

#### خبر

نامه گلایه‌آمیز آمنه، معروف‌ترین قربانی اسیدپاشی، به رئیس‌جمهور

#### شما بگویید کدام یک از ما بهای بیشتری برای مملکت‌مان پرداختیم

● **شرق:** آمنه بهرامی نوا، معروف‌ترین قربانی اسیدپاشی ایران، که مجازات قصاص متهم پرونده را بخشیده است به خاطر بی‌توجهی‌های نهاد ریاست‌جمهوری به وضعیتش گلایه کرد.

آمنه که سال ۸۳ قربانی اسیدپاشی هولناکی شد بینایی دو چشمش را از دست داده و صدمات جسمی و روانی شدیدی دیده است و همچنان در حال درمان است. او با انتشار نامه‌ای مدعی شد بارها برای دریافت کمک اقدام کرده اما به نتیجه نرسیده است و روزهای سختی را می‌گذراند.

در این نامه که در اختیار روزنامه «شرق» قرار گرفته، آمده است. حدود پنج سال است که دچار مشکل مالی شدید شده‌ام و خیلی سعی کرده‌ام که تقاضای کمک از دفتر ریاست‌جمهوری نکنم. قبلا با فروش کتاب‌هایم و مصاحبه‌هایم هزینه‌های زندگی و درمانم را می‌پرداختم اما متأسفانه فروش آنها بسیار تقلیل یافته و به سطح ناچیز رسیده است.

بعد از آن توانستم با یک شرکت آلمانی قرارداد ساخت فیلم براساس زندگی‌نامه‌ام را بنبدم که با ساخت فیلم لانتوری که کپی کاملی از انیویوگرافی‌ام بود (برگرفته از کتاب چشم در برابر چشم نوشته آمنه بهرامی‌نوا که به پنج زبان زنده دنیا به چاپ رسیده است) و فیلم لانتوری موجب فسخ قرارداد من با شرکت آلمانی شد. بعد آن به دادگاه رسانه شکایت کردم. شکایت را رد کردند، هر تلاشی کردم موفق به کسب درآمد و پول برای پرداخت هزینه زندگی و عمل‌های جراحی‌ام نشدم و همان‌طور که در جریان هستید در پرونده قضائی اسیدپاشی هم به مجرم پرونده یعنی مجید مودعی را به شرط پرداخت به‌یه کامل بخشیدم اما متأسفانه با آنکه وی شاکی خصوصی داشت و دیه من را نپرداخته بود، حکم آزادی او صادر شد و تا امروز من درگیر شکایت و احقاق حقم و دریافت دیه‌ام هستم و متأسفانه در این مورد نیز تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده‌ام. آمنه که به دلیل اسیدپاشی تا پایان ععرش همچنان باید در حال درمان باشد، در ادامه نامه‌اش آورده: بدشناسی‌های من چاره‌ای برای من نگذاشت جز اینکه به دفتر شما رجوع کنم و از دفتر شما تقاضای کمک مالی کنم. اما وقتی به دفتر شما رجوع کردم، ریاست کل دیدارهای مردمی شما در جواب درخواست من پاسخ دادند: معروف‌تر و مشهورتر از شما می‌آیند اینجا و ما آنها را محل نمی‌گذاریم، چه برسد به شما. از آنها پرسیدم آیا من یک ایرانی نیستم؟ امروز دچار مشکل شده‌ام و نیازمند کمک ریاست‌جمهوری هستم. بدشناسی آورد‌هم که به دفتر شما مراجعه کرده‌ام و اگر نیازمند نبودم هرگز این کار را نمی‌کردم. ۳۸ساله شده‌ام و کم‌کم پا به میان سالی می‌گذارم و جراحی‌های بسیار سختی پیش‌رو دارم و می‌ترسم با بالارفتن سن دیگر توان جراحی نداشته باشم یا اینکه شرایطم از نظر درمانی وخیم‌تر شود. از ریاست کل دیدارهای مردمی شما پرسیدم اگر امروز که من نیازمند کمک هستم به من کمک نکنید پس کی می‌خواهید این کار را انجام دهید. به‌عنوان یک ایرانی کدام یک از ما بهای بیشتری برای مملکت‌مان پرداخت کرده‌ایم؟

من یا شما؟ اگر شهید باشد که ما در شلمچه داده‌ایم! اگر انرژی اتمی باشد که پدرم ازکارافتاده انرژی اتمی پارچین است و به دلیل پایین‌بودن سطح فرهنگ اجتماع، چهارده سوزانده و نابینا شده و من نیز چون پدرم ازکارافتاده شده‌ام. بر اثر مشکلات زندگی که داشته‌ایم برادرم افسردگی شدید گرفت و به علت عدم رسیدگی به‌رستی، او خودش را از طبقه بیستم به پایین پرت کرد و فوت کرد. حال بگویید من بیشتر بهای این اجتماع را پرداخت کرده‌ام یا شما؟ مگر غیر این است که من هم یک ایرانی‌ام؟ آیا من از آب، خاک و نفت و منابع طبیعی این سرزمین سهمی به‌عنوان یک ایرانی ندارم؟ بطور وقتی به مردم نیاز دارید آنها را دعوت به همکاری و همیاری و کمک می‌نمایید ولی وقتی جزئی از این اجتماع آسیب می‌بیند، او را تحقیر می‌کنید؟ و بزرگی خود را به رخ می‌کشید؟ دفتر شما به‌قدری بد با من رفتار کرده که من عطای دیدار با شما را به لقای شما بخشیدم. ای کاش از حضرت علی(ع) بیاموزید: «با مردم همان‌گونه رفتار کن که دوست داری با تو رفتار شود». اولین‌بار نامه‌ام را به دست آقای خاتمی داده‌ام تا به دست شما برساند، چهار سال پیش.

بار دوم نامه‌ام را به در منزل شما رساندم اردیبهشت ۹۶. بار سوم دادستان کل امنیتی و سیاسی ایران، یوستی به تأیید درخواست کمک من زدن و برای دفتر آقای جهانگیر فرستادیم، اما به من گفتند به شما بسیار کمک شده است و دیگر در توان ریاست‌جمهوری نیست به شما کمک کند. آیا شما می‌دانید کل کمک‌های ریاست‌جمهوری به سن در ۱۲ سال گذشته با تعویض سه رئیس‌جمهور، ۱۰۵ میلیون تومان بوده است؟ نه بیشتر؟ می‌خواستم دردم را به شما بگویم تا حداقل مرهمی بر روی دل شکسته‌ام باشد.

بار سوم دادستان کل امنیتی و سیاسی ایران، یوستی به تأیید درخواست کمک من زدن و برای دفتر آقای جهانگیر فرستادیم، اما به من گفتند به شما بسیار کمک شده است و دیگر در توان ریاست‌جمهوری نیست به شما کمک کند.

آیا شما می‌دانید کل کمک‌های ریاست‌جمهوری به سن در ۱۲ سال گذشته با تعویض سه رئیس‌جمهور، ۱۰۵ میلیون تومان بوده است؟ نه بیشتر؟

می‌خواستم دردم را به شما بگویم تا حداقل مرهمی بر روی دل شکسته‌ام باشد.

با احترام
آمنه بهرامی نوا
خرداد ۹۶

شرق: در آستانه چهلمین روز درگذشت معدنچیان زمستان یورت کمیسوین صنایع و معادن که تیم ویژه‌ای را برای بررسی علت حادثه تشکیل داده بود، گزارش خود را ارائه داد و نبود تهویه مناسب در معدن و جرقه باتری را که به لوکوموتیو متصل بوده و وجود آن در معدن ممنوع بوده است، علت حادثه معدن و کشته‌شدن معدنچیان عنوان کرد. این در حالی است که سرپرست ایمنی شرکت سامان سوادکوه که در محل حادثه بوده و امدادگری می‌کرده، می‌گوید در همان روزهای اول مطمئن شدند کسی در معدن زنده نیست و همه مرده‌اند.

در گزارش کمیسوین صنایع و معادن که سه روز پیش منتشر شد، آمده است:

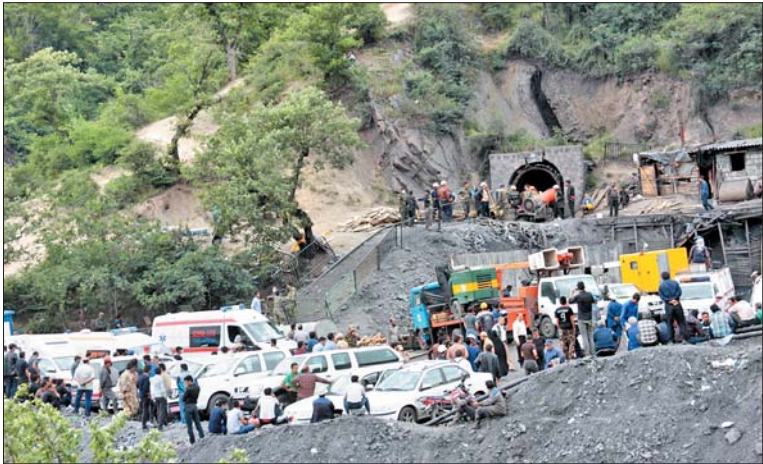
معدن زمستان یورت متشکل از سه تونل T1، T2 و T3 است که محل وقوع حادثه، تونل شماره T1 معدن است. تونل شماره T1 معدن از نظر فنی، تونلی افقی با طراحی پیشرو بوده (در بیشتر معدن زغال ابتدا تونل را تا انتها تجهیز کرده و سپس استخراج از معدن را شروع می‌کنند؛ ولی در برخی از معادن با توجه به توپوگرافی محل، می‌توان معدن را به شکل پیشرو کار کرد) و تا روز حادثه تا عمق هزارو ۱۷۰ متر پیشروی داشته و سه کارگاه استخراج در تونل تجهیز شده بود. نخستین کارگاه در عمق ۳۰۰ تا ۴۰۰متری دهانه تونل واقع شده که نخستین لایه‌های زغال نیز در همین عمق استخراج شده است. کارگاه دوم در عمق حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰متری و کارگاه سوم در عمق حدودی هزارو صدمتری و با فاصله حدود ۸۰ تا صدتری سینه کار اصلی قرار داشته است. حادثه در نزدیک کارگاه سوم و با فاصله حدود ۹۰متری سینه‌کار اصلی، قبل از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۳/۲/۱۳۹۶ در عمق هزارو ۸۰متری تونل اتفاق افتاده است. به عللی که تاکنون به صورت دقیق مشخص نشده است، در محل سینه‌کار، لوکوموتیو حامل زغال‌سنگ خاموش می‌شود که این موضوع بنا بر اظهارات، به مسئول فنی معدن اطلاع داده می‌شود. در این زمان تعمیرکار یا مسئول ایمنی معدن برای راه‌اندازی مجدد احتمالا دو باتری کمکی را به وسیله یک لوکوموتیو دیگر به منظور راه‌اندازی مجدد بدون اجازه داخلی مسئول فنی به داخل تونل می‌برد که پس از این امر صدای انفجاری در معدن به گوش می‌رسد. انفجار شدید موجب ریزش در سه نقطه معدن می‌شود.

براساس داده‌ها و یافته‌های موجود، طول تونل محل حادثه هزارو ۱۷۰ متر است و جریان تهویه طبیعی از طریق دو دویل (شعرا) شیب‌دار به سمت بالا در درون معدن به منظور ایجاد جریان هوا و دیگر کاربردها) بوده است. دویل‌ها شامل دویل یک در فاصله ۴۰۰متری که به تونل بالایی (T1A) و از تونل بالایی به سطح زمین متصل است و دویل دو که در فاصله هزارمتری و به تونل پایینی (T1) متصل است. جریان اصلی هوا در بیشتر مواقع از تونل پایینی (T2) شروع شده و از تونل (T1) خارج می‌شود؛ ولی در فصول مختلف سال این جریان می‌تواند مختل یا عوض شود. ریزش در فاصله ۲۰متری دویل دو (K3) و به فاصله ۹۰متری سینه‌کار اصلی و در سه نقطه در مجموع به طول ۳۵ تا ۴۰ متر بود. در هنگام وقوع حادثه، دو دستگاه لوکوموتیو به همراه واگن داخل تونل بوده که لوکوموتیو (۱) انتهای تونل خراب می‌شود و باتری از بیرون (احتمالا به وسیله لوکوموتیو (۲) برای استارت مجدد آن به داخل تونل حمل می‌شود. انفجار و ریزش در محل لوکوموتیو دوم است که در نتیجه آن زیر آوار مدفون می‌شود. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد به محض انفجار، دیگر کارگران برای کمک به سمت محل ریزش حرکت می‌کنند که به دلیل بالابودن غلظت گاز مونوکسیدکربن و متان (حدود دو ساعت پس از وقوع حادثه میزان گاز مونوکسیدکربن ppm ۷۵۰ و میزان گاز متان چهار درصد گزارش شده است) تعدادی از کارگران جان خود را از دست می‌دهند؛ سپس آگینی متشکل از ۶۸ نفر به سمت حادثه حرکت می‌کنند که همگی دچار مسمومیت شده و ۶۸ نفر از عزیزان به دلیل نداشتن تجهیزات ایمنی (حتی اولیه) دچار مسمومیت می‌شوند که براساس اطلاعات دریافتی به جز سه نفر از افراد مسموم همگی ترخیص می‌شوند. پس از این مرحله گروه‌های نجات و بازنشتگان مجرب در حوزه معدن زغال به معدن اعزام می‌شوند که بعد از تحویل‌گرفتن مدیریت حادثه، هیچ مورد گازگرفتگی برای هیچ‌کس به وجود نیامده است.

در ادامه این گزارش آمده است، با توجه به اینکه تا زمان بازگشایی تونل و تعریض دویل K3 (که در آینده نزدیک انجام خواهد شد) امکان اظهارنظر قطعی در مورد علت حادثه وجود ندارد. با توجه به اینکه تیم مسور نیست؛ ولی علل حادثه براساس گزارش اولیه کمیته حقیقت‌یاب و بررسی‌های هیئت اعزامی، به شرح ذیل است: کافی‌نبودن تهویه طبیعی موجود، با توجه به تغییر فصل یا ریزش احتمالی در دویل انتهایی رابط تونل دو به یک، تجمع احتمالی گاز در منطقه انفجار به دلیل کافی‌نبودن تهویه، حبس گاز در فضای تخریبی به‌جامانده ناشی از استخراج در محل انفجار و همچنین وجود گرد زغال است که در محیط عمده معدن زغال وجود دارد.

منبع جرقه احتمالا باتری حمل‌شده به داخل تونل است که برخلاف مقررات برای روشن‌کردن لوکوموتیو ازکارافتاده در نزدیک انتهای تونل استفاده شده است؛ درعین‌حال دیگر منابع تولید جرقه به‌ویژه لوکوموتیو مدفون زیر آوار قابل بررسی است. لازم است به مجرد اتمام آواربرداری و بازشدن تونل اصلی و تعریض‌کردن مقطع دویل، گروه کارشناسی ضمن بازدید مجدد میدانی از معدن، نظریه نهایی برای اقدامات بعدی را اعلام کند. با توجه به مجموع بررسی‌ها، عامل اصلی حادثه انفجار ناشی از گاز جمع‌شده در مقطعی از تونل بوده است. شایان ذکر است تا زمان تهیه گزارش منشأ قطعی ایجاد جرقه شناسایی نشده است.

این گزارش در درباره نحوه جان‌بخش کارگران گفته است: از افسرد فوت‌شده داخل تونل، ۶ نفر در فاصله ۲۰۰متری دهانه تونل، پنج نفر کمی جلوتر (که بر اثر گازگرفتگی فوت شده‌اند)، ۱۰ نفر در جلو ریزش (بر اثر موج انفجار)، دو نفر در زیر آوار ریزش، یک نفر در پشت آوار به سمت دویل، ۱۲ نفر بین دویل هوا و سینه کار و هفت نفر در داخل کارگاه استخراج (بر اثر گاز Co) جان خود را از دست داده‌اند. با عنایت به گزارش سال ۱۳۹۳ «برنامه بازرسی فعالیت‌های معدنی کشور» در مورخ ۱۳۹۳/۶/۳۰ مبنی بر نبود طرح تهویه و شبکه تهویه اصلی و احتمال تجمع گاز در اقق ۴۲+ و رفع‌نشدن عیب از سوی کارفرما و گزارش سال ۱۳۹۴ شرکت مهندسی مشاور کاوشگران (موضوع قرارداد بازرسی از معادن استان گلستان) مبنی بر وجود مشکل تهویه در معدن یک و سه، موضوع مشکلات در نامه شماره ۶۸۱۶ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۰ از طرف سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان به محض صنعتی معدنی شمال‌شرق شاهرود ابلاغ می‌شود که سامانه تهویه تونل شماره سه مناسب نبوده و مواردی از نامطلوب‌بودن هوای معدن در این تونل در دفاتر مربوط ثبت شده است. متعاقب رفع‌نشدن مشکلات تهویه، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در نامه شماره ۲۴۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۱/۲۸، گزارش شرکت مهندسین مشاور کان ایران در سال ۱۳۹۵ مبنی بر وجود مشکل در تهویه تونل شماره ۱ و ۳ را به شرکت صنعتی و معدنی شمال‌شرق دوباره ابلاغ می‌کند و پیشنهاد تهیه نقشه تهویه مناسب و اجرای آن در مجموعه تونل‌های زمستان یورت غربی را ارائه می‌کند که تاکنون اقدامی در این‌باره نشده است. نکته عجیب و قابل‌تأمل این است که در گزارش بازدید نظارتی مورخ ۹۵/۳/۱۷ سازمان صنعت، معدن و تجارت از این معدن، سرعت هوا و میزان گاز‌های خطرناک در تونل‌ها مناسب گزارش شده است. همچنین در گزارش ارزیابی ایمنی معدن مورخ ۹۵/۹/۳۰ شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس



### حوادث

نبود تهویه مناسب و جرقه باتری لوکوموتیو علت انفجار معدن یورت

## یک امدادگر: همان روزهای اول فهمیدیم همه مرده‌اند



یکسرها، شده حاج حاج شرق

اولنگ نیز، به این معدن در بخش استاندارد‌های تهویه نمره ۱۷.۵ از ۳۰ داده است که با توجه به بالاتر‌بودن از عدد میانگین، معدن تعطیل نشده است. این گزارش‌ها در تناقض با گزارش‌های ارائه شده است. بررسی تجهیزات فنی معدن: با توجه به اینکه براساس استاندارد‌های روز دنیا در معدن زغال‌سنگ باید مجهز به سامانه مانیتورینگ، سامانه تهویه، سامانه‌های خودنجات و سامانه‌های گازسنج و دیگر لوازم ایمنی باشند، بررسی معدن یورت از این نظر باید مورد توجه جدی قرار گیرد. سیستم تهویه: براساس مشاهدات میدانی، معدن سامانه تهویه مکانیزه نداشته و تهویه معدن به صورت طبیعی بوده است. دستگاه خودنجات: براساس مشاهدات میدانی، تعداد دستگاه خودنجات‌های موجود در معدن نامعلوم است. گازسنج: گازسنج‌های موجود

در معدن به دو نوع گازسنج قدیمی روسی و گازسنج جدید (که به تازگی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت خریداری شده و به معدن تحویل داده شده است) تقسیم‌بندی می‌شدند که گازسنج‌های قدیمی در معدن وجود داشته (ولی اطلاعات دقیقی از تعداد و استاندارد بودن آنها به‌دست نیامد) و دو عدد گازسنج‌های جدید که توانایی سنجش چهار نوع

گاز به طور هم‌زمان را دارند، در معدن موجود و در تاریخ ۹۵/۱۱/۱۲ کالیبره شده و سالم بوده‌اند. سامانه امداد و نجات: با توجه به مشاهدات میدانی، هواساز موجود در معدن که در دهانه تونل نصب شده بود، همچنین bobcat (البور ویژه تونل)، در معدن موجود نبوده و پس از حادثه به محل آورده شده است. مشکلات کارگران معدن: بنا به اظهارات کارگران معدن حاضر در صحنه، مهم‌ترین مشکلات کارگران شاغل در معدن، حقوق معوق برخی از کارگران (حداکثر سه ماه معوق)، میزان و نوع بیمه تأمین اجتماعی کارگران و درنظرنگرفتن مشاغل سخت و زیان‌آور برای تمامی کارگران معدن بوده است. با توجه به اسناد دریافتی از شرکت، موردی در ارتباط با سختی‌نداشتن نوع بیمه و نوع کار (حداقل از سال

۱۳۹۴) مشاهده نشد. اگرچه در ارتباط با سال‌های گذشته، باید با ارائه مستندات از طرف کارفرما و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بررسی و گزارش مجزا تهیه شود که متأسفانه با وجود مکاتبه با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اطلاعات لازم تا زمان جمع‌بندی گزارش به این کمیسوین ارسال نشده است. در ارتباط با در نظر نگرفتن بیمه مشاغل سخت و زیان‌آور با توجه به اظهارات و آیین‌نامه‌های سازمان تأمین اجتماعی به نظر می‌رسد فقط برای تعدادی از کارگران مشغول در معدن که در سینه کار باشند، بیمه مشاغل سخت و زیان‌آور در نظر گرفته شده و بقیه افراد بیمه عادی دارند.

کمیل ترقی مسئول ایمنی معادن کارمزد و سرپرست ایمنی شرکت سامان سوادکوه، درباره این گزارش به خبرنگار ما گفت: حادثه حدود ظهر چهارشنبه اتفاق افتاد وقتی خبر انفجار رسید ما به آنجا رفقیم و از غروب روز حادثه در محل حاضر بودیم و سه روز هم در آنجا کمک کردیم اما در پایان روز سوم وقتی مطمئن شدیم کسی در معدن زنده نیست واحد ما به درخواست من ترخیص شد و عصر شنبه به محل کار خود بازگشتیم. پس از ترخیص و رفتن ما آمار و اخبار ضدونقیضی شنیدم که به فاصله ۲۴ ساعت بعد از ما تیم‌های امداد و نجات دیگر را هم ترخیص کردند این مسئله کمی شک‌برانگیز بود سابقه نداشت تا قبل از پایان عملیات همه واحدهای ایمنی ترخیص شوند.

اصل ماجرا را نمی‌دانم و بخشی از دانسته‌ها هم در حد شنیده‌ها و شایعات است که صحت و سقم آن قابل تأیید نیست. اما چیزی که می‌دانم این است که نباید همه واحدها را ترخیص می‌کردند و باید تعدادی از آنها را نگه می‌داشتند البته درباره دلایل و چرایی آن هم چیزی نمی‌دانم واحد ما به درخواست من ترخیص شد؛ چون من تجهیزات و نیروها را برای عملیات امداد به معدن زمستان یورت برده بودم، در معدن یورت ۴۰ نفر مشغول کار بودند، ولی در معدن ما هزارو ۴۰۰ نفر مشغول بودند و اگر اتفاقی می‌افتاد فاجعه بزرگ‌تری رخ می‌داد. ما به درخواست خودمان آمدمیم و به درخواست خودمان هم رفقیم. ما با هدف کمک و زنده بیرون آوردن افراد آمدمیم؛ اما وقتی احتمال اینکه کسی زنده بیرون بیاید به صفر رسید و کار را به مرحله‌ای رساندیم که ادامه آن کار یدی و آواربرداری بود که کارگران ساده هم می‌توانستند آن را پیش ببرند آنجا را ترک کردیم، البته در ساعات اولیه حضور ما ۲۱ نفر اولیه بیرون آمدند. در ادامه عدد کارکنان همه تیم‌های امداد و نجات و ضرورت نداشت، اما اینکه همه تیم‌ها ترخیص شوند عجیب بود. او ادامه داد اصل ماجرا همانی بود که گفته می‌شود، به خاطر تجمع گاز معدن منفجر شد و ظاهرا مسئول ایمنی هم موضوع را تشخیص داده است و به لوکوموتیوران گفته است آن را به بیرون معدن منتقل کند، اما متأسفانه استادکارهای ما وقتی سابقه‌شان از یک مقدار بیشتر می‌شود کسی نمی‌تواند جلوی آنها را بگیرد و فکر می‌کنند کسی به اندازه آنها نمی‌فهمد. تجمع گاز متان و گاز مونوکسیدکربن در معدن وجود داشته و بر اثر ترکیب آنها ماده قابل اشتعال بسیار قوی‌ای حاصل می‌شود و با یک جرقه کوچک منفجر می‌شود و اکسیژن هم که در هوا وجود دارد و در واقع مثلاً آتش فراهم است. در آنجا گاز رقیقی وجود داشت که انفجار آن باعث موجی از تخریب شد.

#### رخداد

#### آتش‌سوزی در پارکینگ ساختمان ۱۱ طبقه در بلوار کشاورز تهران

● **ایرنا:** سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از حادثه آتش‌سوزی در پارکینگ یک ساختمان ۱۱ طبقه آداری در بلوار کشاورز خبر داد و گفت: با تلاش آتش‌نشانان این حریق بدون هیچ مصدومی مهار شد. آتش‌سوزی در پارکینگ یک ساختمان ۱۱ طبقه آداری در بلوار کشاورز تهران بدون مصدومیت صبح دیروز حادثه آتش‌سوزی در یک ساختمان ۱۲۵ اعلام و مأموران سه ایستگاه آتش‌نشانی به همراه نردبان هیدرولیکی و تشک نجات به محل حادثه اعزام شدند. وی بیان کرد: در طبقه منفی سه و در یکی از پارکینگ‌ها یک دستگاه خودروی پرشیا دچار آتش‌سوزی شد که بلافاصله آتش‌نشانان این حریق را خاموش کردند و از سرایت به اطراف جلوگیری شد. ملکی با بیان اینکه دود حاصل از آتش‌سوزی طبقات را فراگرفته بود، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه زمان حادثه قبل از شروع ساعت اداری بود تعداد اندکی در ساختمان حضور داشتند که آتش‌نشانان چند نفر از این افراد را از میان دود غلیظ به سلامت خارج کردند.

وی یادآور شد: آتش‌نشانان پس از ایمن‌سازی لازم در ساعت ۸:۵۰ روز گذشته به این عملیات پایان دادند.

#### ریزش آوار در میدان هروی تهران جان کارگر افغان را گرفت

● **شرق:** سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از ریزش آوار در یک محل کو‌دبردار‌ی‌شده در حوالی میدان هروی خبر داد و گفت: یک کارگر ۲۷ساله افغان به دلیل شدت جراحات وارده جان باخت.

سیدجلال ملکی افزود: ساعت ۴۸ دقیقه بامداد حادثه ریزش آوار در یک محل کو‌دبردار‌ی‌شده در میدان هروی خیابان وفامنش به سامانه ۱۲۵ اعلام و مأموران دو ایستگاه آتش‌نشانی به همراه ستاد بحران شهرداری منطقه چهارم به محل حادثه اعزام شدند.

وی بیان کرد: قطعه زمینی به وسعت ۲۷۰ متر به عمق پنج متر گودبرداری شده بود و به هنگام فعالیت کارگران ضلع شمالی آن که مشرف به بوط یاد ریزش کرد و دو کارگر افغان در زیر آوار گرفتار شدند.

ملکی ادامه داد: یکی از کارگران کاملاً زیر آوار مدفون شده بود و کارگر دومی بخشی از بدنش زیر آوار گرفتار شد که عوامل آتش‌نشانی کارگر ۲۳ساله افغان را زنده اما مصدوم از محل خارج کردند.

وی خاطرنشان کرد: عملیات جست‌وجو برای پیداکردن کارگر دومی ادامه داشت که با تلاش آتش‌نشانان یک‌پیکر بی‌جان این کارگر ۲۷ساله از زیر آوار خارج شد.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران اظهار کرد: آتش‌نشانان پس از ایمن‌سازی لازم در ساعت ۱۰:۴۶ محل را از اختیار عوامل شهرداری و مالک برای بررسی علت این حادثه قرار دادند.

#### آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مر حله ای به شماره ۶۶/۹۶/ع‌ت

#### اجرای پروژه تعویض سقف ساختمان حراست و توسعه اتاق حفاظت الکترونیک منطقه بهرگان

شماره مجوز ۱۳۹۶.۱۱۷۷ **نوبت دوم**

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام پروژه فوق الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

**الف: خدمات مورد نیاز:** اجرای پروژه تعویض سقف ساختمان حراست و توسعه اتاق حفاظت الکترونیک

**ب: محل اجرای خدمات:** منطقه بهرگان.

**ج: مدت خدمات مورد نیاز:** ۱۵۰ روز.

**د: شرایط متقاضی:**

- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ یکصد و پنجاه (۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
- توانائی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد در صورت برنده شدن.
- ارائه گواهینامه معتبر با رتبه حداقل ۵ در رشته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور الزامی است.

- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر در یافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادهای بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار خواهد بود.
- پیشنهادهای مالی می بایستی حداقل سه ماه پس از وصول پیشنهادهای به کمیسوین مناقضات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار باشند.

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود حداکثر ظرف یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به آدرس ذیل الذکر اعلام و هم‌زمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نما.یند.

• ارائه سوابق مرتبط در زمینه موضوع مناقصه .

• ارائه اساسنامه شرکت به نحوی که تأمین خدمات موضوع مناقصه در موضوع شرکت قید گردیده باشد.

• ارائه آگهی تأسیس، ثبت و آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی.

• معرفی نامه معتبر شرکت متقاضی جهت دریافت اسناد.

بدیهی است شرکت نفت فلات قاره پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه اسناد مناقصه را به متقاضیان واجد شرایط تحویل می‌نماید.

ضمناً میبایستی طرف مدت ۱۴ روز از تاریخ پایان دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.

**نشانی:** محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: استان بوشهر- حداقل فصل بندرگناوه و بندر دلم - شهر امام حسن- منطقه نفتی بهرگان- واحد امور حقوقی و قراردادهای شماره تماس: ۰۲۱۲۳۲۸۰۷۳-۰۲۱۲۳۲۸۰۷۳ داخلی ۰۷۷۳-۰۷۷۳ شماره نمابر: ۰۲۱۲۳۲۸۰۷۳

متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی [www.iooc.co.ir](http://www.iooc.co.ir) مراجعه نمایند.

**روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران**