خبر

اجازه نمی‌دهیم تولیدکنندگان لاستیک تعاونی‌ها را ناکارآمد جلوه دهند

● **شرق:** قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت بخش تعاون را سوپاپ اطمینان اقتصاد کشور در مقابل رانت‌خواری، احتکار و گرانفروشی دانست. محمدصادق مفتح قائم مقام امور اجرایی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست مشترک با اتحادیه‌های تعاونی کشور در اتاق تعاون ایران گفت: «اجازه نمی‌دهیم کارخانجات تولیدی لاستیک، بخش تعاون را ناکارآمد جلوه دهند.» مفتح افزود: شناسایی ظرفیت‌های بخش تعاون و بهره‌وری حداکثری از طرح‌ها و ایده‌ها به همراه مدیریت جامع و کاربردی، لازمه حضور بخش تعاون در اقتصاد کشور است. وی در ادامه تعاون را ظرفیت نهفته و ناشناخته‌ای دانست و گفت: در صورت احیا و معرفی اصولی و دقیق بخش تعاون این دولت و فعالان اقتصادی هستند که در تامین مایحتاج خود در پی این بخش خواهند بود. در ادامه این نشست که تعاون‌گران مشکلات خود را بیان می‌کردند. محمدرضا آل‌سارا مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی لاستیک، روغن و فیلتر کشور با عنوان اینکه نگاه برخی از مدیران به بخش تعاون نگاه حذفی است گفت: برخورد متولیان و مدیران صنعت تایر کشور با بخش تعاون نسبت به سایر بخش‌ها دوگانه است و تبعیض‌های ناروایی را نسبت به تعاونی‌ها اعمال می‌کنند. وی با اشاره به اینکه بخش تعاون می‌تواند از رانت، ناعدالتی و رفتارهای تبعیض‌آمیز جلوگیری کند افزود: با وجود اینکه بخش تعاون از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های بالقوه‌ای برخوردار است به دلیل ماهیت رفتاری، ظاهرا به مذاق برخی از افراد خوشایند نیست. آل‌سارا با تاکید بر اینکه اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی لاستیک، روغن و فیلتر کشور به همراه تعاونی‌های زیر مجموعه توانایی توزیع مناسب و مویرگی تولیدات کارخانجات تایر را دارند گفت: تعاونی‌ها بر اساس دستورالعمل سازمان حمایت توانایی دارند تا تایر را به قیمت درب کارخانه از تولیدکنندگان خریداری کرده و با رعایت دستورالعمل‌های سازمان حمایت به دست مصرف‌کنندگان برسانند. وی با اعلام اینکه کارخانجات از فروش و عرضه لاستیک به اتحادیه و تعاونی‌ها امتناع می‌کنند گفت: هم‌اکنون عدم به‌کارگیری ظرفیت‌ها و فرصت‌های بخش تعاون ضمن ایجاد نوسان در بازار، رشد فزآینده قیمت‌ها را نیز موجب شده است که خواستار تنظیم بازار لاستیک و جلوگیری از افزایش قیمت‌ها در ماه‌های پایانی سال هستیم. آل‌سارا در ادامه این نشست درخصوص بازار روغن موتور گفت: نابرابری قیمت مواد اولیه روغن موتور با قیمت تمام شده تولید باعث عدم تمایل تولیدکنندگان به توزیع گسترده این محصول شده است. بنابراین لازم است تا مسوولان به این مهم توجه بیشتری نشان داده تا شرایط توزیع روغن موتور نیز در روزهای پایانی سال به روال عادی بازگردد. قائم مقام وزرات صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به مشکلات ارایه‌شده از سوی اتحادیه تعاونی‌های لاستیک و روغن کشور گفت: اجازه نمی‌دهیم کارخانجات تولیدی لاستیک، بخش تعاون را ناکارآمد جلوه دهند. وی تصریح کرد: به منظور رفع مشکلات و دغدغه‌های موجود در رابطه با توزیع لاستیک خودرو به زودی نشست مشترکی را بین وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدیران کارخانجات تولیدی لاستیک، اتحادیه شرکت‌های تعاونی و همچنین اتاق تعاون ایران برگزار خواهیم کرد.

قطع صادرات سیب به پاکستان

● **فارس:** رییس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان محصولات کشاورزی گفت: پاکستان واردات سیب از ایران را قطع کرده است، اما صادرات برنج و نارنگی به این کشور ادامه دارد. رضا نورانی اظهار کرد: پاکستان از یک ماه پیش واردات سیب از ایران را قطع کرده، این در حالی است که برنج و نارنگی پاکستانی مرتب وارد ایران می‌شود. رییس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان محصولات کشاورزی با بیان اینکه نباید تجارت با پاکستان یک‌سویه باشد، تاکید کرد: دولت باید سیاست مقابله به‌مثل اتخاذ کند و در مورد سیاست‌های تجاری خود با این کشور تجدیدنظر کند. رییس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان محصولات کشاورزی گفت: بر اساس آخرین گزارش سازمان توسعه و تجارت محدودیت صادرات به پاکستان همچنان ادامه دارد.

یارانه هدفمند بر بورس تاثیرگذار است

دماسنج اقتصاد در تب‌وتاب «فاز دوم»

سایه فتحی

عکس: آیدین رهبر، شرق

تداوم رونق بازار دلالی ارز و سکه، اخبار ضدونقیض در اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها و تعیین ضوابط جدید برای چگونگی مصرف ارزهای شرکت‌های صادراتی به ویژه در گروه پتروشیمی روزهای ناخوشایندی برای فعالان بازار سرمایه در هفته گذشته رقم زد. دماسنج بازار سهام نه تنها از روند صعودی بازماند بلکه ریزش‌های سنگین دیگری را نیز تجربه کرد. در مجموع شاخص در برابر افزایش ۱۷۵ واحدی در روز اول هفته قبل در ادامه بالغ بر ۸۵۳ واحد ریزش کرد تا علاوه بر درجا زدن در کانال ۳۶ هزار واحدی با ثبت افت ۱/۸درصدی و زیان ۳/۶درصدی بازدهی بازار در سال ۹۱ به سطح ۴۱/۱درصد برسد. تکرار روزهای منفی شاخص بورس در حالی رخ داده که به اعتقاد اهالی تالار شیشه‌ای این شرایط مقطعی است و با توجه به افزایش نرخ دلار به بالای چهارهزارتومان که تاثیر آن با تاخیر در شرکت‌های صادراتی از جمله گروه‌های معدنی، فلزی و پتروشیمی منجر به رشد قیمت محصولات آنها خواهد شد نشان داده می‌شود و احتمال عدم موفقیت دولت در اصلاح قیمت‌ها بر الزام صنایع صادراتی بر فروش محصولات با نرخ ارز مبادلاتی و از همه مهم‌تر احتمال عرضه قریب‌الوقوع سهام‌شرکت ۲۴۰۰میلیاردتومانی هلدینگ خلیج‌فارس در بهمن ماه جاری ممکن است ورق را برگرداند و بازهم روند صعودی شاخص پس از یک مدت وقفه تکرار شود.

با اجرای فاز دوم هدفمندی بورس به کما می‌رود

به اعتقاد امیر افسر، کارشناس ارشد بازار سرمایه بیشترین عاملی که در رکود بورس تاثیرگذار است این است که هیچ‌کسی نمی‌داند مدیران اقتصادی کشور چه تصمیمی برای فردا و روزهای آینده دارند. به گفته او انتشار اخبار مختلف مبنی بر اجرا شدن یا نشدن هدفمندی یارانه‌ها و اتفاقات و روندهایی که در بازار دلار وجود دارد و تصمیماتی که به صورت روزانه در مورد افزایش و کاهش تعرفه‌ها و سایر متغیرهای اقتصادی گرفته می‌شود باعث شده است که کسی نداند چشم‌انداز بازار مالی و پولی کشور در آینده چیست. به همین دلیل تمام سرمایه‌گذاران تصمیمات خود را در زمانی اتخاذ می‌کنند که بازار ثبات بهتری داشته باشد.

این کارشناس بازار سهام با تاکید بر اینکه بی‌ثباتی باعث افت بورس می‌شود به ایسنا گفته است که به نظر من افت بورس به صورت مقطعی است زیرا اگر بازار دلار رشد کند بورس با تاخیر رشد قابل‌توجهی خواهد داشت.

افسر در پیش‌بینی روند شاخص بورس معتقد است که تا فروردین شاخص بورس از کانال ۴۰ هزار واحدی گذر می‌کند البته به شرط اینکه فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها اجرا نشود و خبر اجرای آن نیز منتشر نشود زیرا اگر این اخبار مخابره شود این بازار را با چالش مواجه می‌کند.

او البته تاکید دارد که مشخص نیست که با اجرای فاز دوم چه اتفاقی قرار است رخ دهد، خبر اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها به میزان خبر اجرای آن در بازار سرمایه تاثیر می‌گذارد و تا حدودی چشم‌انداز سودآوری ضعیف می‌شود. افسر با بیان اینکه وقتی بازار سرمایه با افت مواجه می‌شود حتما بخشی از پول‌ها به سمت سایر بازارها سوق پیدا می‌کند، در مورد تاثیر عرضه شرکت‌ها در رشد شاخص عنوان کرده که عرضه سهام شرکت‌های جدید ممکن است در جذب سرمایه مردم موثر باشد ولی نمی‌تواند مشکلاتی که باعث منفی شدن بورس می‌شود را برطرف کند.

هرچند روند منفی شاخص کل بازار سهام در دو هفته گذشته بر خلاف پیش بینی بسیاری از کارشناسان بازار سرمایه بوده است تا جایی که بسیاری از آنها این روند منفی را تحت تاثیر اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها عنوان کرده‌اند اما رییس سازمان بورس در تازه‌ترین نشست خبری خود از تاثیر مثبت فاز اول هدفمندی یارانه‌ها در بورس تهران خبر داده و گفته است که با اجرای فاز اول هدفمندی یارانه‌ها هزینه‌های ناشی از ارزش در شرکت‌های بورسی افزایش پیدا کرد ولی برخی شرکت‌ها به سمت اصلاح ساختار ارزش رفتند. علی صالح‌آبادی تاکید کرده است که با توجه به قیمت‌های جهانی و افزایش نرخ ارز در شرکت‌های صادراتی اثر مثبتی ایجاد شد و باعث شد رشد سودآوری شرکت‌ها در مجموع افزایش پیدا کند که این موضوع قیمت سهام شرکت‌ها در بورس را افزایش داد.

دلایل ادامه نوسانات شدید شاخص و بازهم اعتراض سهامداران

با این حال فعالان بازار سهام که روزهای طلایی رکوردشکنی شاخص را در پاییز پشت سر گذاشتند اما با فرارسیدن زمستان با تلاطمات متغیرهای اصلی و تغییر چهره اساسی بورس با ریزش‌های سنگین و حاشیه‌ها و مسائل متعدد مواجه شده‌اند. این اوضاع ناشی از عواملی چون توقف نماد شرکت‌های جلودار و عدم بازگشایی نماد شرکت مطرحی چون پالایشگاه بندرعباس، گزارش عملکرد ضعیف ۹ ماهه اکثرشرکت‌ها، رونق بازارهای دلالی ارز و سکه، ادامه ابهام اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها، تعیین ضوابط جدید برای چگونگی مصرف ارزهای حاصله شرکت‌های پتروشیمی و سایر شرکت‌های صادرکننده، اعلام غیرشرعی بودن معاملات اعتباری، انتظار حقوقی‌ها برای عرضه اولیه سهام هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس در بهمن، برکناری مدیرعامل شستا و سایر عوامل بوده است و حتی تلخ‌ترین روز دماسنج بازار سهام ۴۷ ساله با ریزش ۶۹۰ واحدی را رقم زد.

در این شرایط، روند نزولی حاکم شده بر معاملات بورس طی روزهای گذشته و نیز توقف طولانی مدت در برخی نمادها همچنان اعتراض سهامداران و سرمایه‌گذاران را درپی داشته، به‌طوری‌که نامه‌های جدیدی از سوی سهامداران به مسوولان مختلف از جمله به رییس سازمان بازرسی کل کشور ارسال شده که حمایت از فعالان بازار سرمایه و اقدامی موثر برای بهبود روند معاملات بورس را خواستار شده‌اند هرچند سازمان بورس و اوراق بهادار در هفته گذشته با ارسال نامه‌ای به رسانه‌ها ارسال نامه سهامداران به نمایندگان مجلس را تکذیب کرده است اما پس از چند روز برخی رسانه‌ها از جمله فارس از ارسال نامه جمعی از سهامداران درباره شرایط بازار سرمایه به رییس سازمان بازرسی خبر داده است.

در بخشی از این نامه که برخی سهامداران به رییس سازمان بازرسی نوشته‌اند و رونوشت آن را به رییس قوه قضاییه و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ارسال کرده‌اند و عملکرد مسوولان سازمان بورس را علت اصلی ریزش شاخص در هفته‌های اخیر عنوان کرده‌اند، آمده است: «متاسفانه عملکرد برخی مدیران میانی سازمان بورس و اوراق بهادار به خصوص در یک‌ماه اخیر، خلاف این مهم بوده است. انجام مصاحبه‌ها و اظهارنظر درخصوص روند قیمتی برخی صنایع و شرکت‌ها از سوی برخی مدیران سازمان بورس که به عنوان مقام ناظر بازار سرمایه به اطلاعات نهانی شرکت‌ها دسترسی دارند و اقدامات بعدی آنها شبهاتی را در ذهن بسیاری از سهامداران ایجاد کرده که نیاز به بررسی و پاسخگویی دارد.

بستن نماد معاملاتی شرکت‌ها برای مدت طولانی که در برخی موارد به بیش از ۸ ماه رسیده است، اعمال سلیقه در بازگشایی نمادها برخلاف دستورالعمل‌های مصوب بورس، اعمال سلایق شخصی در بستن نماد برخی شرکت‌های بزرگ به بهانه شفاف‌سازی و بسیاری از موارد دیگر که در این نامه مجال بررسی آن نیست، باعث ضرر و زیان بسیاری از سهامداران شده و خروج نقدینگی از بورس طی روزهای اخیر و متاسفانه ورود آن به بازار ارز و سکه، افزایش قیمت آن را به دنبال داشته است.»

بازار در انتظار معجزه غول ۲۴۰۰ میلیاردی

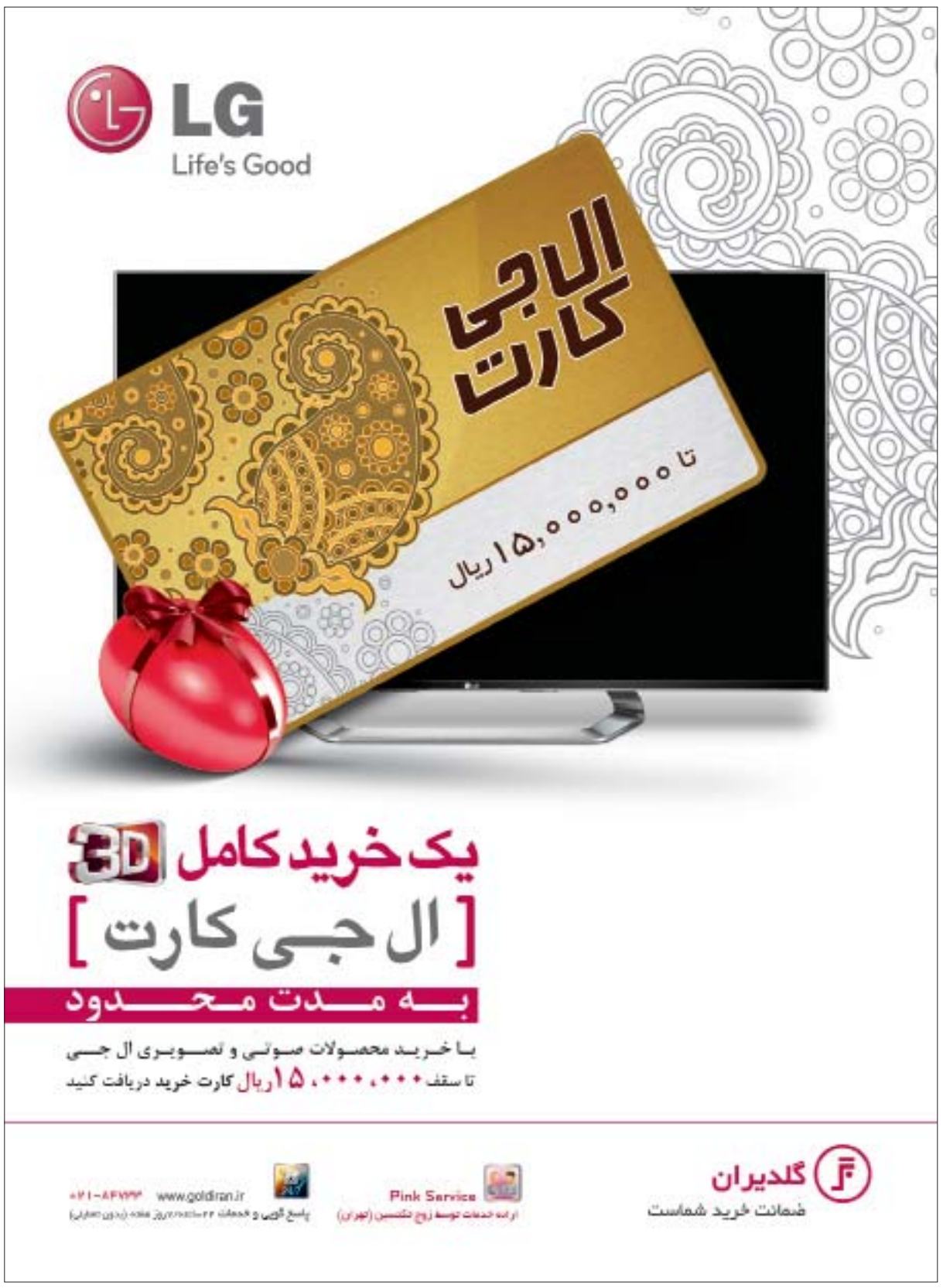
باوجود اینکه در حدود یک‌سال بازار سرمایه در انتظار عرضه یکی از غول‌های بزرگ اقتصادی موسوم به هلدینگ خلیج‌فارس که مجموع ۱۵ شرکت با سرمایه ۲۴۰۰میلیاردتومانی را در برمی‌گیرد است تاکنون به‌رغم وعده مسوولان امر در عرضه سهام شرکت‌ها هر بار مساله اختلاف نظر بر سر مسایل افزایش سرمایه و صورت‌های مالی این شرکت باعث شده تا اهالی تالار شیشه‌ای چشم انتظار بمانند. عرضه‌ای که اگر براساس وعده مسوولان سازمان خصوصی‌سازی و سازمان بورس در روزهای آینده به سرانجام برسد به زعم کارشناسان، بازار سهام را تکان خواهد و بازهم رونق را به این بازار برمی‌گرداند. به‌طوری‌که این روزها بسیاری از حقوقی‌های بازار نقدینگی خود را جمع کرده و در کمین نشسته‌اند تا این غول بزرگ وارد میدان شود.

با این حال گفته می‌شود شورای رقابت واگذاری این شرکت را غیرقانونی اعلام کرده است. رییس شورای رقابت تاکید دارد که در حالی مصوبه قبلی شورای رقابت لغو نشده که بهتر بود قبل از واگذاری این هلدینگ، دو شرکت فجر و مبین از آن جدا می‌شدند تا امکان نظارت بر انحصار و بازار این دو شرکت توسط شورا فراهم می‌شد. جمشید پژویان به فارس گفته؛ متاسفانه سازمان خصوصی‌سازی و هیات واگذاری در نهایت رای به واگذاری هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با همان دو شرکت را دادند. در این میان نمی‌توانم متوجه شوم که چرا سازمان خصوصی‌سازی بر واگذاری این هلدینگ با حضور دو شرکت فجر و مبین اصرار دارد؟ درحالی که امکان جداسازی این دو شرکت هیچ کار سختی نبود.

مخالفت رییس شورای رقابت در حالی است که در روزهای اخیر به کرات مسوولان سازمان خصوصی‌سازی از واگذاری هلدینگ خلیج‌فارس به‌طور قطع در روزهای آینده خبر داده‌اند.

به‌طوری‌که رییس سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به برنامه عرضه پنج‌درصد سهام هلدینگ خلیج فارس در بهمن‌ماه خاطر نشان کرده است: در حالی موضوع ثبت افزایش سرمایه این شرکت بزرگ مشمول اصل ۴۴ از ۶ میلیارد به بیش از ۲/۴ هزارمیلیاردتومان مراحل نهایی را طی می‌کند که روز شنبه مجمعی برای تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۳۱ خرداد ۹۱ برگزار می‌شود تا آخرین مرحله برای درج نام آن در بورس برداشته شود. احمدوند تاکید کرده که به این ترتیب با درج نام این شرکت، ۵درصد از سهام هلدینگ خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین واگذاری تاریخ خصوصی‌سازی کشور تا دهه سوم بهمن عرضه می‌شود. در این رابطه علاوه بر تهیه گزارش‌هایی برای قیمت‌گذاری منطقی سهام آن، دو شرکت تامین سرمایه هم در فرایند قیمت‌گذاری نقش دارند تا واگذاری این هلدینگ بزرگ به بهترین نحو ممکن انجام شود.

خبر

«ایرلاین‌ها» هم از دولت طلب دارند

● **فارس:** مدیرعامل هما با اشاره به توافق این ایرلاین با شرکت پخش بابت تهاتر حساب بدهی سوخت و طلب هما از دولت، گفت: طبق مصوبه هیات وزیران مقرر شد سوخت برای پروازهای خارجی ایرلاین‌های داخلی، فعلا لیتری ۷۰۰تومان محاسبه شود. وی درباره آخرین تعاملات این ایرلاین با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بابت پرداخت بدهی دریافت سوخت، اظهار کرد: مقرر شده است ایران‌ایر بخشی از حساب‌های خود را در این‌باره با طلبی که از دولت دارد، تهاتر کند. وی با بیان اینکه در این‌باره مصوبه هیات وزیران صادر شده است، یادآور شد: پس از این مصوبه، در فرودگاه امام خمینی(ره) و دیگر فرودگاه‌های کشور، طی تعامل با شرکت ملی پخش و توافقات اخیر، در حال پرداخت بهای سوخت هستیم. مدیرعامل ایران‌ایر با تاکید بر اینکه بدهی ایران‌ایر به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی سنواتی است، اضافه کرد: بخشی از این بدهی از سنوات قبل صورت جلسه شده است، البته دو نکته هم در این‌باره باید مورد توجه قرار گیرد به این‌ترتیب که نرخ سوخت در سال‌های قبل متفاوت بوده ضمن آنکه بخشی از آن هم مشمول پرداخت یارانه بود. پرورش ادامه داد: یارانه سوخت که باید از سنوات قبل به ایران‌ایر اختصاص می‌یافت پرداخت نشد اما شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مدعی است این نرخ سوخت نیز باید به همان قیمت اصلی پرداخت شود. پرورش افزود: طبق مصوبه‌ای که ابلاغ شده همچنین مقرر شد فعلا برای همه پروازهای داخلی هر لیتر سوخت به بهای ۷۰۰تومان و برای همه پروازهای خارجی هم هر لیتر همان ۷۰۰تومان محاسبه شود. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: این مورد مشمول تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی است که هر لیتر سوخت را فعلا در پروازهای داخلی ۷۰۰تومان و در پروازهای خارجی هم ۷۰۰تومان دریافت کنند. پرورش افزود: در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) برای پروازهای خارجی شرکت‌های هواپیمای داخلی، فعلا نرخ سوخت هر لیتر ۷۰۰تومان محاسبه شده و مابه‌التفاوت تا نرخ فوب خلیج‌فارس (بیش از ۲۰۰۰تومان) به حساب آنها نوشته می‌شود. وی با اشاره به لزوم حمایت بیشتر دولت از شرکت‌های هواپیمایی داخلی، ادامه داد: ایرلاین‌های داخلی دارای هواپیماهایی کمی قدیمی‌تر از شرکت‌های هواپیمایی خارجی هستند بنابراین مصرف سوخت این هواپیماها هم نسبت به ایرلاین‌های خارجی که به ایران پرواز دارند بیشتر است، باید شرایط رقابت سالم برای آنها فراهم شود و این در حالی است که اغلب مسافران مایل هستند با ایرلاین‌های داخلی پرواز کنند.