

خبر

مدیر گروه مطالعات زنان وزارت علوم تشریح کرد حضور معنادار دختران در مقطع لیسانس

● **ایستا:** مدیرگروه مطالعات زنان پژوهشکده مطالعات فرهنگی اجتماعی وزارت علوم با اشاره به وضعیت حضور زنان در آموزش عالی گفت: بر اساس آمار مربوط به آموزش عالی، حضور دختران در آموزش عالی در مقطع کارشناسی معنادار است، ولی در دومقطع کارشناسی ارشد و دکترا تعداد دختران به یک‌سوم کاهش می‌یابد. بنابراین نگاه دختران به آموزش عالی، صنفی، دستیابی به موقعیت اجتماعی، یافتن فرصت ازدواج و آشناشدن با فضای اجتماعی و رشد فرهنگی است بنابراین آنان به اندازه کافی انگیزه مشارکت اجتماعی ندارند. لایلا فلاحتی افزود: از سال ۱۹۹۵ سند پکن مورد تأیید همه کشورهای دنیا قرار گرفت و قرار شد چندقدم به منظور ایجاد برابری بین زنان و مردان در دسترسی به فرصت‌ها که در نهایت منجر به دستیابی به منابع شود، صورت گیرد. وی در ادامه گفت: این منابع شامل منابع سیاسی، قدرت تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و منابع اقتصادی می‌شود. کشورها متعهد شده‌اند در بازه زمانی پنج‌ساله علاوه بر انجام فعالیت‌هایی به منظور برابرسازی جنسیتی، گزارش‌هایی را در این‌خصوص ارائه دهند. مدیرگروه مطالعات زنان پژوهشکده مطالعات فرهنگی اجتماعی وزارت علوم با بیان اینکه ایران به طور قطع در زمینه‌های سلامت و آموزش زنان پیشرفت معناداری داشته است، اظهار کرد: در زمینه محو بی‌سوادی در میان زنان، بسیار موفق عمل کرده‌ایم. در یک‌دهه، حضور حداکثری دختران در آموزش عالی را تجربه کردیم، اگرچه از نظر عددی رشد خوبی داشته‌ایم، اما از دیدگاه کیفی هنوز چالش‌هایی را در حوزه زنان و آموزش داریم که منحصr به کشور ما نیست. وی تأکید کرد: حتی کشورهایی که بالاترین آمار برابری جنسیتی را گزارش می‌کنند، درگیر چالش‌هایی هستند. از جمله آنها می‌توان به تعداد کمتر زنان در رشته‌های فنی مهندسی، فشاری وای تی اشاره کرد. این فعال حوزه زنان با اشاره به باورهای کلیشه‌ای در زمینه توانایی‌های زنان اظهار کرد: برخی افراد معتقدند زنان قدرت حفظیات بیشتری دارند به همین علت بیشتر به رشته‌های علوم انسانی تحصیل می‌کنند. در صورتی که اگر از کودکی به زنان در حوزه ریاضی به‌خوبی آموزش داده شود آنان می‌توانند در حوزه ریاضی و فنی مهندسی موفق باشند. در حال حاضر هم یک نخبه ریاضیات در سطح جهان داریم. مدیرگروه مطالعات زنان پژوهشکده مطالعات فرهنگی اجتماعی وزارت علوم با اشاره به چالش‌های دیگر زنان در حوزه آموزش گفت: فضای اشتغال زنان تحصیلکرده را هنوز به میزان کافی فراهم نکرده‌ایم. فلاحتی درباره وضع قوانین محدودکننده برای حضور زنان در دانشگاه‌ها اظهار کرد: این موضوع یک حوزه نگران‌کننده است. نمی‌توانیم بگوییم که این محدودیت‌ها تعمدی ایجاد شده است. درست. در یک بازه زمانی، کشور دچار یک نوع بی‌ثباتی اقتصادی شده است. این رکود نه به مردان و نه به زنان روی خوش نشان نداده است بنابراین نگاه بازار جنسیتی نیست. ما نیاز داریم به صورت سیستماتیک مدیران زن را تربیت کنیم تا آنان مطالبه ضرورت حضور معنادار زنان در تصمیم‌گیری را ایجاد کنند. فلاحتی در زمینه حوزه زنان و سلامت گفت: خوشبختانه در این حوزه رشد خیلی خوب و معناداری داشته‌ایم. سلامت مادران به‌ویژه در زمینه دوره باردوری و زایمان خیلی خوب تأمین شده است البته در سایر محوره‌ای سند پکن هم رشد خوبی داشته‌ایم. وی درباره میزان رشد زنان در دستیابی به موقعیت‌های اقتصادی اظهار کرد: افزایش سهم زنان در اقتصاد به سختی و به کندی در اکثر کشورهای دنیا پیش می‌رود چون هنوز چالشش ناتمام تعادل بین وظایف سنتی و جنسیتی و وظایف و نقش‌های جدید زنان حل نشده است. مدیرگروه مطالعات زنان پژوهشکده مطالعات فرهنگی اجتماعی وزارت علوم افزود: ما با دو چالش عمده مواجه هستیم. یکی چالش فضای ساختاری و سیاسی است. به عنوان نمونه زنان در برخی کشورها در فرصت‌های برابر، دستمزد نابرابر دریافت می‌کنند البته در کشور ما این نابرابری را در سطح دسترسی به منابع تجربه می‌کنیم. چالش دیگر دست پیدا نکردن به این منابع به علت وظایف سنتی است. علت این نابرابری در کشورهای دنیا پیچیدگی نظام اقتصادی است. فلاحتی اظهار کرد: باید به انگیزه‌های دختران در زمینه تحصیل و آموزش توجه کنیم. برای حضور کیفی دختران در عرصه مدیریت چه در آموزش عالی و چه در بخش‌های دیگر نیازمند حضور کیفی هستیم. ممکن است سیاست‌هایی وجود داشته باشد که پسران را در آموزش عالی به دختران ترجیح دهد البته انگیزه کیفی دختران در حوزه آموزش عالی پایین است. در سال ۱۹۹۵ در چهارمین اجلاس جهانی زنان در چین- سندی که به «کار پایه پکن» معروف شد - جهت عزم جهانی برای بهبود وضعیت زنان به تصویب رسید. این سند شامل ۱۲ حوزه نگران‌کننده در حوزه زنان می‌شد که از جمله آنها می‌توان به فقر، زنان و اقتصاد، زنان و حقوق بشر، زنان و محیط زیست، زنان و رسانه، خشونت علیه زنان، زنان در قدرت و تصمیم‌گیری، سازوکارهای نهادین برای پیشرفت زنان، زنان در مناقشات مسلحانه، مسایل حقوق بشر زنان و دخترپچه‌ها اشاره کرد.

شرق: براساس اعلام کارشناسان شرکت کنترل کیفیت هوا -۷۰درصد آلودگی هوای تهران به‌دلیل مصرف سوخت خودرو است. حالا محمد حقانی، رییس کمیته محیط زیست شورای شهر از رکوردشکنی تهرانی‌ها در مصرف بنزین خبر می‌دهد. هفته گذشته مصرف بنزین در کلانشهر تهران به مرز صدمیلیون لیتر نزدیک شد و شهروندان تهرانی با مصرف ۹۹میلیون لیتر بنزین در هفته رکورد جدیدی را از خود بر جای گذاشتند. حقانی در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه گزارش‌های هفتگی مرکز پخش فرآورده‌های نفتی حکایت از روند صعودی مصرف بنزین در تهران دارد، گفت: مصرف روزانه بنزین در تهران به ۴میلیون و ۸۰۰هزار لیتر رسیده است و با احتساب جمعیت حدود ۹میلیون نفری این کلانشهر، هر تهرانی به طور متوسط روزی ۱/۶۲لیتر بنزین مصرف می‌کند. حقانی با بیان اینکه سرانه مصرف بنزین در تهران بالغ بر دوبرابر سرانه مصرف بنزین در کشور است، تصریح کرد: در حالی که تنها ۱۱درصد کل جمعیت کشور در تهران زندگی می‌کنند، ۲۲درصد بنزین کل کشور در این کلانشهر مصرف می‌شود.

وی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور در هفته گذشته ۴۶۲میلیون لیتر و روزانه ۶۶میلیون لیتر بوده است، گفت: با احتساب جمعیت حدود ۸۰ میلیون نفری کشور هر ایرانی به طور متوسط روزانه ۰/۸۲لیتر بنزین مصرف می‌کند. رییس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به اینکه تهران با مصرف ۹۹میلیون لیتر بنزین در هفته از نظر سرانه مصرف بنزین رکورددار شهرها و کلانشهرهای دنیاست، گفت: هر تهرانی در همراه به‌طور متوسط ۴۹ لیتر و به عبارتی معادل یک گالن ۵۰لیتری بنزین مصرف می‌کند. حقانی با اشاره به دلایل مصرف بیش از اندازه بنزین در تهران گفت: تا زمانی که ناوگان حمل‌ونقل شهری چه از نظر کیفی و چه از نظر کمی از جذابیت و مطلوبیت لازم به منظور جایگزینی وسایل نقلیه عمومی به‌جای وسایل نقلیه شخصی برخوردار نشود، مطمئنا این روند صعودی ادامه خواهد داشت. وی تأکید کرد: اگر تنها برخی از اعتباراتی که صرف یارانه بنزین مصرفی خودروهای شخصی می‌شود جهت توسعه کیفی‌وکمی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هزینه شود، شاهد کاهش ترافیک، تصادفات، مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا خواهیم بود.

رییس کمیته

محیط‌زیست شورای شهر با تأکید بر اینکه آمارها نشان‌دهنده این است که تهران برای تبدیل‌شدن شهر «خودرومحور» به شهر «انسان‌محور» راه درازی را در پیش دارد، خاطرنشان کرد: راهکار اول و آخر کاهش مصرف روزافزون بنزین در کلانشهرها به‌ویژه در پایتخت کشور، توسعه حمل‌ونقل عمومی با محوریت حمل‌ونقل ریلی و به‌خصوص مترو است. وی افزود: رینگ بزرگراهی تهران تقریباً کامل شده، سایر

استانداردها هم چون استانداردهای سوخت، خودرو و مترو همگام با توسعه بزرگراه‌ها در تهران پیش نرفته است. تنها حدود ۱۶۰کیلومتر مترو در تهران وجود دارد که حدود صدکیلومتر آن روی زمین است

جامعه

روایت رییس کمیسیون از روند صعودی مصرف بنزین در تهران

تهران رکورددار مصرف بنزین دنیا



عکس: Gettyimage

نکته

حال آنکه باید به حد ۷۰۰کیلومتر مترو در تهران برسیم تا موازنه برقرار شود و تا تحقق این هدف زمان زیادی لازم است. مصرف ۹۹میلیون لیتر بنزین در هفته توسط ساکنان پایتخت درحالی منتشر می‌شود که این شهر سال‌هاست از بحران آلودگی‌هوا رنج می‌برد. همان‌گونه که در ابتدای این گزارش هم آمد، دودومد ناشی از مصرف سوخت خودروهای بنزینی و گازویی عامل ۷۰درصد از آلودگی هوای شهر تهران است.

تا قبل از شروع سال ۱۳۹۳ و در فاصله سال‌های ۹۰ تا پایان ۹۲ بنزینی که در تهران و تعدادی دیگر از کلانشهرهای کشور استفاده می‌شد، بنزین موسوم به پرتوشیمی بود که مسوولان وزارت نفت دولت احمدی‌نژاد برای

فایق‌آمدن بر تحریم‌های اعمال‌شده علیه کشورمان به تولید آن اقدام کرده بودند. این بحال، این بنزین از همان ابتدا با انتقاد کارشناسان حوزه نفت و گاز و همچنین محیط‌زیست و هوا مواجه شد. از آن‌رو که منتقدان می‌گفتند میزان برخی آلاینده‌های موجود در این بنزین مانند بنزن بسیار بیشتر از حدودود استاندارد است و به‌همین‌دلیل تنفس هوای آلوده‌ای که آلودگی‌اش ناشی از مصرف این بنزین باشد، برای سلامتی ساکنان پایتخت خطرناک و مضر است. طبق گفته یوسف رشیدی رییس سابق مرکز اقلیم و هوای سازمان محیط‌زیست تنفس هوای آغشته به بنزن امکان ابتلای افراد به سرطان خون را به‌میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد.

باین حال، پس از کنش وقوس‌های بسیار درنهایت این بنزین با پیگیری سازمان محیط‌زیست و همچنین حمایت وزارت نفت از چرخه مصرف در شهر تهران و همچنین شش‌کلانشهر دیگر کشور خارج شد و جای آن را بنزین با استاندارد یورو۴ گرفت. باین‌حال مصرف هفتگی حدود صدمیلیون لیتر از این بنزین که حتی استانداردهای لازم را هم ندارد، همچنان عاملی برای آلودگی‌هوای پایتخت است. دلیل این مشکل لزوماً نه‌فقط کیفیت این سوخت، بلکه حجم بسیار بالای مصرف به‌علاوه تعداد خودروهای درحال‌تردد در شهر و از همه اینها مهم‌تر کیفیت و استاندارد این خودروهاست. بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی مسوولان، بیشتر از چهارمیلیون خودرو و همچنین حدود سه‌میلیون موتورسیکلت روزانه در تهران تردد می‌کنند؛که بخش عمده‌ای از این وسایل نقلیه به شکلی استاندارد سوخت مصرفی خود را نمی‌سوزانند و به‌همین‌دلیل میزان آلاینده‌ای که به هوای شهر وارد می‌کنند، بسیار بیشتر از حد استانداردهای جهانی است. از سویی دیگر فرهنگ استفاده از سروسر حمل‌ونقل عمومی مانند مترو، تاکسی و اتوبوس نیز به اندازه لازم در پایتخت رواج ندارد و همچنین اولویت بسیاری از شهروندان استفاده از خودرو شخصی است. به‌همین‌دلیل بخش عمده‌ای از خودروهایی که روزانه در خیابان‌ها و اتوبان‌های شهر تردد می‌کنند را خودروهای کس‌رتشین تشکیل می‌دهند که این موضوع علاوه بر مصرف بالای سوخت و ایجاد آلودگی‌هوا منجر به بروز ترافیک شدید در معابر شهری نیز شده است.

وزارت کشور وارد است.

بله انتخابات ممکن است مدنظر شما نباشد اما جریان اصلاح‌طلبی، ضعف در عملیات درست وزارت کشور را مد نظر دارد. نحوه انتخاب هیات‌های اجرایی که توسط معتمدان برگزیده می‌شوند و فرماندارانی که به بهبود چرخه انتخابات کمک کنند، بسیار مهم هستند. باید از وزیر کشور و معاون سیاسی که به تازگی منصوب شده این توقع را داشت که وقتی رویکرد دولت با ماهیت اصلاح‌طلبی است، هرچند شاکله آن اصلاح‌طلب نیست، انتخاب چیزی است از جنس بلکه بالاتر، امروز هم مورد نیاز کشور است. آن جبران و اصلاح‌طلبان هرکدام اکثریت یابند، مانعی نیست بلکه ابزارهای آن در وزارت کشور باید به گونه‌ای برای انتخابات به کار گرفته شود که پارلمان پراخته‌ست از آن، درک شرایط امروز و نیازهای مردم که در انتخابات سال۹۲ باز هم بر آن تأکید کردن را داشته باشد.

● **با توجه به اینکه خودشان تأکید داشتید اولویت دولت، مسایل سیاست داخلی نیست، این توقع برآورده نشده است؟**
من تعبیر خطی و جناحی درباره مسایل نمی‌کنم اما احساس می‌کنم طرفیتی که برای استانداری‌ها و فرماندارها با وجود همه محدودیت‌های قابل درک امروز، تعبیه شد، نمره بالایی نمی‌آورد، حتی با وجود اینکه گفتم اولویت، امور داخلی نیست. من نیست معاون سیاسی، فردی شاخص باشد یا نباشد بلکه عملکرد، مهم است. انتخاب آقای مقیمی خوشبختانه انتخابی قابل دفاع است. من تصور می‌کنم چون انسان جدی و پاک‌دستی است، تجربه کافی در دولت و مجلس دارد و می‌داند در چه مرحله‌ای به کار دعوت شده، باید به تدبیر او امیدوار بود. فراموش نکنید نمونه‌هایی داشتیم در همین دولت که در انتخاب اولیه فکر کردید چه‌ها می‌کنند و نکردند و افرادی که توقع نداشتیم - مثلاً در حوزه فرهنگ- خوب درخشیدند و در مجموع عملکردی قابل دفاع دارند.

● **انقلافا من انتخابات را موضوعی فرابخشی می‌دانم و چندان مد نظر این گفت‌وگو نیست. موضوع اصلی چرخه استانداران، فرمانداران و بخشداران است. با اشرافی که به این مساله دارید می‌دانید اگر بخواهد فعالیت آنها قانونی در سراسر کشور صورت بگیرد، آیا چه نقش مهمی دارند. از تهران بگذریم که صدای نیروهای سیاسی می‌تواند بلند باشد اما در شهرستان‌ها، اگر همراهی لازم برای کار قانونی تشکل‌های صنفی، مدنی و سیاسی از سوی استانداری و زیرمجموعه‌های آن صورت نگیرد، کار به پیش نمی‌رود. در این حوزه، انتقاداتی به عملکرد**

نگاه

چشم‌انداز گردشگری در مناطق حفاظت‌شده بوشهر



● استان بوشهر با دارا بودن هفت منطقه تحت مدیریت که با مساحتی بالغ بر ۱۵۲هزارهکتار ۵/۶درصد از مساحت استان را دربر می‌گیرد، دارای قابلیت‌های ارزشمند زیست‌محیطی است و با پیشینه تاریخی عمیق و برجسته و توان اکولوژیک بالا در جنبه‌های زیستگاهی و حیات‌وحش، موقعیت برجسته‌ای را برای گردشگری و استفاده عموم از مواهب طبیعی داراست. این استان تنوع‌زیستی غنی و کم‌نظیری از گونه‌های گیاهی و حیات‌وحش در خود دارد و گونه‌های مختلفی از ماهیان، خزندگان، پرندگان و پستانداران در اکوسیستم‌های متنوع آن زیست می‌کنند. انجام مطالعات دقیق روی توان اکولوژیک مناطق مختلف استان و تحت حفاظت قرارگرفتن تمامی گونه‌های در معرض تهدید و آموزش و تبلیغ همگانی جهت شناساندن مواهب زیست‌محیطی به عموم گردشگران داخلی و خارجی از راهکارهای توسعه اکوتوریسم و استفاده بهینه از جذابیت‌های محیط طبیعی استان است. تدوین و اجرای دستورالعمل ورود گردشگران به مناطق تحت مدیریت از یک طرف باعث توسعه گردشگری در این استان و از طرف دیگر باعث کاهش و جلوگیری از تخریب و ازین‌رفتن گونه‌های گیاهی و جانوری خواهد شد. مناطق تحت مدیریت دارای جاذبه گردشگری این استان به شرح ذیل‌اند:
پارک ملی دریایی نایبند: این منطقه در جنوب استان بوشهر، بخش عسلویه، از توابع شهرستان کنگان با وسعت ۴۶هزارهکتار واقع شده است و قسمتی از پارک در محدوده استان هرمزگان قرار دارد ولی مدیریت کلی پارک با استان بوشهر است. پوشش گیاهی (از جمله جنگل‌های حرا) و جانوری غنی، اکوسیستم‌متنوع و چشم‌اندازهای طبیعی و همچنین سواحل بسیار زیبا، زیستگاهی باارزش و منحصربه‌فرد را به وجود آورده است که از لحاظ دارا بودن استعدادهای بالقوه اکولوژیکی و اکوتوریسمی در منطقه ساحلی خلیج‌فارس در نوع خود بی‌نظیر است.
اثر طبیعی ملی کوه نمک جاشک: این منطقه با وسعت سه‌هزار۶۶۶هکتار در فواصل شهرستان‌های دیو دشتی واقع شده است. گنبد نمکی یکی از پدیده‌های زمین‌شناسی و دارای چشم‌اندازها و مناظر زیبای طبیعی است. این گنبد نمکی نزدیکی روستای جاشک به صورت یک طاق‌دیس روی سلسله‌جبال زاگرس در استان بوشهر واقع شده است.
اثر طبیعی ملی خارکو: جزیره خارکو در شمال جزیره خارک با وسعت ۵/۳کیلومترمربع در فاصله دومایلی (حدود ۷/۳کیلومتری) خارک واقع شده است. سطح این جزیره فاقد هرگونه پستی‌وبلندی است و به‌صورت پشته‌ای بسیار کم‌ارتفاع از دنباله‌های طاق‌دیس زاگرس جنوبی ایران است. سواحل شنی و ماسه‌ای محل تخم‌گذاری بسیاری از تخمگذار پرندگان و لاک‌پشتان دریایی است و آب‌سنگ‌های مرجانی را می‌توان از جاذبه‌های برجسته توریستی این منطقه برشمرد.
پناهگاه حیات‌وحش خارک: موقعیت جزیره خارک در شمال خلیج‌فارس در جنوب استان بوشهر است. این جزیره به‌صورت یک طاق‌دیس در دل خلیج‌فارس واقع شده است از جمله جاذبه‌های توریستی این منطقه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: سواحل آب‌سنگ‌های مرجانی اطراف جزیره،آهوان و پرندگان مهاجرپوشش گیاهی و درختان کهنسال انجیر معابد، چشمه‌های آب‌سیرین
منطقه حفاظت‌شده حله: این منطقه با وسعت ۴۴هزار۷۸۲هکتار در شمال‌شرق بوشهر واقع شده است. این منطقه یکی از بهترین مناطق برای پرندگان مهاجر زمستان‌گذران در استان بوشهر است. با توجه به اینکه تالاب حله جزو این منطقه بوده و محل برای پرندگان زمستان‌گذران است از این لحاظ برای اهمیت‌مندان به طبیعت و پرندگانری محل مناسبی می‌باشد.
منطقه حفاظت‌شده مند: این منطقه با وسعت ۲۳هزار۹۸۸هکتار، منطقه‌ای جلگه‌ای و کویری بوده که در شهرستان دیر و بخش بردخون واقع شده است. حداکثر ارتفاع از سطح دریا به کمتر از ۱۰متر می‌رسد که به صورت یک فلات در حاشیه خلیج‌فارس واقع شده است. بیشترین تنوع جانوری مهره‌دار خشکی‌زی منطقه را پرندگان دارند که تاکنون ۱۲۰گونه در منطقه شناسایی شده است.
پارک ملی دریایی دیر- نیخلو: این منطقه در شرق استان بوشهر از توابع بخش بردخون و در شمال شهرستان دیر واقع شده است جزایر نیخلو و ام‌الکرم از زیستگاه‌های عمده و مهم منطقه خلیج‌فارس برای زادآوری پرستوهای دریایی بوده‌اند. جزیره ام‌الکرم زیستگاه بزرگ‌ترین کلونی جوجه‌آوری سلیم خرنج‌خوار در سطح خاورمیانه است. در فصل پاییز و زمستان و همزمان با مهاجرت پرندگان زمستان‌گذران نیاز به کنترل بیشتر در زمینه رعایت ضوابط زیست‌محیطی وجود دارد و همچنین با توجه به وسعت کم این منطقه و زادآوری تعداد کثیری از پرندگان مهاجر تابستان‌گذران در این جزایر، از اردیبهشت تا مردادماه، حضور گردشگر مجوزهای خاص و اعمال مقررات مرتبط و با نظارت کامل محیط‌زیست همراه است.