نگاه بیرون

فرمان را به دیپلمات‌ها بسپارید

Roll Call

چارلز رنگل . نماینده نیویورک در کنگره

مترجم: روح‌الله نخعی

● در شرایطی که دیپلمات‌های ما مشغول کار برای پیشبرد توافقی به‌منظور پرهیز از درگیری هستند، بعضی اعضای کنگره تلاش می‌کنند تا فرمان را بقاپند و به‌سمت دیگری بپیچند. مثل همه راننده‌های صندلی عقب، آنها باور دارند که در حال کمک هستند. اما، دخالت تهاجمی هیچ کمکی به راننده‌ها - یا دیپلمات‌ها - نمی‌کند. برعکس، دخالت‌های کنگره کار پرزحمت، دقیق و سخت دیپلمات‌های ما را از این هم سخت‌تر می‌کند. در حالی‌که دیپلمات‌های ما مشغول راندن به سمت رفع نگرانی‌های هسته‌ای در مورد ایران هستند، منتقدان از صندلی مسافر کاپیتول هیل [محل کنگره آمریکا] اعتراض می‌کنند. آنها مقصد دیگری در نظر دارند. آنها معتقدند ایران باید از هرگونه غنی‌سازی اورانیوم منع شود، حتی اگر برای برنامه هسته‌ای صلح‌آمیز باشد. مطمئنا، برای ما رویایی خواهد بود اگر ایران تصمیم بگیرد انرژی هسته‌ای را کاملا کنار بگذارد. با این‌حال، نباید اجازه دهیم رویاهایمان مانع یک توافق خوب- یا عالی- شود. انرژی هسته‌ای شدیدا در ایران محبوب است. هر دولت ایرانی - چه محافظه‌کار چه اصلاح‌طلب- حتما بر داشتن یک برنامه غنی‌سازی غیرنظامی اصرار می‌کند. هدف‌ما با محدودکردن ظرفیت غنی‌سازی اورانیوم ایران تا حدی که فقط نیازهای عملی برای یک برنامه غیرنظامی را پوشش دهد، به دست می‌آید. تدابیر حفاظتی اضافی لازم خواهد بود تا تضمین کند رآکتور آب سنگین اراک، برای تولید پلوتونیوم برای برنامه نظامی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. تهران همچنین باید رژیم بازرسی ویژه‌ای را بپذیرد. این خطوط کلی برای یک توافق هسته‌ای که به بحران پایان می‌دهد، برای مقامات آمریکایی و ایرانی به یک اندازه واضح است. این به آن معنا نیست که کنگره نباید عمیقا درگیر فرآیند مذاکره باشد. درواقع، بدون حمایت کنگره هیچ توافق هسته‌ای نهایی‌ای وجود نخواهد داشت. برای اینکه ایران تدابیر حفاظتی آهنین روی برنامه هسته‌ای‌اش را بپذیرد، تحریم‌ها باید برداشته شود. هرچند رییس‌جمهوری می‌تواند از تعداد زیادی از این تحریم‌ها چشم‌پوشی کند، برای برداشتن عمده‌ترین تحریم‌ها، اقدام کنگره مورد نیاز است. در حالی‌که ما در ادامه مسیر ماه‌ها ماراتن مذاکرات برای یک توافق هسته‌ای نهایی پیش می‌رویم، دیپلمات‌های ما باید فرمان را در اختیار داشته باشند. کنگره نقش خودش را دارد، اما لازم است همه روی حمایت از راهنمایی‌های آنها به طرف مقصد نهایی توافق کنیم.

«خاوری» با وجود تابعیت دوگانه مدیر عامل «بانک‌ملی» شد

شرق: «محمودرضا خاوری» این روزها با تابعیت کانادایی‌اش مشغول سیاحت در «ینگه دنیا» است و حالا نایب‌رییس «کمیسیون قضایی» مجلس خبر داده که دولت احمدی‌نژاد لایحه‌ای را از مجلس پس گرفته که در صورت تصویب می‌توانست به امکان بازگرداندن حقوقی خاوری به ایران منتهی شود. «محمدعلی اسفنانی» همچنین تاکید کرده که «پلیس ایران سوابق خاوری را از بانک اطلاعاتی استخراج و مستقیما به پلیس کانادا و دبیرخانه «اینترپل» اعلام کرده است.»به گفته اسفنانی، «پرونده استرداد خاوری تشکیل شده اما متاسفانه کانادا تمایلی برای همکاری با ایران برای استرداد خاوری به‌عنوان مجرم نداشته و به بهانه‌های مختلف، مبنی بر اینکه خاوری شهروند کانادا محسوب شده و بر اساس قانون این کشور استرداد امکان ندارد، از تحویل وی ممانعت می‌کند.»ماجرای فساد مالی در بانک ملی بیش از هر چیز با نام رییس این بانک پیوند خورد و از فردای آن روز امیدها و اعتمادها شکست. به گفته اسفنانی، «خاوری با وجود داشتن تابعیت دوگانه و با وجود بازنشستگی با اصرار دولت دهم به ریاست بانک ملی ایران برگزیده شد.» او چندی پس از افشای اختلاس بزرگ سه‌هزارمیلیاردی نیز به کانادا گریخت و حالا هم دست مراجع قضایی ما از رسیدگی به پرونده او کوتاه است. سال گذشته لایحه‌ای از هیات‌دولت دهم راهی مجلس شد. موضوع این لایحه «انتقال موردی محکومان به حبس» بود اما آنطور که سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس به «جمهوریت» خبر داده: «این مورد با دو، سه طرح و لایحه دیگر تلفیق و به لایحه‌ای تحت‌عنوان لایحه همکاری‌های قضایی بین‌المللی تبدیل شد که کارآمدی آن در سطح کل کشورها بود و منحصر به کشور خاصی نبود و چون شرط عمل متقابل در آن قید شده بود، هر کشوری که حاضر می‌شد با ما عمل متقابل انجام دهد، در انتقال موردی مجرمان مسوول بود.»به گفته او: «لایحه ارایه شده از سوی دولت لایحه جامع و کاملی بود و بیش از شش ماه کمیسیون روی آن وقت گذاشت و متاسفانه در همان هفته‌ای که قرار بود این لایحه در صحن علنی مطرح و مورد بررسی قرار گیرد از جانب هیات دولت قبلی استرداد شد. توضیح دولت این بود که باید کار کارشناسی عمیق‌تر روی این پرونده صورت گیرد.»

وزیر دادگستری:

بابک زنجانی همکاری خوبی نمی‌کند

اموال شناسایی‌شده زنجانی در داخل کشور جوابگوی بدهی‌های او نیست

شرق، آمنه شیرافکن: مجلس، قوه‌قضاییه و وزارت دادگستری رفته‌رفته در پرونده زنجانی به خطوط یکسانی می‌رسند. بابک زنجانی حرف تازه‌ای ندارد و آنها که پشت پرده ماجرا بوده‌اند هم حالا علاقه‌مند به حمایت از او نیستند. زنجانی حالا مهره سوخته گروهی شده که یک‌روز از او برای رسیدن به پول‌های کلان استفاده کرده‌اند. اما حالا نه چک‌هایش پاس می‌شود و نه دارایی‌هایش جوابگوی بدهی کلان اوست. حالا هم وزیر دادگستری به‌صراحت اعلام کرده که «بابک زنجانی» چندان مایل به همکاری نیست و دارایی‌های به‌جامانده از او هم کفاف بدهی‌هایش را نمی‌دهد. «مصطفی پورمحمدی» روز گذشته در حاشیه جلسه هیات دولت گفت: «در بازجویی‌ها، بابک زنجانی آنچنان همکاری خوبی نداشته است و اموال شناسایی‌شده از او در داخل کشور جوابگوی بدهی‌های او نیست.»این، مشابه همان سخنانی است که حسین دهدشتی، عضو کمیته ویژه پیگیری پرونده زنجانی به «شرق» گفته بود؛ اینکه تا به حال عمده دارایی زنجانی مربوط به دو زمینی می‌شود که با فروش آن تنها می‌توان ۱۵درصد از بدهی‌ها را پرداخت کرد و در نهایت باز هم ۸۵درصد بدهی‌های او روی زمین و هوا معلق است. محمدعلی پورمختار، رییس «کمیسیون اصل ۹۰» هم چندی پیش در گفت‌وگو با «شرق» از عدم همکاری زنجانی در بازجویی‌ها خبر داده و گفته بود حالا در وضعیتی هستیم که بهتر است خانواده زنجانی با مسوولان همکاری لازم را داشته باشند. ردپای برخی از خانواده زنجانی بارها در ثبت شرکت‌ها و عقد قراردادها آمده اما گویا نه‌تنها زنجانی که خانواده او هم همکاری خاصی با مسوولان نداشته‌اند.

مسوولان از شناسایی پشت پرده زنجانی غفلت کرده‌اند

«امیرعباس سلطانی»، دیگرنماینده‌ای که این‌روزها با تمام توان در بهارستان پیگیر پرونده زنجانی است هم به «شرق» می‌گوید: «از همان ابتدا مشخص بود که زنجانی حاضر به همکاری نیست. تنها اتفاقی که افتاده وقت را از دست داده‌ایم و هیچ مقام‌مسوولی به شناسایی پشت پرده زنجانی اشاره نکرده است. در حالی‌که از همین امروز تمام تلاش مسوولان باید بر شناسایی پشت‌پرده‌ها معطوف شود. چنانچه اگر دیرتر شروع کنیم، احتمال دارد خیلی از اسناد مرتبط با پرونده زنجانی یا از کشور خارج شود یا از بین رود.»البته «دهدشتی» با یک درجه بدبینی بیشتر نگران خروج افراد مرتبط با پرونده زنجانی از کشور است و از مسوولان خواسته تا هرچه زودتر شبکه حمایتی از زنجانی را شناسایی کرده و نسبت به دستگیری این افراد اقدام شود. او همچنین در گفت‌وگو با «شرق» تاکید دارد: «بر اساس آنچه تا به اینجای کار در اختیار مسوولان قرار گرفته تامین منابع مالی برای پرداخت ۸۵درصد از بدهی‌های زنجانی غیرممکن است، مگر اینکه در فرصت پیش‌رو اتفاق خاصی بیفتد.»

> **عزت‌الله یوسفیان‌ملا: الان بیش از هر زمان دیگری مشخص شده که پرونده زنجانی باید به سمت مجازات او حرکت کند اما متاسفانه حتی اعدام زنجانی هم گرهی از مشکلات ما باز نخواهد کرد. چراکه حتی در صورت صدور حکم اعدام هم قرار نیست، پول بیت‌المال به حساب کشور بازگردد**

اعدام زنجانی هم دردی را دوا نمی‌کند

عزت‌الله یوسفیان‌ملا نیز در همین زمینه به «شرق» می‌گوید: «الان بیش از هر زمان دیگری مشخص شده که پرونده زنجانی باید به سمت مجازات او حرکت کند اما متاسفانه حتی اعدام زنجانی هم گرهی از مشکلات ما باز نخواهد کرد. چراکه حتی در صورت صدور حکم اعدام هم قرار نیست، پول بیت‌المال به حساب کشور بازگردد.»او هم مانند دیگرنمایندگان پیشنهاد می‌دهد که تلاش مسوولان از این پس بر شناسایی شبکه روابط زنجانی در داخل و خارج از کشور معطوف شود.

همکاری با اینترپل برای بازگرداندن مرتبطان پرونده زنجانی

به‌گفته یوسفیان، ترمیم روابط ایران با جهان و بالطبع با پلیس «اینترپل» این امکان را در اختیار ما قرار داده تا بتوانیم سرنخ‌هایی از او به دست آورده و برخی مرتبطان پرونده زنجانی را به کشور برگردانیم. البته پورمختار در همین زمینه به در پیشگیری سازوکار محرمانه در پرونده زنجانی اشاره دارد. او همچنین به «شرق» خبر داده «گروهی افراد غیررسمی از سوی قوه‌قضاییه برای به‌دست‌آوردن اطلاعات لازم راهی ترکیه، مالزی و تاجیکستان شده و رابطان بابک زنجانی در این کشورها را شناسایی کرده‌اند.»با این حال هنوز مشخص نیست که ساز و کار محرمانه در پرونده زنجانی چه هنگام قرار است به بازگشت منابع مالی سرقت شده به کشور منجر شود. از بابک زنجانی این روزها اموالی به‌جا مانده که اغلب در گرو بانک‌هاست و به هیچ رو نمی‌شود به نقدشدن این اموال دلخوش بود. به‌جز همان دو قطعه زمینی که گویا تنها کفاف ۱۵درصد از بدهی‌های او را خواهد داد. بابک زنجانی ۹ دی ۱۳۹۲ توسط دادستانی کل کشور بازداشت شد. به‌گفته وزیر نفت او بیش از ۲/۵میلیاردیورو به وزارت نفت و بانک مرکزی بدهکار است. از دیگر اتهام‌های واردشده علیه زنجانی می‌توان به جعل اسناد بانکی با پرداخت رشوه به بانک ملی تاجیکستان اشاره کرد. البته نام زنجانی همچنین در پرونده رضا ضراب، ایرانی دستگیرشده در ترکیه به اتهام قاچاق طلا هم مطرح شده و با تکذیب و تاییدهای مکرر مواجه شد. بر اساس حساب و کتاب وزیر نفت، زنجانی تا به اینجای کار به هر ایرانی ۱۱۰هزارتومان بدهکار است.

الو شرق ۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir

پیامک: ۳۰۰۰۴۶۹۹

● شورای شهر تهران افزایش قیمت کرایه مترو را ۱۰درصد و اتوبوس‌های شرکت واحد را ۱۵درصد اعلام کرد اما وقتی از ۹۲/۲/۱۵ اجرایی شد، دیدیم که قیمت کرایه مترو ۱۷درصد افزایش یافته است! مگر کسی مسوولان را وادار به این کار کرده بود؟ خب از ابتدا اعلام می‌کردند که ۱۷درصد افزایش کرایه.

● افزایش ۲۴درصدی حق بیمه شخص‌ثالث بسیار زیاد است و پرداخت آن از سوی خیلی از شهروندان ممکن نیست اگر تجدیدنظری صورت گیرد خیلی خوب است.

● **داروی یک هفته‌ای:** برخی داروها به‌ویژه اسپری بینی که قیمت آنها گران است و نباید بیش از یک هفته استفاده شود، در فهرست داروهای بیمه‌ای هم نیست و بیماران باید آنها را با قیمت آزاد تهیه کنند، پیشنهاد می‌شود کارخانه‌های تولید اسپری‌های بینی، آنها را به مقدار مصرف یک هفته‌ای تولید و با قیمت کمتر روانه داروخانه‌ها کنند تا بیماران مجبور نباشند پول بیهوده بپردازند.

معین گودرزی از بروجرد

● **پل:** چهارراه مصطفی خمینی، ترافیک سنگین و آزاردهنده‌ای دارد. ضروری است مسوولان سازمان ترافیک شهرداری تهران برای رفع این مشکل ساخت پل ماشین‌رو مشکل را تا حدی حل کنند.

محمد یوسفی از تهران

● **یکسان‌سازی قیمت‌ها:** بسیاری از اجناس با قیمت‌های متفاوت به فروش می‌رسد. آیا مسوولان ذی‌ربط فرصت یکسان‌سازی قیمت‌ها را ندارند و مردم باید تاوان این را بپردازند؟

افسانه/ف از تهران

بازتاب

● **پاسخ روابط‌عمومی سازمان عقیدتی - سیاسی نیروی انتظامی:** با احترام، عطف به مطالب مندرج در صفحه ۳ مورخ ۹۳/۱/۱۶ آن روزنامه تحت عنوان جریمه به اطلاع می‌رساندفرماندهی انتظامی استان مازندران اعلام نموده خبر ارسالی فاقد اطلاعات کافی بوده و شهروند محترم دقیقا محل وقوع تخلف مشخصات راننده و خودرو و تاریخ و ساعت و کد اعمال قانون را عنوان نداشته است. ضمنا حدفاصل پلیس‌راه بابلسر تا نور با توجه به قرارگرفتن مناطق مسکونی و شهری دارای تابلو محدودیت سرعت بوده و به نظر می‌رسد که سرعت شهروند محترم بیش از سرعتی بیش از آنچه اعلام نموده در حال تردد بوده که توسط عوامل راهور یا پلیس‌راه جریمه شده است.