

گذر

خودرو باز هم گران شد

● ایستنا: قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی در بازار باز هم افزایش یافته است. نمایندگان‌های فروش طولانی شدن توقف عرضه از سوی خودروسازان را دلیل این موضوع اعلام می‌کنند. در حال حاضر در برخی نمایندگی‌های فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا، خودرو سایپا ۱۱۱ به قیمت ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان عرضه می‌شود. قیمت رسمی این خودرو ۱۱ میلیون و ۷۸۰ هزارتومان است. سایپا SL۱۳۱ نیز ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزارتومان و SX ۱۳۱ نیز ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزارتومان به فروش می‌رسد.البته قیمت رسمی SL ۱۳۱ معادل ۱۱ میلیون و ۵۴۰ هزار تومان و SX ۱۳۱ نیز ۱۱ میلیون و ۹۴۰ هزارتومان تعیین شده است.قیمت تیبیا نیز به ۲۰ میلیون‌تومان رسیده است. قیمت رسمی این خودرو ۱۵ میلیون و ۴۳۰ هزار تومان تعیین شده است. تندر ۹۰ مدل E۲ پارس خودرو نیز به قیمت حدود ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان عرضه می‌شود. البته قیمت رسمی این خودرو ۲۱ میلیون و ۵۰ هزارتومان تعیین شده است. مگان ۲۰۰۰ به قیمت حدود ۴۹ میلیون‌تومان و مدل V۸ نیز حدود ۴۱ میلیون‌تومان به فروش می‌رسد.البته قیمت رسمی مدل V۹ حدود ۲۶ میلیون و ۳۷۰ هزارتومان و مدل SX نیز ۲۲ میلیون و ۶۹۰ هزارتومان است. قیمت تندر ۹۰ ایران‌خودرو نیز افزایش یافته و در مدل E۲ این خودرو به حدود ۳۳ میلیون‌تومان رسیده است. این در حالی است که قیمت رسمی تندر E۲ ۹۰ ایران خودرو ۲۱ میلیون‌تومان تعیین شده است. پژو ۴۰۵ نیز به قیمت حدود ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان عرضه می‌شود. البته قیمت مصوب این خودرو ۱۵ میلیون و ۵۸۰ هزارتومان است. قیمت پژو پارس سال نیز به حدود ۲۲ میلیون‌تومان رسیده است. قیمت رسمی این خودرو حدود ۲۳ میلیون‌تومان تعیین شده است. به توجه به قطع عرضه از سوی خودروسازان و برخی ضعف‌های نظارتی، این قیمت‌ها در نمایندگی‌های فروش مختلف مقداری متفاوت است.

طلا در مدار صعود

● خبر آتلاین: انتشار پیش‌بینی کارشناسان درخصوص تزریق پولی ۱/۱۴ تریلیون‌دلاری بانک مرکزی آمریکا، بار دیگر قیمت طلا را در مدار صعودی قرار داد. در حالی که سرمایه‌گذاران در انتظار انتشار رسمی تصمیم بانک مرکزی آمریکا، انتشار نرخ بیکاری و میزان رشد اقتصادی این کشور هستند، بلومبرگ، نتایج بررسی ۴۴ اقتصاددان را منتشر کرد که نشان از ادامه اعمال سیاست انبساطی پولی از سوی بانک مرکزی آمریکا برای غلبه بر رشد نرخ بیکاری و کاهش رشد اقتصادی این کشور دارد. بر پایه نتایج این بررسی برناتی، رئیس بانک مرکزی آمریکا در ادامه برنامه‌های خود برای کاهش بیکاری و افزایش نرخ رشد اقتصادی در آخرین فاز از برنامه خود تا پیش از پایان سه‌ماهه اول سال ۲۰۱۴ میلادی ناگزیر از تزریق ۱/۱۴ تریلیون‌دلار برای خرید اوراق قرضه خواهد بود. ادامه اعمال سیاست‌های انبساطی پولی بانک‌های مرکزی جهان و تزریق نقدینگی به بازارهای مالی خبر خوشی برای فعالان بازار طلا به شمار می‌آید. بر این اساس قیمت جهانی هر اونس طلا در معاملات امروز تا لحظه منجازه خبر ۱۰ دلار افزایش یافت و به ۱۶۶۴ دلار و ۵۰ سنت رسید. این بالاترین نرخ طلا در سه روز کاری گذشته محسوب می‌شود.

بسته‌های حمایتی به اصناف نر سید

● مهر: رئیس مجمع امور صنعتی تولیدی و خدمات فنی تهران با تاکید بر اینکه دولت باید در فاز دوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها توجه جدی به اصناف داشته باشد، گفت: «هتاسف‌ه‌نوز بسته‌های حمایتی فاز اول برای اصناف باز نشده است.» علی قاضی، با تاکید بر نیاز واد‌های کوچک صنفی به سیستم‌های حمایتی در بهسازی ماشین‌آلات، تأمین مواد اولیه و تأمین گردش نقدینگی با پرداخت وام‌های کم‌بهره گفته است: «این درحالی است که با وجود تبصره‌ای بوده‌جه سالانه در قوانین، بانک‌ها به اجرای این قوانین تمکین نکرده و هیچ تمایلی به این همکاری ندارند.»به گفته او، درخصوص بسته‌های حمایتی که برای صنوف در نظر گرفته شده، به طور حتم امسال هیچ‌یک از واحدهای صنفی موفق به جذب آن نشده‌اند و این مسایل از جمله مشکلاتی است که در بخش تولید با آن مواجه هستیم و دولت نیز باید در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها توجه جدی به اصناف داشته باشد.

گروه اقتصادی: آخرین خبرهای منتشرشده از افزایش نقدینگی به ۴۲۴هزارمیلیاردتومان حکایت دارند و حالا انتشار یک خبر از رسیدن نقدینگی به۴۳۰/۲هزارمیلیاردتومان پرده برمی‌دارد.

به گزارش شرق، فرشاد حیدری، مدیرعامل بانک ملی زمانی که داشت از افزایش سپرده‌های این بانک می‌گفت با اعلام رقم رشد نقدینگی معمای حجم نقدینگی را حل کرد و باعث شد آخرین رقم نقدینگی کشور به ۴۳۰/۲هزارمیلیاردتومان اصلاح شود. به گزارش تارنمای بانک ملی، او در همایش بررسی عملکرد ادارات امور و شعب مستقل که روز یکشنبه هفته جاری برگزار شد، گفت: «رشد نقدینگی کشور در حال حاضر حدود ۲۲/۲۳درصد است که رشد منابع بانکی فراتر از آن بوده و این جای تقدیر دارد. خوشبختانه طرف این مدت روند رشد منابع هیچ‌کدام از ادارات و

شعب، کاهشی نبوده است.» نقدینگی در پایان شهریور سال جاری ۴۰۲هزارمیلیاردتومان بود و با توجه به گفته مدیرعامل بانک ملی و رشد ۲۲/۲۳درصدی هم‌اکنون حجم نقدینگی موجود ۴۳۰/۲هزارمیلیاردتومان است. یعنی به نقدینگی در این سه ماه ۲۸هزارمیلیاردتومان افزوده شده که ۱۳هزارمیلیاردتومان آن فقط در ماه مهر رقم خورده است.

این آمار نشان می‌دهد نقدینگی کشور اوج گرفته و آن گونه که محمود احمدی‌نژاد مدعی است، نقدینگی نزولی نیست. او در آخرین اظهارنظرش که در جمع نمایندگان مجلس بود، به اعلام آمار دو سال ۸۹ و ۹۰ بسنده کرد و گفت رشد نقدینگی در سال ۸۹ حدود ۲۵/۲درصد بود که در سال ۹۰ به ۹/۴درصد کاهش یافت. اما حالا آخرین آمار اعلامی از سوی مدیرعامل بانک ملی حکایت از افزایش رشد نقدینگی به ۲۲/۲۳درصد دارد؛ همان آمارى که رئیس‌جمهور، ترجیح داد فاکتور بگیرد. آن س‌ورت کوروش پرویزیان، عضو شورای پول و اعتبار پیش‌بینی کرده که رشد نقدینگی به ۲۲ تا ۲۳درصد تا پایان سال برسد اما رقم اعلامی از سوی مدیرعامل بانک ملی نشان می‌دهد که این رشد هم‌اکنون به دست آمده است.

از اول سال ۱۳۹۱ تاکنون (فروردین تا آخر دی) ۷۸هزارمیلیاردتومان برحجم نقدینگی کشورافزافه شده که متوسط ماهانه این افزایش ۸/۱۸هزارمیلیاردتومان است. در صورت ادامه این روند تا پایان سال، نقدینگی به ۴۴۵/۶هزارمیلیاردتومان افزایش خواهد یافت و رشدی معادل ۲۶/۱۵درصد را بر جای خواهد گذاشت. زمانی که محمود احمدی‌نژاد از شهریور سال ۸۴، مقام‌امور را رسماً به دست گرفت نقدینگی حدود ۷۸هزارمیلیاردتومان



بود که تقریباً با گذر اندکی بیش از هفت سال به ۴۳۰هزارمیلیاردتومان رسیده است. بر اساس آمار بانک مرکزی از کل نقدینگی موجود در کشور ۲۵۲هزارمیلیاردتومان آن در دولت‌های احمدی‌نژاد اضافه شده که از رشدی معادل ۴۵۰درصد حکایت دارد. در واقع رقم تزریق‌شده به اقتصاد کشور

در دولت‌های نهم و دهم به حدی بی‌سابقه بوده که بسیاری از کارشناسان اقتصادی محمود احمدی‌نژاد را کاپیتان تزریق نقدینگی از آغاز تاکنون می‌دانند. با این وصف افزایش نقدینگی به ۴۴۵/۶هزارمیلیاردتومان تا پایان سال چندان دور از انتظار نیست زیرا پرداختی دولت در شش‌بند پشت افزایشش می‌یابد. دولت می‌خواهد ۳۶۰ تا ۴۲۰هزار تومان عیدی به کارمندان خود به عنوان عیدی پرداخت کند. به جز این دولت در پایان سال‌های بنا دارد برای جبران بخشی از فشارهای اقتصادی واردشده بر هفت دهک کم‌درآمد جامعه یارانه‌ای بیشتر از ۴۵هزار و ۵۰۰تومان پرداخت کند.این دو سیاست حجم عظیمی از پول را روانه بازار می‌کند که تأثیر قابل ملاحظه‌ای بر افزایش حجم نقدینگی دارد؛ ضمن اینکه دولت در پایان هر سال بخشی از بدهی خود به پیمانکاران را نیز تسویه‌می‌کند.

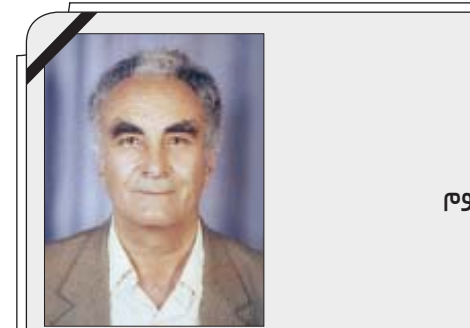
بانک مرکزی هم ایسن را می‌داند و به همین دلیل

طرح جدید افزایش قیمت بنزین در سال ۹۲ طرح جدید افزایش قیمت بنزین در سال ۹۲ دولت کارمزد بنزین را حذف کرد

نهایی به مجلس ارسال شود. وی با یادآوری اینکه حذف کارمزد و پرداخت حق‌العمل منجر به افزایش سطح خدمات‌رسانی، بالا رفتن حاشیه سود جایگاه‌داران و استقیال سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در ساخت جایگاه‌ها عرضه شود که این صورت هزینه هر نوبت سوخت‌گیری ۱۲۰ تا ۵۰۰ تومان افزایش می‌یابد. در حال حاضر به طور متوسط سالانه ۳۰۰ و ۵۰۰ میلیارد تومان کارمزد بابت حمل، توزیع و عرضه بنزین معمولی و بنزین سوپر در سطح جایگاه‌های سوخت کشور به عنوان یارانه بنزین و گازوئیل توسط دولت پرداخت می‌شود. با وجود این در چند گذشته پرداخت این یارانه نه تنها منجر به افزایش حاشیه سود جایگاه‌داران سوخت‌نشده و با کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساخت جایگاه‌های بنزین و گازوئیل در کلانشهرها همراه شده است که هزینه‌های دولت را هم افزایش داده است. بر این اساس با توافق چهارجانبه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفت، سازمان هدفمندی یارانه‌ها و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دولت، قرار شده است که کارمزد فروش بنزین و گازوئیل از سال ۱۳۹۲ حذف شود. یک مقام مسؤول در وزارت نفت، با تأیید حذف احتمالی کارمزد فروش بنزین و گازوئیل از سال آینده، گفته است: تمام دستگاه‌های مرتبط با این پیشنهاد موافقت کرده‌اند و قرار است این طرح در قالب لایحه احکام بودجه سال ۱۳۹۲ توسط دولت برای تصویب و ابلاغ

مهر: همزمان با عزم جزم دولت برای افزایش قیمت بنزین و گازوئیل با اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها، پیش‌بینی می‌شود از اواسط سال ۱۳۹۲ با حذف قطعی کارمزد، بنزین به صورت حق‌العملی در جایگاه‌ها عرضه شود که در این صورت هزینه هر نوبت سوخت‌گیری ۱۲۰ تا ۵۰۰ تومان افزایش می‌یابد. در حال حاضر به طور متوسط سالانه ۳۰۰ و ۵۰۰ میلیارد تومان کارمزد بابت حمل، توزیع و عرضه بنزین معمولی و بنزین سوپر در سطح جایگاه‌های سوخت کشور به عنوان یارانه بنزین و گازوئیل توسط دولت پرداخت می‌شود. با وجود این در چند گذشته پرداخت این یارانه نه تنها منجر به افزایش حاشیه سود جایگاه‌داران سوخت‌نشده و با کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساخت جایگاه‌های بنزین و گازوئیل در کلانشهرها همراه شده است که هزینه‌های دولت را هم افزایش داده است. بر این اساس با توافق چهارجانبه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفت، سازمان هدفمندی یارانه‌ها و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دولت، قرار شده است که کارمزد فروش بنزین و گازوئیل از سال ۱۳۹۲ حذف شود. یک مقام مسؤول در وزارت نفت، با تأیید حذف احتمالی کارمزد فروش بنزین و گازوئیل از سال آینده، گفته است: تمام دستگاه‌های مرتبط با این پیشنهاد موافقت کرده‌اند و قرار است این طرح در قالب لایحه احکام بودجه سال ۱۳۹۲ توسط دولت برای تصویب و ابلاغ

بودجه سال ۱۳۹۲ توسط دولت برای تصویب و ابلاغ



سعدیامرد نکونام نمیرد هرگز مرده آنست که نامش به نکویی نبرد
با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت پدری شایسته و بزرگوار پیشکسوت صنعت این خاک و بوم محمّد راشد مرندی
را به حضور کلیه اقوام دوستان و آشنایان تسلیت عرض می نماید.
روز جمعه سیزدهم بهمن ماه در مسجد جامع شهرک قدس واقع در میدان صنعت روبروی مرکز تجاری میلاد نور از ساعت ۱۲:۰۰ الی ۱۳:۳۰ یاد ایشان را گرامی خواهیم داشت.
حضور شما عزیزان تسلی بخش این درد جانگه خواهد بود.
خانواده های: راشد مرندی، صادقی، ترقی و سایر بستگان

اقتصاد

بررسی آماری «شرق» نشان می‌دهد

«نقدینگی» ۴۳۰ هزارمیلیاردتومان



جمع نقدینگی و درصد رشد		
از آغاز دولت نهم تاکنون (میلیاردریال)	۱۳۸۴	۹۲۱۰۱۹/۴
	۱۳۸۵	۱۲۸۴۱۹۹/۴
	۱۳۸۶	۱۶۴۰۲۹۳/۰
	۱۳۸۷	۱۹۰۱۳۶۶/۰
	۱۳۸۸	۲۳۵۵۸۸/۱
	۱۳۸۹	۲۹۴۸۸۷۴/۲
	۱۳۹۰	۳۵۲۰۰۰۰/۰
دی ۱۳۹۱	۴۳۰۰۲۰۰۰/۰	۲۳/۲

استخراج شرق

منبع بانک مرکزی

در دولت‌های نهم و دهم به حدی بی‌سابقه بوده که بسیاری از کارشناسان اقتصادی محمود احمدی‌نژاد را کاپیتان تزریق نقدینگی از آغاز تاکنون می‌دانند. با این وصف افزایش نقدینگی به ۴۴۵/۶هزارمیلیاردتومان تا پایان سال چندان دور از انتظار نیست زیرا پرداختی دولت در شش‌بند پشت افزایشش می‌یابد. دولت می‌خواهد ۳۶۰ تا ۴۲۰هزار تومان عیدی به کارمندان خود به عنوان عیدی پرداخت کند. به جز این دولت در پایان سال‌های بنا دارد برای جبران بخشی از فشارهای اقتصادی واردشده بر هفت دهک کم‌درآمد جامعه یارانه‌ای بیشتر از ۴۵هزار و ۵۰۰تومان پرداخت کند.این دو سیاست حجم عظیمی از پول را روانه بازار می‌کند که تأثیر قابل ملاحظه‌ای بر افزایش حجم نقدینگی دارد؛ ضمن اینکه دولت در پایان هر سال بخشی از بدهی خود به پیمانکاران را نیز تسویه‌می‌کند.

بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌های دولتی و خصوصی با امام‌خمینی‌(ره) در حرم مطهر بنیادگذار جمهوری اسلامی در گفت‌وگو با ایرنا گفته است، یکی از وظایف خطیر سیستم بانکی به ویژه بانک مرکزی کنترل حجم نقدینگی است. وی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های پولی بانک مرکزی انتشار اوراق مشارکت برای جمع‌آوری نقدینگی جامعه و کنترل تورم است، می‌افزاید: تا پایان سال جاری و در دو مرحله دیگر اوراق مشارکت منتشرشده خواهد شد و وجوه به دست‌آمده را به سمت و سوی تولید هدایت خواهیم کرد. ابوالحسنی همچنین ارایه نشدن

فارس: دبیر انجمن خودروسازان با تشریح جزئیات جلسه خودروسازان با مسوولان سازمان محیط‌زیست برای تعویق یک‌ساله استاندارد یورو ۴، گفته است: «از وزارت صنعت خواستیم تا این موضوع در جلسهای با حضور مسوولان دولت بررسی و تصمیم‌گیری شود.» به گفته احمد نعمت‌بخش، در جلسهای که اخیراً با مسوولان سازمان محیط‌زیست داشته‌اند، مشکل عدم توزیع سوخت با استاندارد یورو ۴ را مطرح کرده اما مسوولان محیط‌زیست بر تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ اصرار داشتند. او، با بیان اینکه مصوبه مربوط به توزیع سوخت با استاندارد یورو ۴ را مطرح کرده اما مسوولان محیط‌زیست بر تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ اصرار داشتند. او، با بیان اینکه مصوبه مربوط به توزیع سوخت با استاندارد یورو ۴ را مطرح کرده اما مسوولان محیط‌زیست بر تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ اصرار داشتند. او، با بیان اینکه مصوبه مربوط به توزیع سوخت با استاندارد یورو ۴ را مطرح کرده اما مسوولان محیط‌زیست بر تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ اصرار داشتند.

او، با بیان اینکه از مسوولان وزارت صنعت خواستیم تا جلسهای در دولت برای پیگیری این موضوع برگزار کنند، گفت: این جلسه در هیأت دولت با کارگروه حمایت از تولید برگزار خواهد شد. او، در پاسخ به این سوال که با وجود عدم توزیع سوخت یورو ۴ چرا خودروسازان از چند ماه پیش نسبت به تولید تندر ۹۰ با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند؟ گفت: طبق مصوبه ۱۶ اسفند سال گذشته، این موضوع را به شرکت‌های خارجی طرف قرارداد خودروسازان ایرانی اعلام کردیم و آنها نیز نسبت به واردات موتور و اجزای خودرو با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند.

او، با بیان اینکه علاوه بر تندر ۹۰، خودروهای ۲۰۶ و مگان نیز با استاندارد یورو ۴ تولید می‌شوند، افزود: این خودروها نیز به مشکل خودروه‌های وارداتی دچار خواهند شد. نعمت‌بخش ادامه داد: خودروسازان برای تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ از خریداران ۷۰۰هزارتومان بیشتر دریافت می‌کنند، در حالی که به دلیل عدم توزیع سوخت با استاندارد مناسب، در مدت یک سال و نیم از پس از پیمایش ۲۰ هزارکیلومتر، کاتالیست این خودروها نیز باید عوض شود.

به گفته او، در حال حاضر دستگاه‌های معاینه فنی در کشور نیز مجهز به تشخیص ایراد کاتالیست‌ها نیستند و خودروهای تولیدی به صورت CKD مانند تولیدات کرمان‌خودرو نیز براساس استاندارد یورو ۴ سفارش گذاری شده‌اند که در صورت نبود بنزین مناسب، مانند خودروهای وارداتی دارای ایراد فنی خواهند شد.

نعمت‌بخش، گفته است: نمایندگان شرکت پالایش و پخش در جلسه خودروسازان با سازمان محیط‌زیست، اعلام کردند که نمی‌توانند همزمان با بنزین یورو ۲، بنزین‌یورو ۴ را توزیع کنند، زیرا برای این کار نیاز به مخزن اضافه در جایگاه پمپ‌بنزین‌هاست، در حالی که معمولاً برای مخزن اضافه وجود ندارد.

به گفته او، برای توزیع بنزین با استاندارد یورو ۴ نیازهای سوخت‌گیری نیازی به تغییر ندارند.

خط اعتباری جدید به بانک‌ها را مانعی دیگر برای رشد غیرمنطقی نقدینگی ذکر کرد و افزود: در صورت استمرار این اقدامات، نقدینگی در سطح متناسبی مدیریت می‌شود و با وقفه چند ماهه بر تورم تأثیرگذار خواهد بود و نرخ آن رانزولی خواهد کرد.

به گفته معاون اقتصادی بانک مرکزی، طبق آخرین بررسی‌های انجام‌شده توسط بانک مرکزی ابزارهایی مانند اوراق مشارکت که با استقبال خیلی خوب مردم نیز مواجه شد، تاکنون پنج‌دهم واحد‌درصد در کنترل نقدینگی تأثیر داشته است.

وی دلیل رشد نقدینگی در ماه‌های اخیر را مجموعه نیازهای پخش صنعت و سایر بخش‌های اقتصادی دانست و گفت: با اقدامات مختلف بانک مرکزی که از نیمه دوم امسال آغاز شده، این حجم افزایش در حال کنترل است.

کارشناسان اقتصادی اما خلاف ابوالحسنی به دلایل مهم‌تری مانند بی‌انضباطی مالی دولت، استقراض از بانک مرکزی برای پرداخت یارانه‌ها و اعطای خطوط اعتباری برای تأمین برخی اهداف حمایتی اشاره می‌کنند که منجر به افزایش نقدینگی در دولت‌های نهم و دهم شده است. بهمنی، رئیس کل بانک مرکزی اما از دلیل دیگری گفته که در کاهش نقدینگی کشور نقش داشته است. او در سومین همایش رسوای موفق شعب بانک‌های کشور که در موسسه آموزش عالی بانکداری ایران برگزار شد، گفت: «نسبت مصارف به منابع سیستم بانکی در حال حاضر از ۱۱/۶درصد به حدود ۱۰۰درصد رسیده است و خوشبختانه بانک‌ها خطوط اعتباری خود را بستند» حالا معلوم نیست این سیاست شامل خطوط اعتباری بانک مسکن می‌شود یا خیر. با اهتمای که دولت برای خنلدار کردن اقبال کم‌درآمد دارد بعید به نظر می‌رسد این فرضیه در مورد بانک مسکن و اعطای تسهیلات مسکن مهر صدق کند. در این سال‌ها ۶۰هزارمیلیاردتومان صرف‌اعطای تسهیلات مسکن مهر شده که اغلب آن از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تأمین منابع شده است. البته این آخرین آمارى است که در این زمینه منتشر شده و با گذشت چند ماه بی‌شک بر مقدار آن نیز افزوده شده است.

بنگاه‌های زودبازده نیز که طی پنج سال ۲۲هزارمیلیارد تومان از منابع بانکی را بلعید، قسمت اعظم آن از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تأمین شده بود. در هر صورت کارشناسان معتقدند افزایش نقدینگی در ماه‌های اخیر آثار تورمی خود را از خرداد سال آینده نشان خواهند داد و به همین دلیل هم هست که قاطبیه کارشناسان نگران تورم سال آینده هستند.

چند ماه بی‌شک بر مقدار آن نیز افزوده شده است. بنگاه‌های زودبازده نیز که طی پنج سال ۲۲هزارمیلیارد تومان از منابع بانکی را بلعید، قسمت اعظم آن از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تأمین شده بود. در هر صورت کارشناسان معتقدند افزایش نقدینگی در ماه‌های اخیر آثار تورمی خود را از خرداد سال آینده نشان خواهند داد و به همین دلیل هم هست که قاطبیه کارشناسان نگران تورم سال آینده هستند.

چند ماه بی‌شک بر مقدار آن نیز افزوده شده است. بنگاه‌های زودبازده نیز که طی پنج سال ۲۲هزارمیلیارد تومان از منابع بانکی را بلعید، قسمت اعظم آن از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تأمین شده بود.

بنگاه‌های زودبازده نیز که طی پنج سال ۲۲هزارمیلیارد تومان از منابع بانکی را بلعید، قسمت اعظم آن از طریق خطوط اعتباری بانک مرکزی تأمین شده بود. در هر صورت کارشناسان معتقدند افزایش نقدینگی در ماه‌های اخیر آثار تورمی خود را از خرداد سال آینده نشان خواهند داد و به همین دلیل هم هست که قاطبیه کارشناسان نگران تورم سال آینده هستند.

دبیر انجمن خودروسازان:

تعویق استاندارد «یورو ۴» الزامی است

دبیر انجمن خودروسازان، با اشاره به توجه برخی نمایندگان سازمان محیط‌زیست که عنوان می‌کنند باوجود عدم توزیع سراسری سوخت با استاندارد یورو ۴، بطور خودروهای وارداتی که با این استاندارد تولید شده‌اند، در استفاده از سوخت یورو ۲ مشکلی ندارند؟ گفت: «تولیدکنندگان خودروهای وارداتی با تغییر تنظیمات ECU این خودروها مانع از آل‌آر‌دهی آن به دلیل مصرف سوخت یورو ۲ می‌شوند اما کاتالیست کاتونور این خودروها که باید حدود صد هزارکیلومتر کار کند، با پیمایش ۲۰ هزارکیلومتر آسیب می‌بیند.» دبیر انجمن خودروسازان توضیح داد: به این ترتیب پس از پیمایش ۱۰ تا ۲۰ هزار کیلومتر، خروجی آگزوز این خودروها مطابق با استاندارد یورو ۴ نخواهد بود و موتور این خودروها نیز در طولانی‌مدت آسیب خواهد دید و حداقل ۲۰۰ هزارتومان برای تعویض کاتالیست آنها باید هزینه شود.

او، با بیان اینکه از مسوولان وزارت صنعت خواستیم تا جلسهای در دولت برای پیگیری این موضوع برگزار کنند، گفت: این جلسه در هیأت دولت با کارگروه حمایت از تولید برگزار خواهد شد. او، در پاسخ به این سوال که با وجود عدم توزیع سوخت یورو ۴ چرا خودروسازان از چند ماه پیش نسبت به تولید تندر ۹۰ با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند؟ گفت: طبق مصوبه ۱۶ اسفند سال گذشته، این موضوع را به شرکت‌های خارجی طرف قرارداد خودروسازان ایرانی اعلام کردیم و آنها نیز نسبت به واردات موتور و اجزای خودرو با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند.

او، با بیان اینکه علاوه بر تندر ۹۰، خودروهای ۲۰۶ و مگان نیز با استاندارد یورو ۴ تولید می‌شوند، افزود: این خودروها نیز به مشکل خودروه‌های وارداتی دچار خواهند شد. نعمت‌بخش ادامه داد: خودروسازان برای تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ از خریداران ۷۰۰هزارتومان بیشتر دریافت می‌کنند، در حالی که به دلیل عدم توزیع سوخت با استاندارد مناسب، در مدت یک سال و نیم از پس از پیمایش ۲۰ هزارکیلومتر، کاتالیست این خودروها نیز باید عوض شود.

به گفته او، در حال حاضر دستگاه‌های معاینه فنی در کشور نیز مجهز به تشخیص ایراد کاتالیست‌ها نیستند و خودروهای تولیدی به صورت CKD مانند تولیدات کرمان‌خودرو نیز براساس استاندارد یورو ۴ سفارش گذاری شده‌اند که در صورت نبود بنزین مناسب، مانند خودروهای وارداتی دارای ایراد فنی خواهند شد.

خبر

افزایش مصرف بنزین در کشور

تهرانی‌ها ۱۱اردصد بیشتر سوزانندند

● خبر آتلاین: میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در هفته ابتدایی بهمن‌ماه همزمان با واریز سهمیه‌های بنزین ۴۰۰ تومانی کارت‌های هوشمند سوخت، ۸/۴درصد افزایش یافت و به ۶۳/۶میلیون لیتر رسید. در فاصله روزهای سی‌ام دی تا ششم بهمن‌ماه امسال، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور که هفته پیش از آن به ۵۸/۶میلیون لیتر رسیده بود، با چهارمیلیون و ۴۰۰هزار لیتر کاهش به ۵۴میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسید. بر اساس آمارهای رسمی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، مجموع مصرف بنزین کشور در هفته منتهی به ششم بهمن ماه امسال به ۴۴۵میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر رسید که این رقم نسبت به هفته پیش از آن ۴۱۰میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر، ۲۴میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر (معادل ۸/۴درصد) افزایش نشان می‌دهد. بیشترین مصرف بنزین کشور در هفته گذشته مربوط به روز پنجشنبه (پنجشنبهم) با ۶۹میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر و کمترین آن مربوط به روز جمعه (ششم‌بهمن) با ۴میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده. طبق این آمار، مصرف گازوئیل کشور در هفته گذشته افزایش یافت؛ به گونه‌ای که مجموع مصرف این فرآورده هفته گذشته در کشور با متوسط روزانه ۱۲۲میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر به ۵۵میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر رسید که در قیاس با هفته پیش از آن ۸۲۹میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر، ۱۵میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر، معادل ۱۰درصد افزایش نشان می‌دهد. بالاترین رقم مصرف گازوئیل کشور در زمان یادشده به روز شنبه (۳۰ دی) با ۲۴۰میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر و کمترین آن مربوط به روز جمعه (ششم بهمن) با ۲میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر اختصاص دارد. بر اساس آمار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، مجموع مصرف بنزین تهران در هفته گذشته ۹۴میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر اعلام شده که نسبت به هفته گذشته با ۵میلیون لیتر، ۹میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر (معادل ۱۰/۹درصد) افزایش یافته است. میانگین روزانه مصرف بنزین تهران در هفته گذشته ۱۳میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بوده است. مجموع مصرف بنزین سوپر کشور نیز در هفته گذشته با میانگین روزانه یکمیلیون و ۶۰۰ هزار لیتر، به ۱۱میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر رسید که نسبت به هفته گذشته (۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر)، یکمیلیون و ۵۰۰ هزار لیتر معادل ۱/۴درصد افزایش یافته است.

تراز تجارت گاز ایران مثبت شد

● مهر: صادرات از واردات گاز پشینی گرفت. معاون وزیر نفت با اشاره به پیشی گرفتن صادرات از واردات گاز کشور از مثبت‌شدن تراز تجارت گاز ایران خبر داد و گفته است: «با وجود افزایش صادرات گاز، از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۱میلیاردمترمکعب گاز به صنایع و نیروگاه‌ها تحویل داده شده است.» جواد اوچی در‌باره آخرین وضعیت گازرسانی زمستانی به مشترکان خانگی، تجاری، صنایع و نیروگاه‌ها گفته است: «از ابتدای سال‌جاری تاکنون بیش از ۲۵۵میلیارد مترمکعب گاز به نیروگاه‌های کشور تحویل داده شده است. در این مدت بیش از ۲۲۵میلیارد مترمکعب گاز به صنایع عمده و کارخانجات ارسال شده است. در مجموع میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده کشور از ابتدای سال جاری تاکنون در مقایسه بامدت مشابه سال گذشته بیش از دومیلیارد مترمکعب افزایش یافته است.» به گفته او، از ابتدای آبان ماه تاکنون به طور میانگین روزانه ۷۰ تا ۷۵میلیون مترمکعب گاز به بخش نیروگاهی کشور تحویل داده شده است. اوچی در خصوص آخرین وضعیت صادرات و واردات گاز طبیعی کشور گفته است: «از ابتدای سال جاری تاکنون در مجموع بیش از ۷/۷میلیارد مترمکعب گاز طبیعی به ترکیه صادر شده است.» به گفته عضو هیات مدیره شرکت ملی گاز در حال حاضر به طور متوسط روزانه ۱۵ تا ۲۰میلیون مترمکعب گاز از ترکمنستان وارد و ۷میلیون مترمکعب گاز از ایران به ترکیه صادر می‌شود.

بریده اخبار

مهر: دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با اشاره به ضرورت یکپارچه‌سازی اطلاعات سازندگان، پیمانکاران و مشاوران پتروشیمی، گفته است: «تأسیس نخستین بانک جامع مجازی اطلاعات منجر به شتاب در طرح توسعه طرح‌های پتروشیمی کشور می‌شود.»
ایلنا: رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، گفته است: «در پی یافتن فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشورهای اسلامی هستیم و آماده همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری در بازار سهام و انتشار اوراق قرضه و صکوک با همکاری بانک توسعه‌اسلامی هستیم.»
مهر: معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ارایه تسهیلات نوسازی و توسعه ناوگان از ۱۵ بهمن ماه سال جاری، گفته است: «۵۵میلیون تومان وام بانکی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.»
ایلنا: معاون انرژی‌بخشی و ثبتی مرکز آمار ایران گفت: بخش خدمات در حوزه بازرگانی سهم بالایی را در اقتصاد به خود اختصاص داده و ارزش افزوده کارگاه‌های صنفی ۲۰۱ هزارمیلیاردریال برآورد شده که افزایش بهرهوری می‌تواند سهم بالایی را در اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.