

خبر

نیاز به تجهیزات توانبخشی در ایران رو به افزایش است

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور از نیاز به تجهیزات و فناوری‌های کمک‌توانبخشی در کشور خبر داد و گفت: در ایران مانند

سایر کشورهای جهان با توجه به رشد جمعیت سالمندی، بیماری‌های مزمن و پیامدهای حوادثی مانند زلزله و تصادفات رانندگی، نیاز به این تجهیزات رو به افزایش است. به گزارش اپرنا، فاطمه عباسی با اشاره به پیش‌بینی‌های جهانی افزود: تا سال ۲۰۵۰ از هر پنج نفر یک نفر برای رفع محدودیت‌های عملکردی به تجهیزات و فناوری‌های کمکی نیاز خواهد داشت. وی ادامه داد: وسایل کمک‌توانبخشی شامل تجهیزات تحرکی مانند ویلچر، عصا و وسایل کمک‌بینایی مانند عینک و نرم‌افزارهای بزرگ‌نمایی و تجهیزات شنوایی مانند سمعک، سیستم‌های تقویت صوت و تقویت تلقن می‌شود. همچنین سیستم‌های نوشتاری و خواندن بریل، برجسته‌نگار، نرم‌افزارهای گویا و دستگاه‌های ضبط و پخش نیز در این دسته قرار می‌گیرند.

نیاز سالانه به حدود ۴ هزار دستگاه ویلچر برقی در کشور

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور اظهار کرد: سالانه حدود چهار هزار دستگاه ویلچر برقی و ۳۶ هزار انواع ویلچر مکانیکی در کشور مورد نیاز است. این وسیله بر حسب اولویت به افراد مبتلا به ضایعات و بیماری‌های سیستم اعصاب مرکزی، افراد با ضایعات شدید اسکلتی عضلانی پیش‌رونده و افراد دارای معلولیت که قدرتی کافی برای راندن ویلچر دستی ندارند، اختصاص می‌یابد. عباسی در مورد اولویت‌های واگذاری ویلچر برقی گفت: افراد بالای ۱۲ سال بدون مشکل اختلال شناختی یا هوشی، شاغلان، محصلان و دانشجویان، ورزشکاران حرفه‌ای و سرپرستان خانوار در اولویت دریافت ویلچر برقی قرار دارند. این وسیله بر اساس شیوه‌نامه تأمین و توزیع وسایل کمک‌توانبخشی، هر هفت سال یک بار به افراد واجد شرایط تعلق می‌گیرد. وی با اشاره به عوارض استفاده از ویلچر برقی خاطرنشان کرد: به رغم مزایای بسیار، استفاده از ویلچر برقی می‌تواند عوارضی مانند زخم‌های فشاری، آرتروپی عضلانی، احتمال سقوط و افزایش وابستگی روانی را به همراه داشته باشد. همچنین هزینه‌های بالای نگهداری و تعمیرات نیز از چالش‌های پیش‌روی استفاده‌کنندگان است. ضربه‌های حاصل از حرکت

سریع روی ویلچر برقی می‌تواند باعث ایجاد زخم‌های فشاری شود، به‌ویژه در نواحی که فشار زیادی به نشیمنگاه، پشت و پاشنه‌ها وارد می‌شود؛ در این زمینه توجه و تمایز بین نیاز و خواسته بسیار مهم است و نقش کمیته توانبخشی در تعیین احراز شرایط فرد دارای معلولیت به لحاظ تخصصی بسیار حائز اهمیت است. معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در پایان با تأکید بر نقش سازمان‌های غیردولتی گفت: نقش ارگان‌ها و سایر دستگاه‌های نیمه‌دولتی و غیردولتی در راستای مسئولیت اجتماعی، در تأمین کامل یا بخشی از وسایل کمک‌توانبخشی در کنار جامعه هدف سازمان بهزیستی قابل تقدیر و مورد انتظار است. عباسی افزود: بر اساس رسالت و اهداف

سازمان بهزیستی کشور و نیز ماده ۲۰ قانون تصویب کنوانسیون حقوق افراد دارای معلولیت، تأمین وسایل کمک‌توانبخشی در چارچوب بودجه سنواتی در نظر گرفته شده است. این تجهیزات نقش مهمی در دستیابی افراد دارای معلولیت به استقلال فردی و اجتماعی، تساوی فرصت‌ها و پیشگیری از تشدید عوارض ناشی از معلولیت دارد.

معاون وزیر آموزش و پرورش:

بازبینی دستورالعمل اردوهای دانش آموزی در دستور کار است

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان کرمانی، ضمن بیان اینکه پاسخ‌گویی حادثه پیش‌آمده هستیم؛ گفت: چوود معاینه فنی برای پلیس محرز است و موردی که منجر به بی‌احتیاطی در اردوی کرمان شده باشد، مشاهده نشده است.
بازبینی دستورالعمل اردویی و استقرار یک سامانه جامع که همه کنشگران حوزه اردویی در آن باشند، دو دستور کاری است که به‌زودی ارائه می‌شود. به گزارش ایسنا، حسین پورناتی در نشست امروز خود با خبرنگاران درباره حادثه واژگونی اتوبوس اردوی دانش‌آموزان کرمانی گفت: برای ما جبران دانش‌آموزان برگرزری هر فعلیاتی تربیتی در آموزش و پرورش مهم‌تر است. امروز داغمانور، چون یک تعداد از دانش‌آموزان به رحمت خدا رفتند. او با بیان اینکه این دانش‌آموزان افرادی بودند که در طول سال تحصیلی از صبح تا ۹:۳۰ شب درگیر مطالعه بودند، افزود: من از ساعات اولیه، پیگیر این حادثه بودم. به کرمان رفتم و با خانواده‌ها و مجروحان و مسئولان دیدار کردم. این دانش‌آموزان به خانواده‌ها گفته بودند می‌خواهیم استراحت کنیم و سپس با انرژی مجدد بازگردیم که متأسفانه این اتفاق افتاد.

پورناتی با بیان اینکه وزیر آموزش و پرورش بر مزار این دانش‌آموزان حاضر شد و با خانواده‌ها دیدار کرد، ادامه داد: در سال ۱۳۹۸ دستورالعمل اردویی با امضای مهدی نوید ادهم و روحانی رئیس‌جمهور و سرپرست وزارت حسینی به تمام کشور ابلاغ شد. اول مهرماه ۱۴۰۳ ابلاغی برای همه ادارات کل فرستادم و خواستیم که مجددا دستورالعمل اردویی برای ادارات ارسال و ادارات برای مدارس بفرستند. این کار در کرمان هم انجام شد و در ۲۷ بهمن بنده ابلاغی برای همه مدیران کل ارسال کردم که درباره این موضوع اهمیت و توجه بیشتری داشته باشند. او با بیان اینکه مدیر مدرسه سمیاد در نامه‌ای درخواست اردو کرده و مقصد مشخص بود، گفت: رضایت‌نامه والدین موجود است که دانش‌آموزان در اردو شرکت کردند. مدیر مدرسه سرپرستان را تعیین و در این اردو باید حتما یک همراه مرد می‌بود. در صورت وضعیت اردو، مَهر شرکت و اسامی دانش‌آموزان موجود است. گزارش پلیس راه عنوان می‌کند که تا پایان اسفند معاینه فنی دارد. مدیر مدرسه، اداره آموزش و پرورش و دیگران در استان نهایت تلاش‌شان را کرده‌اند تا حادثه‌ای پیش نیاید، اما نظری درباره مقصر قطعی نیست. معاون وزیر اظهار کرد: در آموزش و پرورش پاسخ‌گو هستیم؛ بازبینی دستورالعمل اردویی و استقرار یک سامانه جامع که همه کنشگران حوزه اردویی در آن باشند، دو دستور کاری است که به‌زودی ارائه می‌شود.

تأمین داروی بیماران SMA با کمک تولیدکنندگان داخلی

اپرنا: معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه داروی خارجی بیماران اس‌ام‌ای بسیار گران‌قیمت است، گفت: یک نوع دارو برای این بیماری از سوی تولیدکنندگان داخلی تولید شده و اکنون در بازار موجود است. مهدی پیرصالچی اظهار کرد: سال گذشته این دارو وارد شد تا کارآزمایی بالینی روی آن انجام و اثرگذاری روی بیماران بررسی شود. او با اشاره به اینکه داروی خارجی بیماران اس‌ام‌ای برای هر بیمار ماهانه یک میلیارد تومان هزینه دارد، افزود: این هزینه از توان نظام سلامت و بیماران خارج است، البته دو شرکت دارویی به تولید این دارو ورود کرده‌اند و با قیمت حدود ۶۰ میلیون تومان در ماه این دارو را تأمین می‌کنند. رئیس سازمان غذا و دارو تصریح کرد: ۷۰ درصد هزینه داروی تولید داخل بیماران اس‌ام‌ای تحت پوشش بیمه سلامت قرار گرفته است و با توجه به اینکه ماه‌التفاوت ۲۰ میلیون‌تومانی نیز از عهده پرداخت بیماران خارج است، امیدواریم با کمک خیریه‌ها هزینه بیماران کمتر شود.

عضای شورای شهر تهران تا اامداد روز سه‌شنبه در کمیسیون تلفیق در حال

بررسی لایحه بودجه ۲۳۱هزارو ۷۰۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران بودند. به گفته یکی از اعضا، اختلاف‌ها در همان جلسه به نتیجه رسیده و آنچه در صحن

علنی بررسی می‌شد، خلاصه‌ای از لایحه بودجه بود و رسانه‌ها چندان در جریان جزئیات بودجه قرار نگرفتند. تأکید اعضا بر توجه به حمل‌ونقل عمومی بود و رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل تأکید داشت بودجه در نظر گرفته‌شده برای خطوط ۸ و ۹ مترو را به تکمیل خطوط ۶ و ۷ و ۱۰ اختصاص دهند. همچنین در جریان بررسی بودجه برخی از اعضا پیشنهاد دادند اعتبار پیش‌بینی‌شده برای سازمان فناوری‌های نوین صفر شود تا روند قانونی ایجاد این سازمان طی شود.علی‌اصغر قائمی، عضو شورای شهر، در این زمینه پیشنهاد داد که ردیف‌های اعتباری سازمان فناوری‌های نوین صفر شود. این سازمان هنوز قانونی نیست و درختی که سه‌سالو نیم ثمر ندهد، در این شش ماه هم فایده‌ای نخواهد داشت. اما مهدی چمران تأکید کرد با فعالیت یک‌ساله این سازمان موافقت شده و بودجه آن به صورت یک‌دوازدهم اختصاص داده شود.

همچنین در جریان بررسی بودجه مشخص شد شهرداری به وعده خود برای احداث هفت ورزشگاه در تهران به جای ورزشگاه‌های تئاتر شده برای خرید بخشی از ورزشگاه تختی برای احداث بزرگراه شوشتری عمل نکرده و مترو احداث نشده است. شهردار هم پیشنهاد داد شورا موافقت کند شهرداری با کمک چینی‌ها یک ورزشگاه بزرگ ملی بسازد.

به گفته رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران درباره کلیات بودجه سال۱۴۰۴ بودجه سهم بیش از ۵۰درصدی حمل‌ونقل از بودجه، تأکیدی بر اولویت توسعه مترو، اتوبوس‌رانی و زیرساخت‌های ترافیکی است، درحالی‌که حوزه شهرسازی تنها سه درصد از منابع را دریافت کرده است. افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و تسویه بدهی‌های شهرداری از دیگر نکات کلیدی بودجه مصوب بود. همچنین شورا با تأکید بر شفافیت مالی، شهرداری را ملزم به ارائه گزارش‌های دوره‌ای از عملکرد تبصره‌ها کرده است. این مصوبه، علاوه بر ارائه منابع توسعه شهری، به دنبال تقویت نظارت، بهبود زیرساخت‌های شهری و افزایش کیفیت زندگی شهروندان است.

بهروز شیخ‌رودی، کارشناس مالیه و اقتصاد شهری نیز درباره برخی از ردیف‌های این لایحه با اشاره به پیش‌بینی اعطای تسهیلات کارآفرینی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران، به خبرنگار «شرق» گفت: بخشی از پیشنهادهای جدیدی که آقای زاکانی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری به شورا ارائه دادند، از بازگشت شهرداری تهران به تجربه دوباره سیاست‌های حمایتی شهرداری در ۲۰ سال گذشته حکایت دارد. برای اولین بار در خلال سال‌های ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۴ و بر اساس بودجه پیشنهادی آقای دکتر احمدی‌نژاد، شهرداری تهران به منظور حمایت از ازدواج دست به اعطای تسهیلات ازدواج زد. این ردیف پیشنهادی آقای زاکانی بودجه سال آینده شهرداری هم به نوعی کپی از ایند احمدی‌نژاد در شهرداری تهران به شمار می‌رود و ما شاهد آن هستیم که آقای زاکانی در چهارمین بودجه‌ای که به شورا تقدیم کردند، به نوعی به بودجه‌نویسی از روی دست احمدی‌نژاد پرداخته‌اند. معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران در ادامه به پیش‌بینی اعتبار برای حمایت از ازدواج افراد کم‌برخوردار در لایحه بودجه سال آینده شهرداری اشاره کرد و به خبرنگار «شرق» گفت: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران، اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان تحت عنوان حمایت و تسهیل ازدواج افراد کم‌برخوردار پیش‌بینی شده است. همچنین در لایحه بودجه سال آینده شهرداری تهران اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان برای حمایت اضطراری از خانواده‌ها و زنان کم‌برخوردار پیش‌بینی شده است. این اعتبارات به‌نوعی تدامی‌کننده سیاست‌های حمایتی شهرداری تهران در دهه ۸۰ و دوره مدیریت آقای احمدی‌نژاد بر شهرداری تهران است که اکنون زاکانی در وقت اضافه مدیریت شهری دوره ششم پیگیری آن را پس از دو دهه در دستور کار شهرداری قرار داده است. این کارشناس مالیه و اقتصاد شهری در ادامه با اشاره به ضرورت پیش‌بینی این اعتبارات در چارچوب قانون شهرداری‌ها اشاره کرد و افزود: بر اساس ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، پیش‌بینی این اعتبارات بخشی از وظیفه قانونی و ایفای مسئولیت اجتماعی شهرداری به شمار می‌رود و طبیعتاً هیچ‌کس با اقدام قانونی و شفاف شهرداری برای کمک به نیازمندان شهر و نقش‌آفرینی مؤثر مدیریت شهری در خیر اجتماعی و فقرزدایی مخالف نیست. در این میان آنچه اهمیت دارد، این است که این اعتبارات را به سازگار و چارچوب قانونی و شفاف که جزئیات آن به تصویب شورای شهر رسیده، برای حل مشکلات جامعه هدف واقعی هزینه شود. بدیهی است که همه شهروندان با اقدامات سلیقه‌ای، غیرشفاف و تصدی‌گری مدیریت شهری در این حوزه مخالف هستند و هیچ‌کس با گروه‌شایی قانونی، شفاف و مؤثر از زندگی همشهریان نیازمند و دچار اضطرار مخالفتی ندارد.

در جلسه روز گذشته محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر، با اشاره به اینکه بودجه اولیه ارائه‌شده به کمیسیون تلفیق ۲۲۵ هزار میلیارد تومان بوده است، اعلام کرد که پس از بررسی‌های انجام‌شده، رقم نهایی به ۲۳۱هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت.

او تأکید کرد که از این میزان، پنج هزار میلیارد تومان به خرید اتوبوس و توسعه فضای سبز و مدیریت پسماند اختصاص یافته است. همچنین شهرداری مجاز خواهد بود تا حدود ۲۰ درصد از منابع و مصارف را به صورت غیرنقدی مدیریت کند و در صورت تحقق منابع مازاد، ملزم به ارائه لایحه متمم خواهد بود.

بر اساس مصوبه شورای شهر، همه واحدهای اجرائی موظف خواهند بود درآمدهای خود را تنها به حساب‌های بانکی مصوب و تأییدشده از سوی شورا واریز کنند و هر سه ماه یک بار گزارش مالی خود را ارائه دهند. همچنین همه عوارض ایمنی و آتش‌نشانی، به صورت مستقیم و بدون دخل و تصرف، به حساب سازمان آتش‌نشانی واریز خواهد شد تا در زمینه توسعه ایمنی شهری، احداث ایستگاه‌های جدید و تأمین تجهیزات استفاده شود.

در حوزه حمل‌ونقل نیز مقرر شد ۴۰ درصد از درآمدهای اختصاصی پس از واریز به خزانه به شهرداری، ۴۰ درصد به سازمان حمل‌ونقل و ترافیک و ۲۰ درصد به شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه تخصیص یابد. سهم شرکت راه‌آهن نیز به طور کامل صرف توسعه خط ۶ مترو خواهد شد. بر اساس مصوبات جدید، شهرداری تهران مزید است عوارض ماده ۲۳ جرائم راهنمایی و رانندگی را به‌طور کامل در راستای خرید دوربین‌های پلاک‌خوان و نظارت شهری هزینه کند. همچنین همه سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به شهرداری موظف خواهند بود برای برگزاری مزایده‌های تبلیغات محیطی، صرفاً از طریق سازمان زیباسازی اقدام کنند. علاوه‌براین شهرداری اجازه خواهد داشت با انعقاد تفاهم‌نامه با بانک‌ها، تسهیلات لازم برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تأمین کند و در راستای انتقال آب شهری، با وزارت نیرو همکاری کند.

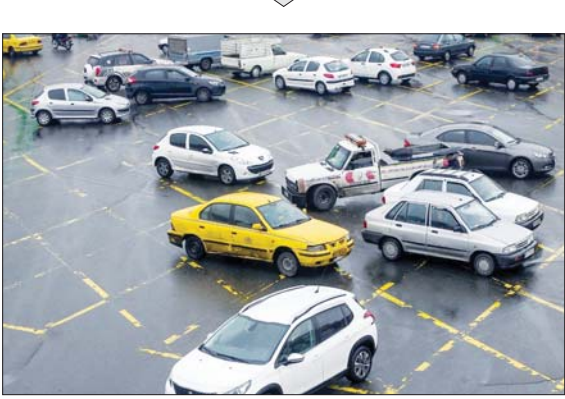
مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری، در این جلسه پیشنهاد داد که یک درصد از بودجه سالانه شهرداری به توسعه انرژی‌های نو شامل انرژی خورشیدی، بادی، زمین‌گرمانی و دیگر منابع پاک اختصاص یابد. این اعتبارات برای تجهیز ساختمان‌های شهرداری به سامانه‌های خورشیدی، توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای الکتریکی و بهبود سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی استفاده خواهد شد. شهرداری نیز موظف خواهد بود گزارش سالانه عملکرد خود در این زمینه را به شورا ارائه دهد.

همچنین برای ایمن‌سازی ساختمان‌های عمومی، بهبود ایمنی در گودبرداری‌ها

جزئیات جلسه بررسی لایحه بودجه ۲۳۱هزارو ۷۰۰ میلیاردی شهرداری تهران

بودجه نجومی؛ وعده‌های محقق نشده

نورا حسینی



و استانداردهای آسانسورها، اعتبارات لازم از محل بودجه‌های اضطراری تأمین خواهد شد. شهرداری مجاز خواهد بود برای تملک املاک و مستغلات در طرح‌های شهری، از ظرفیت تئاتر با دستگاه‌های دولتی و عمومی استفاده کند. در صورت نیاز به تئاتر بیش از سقف مصوب، مجوز شورای شهر الزامی خواهد بود. همچنین برای تأمین اعتبارات مورد نیاز، شهرداری می‌تواند از طریق مولدسازی املاک مازاد، جذب سرمایه‌گذار و دریافت تسهیلات بانکی اقدام کند.

در بررسی منابع و مصارف بودجه، سهم حوزه حمل‌ونقل بیش از ۵۰ درصد و حوزه شهرسازی سه درصد از کل بودجه اعلام شد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا با بیان اینکه به شهرداری اجازه داده می‌شود اعتباراتی از محل بودجه در اختیار شهردار برای برنامه‌های پیش‌بینی‌نشده در شرایط اضطراری هزینه کند، یادآور شد: برای استاندارد‌سازی آسانسورها و ایجاد ردیف‌گاه‌های خورشیدی در ساختمان‌های شهرداری بر حسب اولویت در چارچوب اعتبارات مصوب اقدام شود. پیرهادی گفت: شهرداری موظف است گزارش عملکرد سالانه خود در این زمینه را به شورای شهر ارائه کند و اقدامات انجام‌شده را به صورت شفاف در دسترس عموم قرار دهد. امانی گفت: در صورت افزایش حقوق در سال آینده، شهرداری موظف است نسبت به افزایش حقوق و مزایای کارکنان با کسب مجوزهای لازم از سازمان امور اداری و استخدامی اقدام کند. آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا، در ادامه این جلسه گفت: شهرداری هر سه ماه یک بار باید گزارش تحقق تبصره‌ها را به شورا ارائه دهد. در ادامه به پیشنهاد میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا با حداکثر آرای موافق، تبصره‌ای به لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ اضافه شد که بر اساس آن به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود درباره آرای صادره کمیسیون ماده ۱۰۰ به مبلغ کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان تا قبل از سال ۱۴۰۰، نسبت به تقسیط وادله جرائم اقدام کند.

همچنین بر اساس پیشنهاد نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا، به شهرداری تهران اجازه داده شد برای افزایش سرانه ورزشی نسبت به تملک املاک از طریق تئاتر با دستگاه‌ها اقدام کند و جزئیات را در گزارش تفریح بودجه ارائه دهد. در این بخش اگر تئاتر از سقف مصوب بودجه بیشتر باشد، باید مجوز از شوراای شهر تهران اخذ شود. با پیشنهاد احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا، مقرر شد شهرداری تمامی عملیات عمرانی در حریم شهر را با تأیید فرمانداری‌های تهران، ری و شمیرانات انجام دهد.

علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا نیز پیشنهاد داد سه درصد از درآمدهای حاصل از ترانکش‌های الکترونیک در سطح شهر برای ایجاد زیرساخت‌ها در این حوزه به‌ویژه در مترو و اتوبوس‌رانی به سازمان فاوا اختصاص یبد کند که این پیشنهاد با حداکثر آرای موافق اعضای شورا تصویب و به تبصره‌ها در لایحه بودجه اضافه شد. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه به شهرداری تهران اجازه داده شد از ظرفیت اتحادیه‌های صنفی برای پرداخت عوارض، بهای خدمات پسماند و تغییر کاربری از طریق عقد تفاهم‌نامه استفاده کند و دو درصد از آن را به عنوان کارمزد همکاری به این بخش اختصاص دهد. تمامی تبصره‌های لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران با حداکثر آرا موافق به تصویب رسید. در نوبت عصر هم درآمدها، منابع و مصارف لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران بررسی شد. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، در نوبت دوم سیددوشمشین جلسه شورا و در جریان بررسی درآمدها و منابع لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران با اشاره به تعیین ۱۷۰ هزار میلیارد تومان در بخش درآمدها اظهار کرد: ۲۹ هزار میلیارد تومان واگذاری

مشق روزانه

بهر روز یک بار در ۱۵ دقیقه به مشق بپردازید

نویسندگان:
دکتر سید علی هاشمی
دکتر سید علی جباری

شما هم می‌توانید عضو نویسندگان ما شوید و به این کار بپردازید.
برای آشنایی بیشتر با نویسندگان ما و همچنین چگونگی عضویت در این تیم، از طریق آیدی اینستاگرام ما با ما در ارتباط باشید.

اگر به نوشتن علاقه دارید، می‌توانید در این تیم هم‌نویس شوید.
برای آشنایی بیشتر با نویسندگان ما و همچنین چگونگی عضویت در این تیم، از طریق آیدی اینستاگرام ما با ما در ارتباط باشید.

اگر به نوشتن علاقه دارید، می‌توانید در این تیم هم‌نویس شوید.
برای آشنایی بیشتر با نویسندگان ما و همچنین چگونگی عضویت در این تیم، از طریق آیدی اینستاگرام ما با ما در ارتباط باشید.

درباره سرمایه‌ی ۲۲ هزار میلیارد تومان واگذاری دارایی مالی نیز در بخش منابع پیش‌بینی شده است.
او با اعلام اینکه ملاف ما مصوبات کمیسیون تلفیق است، یادآور شد: بر ارزش افزوده ۳۹هزارو ۲۵۰ میلیارد تومان، در درآمدهای توسعه شهر ۹۷ هزار میلیارد تومان و در عوارض زیربنای مسکونی و غیرمسکونی ۵۲ و ۲۷ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه ۵.۱۴ درصد افزایش را در بخش مصارف خدمات شهری در سال آینده شاهد هستیم، گفت: ۵۰ درصد به حوزه حمل‌ونقل، ۸.۹ درصد به حوزه فرهنگ،۴.۵ درصد به حوزه ایمنی و مدیریت بحران، سه درصد به حوزه شهرسازی و معماری و ۱۹ درصد به توسعه مدیریت و هوشمندسازی اختصاص دارد. او افزود: در بخش مصارف ۹۲ هزار میلیارد تومان هزینه‌ای، ۱۲۴ هزار میلیارد تومان تملک دارایی سرمایه‌ای و ۱۴۵ میلیارد تومان معادل شش درصد تملک دارایی مالی است.

آخوندی با بیان اینکه در هر بخشی مهم‌ترین ردیف‌ها لحاظ شده است، یادآور شد: بازپرداخت اوراق مشارکت ۲۲ هزار میلیارد تومان، بازپرداخت وام دو هزار میلیارد تومان، اتصال مترو به بیمارستان امام خمینی ۲۷۰ میلیارد تومان، اتصال خط ۲ مترو به پردیس مسافری شرقی هزار میلیارد تومان، احداث خط ۹ رقم ۲۰ میلیارد تومان، احداث خط ۸ رقم ۲۰ میلیارد تومان و تراموا نیز شش میلیارد تومان، توسعه پایانه‌ها هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان، تکمیل سایر خطوط از محل اوراق مشارکت دوهزارو ۳۰۰ میلیارد تومان و از محل منابع عمومی ۶۵۰ میلیارد تومان، احداث خط ۱۰ از محل صدور عوارض پروانه ۵۲۰ میلیارد تومان، احداث خط ۷ از محل مشارکت هزار میلیارد تومان و از محل صدور عوارض پروانه ۷۱۰ میلیارد تومان بودجه را به خود اختصاص داده‌اند.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران ادامه داد: در بخش بهره‌برداری مترو، ۱۵هزارو ۳۴۷ میلیارد تومان بودجه اختصاص یافته است. برای کمک به بازخريد کارکنان ۳۶۰ میلیارد تومان، حفاظت از ایستگاه‌ها صد میلیارد تومان، خرید تجهیزات صد میلیارد تومان، تعمیرات اساسی تجهیزات متحرک سیار هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان، تجهیزات ثابت و مراکز فرمان دو هزار میلیارد تومان، نگهداشت خطوط مترو ۶۹۰ میلیارد تومان، بارانه مترو هزار میلیارد تومان و کمک‌ریزان هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده است. او افزود: ۱۶ هزار میلیارد تومان برای خرید اتوبوس، ۱۸۷ میلیارد تومان بارانه بلیت اتوبوس و پنج‌هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان برای حقوق این بخش تخصیص یافته است. در حوزه تاکسیرانی نیز برای حمایت از رانندگان ۲۰۰ میلیارد تومان، حمایت از معلولین ۲۲۰ میلیارد تومان و کمک به جبران خسارت ۱۱۸ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده است. آخوندی در ادامه از تخصیص ۵۰۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح آرسان و ۵۰۰ میلیارد تومان برای ساخت مساجد خبر داد. او اعلام کرد: ۵۵۰ میلیارد تومان برای ساماندهی معتادان متجاهر و ۵۰۰ میلیارد تومان برای ساماندهی افراد آسیب‌دیده در نظر گرفته شده است.

آخوندی با بیان اینکه ردیف ۵۰۰ میلیارد تومانی برای تملک برای ساخت مجموعه‌های ورزشی در نظر گرفته شده است، گفت: در تبصره‌ها هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان و در بودجه در اختیار شهردار نیز بیش از هزار میلیارد تومان تملک پیش‌بینی کردیم. در مناطق ۲۲گانه در بودجه سال قبل و امسال عدد بسیار بزرگی برای ساخت مجموعه‌های ورزشی در نظر گرفته‌ایم. یکی از پروژه‌های مهم در شهر کشور، آزادراه شهید شوشتری است و در قبال واگذاری ورزشگاه تختی برای اجرای این طرح ، سرانه‌های ورزشی ایجاد شده است. نزدیک به ۸۰۰ میلیارد تومان در یک یا دو سال اخیر به بخش ورزش اختصاص یافت و عملیات عمرانی مجموعه‌های ورزشی نسبت به سایر بخش‌ها جلوتر است.

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر تهران، با بیان اینکه باعث ننگ است که ما از ورزشگاه بزرگ محروم باشیم، گفت: این درست نیست که به دلیل نداشتن ورزشگاه مناسب، در قفس مسابقات خود را برگزار کنیم؛ ما از ساخت ورزشگاه حمایت می‌کنیم.

بر اساس اصلاح یکی از بندها، شهرداری تهران موظف شد لایحه‌ای برای ساخت سه ورزشگاه در پایتخت از طریق مولدسازی ارائه دهد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز درباره توسعه مجموعه‌های ورزشی پایتخت گفت: می‌توانیم با جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، روند ساخت ورزشگاه‌های مدرن در تهران را آغاز کنیم». این در حالی است که بر اساس مصوبه شورا، شهرداری موظف شده است برای این احداث سه ورزشگاه جدید در پایتخت ارائه کند.

در نهایت، پس از بررسی جزئیات و اصلاح برخی موارد، منابع، مصارف و درآمدهای لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران با ۱۷ رای موافق و چهار رای مخالف به تصویب رسید و رقم نهایی آن ۲۳۱ هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان تعیین شد.

((آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای))

شماره : ۱۳/ فنی/ ۱۴۰۳

وزارت راه و شهرسازی سازمان بنادر و دریانوردی اداره کل بنادرودریانوردی استان هرمزگان

موضوع مناقصه : خرید تجهیزات مترینگ اسکله های نفتی جدید مهلت و نحوه دریافت اسناد : مناقضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۸ ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت(خرید)رایگان اسناد اقدام نمایند.
* ضمنا دریافت آگهی از سایت‌های – iets.mporg.ir – www.shahidrajaeport.pmo.ir – نیزامکان پذیر و رایگان می باشد.
- مهلت و تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد: مناقضیان باید مشخصات فنی خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تبصره: ۱- مناقصه تکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف محتوی ضمانتنامه شرکت در مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ ساعت ۱۴:۰۰ ساعت ۱۴:۰۰ در دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهیدرجایی - ساختمان مرکزی طبقه همکف اقدام نمایند.
- تبصره ۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.
تضمین شرکت در مناقصه : مناقصه گران می بایست ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۱۴۵۳۲۱۲۱۴۵۳/۱۰۶۴۵۷۲۱۴۵۳ بانام تنخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی نزد بانک مرکزی به مبلغ ۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ری (سی میلیارد و ششصد میلیون) ریال ارائه نمایند.
- شماره اقتصادی کارفرما: ۷۹۸۶-۱۹۵۷-۱۱۱۲
- شناسه ملی : ۰۱۸۰۶۱۴-۱۴۰۰
- شماره شبأ : ۱۴۵۳۲۱۲۱۴۵۳/۱۰۶۴۵۷۲۱۴۵۳-۴۱۰۰۴۱۰۰۰۰۰۰۰ IR
- آدرس دستگاه مناقصه گذار : بندرسایس - مجتمع بندری شهیدرجایی - واحد مهندسی و عمران - امور بیمان و رسیدگی - تلفن : ۰۶۶۳۲۱۲۳۶۰۶
- برآورد اولیه مناقصه : ۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ری (نهمد میلیارد)ریال
- مدت اجرای کار : ۳ ماه
- شرایط اختصاصی :
۱- کسب حداقل ۶۰ امتیاز ارزیابی کیفی طبق معیارهای ارزیابی کیفی
۲- داشتن تجربه مرتبط براساس استخدام ارزیابی کیفی زمان و محل بازگشایی پیشنهادات:
مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ ساعت ۹:۰۰
مجتمع بندری شهیدرجایی - سالن مناقضات (مهمانسرای بندر)
تبصره : دریافت اسناد، مراحل ثبت نام و بارگذاری نام و بارگذاری اسناد و مدارک می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد.
اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (۴۰۰ x ۳۰۰ dpi) اسکن و بارگذاری گردد .
در صورت ناخوانا بودن ، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد .
شناسه آگهی : ۱۸۸۴۲۳۴

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی

بنادر و دریانوردی هرمزگان