود دیروز هم بورس به این موضوع واکنش نشان داد و سهام خودروسازان در تالار حافظ بالا رفت. خبر خوب برای خودروسازان اما و اگر بسیار دارد. مهم‌ترین آن واریز اضافه دریافت خودروسازان به خزانه کشور است که این شایبه را به وجود آورده که این مصوبه بیشتر از آنکه ناظر به کمک به خودروسازی کشور باشد مفر درآمد تازه برای دولت است. نکته مهم دیگر در این مورد فشاری است که بر مصرف‌کننده نهایی وارد می‌شود بدون آنکه «حق انتخاب» بین خودروی داخلی و خارجی را با قیمت مطلوب داشته باشد.

محمدرضا نجفی‌منش، دبیر انجمن خودروسازان، درخصوص این مصوبه به «شرق» می‌گوید: «میزان بدهی خودروسازان آن‌قدر بالاست که پرداخت ۹۵درصد مابه‌التفاوت به دولت از محل افزایش قیمت خودرو فعلا قابل اجرا نیست.»

او میزان ضرر و زیان خودروسازان در ابتدای سال‌جاری را ۴۵ هزارمیلیاردتومان اعلام کرد که این رقم اکنون به ۷۳ هزارمیلیاردتومان رسیده است.

نجفی‌منش می‌گوید: «خودروسازان تاکنون زیان می‌کردند و این دستور جدید می‌تواند بعد از این آنها را از زیان به درآورد.»

دبیر انجمن خودروسازان، درخصوص وضعیت قیمت خودروها در روزهای آتی، می‌گوید: «خودروهایی که با تفاوت قیمت بالایی در بازار عرضه می‌شدند و سود بالایی را دلالان می‌بردند، دچار کاهش قیمت می‌شود؛ زیرا تولیدکننده قیمت مناسبی را برای آن تعیین می‌کند. اما؛ درخصوص خودروهایی که با زیان فروخته می‌شدند، با افزایش قیمت روبه‌رو خواهیم بود.»

به گفته او، در شرایطی که دولت می‌خواهد از مصرف‌کننده حمایت کند، می‌تواند به خریداران تسهیلات اعطا کند و همچنین سود بانکی را کاهش داده یا مطابق با شرایط بین‌المللی تعیین کند.

نجفی‌منش، در مورد وضعیت واردات و تعرفه‌های تعیینی، می‌گوید: در شرایط کنونی و با توجه به نرخ ارز، خودروهای وارداتی توان رقابتی با تولیدات ایران را ندارند اما؛ اگر دولت شرایط را فراهم کند، می‌تواند تعرفه واردات را نیز صفر کند.»

به گزارش «شرق» خودروسازان از سال گذشته درخواست دو هزارمیلیاردتومان تسهیلات از دولت کردند که در نهایت دولت با نصف آن موافقت کرد. اما؛ همان را هم تاکنون پرداخت نکرده است.

دبیر انجمن خودروسازان، می‌گوید: «بعد از هدفمندی یارانه‌ها، هزینه مواد اولیه ما سه برابر شد و زیان زیادی را از آن بابت متحمل شده‌ایم. دولت برای حفظ این صنعت باید از همه توان خود برای پایداری این صنعت حمایت کند و آن تسهیلات را نیز بپردازد.»

همچنین به گزارش «ایسنا»، کارشناسان مصوبه جدید قیمت‌گذاری خودرو را به معنای آزادسازی قیمت این محصول دانسته و با آن مخالفت کرده‌اند اما خودروسازان نیز این مصوبه را تامین‌کننده منافع خود نمی‌دانند و در این میان مشخص نیست که قیمت خودروها در بازار آزاد به سیر صعودی خود ادامه داده یا کاهش خواهد یافت.

مصوبه جدید قیمت‌گذاری دست خودروسازان را برای تعیین قیمت خودرو به نرخی بالاتر از قیمت‌های مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باز گذاشته است، به همین دلیل است که برخی کارشناسان معتقدند با توجه به تجربیات گذشته، ممکن است خودروسازان از این موضوع برای تحمیل قیمت‌های غیرواقعی به مصرف‌کنندگان سوءاستفاده کنند

در این زمینه عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی با تاکید بر اینکه «نحوه جدید قیمت‌گذاری خودرو به معنای آزادسازی قیمت این محصول است»، خاطرنشان می‌کند: «در شرایطی که قیمت خودرو آزاد شده، تعرفه واردات این محصول نیز باید به صفر برسد در غیر این صورت اجحاف بزرگی در حق مصرف‌کنندگان داخلی خواهد شد.»

به گفته امرالله امینی، «آزادسازی قیمت خودرو باید در شرایط رقابتی صورت گیرد نه شرایط انحصاری فعلی که خودروسازان محصولات خود را با هر کیفیتی و با هر قیمتی عرضه کرده و مصرف‌کنندگان نیز چاره‌ای جز خرید آنها ندارند.»

اما رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز با انتقاد از مصوبه جدید قیمت‌گذاری خودرو بر ضرورت کاهش قیمت این محصول به دلیل تخصیص ارز مبادلاتی به خودروسازان تاکیدمی‌کند.

سیدمحمد جعفری می‌گوید: «با توجه به تخصیص ارز مبادلاتی به خودروسازان و با توجه به آنکه هزینه‌های تامین ارز آنها حداقل ۲۰درصد کاهش خواهد یافت، قیمت رسمی خودروهای تولیدی نه افزایش بلکه باید کاهش یابد.»در این میان یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز با بیان اینکه «افزایش قیمت خودرو به شدت مورد اعتراض و انتقاد مصرف‌کنندگان قرار گرفته»، خواستار «نظارت جدی مجلس و وزارت صنعت، معدن و تجارت بر قیمت خودروها» شد.

علی‌اکبر ناصری تاکید می‌کند: «قیمت خودرو در پی اعلام شیوه جدید قیمت‌گذاری افزایش یافته است اما این افزایش قیمت نباید بیش از مابه‌التفاوت نرخ ارز مبادله‌ای با نرخ ارز قبلی (۲۲۰۰ تومان) باشد.»

در مقابل تمام انتقاداتی که به مصوبه جدید قیمت‌گذاری خودرو و نوع عملکرد خودروسازان در این زمینه صورت گرفته اما مشاور انجمن خودروسازان از نارضایتی خودروسازان از مصوبه جدید خبر داده و اظهار می‌کند که خودروسازان نیز سودی از شرایط جدید قیمت‌گذاری خودرو نخواهند برد.

«داوود میرخانی رشتی» در این‌باره می‌گوید: «در مصوبه جدید قیمت‌گذاری قید شده که مابه‌التفاوت قیمت محاسباتی و تجاری خودروها باید به حساب خزانه واریز شود از آن سو بر ادامه قیمت‌گذاری از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید شده است.»

به گفته وی، «در این شرایط مردم فکر می‌کنند پول ناشی از افزایش قیمت خودرو در بازار نصیب خودروساز می‌شود در حالی که این‌گونه نبوده و خودروسازان تنها نقش واسط برای اخذ پول و واریز آن به حساب خزانه‌داری را خواهند داشت.»

میرخانی رشتی در پاسخ به اینکه «آیا با ابلاغ این مصوبه و افزایش عرضه خودرو می‌توان به کاهش قیمت‌های غیرواقعی در بازار این محصول امیدوار بود»، اظهار می‌کند: «برخی قیمت‌های فعلی در بازار کاذب بوده و باید کاهش یابد. البته تا زمانی که مشکلات ریشه‌ای صنعت خودرو از جمله تامین ارز و تسهیلات حل نشود امید چندانی به افزایش عرضه نخواهد بود.»

در این وضعیت در شرایطی که نارضایتی‌هایی از سوی برخی کارشناسان و مدافعان حقوق مصرف‌کنندگان و خودروسازان از مصوبه جدید قیمت‌گذاری خودرو وجود دارد، مشخص نیست با اجرای این مصوبه قیمت‌ها در نهایت کاهش یافته یا به سیر صعودی خود ادامه خواهند داد؟

در تحولی دیگر در خودروسازی کشور، «فارس» نیز گزارش داد، «با موافقت رییس‌جمهور با تعیین قیمت خودرو براساس ارز مبادله‌ای، سهام شرکت‌های خودرویی با اقبال سرمایه‌گذاران و افزایش قیمت مواجه شدند که این اقبال در روزهای گذشته ادامه نیافت، اما با مصوبه چهارشنبه پیش هیات وزیران مبنی بر افزایش محصولات خودرو، بار دیگر سهام شرکت‌های خودرویی حاضر در بورس با رشد قیمت دادوستد شدند.»

براساس این گزارش، «در جریان معاملات بازار سهام، اغلب سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی با در نظر داشتن این عامل مهم در آینده شرکت‌های خودرو ساز و همچنین قیمت ارزان سهام اکثر شرکت‌های این گروه، اقدام به خرید سهام شرکت بزرگ خودرویی کردند.»

در این میان در شرایطی نماد ایران خودرو از ۶ دی‌ماه تاکنون بسته است که شرکت‌های «سایپا»، «زامیاد»، «پارس‌خودرو»، «گروه بهمن»، «سرمایه‌گذاری سایپا»، «ایران‌خودرو دیزل»، «قطعات اتومبیل» و «محورسازان ایران‌خودرو» ضمن برخورداری از صف‌های خرید تا بیش از ۱۰ میلیون سهمی (برای سایپا)، با افزایش تا چهاردرصدی قیمت هر سهم دادوستد شده توانستند اقبال بخشی از بازار سهام را به دست آورند.

اما سهام شرکت‌های «مهرکام پارس»، «سایپا آذین»، «رینگ‌سازی مشهد»، «گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو»، «چرخشگر» و «الکتریک خودرو شرق» با افت قیمت معامله شدند.

بر پایه این گزارش، صنعت خودروسازی با ۳۱ شرکت بزرگ و کوچک تولیدکننده انواع خودرو و قطعات خودرو یکی از صنایع مهم بورس به شمار می‌رود ولی طی دو سال اخیر تحت تاثیر عواملی چون اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها، افزایش نرخ ارز، تحریم‌ها و عدم افزایش قیمت فروش محصولات با چالش‌هایی مواجه شده است.

میانگین بازدهی سهام این صنعت طی ۱۱ ماه سال‌جاری با منفی ۱۴درصد همراه شده و سهام اکثر شرکت‌های این صنعت در زمره سهام ارزان بورس هستند. این صنعت در شرایطی با کاهش ارزش روز بازار سهام از شش هزارمیلیاردتومان اسفند سال گذشته به ۳/۹ هزارمیلیاردتومان ماه جاری مواجه شده که طی ماه‌های گذشته افزایش نرخ ارز موجب کاهش سودآوری و حتی اعلام زیان برخی شرکت‌ها و در نهایت افت شدید سهام این صنعت در بورس شد، تا عده‌ای از سهامداران از شرکت‌های این صنعت خارج شوند.

نه چندان دور

این ستون به بازخوانی اخبار و وقایع سال گذشته که در این روز در خبرگزاری‌های رسمی کشور انتشار و بازتاب داشته است، می‌پردازد.

افزایش نرخ بلیت با اجرای فاز دوم هدفمندی

وزیر راه و شهرسازی، گفت: افزایش نرخ بلیت ناوگان حمل و نقل پس از اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها اعمال می‌شود.

سال گذشته در این روز، علی نیکزاد، گفته بود:«هنوز فاز دوم به اجرا نرسیده است؛ بنابراین نمی‌توان نرخ‌های پیشنهادی را اعلام کرد.»

وزیر راه و شهرسازی، در مورد زمان بهره‌برداری واگن‌های دوطبقه، با اشاره به اینکه برای تعطیلات عید واگن‌های دوطبقه به بهره‌برداری می‌رسد، گفته بود:«پروژه راه‌آهن بندرعباس-شیراز به دلیل جابه‌جایی مدیران شرکت پیمانکار پروژه کند شده است که با حل مشکل آنها اجرایی خواهد شد.»

طلا ارزان شد؛ سکه طرح جدید ۷۷۵هزارتومان

قیمت سکه طرح قدیم امروز در بازار ۷۸۵هزارتومان، طرح جدید ۷۷۵هزارتومان، نیم سکه ۳۸۵هزارتومان است و نرخ هر گرم طلای زرد ۱۸ عیار هم به ۷۳هزارتومان کاهش یافت.

سال گذشته در روز ۱۵ بهمن ماه، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم در بازار ۷۸۵هزارتومان، طرح جدید ۷۷۵هزارتومان و نیم سکه ۳۸۵هزارتومان بود. نرخ هر قطعه ربع سکه بهار آزادی در بازار ۱۹۸هزارتومان، سکه یک گرمی ۱۰۰هزارتومان و هر گرم طلای زرد ۱۸ عیار در بازار داخلی ۷۳هزارتومان بود. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم روز پیش از آن در بازار ۷۸۰هزارتومان، طرح جدید ۷۷۵هزارتومان، نیم سکه ۳۷۵هزارتومان، ربع سکه ۱۹۰هزارتومان و گرمی ۹۵هزارتومان بود.

نرخ هر اونس طلا امروز در بازارهای جهانی ۱۷۲۶ دلار اعلام شد، این نرخ روز قبل از آن ۱۷۴۸ دلار بود. نرخ هر گرم طلای زرد ۱۸ عیار در بازار داخلی روز ۱۴ بهمن سال گذشته ۷۵هزارتومان بود.

در سومین هفته پیش فروش سکه در شعب بانکی توسط بانک مرکزی، فروش سکه با زمان تحویل چهار ماهه متوقف و نرخ سکه با زمان تحویل شش ماهه ۵۹۹هزارتومان تعیین شد.

صادرات نفت به کشورهای اروپایی قطع می‌شود

وزیر نفت با تاکید بر اینکه ایران هیچگونه نگرانی برای فروش نفت ندارد، از امکان تهاتر نفت و کالا با برخی کشورها خبر داد و اعلام کرد که صادرات نفت ایران به برخی کشورهای اروپایی قطع خواهد شد.

روز ۱۵ بهمن سال گذشته، رستم قاسمی، گفته بود:«با تحریم صادرات نفت ایران به اروپا مردم کشورهای اروپایی باید هزینه‌های آن را پرداخت کنند و ایران هیچ گونه نگرانی برای فروش نفت خود ندارد.»

به گفته او، پالایشگاه‌های اروپایی هیچ گونه بدهی به شرکت ملی نفت ایران ندارند. کشورهایی که می‌خواهند از شش ماه آینده خرید نفت از ایران را متوقف کنند؛ از همین امروز اقدام به توقف خرید نفت خام از ایران بکنند.

وزیر نفت گفته بود:«در حال حاضر حدود ۱۸درصد از کل صادرات نفت ایران به کشورهای اروپایی انجام می‌شود که برای این میزان نفت هم مشتری داریم. برای برخی مشتریان خارجی نوبت‌های شش ماهه به منظور فروش نفت تعیین کرده‌ایم. همچنین، ایران نفت زیادی به اروپا نمی‌فروشد و با قطع صادرات نفت به اروپا مشکلی برای کشور به وجود نمی‌آید.»

قاسمی، ارایه هر گونه تخفیف به کشورهای مختلف برای فروش نفت را به شدت تکذیب کرده و گفته بود:«ایران نفت خام خود را بر اساس قیمت‌های جهانی صادر می‌کند. همچنین امکان تهاتر نفت با کالا با برخی کشورها وجود دارد، اما؛ تاکنون ایران از این روش برای فروش نفت خام خود استفاده نکرده است.»

به گفته او، هم اکنون هند، چین و کره جنوبی به میزان قابل توجهی نفت خام از ایران خریداری می‌کنند و ایران به موازات صادرات نفت از این کشورها کالا وارد می‌کند که این یک سیاست دوطرفه اقتصادی است. روابط اقتصادی ایران با چین، کره جنوبی و هند در سطوح بسیار بالایی قرار دارد. این کشورها تحت فشارهای آمریکا و برخی غربی‌ها قرار نمی‌گیرند.

ثبت معامله بیش از ۲۱۷میلیاردریال در تالارهای بورس کالای ایران

روز شنبه ۱۴ بهمن‌ماه، ۱۳هزار و ۴۹۱ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۲۱۷میلیاردریال در تالارهای صادراتی و داخلی معامله شد.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت بورس کالای ایران، در این روز و در تالار صادراتی، شرکت توسعه کروس انرژی چهارهزار تن قیر ۶۰۷۰ را به قیمت ۵۴۰ دلار در هر تن دادوستد کرد. همچنین، معامله ۱۸۰۰ تن قیر ۸۵۱۰۰ شرکت قیر آکام به قیمت ۶۰۵ دلار در هر تن و ۱۰۰ تن قیر ۶۰۷۰ شرکت تولیدی قیر شرق به قیمت ۶۰۰ دلار در هر تن، روی تابلوی معاملات ثبت شد.

شایان ذکر است که در این روز و در تالار داخلی فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز، شعبه‌های مختلف شرکت نفت پاسارگاد ۳۴۷۰ تن قیر ۶۰۷۰ و ۱۵۴۳ تن قیر ۸۵۱۰۰ را در تالار معاملات مورد دادوستد قرار دادند. در همین حال، شرکت نفت جی، ۲۲۰ تن قیر ۶۰۷۰ و ۱۴۳ تن قیر MC۲۵۰ را به ترتیب به قیمت‌های ۱۲هزار و ۸۲۰ و ۱۷ هزار و ۳۷۲ ریال به فروش رساند.

این گزارش حاکی است که در این روز و در این تالار، در گروه مواد پلیمری، ۲۲۰ تن پلی‌استایرن انبساطی دیرسوز وارداتی F-MS,F-SA شرکت لویال گروپ چین، ۳۰۰تن پلی‌اتیلن سنگین PEWAX-OFF درجه یک مجتمع پتروشیمی امیرکبیر و ۲۰۰تن پلی‌اتیلن سنگین LMP مجتمع پتروشیمی مهر، فروش را تجربه کرد.

علاوه بر این، در گروه مواد شیمیایی نیز، ۵۰۰ تن اسیدسولفوریک شرکت ملی مس به قیمت ۱۵۴۴ریال در هر کیلو مورد دادوستد قرار گرفت.

براساس این گزارش، در این روز و در تالار محصولات صنعتی و معدنی، معامله ۱۵۰ تن مس مفتول گروه صنایع افق البرز به قیمت ۲۳۳ هزار و ۴۲۸ ریال، روی تابلوی معاملات ثبت شد.

شایان ذکر است در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، ۵۰۰ تن ذرت دانه‌ای دزفول و ۳۲۵ تن جو دامی گرگان معامله شد. لازم به ذکر است که هر کیلو ذرت دانه‌ای به قیمت ۶۰۰۰ ریال و هر کیلو جو دامی به قیمت ۶۲۰۰ ریال مورد دادوستد قرار گرفت.

خبر

وام ۵۰ میلیونی برای ساخت مسکن

● **شرق:** مدیر مرکز برنامه‌ریزی و ارزیابی عملکرد بانک مسکن گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های احداث واحد مسکونی، بانک مسکن استفاده همزمان از اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن و حساب صندوق پس‌انداز برای احداث یک واحد مسکونی، جمعا تا سقف ۵۰۰ میلیون‌ریال را در صورت رعایت ضوابط، امکانپذیر کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مسکن، ابوالقاسم رحیمی‌انارکی، با بیان این مطلب تصریح کرد: با توجه به افزایش هزینه‌های احداث واحد مسکونی، پرداخت دو فقره تسهیلات به منظور احداث و تکمیل یک واحد مسکونی به صورت توام و از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (در حال حاضر تا سقف ۲۰۰ میلیون‌ریال) و حساب صندوق پس‌انداز ساخت مسکن (در حال حاضر تا سقف ۳۰۰ میلیون‌ریال) در مواردی که پدر و فرزند، مادر و فرزند یا زن و شوهر به صورت مشترک (سه دانگ، سه دانگ)، اقدام به احداث و تکمیل واحد مسکونی کنند، ضمن رعایت سایر شرایط توسط بانک مسکن، امکانپذیر شد.

بازگشت به بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد در بودجه ۹۲

● **ایسنا:** مشاور معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی با اشاره به اینکه با استقرار نظام بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد انضباط مالی به طور کامل برقرار می‌شود، گفت: در بودجه سال آینده پس از شش سال در راستای تحقق حکم برنامه پنجم، برخی دستگاه‌ها به طور مشخص تعیین شده‌اند تا پیشنهاد خود را برای بودجه سال ۹۲ براساس عملکرد ارایه دهند. محمد کردبچه با تشریح روند شکل‌گیری و توقف بودجه‌ریزی عملیاتی در کشور اظهار کرد: قانون برنامه بودجه که در سال ۱۳۵۱ به تصویب رسید بسیار مترقی بوده و تاکنون ادامه پیدا کرده و فقط تغییرات جزیی در آن صورت گرفته است. وی افزود: پس از تصویب این قانون، تحولات در نظام بودجه‌ریزی در کشور همگام با سایر کشورها که در این حوزه پیشرفته بودند را شروع کردیم و در سال‌های ۱۳۵۱ تا ۱۳۵۳ بودجه‌ریزی در کشور ما از تحول برخوردار و موفقیت‌هایی نیز حاصل شد. مشاور معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ادامه داد: پس از آن متاسفانه با شوک اول نفتی، افزایش قیمت نفت و چند برابر شدن درآمدها و هزینه‌های بودجه برخورد کردیم، در حالی که هدف اصلی آن نظام اولیه برقراری انضباط مالی در دولت بود در پی این امر بی‌انضباطی کامل بر نظام بودجه‌ریزی ما حاکم شد و تا سال ۱۳۵۷ به اوج رسید و پس از انقلاب هم فرصت برای اینکه وارد بحث‌های ساختاری در نظام بودجه‌ریزی شویم وجود نداشت، بنابراین پس از جنگ و بازسازی‌ها سال ۱۳۷۸ در سازمان مدیریت سابق انگیزه برای اینکه اشکالات موجود در نظام بودجه‌ریزی را برطرف کند به وجود آمد.

صادرات نفت ایران افزایش یافت

● **ایسنا:** صادرات نفت ایران در ماه دسامبر به بالاترین سطح از زمان اجرایی شدن تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه ایران رسید. هرچند که از زمان اجرایی شدن تحریم‌های نفتی اروپا علیه ایران، مسوولان وزارت نفت همواره تاکید داشتند صادرات نفت تحت تاثیر قرار نگرفته، اما رسانه‌های غربی براساس ادعای منابع ثانویه گزارش‌هایی را درباره کاهش صادرات نفت ایران منتشر کرده بودند که اکنون خود این رسانه‌ها به افزایش مجدد صادرات نفت ایران اذعان می‌کنند. رویترز به نقل از تحلیلگران و منابع کشتیرانی گزارش داد: به دلیل افزایش تقاضای نفت چین و توسعه ناوگان نفتکش‌های ایران که به دور زدن تحریم‌ها توسط ایران کمک کرده، صادرات نفت ایران در ماه دسامبر به بالاترین سطح از زمان اجرایی شدن تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه ایران رسیده است. به گفته منابع صنعت نفت و منابع گمرکی و کشتیرانی، صادرات نفت ایران در ماه دسامبر ۲۰۱۲ به یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

بریده اخبار

- **فارس: برخی مسوولان بانک مسکن در حالی از هرگونه توافق وزیر راه و شهرسازی با مدیر عامل بانک مسکن برای پرداخت وام ۲۰میلیونی به مسکن‌های ۱۵سال‌ساخت اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند که شعب نیز عنوان می‌کنند بخشنامه‌ای در این خصوص برای آنها صادر نشده است.**
- **فارس: هر شخص حقیقی که جمع درآمد وی اعم از معاف یا غیرمعاف یا مشمول نرخ مقطوع در یک سال مالیاتی، بیش از یک میلیارد ریال باشد، نسبت به کل درآمد، پس از کسر هزینه قابل قبول، مشمول مالیات ماده ۱۳۱خواهد بود.**
- **ایرنا: مرتضی ستاک مدیر اداره مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی از محرومیت دارندگان سابقه چک برگشتی از خدمات شبکه بانکی خبر داد. وی با اشاره به اهمیت مبادلاتی که از طریق حساب جاری و به‌خصوص چک گفت: در حال حاضر، چک به عنوان یکی از اسناد تجاری به علت رواج و سهولت مبادله، تبدیل به یکی از پرطرفدارترین سندهای تجاری و ابزار معامله در ایران شده است.**