

خبر

حقانی رییس کمیته محیط زیست شورای شهر:

امروز: مسوولان اتوبوسرانی در شورا پاسخگو می‌شوند

- محمد حقانی رییس کمیته محیط‌زیست شورای شهر در گفت‌وگو با «شرق» درباره حادثه واژگونی اتوبوس چینگر - حقانی که منجر به کشته و زخمی‌شدن

۳۰ شهروند تهرانی شده گفت: من هنوز شوکه هستم که هشت شهروند در حادثه اینچنینی در وسط شهر جان خود را از دست داده و تعداد زیادی مجروح شده‌اند. وی افزود: این حادثه نشان می‌دهد از مدیریت تا سطوح پایین‌دست در شهر استاندارد نیست و اصلا نمی‌توان وقوع چنین حادثه‌ای را متصور شد. مرگ در اتوبوس بین‌شهری همچون مرگ در تخت‌خواب غیر قابل تصور است و امروز مسوولان اتوبوسرانی و شهرداری در شورای شهر پاسخگو خواهند بود.

«**سرخو**» عضو کمیسیون حمل‌ونقل و شورای شهر:

بر خورد قاطع شرکت اتوبوسرانی با متخلفان را انتظار داریم

- محسن سرخو عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «شرق» درباره حادثه واژگونی اتوبوس چینگر- حقانی که منجر به کشته و زخمی‌شدن

۳۰ شهروند تهرانی شد، گفت: «حادثه دلخراشی بوده که همه را متاثر کرده است. ما انتظار برخورد قاطع شرکت اتوبوسرانی با متخلفان را داریم. هرچند که تا اینجا لغو مجوز شرکت مربوطه قابل قبول است.» وی افزود: مهم این است که شرکت واحد اجازه ندهد که اتوبوس‌های دارای نقص‌فنی و راننده‌های بی‌تخصص مسافران را جابه‌جا کنند چراکه اولویت نخست جان مسافران است. درست است که ما دغدغه حمل‌ونقل عمومی داریم اما نه با راننده‌ای که مهارت کافی دارد و اتوبوس‌های دارای نقص فنی و باید منتظر پاسخشان در جلسه علنی شورای شهر ماند.

تک خبر

نوروز حیدری باز هم به داد حیات‌وحش رسید چوپان لرستانی غرامت دام‌هایش را وقف محیط‌زیست کرد

- مهر:** مدیر دیده‌بان محیط‌زیست و حیات‌وحش ایران گفت: «پس از گذشت حدود شش‌ماه از انتشار خبر تلف‌شدن ۴۴ راس بز اهلی متعلق به یک چوپان لرستانی توسط پلینگ و خودداری چوپان جوان از آسیب‌رساندن به پلینگ، روز گذشته سازمان محیط‌زیست نسبت به پرداخت خسارت این چوپان اقدام کرد اما او خسارت را نپذیرفت و از مسوولان خواست این خسارت را صرف احداث پاسگاه محیط‌بانی در زادگاهش کنند.» کیوان هوشمند با بیان این مطلب افزود: «بر اساس نظریه کارشناسان خسارت وارده به مبلغ ۱۱۰ میلیون‌ریال تعیین و این مبلغ به‌منظور پرداخت به چوپان زیان‌دیده در اختیار اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان لرستان قرار گرفت.»به گفته وی، دو روز گذشته نوروز حیدری جهت دریافت مبلغ فوق به اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان لرستان دعوت شد اما در کمال ناباوری پس از حضور در این اداره، از دریافت چک مربوطه خودداری و این مبلغ را با هدف کمک به احداث پاسگاه محیط‌بانی در منطقه هشتادپهلو به سازمان محیط‌زیست بازگرداند.

ادامه از صفحه اول
هیچ‌کس بیچاره مردم. فقط به مسدکار آمده به دروغ می‌گوید: «۱۴۰ سرعت داشته، گفتم آره با ۴۰ تا سرعت چنین اتفاقی می‌افتد. الان سعيده را بردند اسکن کنند. مردم ریختند راننده را کتک بزنند، فرار کرده است.»

می‌پرسم: «یعنی راننده طوری نشده؟»
جواب می‌دهد: «نه، سالم است، با چون مردم بازی می‌کنند. دعا کنید انشاءالله خوب شود به‌حق فاطمه زهرا.»
می‌گویم: «انشاءالله.»
از خنم مسن می‌خواهم ضبط کوچک خبرنگاری‌ام را د ر آستینش بگنارد و به سراغ سعيده بروم اما سعيده مريض‌احوال‌تر از آن است که بتواند حرف بزند. همراه مصدوم بعدی را پیدا می‌کنم. مردی میاسال است. می‌گوید: «اتوبوس در پیچ سرعتش زیاد بوده است. شانس آوردند مسافران‌ش کم بودند و وسط روز بوده است. حدود ۲۰، ۳۰ نفر. اگر ساعت پرتردد بود، تعداد کشته‌ها خیلی بیشتر می‌شد. چون مسافران همه نشسته بودند و در پیچی که از آزادگان می‌خواسته بپیچد در حکیم سرعت خیلی بالا بوده است. نتوانسته کنترل کند و اتوبوس برگشته و مسافران همه ریخته‌اند روی‌هم برزی زیر اتوبوس و برخی داخل اتوبوس.»
مصدوم شما چندسالتی است؟

جواب می‌دهد: «۴۸سال. از نظر ظاهری بعضی جاهایش پارگی دارد و کوفتگی. حالش خوب است شانس آورده است.»
از انتهای بلور کشاورز راهی بیمارستان شریعتی گیشا می‌شوم. چند دقیقه‌ای در اورژانس می‌چرخم. بالاخره سراغ یکی از پرستاران می‌روم و می‌گویم: «من خبرنگار اما اگر حراست بفهمد همکاری نمی‌کنند. چندتا مصدوم به اینجا آورده‌اند؟» می‌گوید: «یکی. خانمی باردار است که ما از نظر ارتوپدی چک کردیم مشکلی ن‌دارد و اما وضعیت بچه‌اش مشخص نیست و در انتظار ویزیت دکتر زنان است. دعا کنید مشکلی نداشته باشد.» به سراغ حراست می‌روم و باز از در صداقت درمی‌آیم. می‌گوید: «بیمار الان همراه‌اش اینجا نیست. پدرش اینجا بود که رفته.» و حواله‌ام می‌دهند به مدیریت حراست و آنها به اداره کل روابط‌عمومی بیمارستان علوم‌پزشکی و وزارتخانه. انگار بازم به در بسته خوردم. در دلم دعا می‌کنم بچه زن باردار خوب باشد و راهی بیمارستان رسول‌اکرم(ص) ستارخان می‌شوم. جایی که شنیدم‌ام دو نفر از بیماران را به آنجا اعزام کرده‌اند. بدون معرفی و پرس‌وجو وارد اورژانس می‌شوم. سالتی بزرگ پر از بیماران. به سراغ پزشک می‌روم به آرامی می‌گویم: «من خبرنگار اما ا‌که مأموران حراست‌تان متوجه شوند من را بیرون می‌کنند. می‌خواهم با مصدومان حادثه واژگونی اتوبوس صحبت کنم.» می‌گوید: «باید به اتاق سبیز اورژانس بروی.» مردی درشت‌هیکل با کبدوی و پیراهن خونی پاره‌پاره حدوداً ۴۰ساله یکی از

مصدومان است. همراهش دارد پیراهنش را عوض می‌کند. در انتظار ترخیص است. نای حرف‌زدن ندارد. به آرامی می‌گوید: «خیلی کم‌رم درد می‌کند. دوتا هلیکوپتر آمدند مریض‌های بدحال را بردند و ما را با ماشین اورژانس آوردند. چی بگم. اتوبوس سرعتش بالا بود. در پیچ چپ کرد. اگر سرعتش بالا نبود که پیچ را رد می‌کرد. چیز واضحی است. ۳۰، ۲۰ نایی بودیم. یک‌دفعه راننده پایش را گذاشت روی گاز و سرعت را بالا برد سمت راننده برگشت. اتوبوس خوابید و مسافت زیادی کشیده شد روی زمین. وضعیت خیلی بدی بود.» همراه بیمار بعدی می‌گوید بیمار پدرخانمش است. پیرمردی ۵۳ساله. به سراغش می‌آیند. می‌گویند احتیاج به نخ‌بیه‌است. باید تهیه کنند. پیرمرد داخل اتاق پانسمان است. داخل اتاق می‌شوم. پیرمرد نیمه‌هوش است، با صورت و بازوی خونین. محل اصلی اعزام‌ها بیمارستان فیاض‌بخش است. جاده تهران – کرج؛ جایی که ۱۹ مصدوم حادثه را اعزام کرده‌اند. یکی‌شان فوت کرده. آن‌یکی دختر ۲۸ساله‌ای بوده که صورتش تقریباً از دست رفته. در اثر تماس با آسفالت و بریدگی‌های عمیق شیشه و خانواده‌اش به بیمارستان آتیه بردنش به امید بازیافتن چهره.

روابط‌عمومی سازمان تأمین‌اجتماعی همکاری خوبی می‌کند. همه برای مصاحبه با مصدومان و هم رییس بیمارستان. هرچه «نه» از دهان حراست و روابط‌عمومی‌های



روایت شاهدان عینی از حادثه در بزرگراه آزادگان

اتوبوس مرگ

بیمارستان‌های علوم‌پزشکی می‌شنیدیم، اینجا تبدیل به روی گشاده برای همکاری و پاسخ‌دادن می‌شود. وارد بخش اورژانس می‌شوم. در سالتی دو آقا و پنج خنم با شکستگی‌های متعدد از حادثه واژگونی اتوبوس حضور دارند. حال یکی از آقایان که مردی ۴۰ساله با بینی شکسته و رد خون روی صورت است، از دیگران بهتر است. می‌گوید: «فعلاً خوبم. چپ کرد. سرعت میومد یکپهو واژگون شد.»

مردی از پشت پرده تخت کناری می‌گوید: «سرعت، خنم سرعت بالای جانمان شد.» پرده را که کنار می‌زنم، شوکه می‌شوم. دو دستش شکسته و خونی است. صورتش هم مال‌مال خون است. پوست بالای سرش را به زور پانسمان نگه داشته‌اند. آقای یوسفی می‌گوید: «نوی اتوبان سرعت گرفت. بعد آمد سر پیچ انگار که پادش باید آمد بپیچد. یکپهو بپیچید نزدیک بود با یک پژو تصادف کند. آنجا اب هم ریخته بود و لیز خورد و واژگون شد. دیگر همه روی زمین کشیده شدیم. برخی‌ها زیر اتوبوس ماندند.»
- شما چطور شدید؟
- من سرم و دست‌هام.
- از رسیدگی راضی هستید؟
- بله. راضی هستیم پیگیر هستند. اما این راننده‌ها، باید راننده‌ها بیشتر مراقب باشند. نمی‌دانم در بحث حقوق و مسافران چه تاثیری دارد. این همه سرعت می‌روند که چه

عذرخواهی و ابراز تاسف مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی

بالافاصله مجوز فعالیت شرکت خصوصی را باطل کردیم

به شریعتی- با سرعت ۵۰کیلومتر بر ساعت در شمال به جنوب بزرگراه آزادگان در حال حرکت بود که در محدوده شهرک صدرا، مقابل پژوهشگاه نفت کنترل اتوبوس از دست راننده خارج و اتوبوس واژگون شد.
سنندجی با اشاره به اینکه سرعت اتوبوس در حد استاندارد بوده است، گفت: در این حادثه تعدادی از مسافران، مجروح و تعدادی نیز جان

شود؛ من بعد از سال‌ها اولین‌بار بود سوار اتوبوس شدم و این هم نتیجه‌اش.

وضعیت خانم‌ها بدتر است. شکستگی‌های متعدد دارند. از هشت کشته، هفت‌نفرشان هم خنم بودند. اینطور که پلیس راهور گفته بخش پشتی اتوبوس نقص‌فنی هم داشته است. نقص فنی که در کنار سرعت غیرمجاز بالای جان مسافران شده، به‌خصوص مسافران قسمت پشتی، زنان.

سایه ۲۰ساله است. دختری کمی قربه نالان از درد. می‌گوید: «پایم را آتل بستند. اتوبوس چپ شد. شیشه‌هایش شکست. دو آدم افتادند روی پای من. نمی‌توانستم تکان بخورم. بقیه همه خونی بودند. قابل تشخیص نبود.»

بیمار بعدی دختر جوان ۲۱، ۲۰ساله به نظر می‌رسد می‌گوید: «من از شهرک راه‌آهن می‌روم به فلهک دانشگاه. همین که سوار شدم و ایستگاه دوم را رد کردیم، اینقدر سرعت بالا بود نتوانستم کنترل کند. ماشین چپ کرد. من کتفم شکسته. ماشین ملق زد و ما هیچ‌کاری نمی‌توانستیم بکنیم. من پرت شدم از اتوبوس بیرون. پایم زیر اتوبوس گیر کرد. بعد دیدم دونفر کنارم مرده بودند. سر نداشتند. مغزشان ریخته بود روی زمین. دختر جوان بودند. بعد آتش‌شانی آمد. اتوبوس را بلند کردند و اورژانس آمد و ما را منتقل کردند اینجا.»
تخت کناری‌اش خانمی ۵۰ساله است. مادر پیرش کنار تختش ایستاده. صورتش پخیه خورده و سرش آسیب دیده. مادرش می‌گوید: «دخترم ۵۲ساله است. از خانمایش می‌آمده برود آرایشگاه. سر کارش. الان صورتش بریده شده. چهار تا ز دنده‌هایش هم شکسته است. خیر نبیند این راننده دختر من نان آور خانه بود.»

بیمار بعدی مریم ۲۷ساله است. از چینگر می‌رفته شریعتی برای بستری فرزندش در بیمارستان. می‌گوید: «شله‌ام شکسته. کم‌رم و لگنم ضربه دیده است. من سمت مردان کنار شوهرم نشسته بودم. اتوبوس از یک پژو سبقت گرفت رد شد. اول نزدیک بود با آن تصادف کند. بعد آمدیم آزادی با سرعت زیاد لیز خورد. سه تا ملق پشت‌سرم خورد. من و بچه‌ام و شوهرم افتادیم وسط و مردی که سرش از بدنش جدا شده بود، افتاد جلوی پای ما. شوهرم با دادوبیاد من و بچه‌ام را کشید بیرون و بعدش نمی‌دانم چه شد.»

از فیاض‌بخش به‌سمت روزنامه می‌روم با این تصور که هرکدام از نزدیکان من هم می‌توانستند مسافر اتوبوس خط شریعتی -چینگر باشد. مسافر اتوبوس که مرگ حمل می‌کرد، که اتوبوس‌های سامانه حمل‌ونقل عمومی قربانی می‌گیرند. قربانیان قبلی عبارانی بودند که توسط اتوبوس‌های خطوط تندرو زیر گرفته می‌شوند اما این‌بار مرگ درون اتوبوس انتظار مسافرانی را می‌کشید که حمل‌ونقل عمومی ارزان، پاک و ایمن را برای رفت‌وآمدشان انتخاب کرده بودند.

خبر

به واجدان شرایط پرداخت می‌شود

وام ۸۰میلیونی تعمیر مسکن به بازنشتگان تأمین اجتماعی

● **مهر:**رییس کلان‌عالی‌بازنشستگان و مستمیری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی وام‌های اعطایی به بازنشتگان را در سال جاری تشریح کرد و گفت: بازنشتگان برای نوسازی خودروهای فرسوده ۲۰میلیون تومان وام و همچنین دومیلیون تومان نیز به‌صورت بلاعوض دریافت می‌کنند. علی‌اصغر بیات افزود: در سال‌جاری بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده با سازمان تأمین اجتماعی و همچنین مدیرعامل بانک رفاه‌کارگران تسهیلاتی برای بازنشتگان در نظر گرفته‌شده است به‌طوری‌که وام‌هایی مانند تعمیرات، قرض‌الحسنه، جعاله، نوسازی خودروهای فرسوده و... به بازنشتگان تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود. وی به وام نوسازی خودروهای فرسوده اشاره کرد و گفت: تا ۲۰هزارنفر از بازنشتگانی که خودرو فرسوده دارند ۲۰میلیون تومان وام تعلق می‌گیرد که بازپرداخت آن چهارساله در نظر گرفته شده است و همچنین به این افراد دومیلیون تومان نیز وام بلاعوض پرداخت می‌شود. رییس کلان‌عالی‌بازنشستگان و مستمیری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی در مورد وام تعمیرات مسکن نیز تأکید کرد: میزان وام تعمیرات ۱۰میلیون تومان است که به‌ازای دریافت آن بازنشتگان باید سند ملک گرو بگذارند. بیات با اشاره به اینکه پنج تا ۱۰میلیون تومان نیز وام جعاله به بازنشتگان تأمین اجتماعی اختصاص پیدا می‌کند، گفت: همچنین ۵هزار فقره وام دومیلیون تومانی قرض‌الحسنه نیز به بازنشتگان پرداخت می‌شود که ضمانت دریافت این وام کسر از حقوق این افراد است و ضمانت دیگری نیاز ندارد. به گفته وی، بازنشتگان برای گرفتن وام دومیلیون تومانی به کلان‌بازنشتگان شهرستان‌ها و برای سایر وام‌ها نیز به بانک رفاه‌کار گران مراجعه کنند.

تقدیر قالیباف از معصومه ابتکار

- ایگاه اطلاع‌رسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست:** لوح تقدیر جشنواره پایداشت نخستین‌های «اتاق» (ازبای تاثیرات اجتماعی و فرهنگی) در مدیریت محلی ایران به معصومه ابتکار به‌عنوان نخستین پیشنهاددهنده مصوبه اجرایی «اتاق» در مدیریت شهری تهران در طراحی خلاقانه اهدا شد. لوح تقدیر این جشنواره به برخی از معاونان و مدیران ارشد پیشنهاددهنده مصوبه اجرایی اتاق نیز اهدا شد.

رییس انجمن دندانپزشکی ایران خبر داد افزایش ۵۰تا ۶۰درصدی نرخ تجهیزات و مواد دندانپزشکی

- ایلسه:** بیزن اخوان آذر در نشست خبری انجمن دندانپزشکی ایران با اشاره به افزایش شش‌برابری قیمت تجهیزات و مواد دندانپزشکی گفت: با این افزایش قیمت، واردکنندگان مواد و تجهیزات دندانپزشکی از آنجایی که مواد کمتر به فروش می‌رسد واردات خود را کاهش داده‌اند. اخوان آذر افزود: همین مساله موجب شده است که افرادی با چمن‌های شخصی مواد تجهیزات دندانپزشکی را وارد کشور کنند که همین مساله باعث گرانی بیشتری در مواد دندانپزشکان برای درمان بیمارانشان مجبورند از این افراد مواد و تجهیزات دندانپزشکی خریداری کنند.

جمعیت دانشجویی – مردمی امام‌علی(ع) برگزار می‌کند

مادرانه‌ای برای تمام مادران دردمند ایران

- شرق:** جمعیت امداد مردمی دانشجویی امام‌علی(ع)، نخستین همایش طرح امام‌راه» را در حمایت از مادران باردار و محروم آسیب‌دیده و حاشیانشین برگزار می‌کند. حوزه فعالیت این طرح، شناسایی زنان باردار بیمار، معناد و مادران آسیب‌دیده در مناطق محروم و حاشیه‌ای و سپس حمایت از آنان در قالب یکپنج‌های حمایتی، معرفی به کمپ‌های ترک اعتیاد و پیگیری درمان آنان است. رسالت مادرانه، در گام اول مطرح‌کردن معضل مادران آسیب‌دیده در جامعه و سپس آگاهی‌بخشی، حمایت و توانمندسازی آنان است. همایش طرح مادرانه سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۳، از ساعت ۱۲ الی ۱۴، در سالن ابن‌خلنون داشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران با شرکت صاحب‌نظران این حوزه برگزار می‌شود و علاوه بر دانشجویان، حضور برای عموم مردم و علاقه‌مندان آزاد است.

تشخیص زودرس» اچ‌آی‌وی» در کشور فراهم شد

- ایستار:**رییس اداره کنترل و مبارزه باایزد وزارت بهداشت از اقدامات در دست انجام برای رانندازی آزمایشگاه‌های تخصصی اچ‌آی‌وی در ۱۵قطب کشور در سال جاری خبر داد. دکتر عباس صاقات گفت: در سال گذشته با حمایت صندوق جهانی مبارزه با ایدز، سسل و مالاریا موفق شدیم که تجهیزات تخصصی جهت نظام تشخیصی اچ‌آی‌وی به منظور استقرار در ۱۵قطب کشوری را تدارک ببینیم. وی در این باره افزود: این تجهیزات اکنون خریداری شده است. اندازه‌گیری سطح ایمنی بیماران، اندازه‌گیری بار ویروس در بدن بیماران و همچنین تشخیص زودرس بیماری از امکاناتی است که این دستگاه‌ها می‌توانند ایجاد کنند. صداقت ادامه داد: با توجه به تأمین تجهیزات برای رانندازی آزمایشگاه‌های قطب اچ‌آی‌وی در کشور، در سال جاری استقرار این آزمایشگاه‌ها را در برنامه داریم؛ به‌طوری‌که این ۱۱۵آزمایشگاه بتوانند استان‌های معین خود را نیز پوشش دهند. وی افزود: به این ترتیب با استقرار این ۱۵ قطب، دسترسی به آزمایش‌های تخصصی اچ‌آی‌وی امسال افزایش خواهد یافت.



محمداقبر قالیباف با ابراز تاسف و تأثر عمیق خود از حادثه صبح دیروز، معاونان خود را مأمور رسیدگی به موضوع واژگونی اتوبوس و وضعیت مصدومان این حادثه کرد. شهردار تهران در پی ساحته تاسف‌بار واژگونی اتوبوس شهری بخش خصوصی در بزرگراه آزادگان، دستور تشکیل تیم‌های مختلف جهت رسیدگی و بررسی علل این حادثه و پیگیری امور مربوط به مجروحان را صادر کرد. دکتر قالیباف تأکید کرد: مجموعه متبوعش همه توان و امکانات خود را برای بهبود مجروحان به کار گیرند. قالیباف ضمن ابراز

انتقال مجروحان به بهترین مراکز درمانی

پیگیری روند درمان مجروحان حادثه واژگونی اتوبوس بخش خصوصی که صبح امروز در بزرگراه آزادگان، قاطع شهید حکیم اتفاق افتاد، با پزشکان و کادر درمانی گفت‌وگو کرده و از نزدیک در جریان معالجه مصدومان قرار گرفتند.مدیران شهری در این ملاقات تأکید کردند: شهرداری تهران آمادگی ایجاد هرگونه تمهیدات پزشکی برای مصدومان و هماهنگی کادر درمانی را دارد و می‌تواند زمینه انتقال آنان را به بهترین مراکز درمانی بآینخت فراهم کند.