نگاه

از قرارهای قانونی تا اجرای قانون

محسن بهرامی ارض اقدس
رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی ایران

● قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در ماه‌های پایانی سال ۸۹ اجرا شد. قرار بر این بود که قانون ظرف پنج سال اجرا شود. طبق قانون باید ۳۰درصد از درآمد حاصل از آزادسازی حامل‌های انرژی به صورت یارانه نقدی به واحدهای تولیدی پرداخت شود. قرار بود تولیدکنندگان از این یارانه‌ها نقدی برای ارتقای دانش فنی‌شان، خرید تکنولوژی‌های کم مصرف و پوشش سایر هزینه‌های احتمالی که بعد از هدفمندسازی روی واحدهای تولیدی اتفاق افتاد استفاده کنند. تمام این قرارها در قانون گذاشته شده بود تا تولیدکننده بتواند همزمان با اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها هزینه‌های خود را سرشکن کند و در برابر افزایش قیمت‌ها دوام بیاورد. قرارها این‌گونه گذاشته شده بود تا قیمت محصولات داخلی متعادل شود اما این قرار نه تنها اجرا نشد بلکه با تغییراتی که در سیاست‌های تجاری و بانکی کشور اتفاق افتاد، گرانی‌ها بیش از آنچه که تصور می‌شد، بر صنعت و تجارت کشور نمود پیدا کرد. با وجودی که دولت یارانه‌های نقدی را به صنعت نداد، اختلاس سه‌هزار میلیارد تومانی که رخ داد، سیستم بانکی تغییراتی را در آیین‌نامه‌های خود اجرا کرد. بانک‌ها شرایط گشایش اعتبار را تغییر دادند و ضمانت‌نامه‌های بیشتری را طلب کردند. در حالی که تولیدکنندگان قبلا تنها ۱۰درصد از کل اعتباری که می‌خواستند را در بانک به عنوان ضمانت‌نامه می‌گذاشتند این رقم در حال حاضر به ۱۳۰درصد ارتقا پیدا کرده است. یعنی بانک از تولیدکننده می‌خواهد که ۱۰۰درصد از اعتباری که می‌خواهد را نزد بانک بگذارد و ۳۰درصد را نیز به عنوان ضمانت مطالبه می‌کند. بدین‌ترتیب تولیدکنندگان و صنایعی که نیازمند واردات مواد اولیه هستند به مشکل برخوردند و نتوانستند به راحتی مواد اولیه خود را وارد کنند. این تغییر در آیین‌نامه گشایش اعتبار نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی را هم افزایش داده و باز هم بر چالش‌های تولید کشور افزوده شده است. در مورد تهیه مواد اولیه در صنعت مشکلات دیگری هم بروز کرد، با وجودی که مشکلاتی در باب انتقال ارز و اعتبار به خارج از کشور وجود دارد و از طرف دیگر واردات مواد اولیه این روزها زمان بیشتری از گذشته را طلب می‌کند، تولیدکنندگان تغییراتی را در خریدهای خارجی خود لحاظ کرده‌اند که بازهم این تغییرات به نیاز نقدینگی آنها افزوده است. به خاطر سخت‌گیری‌های تجاری که با تجار ایرانی دارند و سختی نقل و انتقال اعتبار به خارج از کشور، تجار ایرانی با استرس و ریسک‌های زیادی در مبادلات خود مواجهند. به همین دلیل آنها حجم خریدهای خود را تا حد امکان بالا برده‌اند و این به معنی افزایش نیاز آنها به نقدینگی است. با وجود اینکه تولید و صنعت ما همچنان نیازمند نقدینگی است، اما حمایت‌ها و تسهیلات غیرنقدی هم باید به اجرا در بیایند تا صنعت کشور همچنان بتوانند به تولید خود ادامه دهند. باید مدیریتی در باب واردات کشور صورت می‌گرفت که تا کنون اقدام عاجلی در این باره صورت نگرفته است. در راستای حمایت از تولید داخلی باید سخت‌گیری‌هایی در واردات کالاهای مشابه تولید داخل انجام می‌شد. اما در حال حاضر تولید داخل در رقابت ناعادلانه‌ای با کالاهای خارجی قرار گرفته است. با تمام این اوصاف باید از دولت پرسید که سهم تولید در فاز اول هدفمندی چه شد؟ الان بحثی که در آستانه فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها مطرح شده این است که هم مردم و هم اتاق بازرگانی خواهانند که دولت بعد از بررسی تبعات فاز اول هدفمندی و اجرای بندهای مربوط به حمایت از تولید، وارد فاز دوم هدفمندسازی یارانه‌ها شود.

خبر روز

بهمنی:

حکم دیوان محاسبات به معنای انفصال از ریاست بانک مرکزی نیست

● **مهر:** رییس کل بانک مرکزی در واکنش به حکم یک سال انفصال از خدمت خود توسط دیوان محاسبات کشور، گفت: بحث برداشت از حساب بانک‌ها توسط بانک مرکزی کاملا براساس مصوبه هیات وزیران است. محمود بهمنی، در اولین واکنش نسبت به صدور حکم یکسال انفصال از خدمت وی توسط دیوان محاسبات کشور گفت: بحث برداشت از حساب بانک‌ها توسط بانک مرکزی کاملا براساس مصوبه هیات وزیران است و این برداشت انجام شده به صورت علی‌الحساب است. تمام برداشت‌های انجام شده توسط بانک مرکزی از حساب بانک‌ها براساس مصوبه هیات دولت به حساب خزانه واریز شده که تمام مدارک آن موجود است. رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه تاکنون بالغ بر ۳۰هزارمیلیارد ریال به صورت علی‌الحساب برداشت از حساب بانک‌ها انجام شده، گفته است: «بانک مرکزی براساس مصوبه هیات دولت در صورت نیاز باز هم از حساب بانک‌ها برداشت و به حساب خزانه واریز می‌کند.» بحث حکم انفصال از سوی دیوان محاسبات کشور که دوشنبه هفته جاری ابلاغ شده، به هیچ عنوان به معنی انفصال از ریاست بانک مرکزی نیست؛ بلکه موضوع تسریع در رسیدگی به تخلفات بانک‌ها مطرح است که مدارک آن در اختیار دیوان محاسبات برای بررسی بیشتر تخلفات بانک‌های متخلف گذاشته شد.

۵۲میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مسکن مهر

فرصت‌ها در بازار مسکن نحیف شده‌اند

گروه اقتصادی: دوشنبه شب در موسسه رحمان بین دو کارشناس حوزه مسکن مناظره‌ای درمی‌گیرد، کمال اطهاری و عباس آخوندی که زمانی وزیر مسکن بود. اطهاری در ابتدا سخن می‌گوید و آخوندی هم در جواب وی نکاتی را مطرح می‌کند.

اطهاری در ابتدا اتمام حجت کرد که از این پس و در حوزه مسکن، در صورت برنامه‌ریزی نادرست، دیگر فرصتی برای جبران اشتباه وجود ندارد. وی ادامه داد، ایران امروز ما در دامن نظام سرمایه داری قرار گرفته و راه گریزی نیز وجود ندارد. زیرا نظام متعارضی در کار نیست که بخواهیم به آن نیز بیندیشیم. اطهاری که شرط اولیه رشد اقتصادی را انتظام بخشی به نهادهای بازار، دولت و سیستم توزیع درآمد با حداقل کارآمدی می‌داند تصریح کرد حل مساله مسکن حتی در کشورهای اروپایی نیز می‌تواند بحران‌زا باشد به طوری که حتی فریدریش هم در کتاب «در مورد مساله مسکن» خود، مدعی است که «حل مساله مسکن در سیستم سرمایه‌داری ممکن نیست.» یکی از عوامل این اتفاق، می‌تواند عدم وجود سیاست اجتماعی شایسته بر مصرف و چگونگی آن باشد که موجب تولید انبوه و مصرف ناانبوه می‌شود. او سخنانش را ادامه داد و از همین‌جا نقبی به سیاست‌های حوزه مسکن -پیش و پس از پیروزی انقلاب اسلامی- هم زد. این اقتصاددان بیان داشت که در سال۱۳۵۵ نسبت مسکن غیررسمی که به آن زاغه‌نشینی نیز اطلاق می‌شود، فراگیر شده و از یک تا پنج درصد در پیش از انقلاب به ۲۰درصد در سال‌های اخیر رسید که در برخی شهرها تا ۴۰درصد هم فزونی یافت. حتی در مشهد این میزان خود را از ۱۰درصد در سال ۱۳۵۷ به ۳۰درصد در سه دهه بعد رساند. اما با اتمام سخنان کمال اطهاری، عباس آخوندی؛ اقتصاددان و وزیر اسبق مسکن و شهرسازی به عنوان ناطق دوم این جلسه، پشت تریبون قرار گرفت. او در ابتدا بیان داشت نخستین بار در برنامه دوم توسعه بود که برنامه‌ریزی در حوزه مسکن نیز مورد عنایت برنامه‌ریزان، قرار گرفت. آخوندی در ادامه به سراغ یکپارچگی اجتماعی رفت که در اروپای پس از جنگ دوم جهانی -دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰- و با توجه به رشد سوسیالیسم، استقلال کامل مسکن، به برنامه‌های توسعه اجتماعی آورده شد. وی در ادامه در جهت پاسخگویی به بخشی از بیانات دکتر اطهاری برآمد و طی آن ابراز داشت جناب اطهاری در ابتدا بحث کلی اقتصاد را به میان می‌آورند، سپس آن را شکسته و از شکست اقتصاد بازار سخن می‌رانند. اما به واقع نمی‌توانیم به طور مطلق از شکست بازار مسکن حرفی بزنیم. به بیان بهتر می‌توانیم بحث شکست کلی اقتصاد ایران، در سال‌های گذشته را پیش بکشیم اما ناکامی بازار مسکن سخنی به گزافه است. نکته دوم اینکه ایشان بحث شهرداری‌ها یا حکومت‌های محلی را مطرح کردند که البته در ایران به واقع مفهوم حکومت‌های محلی در کشور ما، معنایی ندارد هرچند شهرداری‌ها اختیارات وسیع‌تری نسبت به آنان دارند. یعنی حکام محلی منابع را توزیع می‌کنند ولی شهرداری‌ها در محل صحبت ما، به سازماندهی مساله مسکن پرداخته و در راستای انجام فرآیند بهبود کیفیت زندگی شهری گام برمی‌دارند. در فراز بعد بر خلاف آقای اطهاری که بحران مسکن در جوامع پیشرفته و سرمایه‌داری را ناشی از ضعف مسایل و قراردادهای اجتماعی می‌دانند معتقدم این رخداد، قاطبتا بر اثر صدور بیش از حد اوراق مشتقه و قرضه بازار مسکن پدید آمد که دامنه آن امروز بسیار گسترش یافته است. وی پس از آنکه درصدد برآمد تا به برخی اظهارات طرف مقابل پاسخ دهد، از مساله قراردادی اجتماعی به سراغ حقوق شهروندی رفت که اطهاری آن را شهروندزدایی دانسته بود. دکتر آخوندی ابراز داشت که من تا به حال تحلیلی از حقوق شهروندی در مباحث آکادمیک ندیده‌ام. اما به‌هر روی حقوق شهروندی، پس از جنگ‌جهانی دوم به میان آمد که مبتنی بر آموزش، تامین اجتماعی، بهداشت و مسکن بود. اما در ایران، آیا حق محسوب می‌شود؟ وزیر مسکن و شهرسازی دولت سازندگی، در ادامه اظهار کرد حق اجتماعی باید به معنای حق دسترسی رایگان و عمومی باشد. اما متاسفانه در کشور ما، حدود ۸۰درصد درآمد عمومی، از محل فروش حقوق شهروندی کسب می‌شود و هیچ‌کس هم حق پرسشگری ندارد. به‌عنوان مثال هم‌اکنون باید جمعیت تهران، ۷/۵ میلیون نفر باشد. اما با شیب کنونی در چند سال آینده جمعیت از ۱۱/۳میلیون نفر نیز تجاوز می‌کند. نمونه آخر اینکه برای ساخت مسکن مهر در سال‌های گذشته، بیش از ۵۲میلیارد دلار هزینه صرف شده که به قیمت خرج‌کردن حقوق شهروندی مردم بوده که این هزینه، هیچ تاثیر مثبتی نیز از خود بر جای نگذارده است.

عکس: عباس کوثری، شرق

هواپیماها ماهانه پول سوخت می‌دهند

ایسنا: مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایرتور از پرداخت ماهانه نرخ سوخت هواپیما توسط ایرلاین‌های داخلی به عنوان آخرین تصمیم شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی خبرداده و گفته است: «بدهی پیشین ایرلاین‌ها علی‌الحساب بر مبنای لیتری ۲۰۰ تومان پرداخت می‌شود.»

به گفته سیروس باهری، در آخرین تصمیم مقرر شد پول سوخت به صورت ماهانه پرداخت شود. از این پس ۵۰درصد از مصرف ماهانه سوخت شرکت‌های هواپیمایی به حساب شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی واریز می‌شود و ۱۵ روز بعد ۵۰ درصد باقیمانده را می‌پردازیم. او درباره بدهی‌های قبلی سوخت شرکت‌های هواپیمایی گفته است: «از آنجاکه فصل خوبی برای نقدینگی شرکت‌های هواپیمایی با توجه به کمبود مسافر نیست، شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی با ایرلاین‌ها مدارا کرد و تصمیم بر این شد که در اولین فرصت ممکن اقدام به تسویه حساب در طول زمان شود.» مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایرتور خاطرنشان کرد: مقرر شد علی‌الحساب بدهی‌های پیشین ایرلاین‌ها بر مبنای سوخت لیتری ۲۰۰ تومان پرداخت شود. به گزارش ایسنا از صبح روز ۱۸ دی امسال سوخت به هواپیماهای داخلی داده نشد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که پس از تسویه بدهی و قرارداد جدید به شرکت‌های هواپیمایی سوخت ارایه می‌شود. با این تصمیم که ناگهانی نبود و با اولتیماتوم‌های قبلی به ایرلاین‌های ایرانی اجرا شد، مسافران حدود ۴۰ پرواز در فرودگاه‌های کشور سرگردان شدند.

پس از توافق اولیه سوخت مورد نیاز به ایرلاین‌ها از عصر همان روز با مهلت ۴۸ ساعته برای تسویه بدهی و پرداخت هزینه، به صورت روزانه به هواپیماها تزریق شد و جلسات حل مشکل در چندین نوبت و در سطوح مختلف مدیریتی آغاز شد که دراین‌باره وزیر راه و شهرسازی به ایسنا تاکید کرد: ایرلاینی که پول سوخت هواپیما را ندهد، اجازه پرواز ندارد. به گفته نیکزاد، وزیر راه و شهرسازی، نرخ بلیت با تفاهم، اجازه و عذرخواهی از مردم ۶۵ درصد افزایش یافت و ایرلاین‌ها موظف بودند از این هزینه، نرخ سوخت هواپیمای خود را بپردازند؛ این نمی‌شود که قیمت بلیت افزایش یابد و پول سوخت پرداخت نشود. او، با تاکید بر اینکه باید حتما پول سوخت توسط ایرلاین‌ها پرداخت شود، از حل مشکل در جلسات برگزار شده بین طرف‌های درگیر خبرداده و تاکید کرد که هر ایرلاینی پول سوخت هواپیمای خود را ندهد، اجازه پرواز از فرودگاه را ندارد که این شامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) نیز می‌شود.

نایب‌رییس خانه کشاورز:

وزارت جهاد کشاورزی علیه واردکنندگان میوه اعلام جرم کند

ایسنا: نایب‌رییس خانه کشاورز گفته است: «اگر وزارت جهاد کشاورزی مجوزی برای واردات میوه نداده باید علیه واردکنندگان اعلام جرم کرده و در صورت مشاهده میوه‌های وارداتی، آنها را در جهت حمایت از تولید ملی معدوم کند.»

به گفته عنایت‌الله بیابانی، رییس اتحادیه مرکب‌کاران، واردات میوه از سوی برخی انحصارطلبان و سودجویانی صورت می‌گیرد که زحمات و تلاش‌های تولیدکنندگان داخلی را نادیده گرفته و با گشایش اعتبار سال گذشته یا از روش‌های دیگر به واردات مرکبات اقدام می‌کنند؛ اینها همان مافیای بازار میوه هستند.

او، گفته است: «با توجه به اینکه میوه‌های داخلی به اندازه کافی، باکیفیت مطلوب و قیمت مناسب در دسترس مردم قرار دارد، باید پرسید چه قانون و وجدانی اجازه واردات میوه را صادر کرده است؟ چرا در شرایطی که مردم به مصرف ارزان احتیاج داشته و تولیدکنندگان داخلی باید برای ادامه چنین تولید مناسبی در سال آینده تشویق شوند، عده‌ای مافیا نسبت به واردات اقدام می‌کنند؟» به گفته نایب‌رییس خانه کشاورز، این واردات میوه و مرکبات به کشور از مبادی رسمی صورت گرفته و واردکنندگان باید شناسایی و مواخذه شوند که چرا در شرایطی که کشور با مشکلات بسیاری برای تامین ارز مواجه است، با چه منطقی میوه وارد می‌کنند؟

بیابانی تصریح کرد: اگر وزارت جهاد کشاورزی مجوز واردات میوه را صادر نکرده باید برای دفاع از حقوق از دست‌رفته کشاورزان علیه واردکنندگان اعلام جرم کند اما؛ اگر اجازه واردات داده شده باید خود پاسخگوی چنین وضعیتی باشد. همچنین تشکل‌های کشاورزی باید اقدامات لازم برای شناسایی مافیای میوه انجام دهند.

وی با اشاره به مطرح شدن واردات نارنگی از سوریه و لبنان برای حمایت از این دو کشور گفت: چرا از طریق خرید نارنگی کمک به این کشورها صورت می‌گیرد؟ ایران می‌تواند محصول دیگری وارد کرده یا به گونه دیگری به آنها کمک کند که تولیدکننده داخلی آسیب نبیند. به گفته نایب‌رییس خانه کشاورز، اجرایی نشدن قانون دلیل واردات میوه در شرایط اشباع بازار از تولید داخلی است. اگر قانون حاکمیت داشته باشد باید واردکنندگان میوه را بازخواست کند که چرا میوه‌هایی که مجوز نداشته‌اند را وارد کرده‌اند و در صورت مشاهده میوه‌های وارداتی، آن را به عنوان حمایت از تولید ملی معدوم کنند. بیابانی با تاکید بر اینکه وزارت جهاد کشاورزی به عنوان حامی تولیدکنندگان باید پاسخگوی میوه‌های وارداتی باشد؟ گفت: واردات میوه‌های فانتزی در شرایطی که فصل مرکبات، سیب و دیگر میوه‌های فصلی پرمحصول ایران است، ذایقه ملی را از بین می‌برد.

براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در هفت ماهه امسال حدود ۳۶۱ هزار تن انواع میوه اعم از گلابی، نارنگی، سیب و کیوی، میوه‌های فانتزی مانند انبه، نارگیل، آناناس و... وارد شده و سهم واردات پرتقال طی ۹ماهه امسال به ۹۰ هزار تن رسیده است. این درحالی است که وزیر جهاد کشاورزی اخیرا در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرده که این وزارتخانه جز موز به هیچ میوه‌ای اجازه واردات نداده است.

دولت با هدفمندی بار جدیدی بر دوش تولید نگذارد

ایلنا: با وجود اینکه نقدینگی در اقتصاد ایران به صورت جهشی و انبساطی افزایش یافته اما؛ این نقدینگی در بخش تولید حالت انقباضی به خود گرفته است. تا زمانی که این تعهدات اجرایی نشود، نمی‌توان فاز دوم هدفمندی را عملیاتی کرد.

به گفته محمد نهاوندیان، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با وجود اینکه نقدینگی در اقتصاد ایران به صورت جهشی و انبساطی افزایش یافته اما؛ این نقدینگی در بخش تولید حالت انقباضی یافته است.

او، گفته است: «در حالی که تعهدات به بخش تولید در فاز اول عملیاتی نشده، نباید فاز دوم را آغاز کنیم. افزایش نیاز به نقدینگی در تولید که با جهش نرخ ارز تشدید شده، واحدهای تولیدی را با مشکل مضاعف مواجه کرده است. یکی از ملاحظات بسیار جدی برای ادامه مسیر هدفمندی یارانه‌ها عبرت از گذشته است، بر این اساس به جای نگاه مصرف‌گرا، در فاز اول نگاه تولیدگرا را مقدم بدانیم و فاز دوم را زمانی آغاز کنیم که فاز اول به پایان رسیده باشد. تا زمانی که این تعهدات اجرایی نشود، نمی‌توان فاز دوم هدفمندی را عملیاتی کرد.»

نهاوندیان، با اشاره به برخی اظهارات مبنی بر افزایش سه‌برابری نرخ سوخت برای واحدهای تولیدی، گفته است: «حداقل خواهش ما از دولت این است که در این شرایط که تولید تحت فشارهای متعددی است و در سالی که حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی نامگذاری شده است، بار جدیدی بر دوش بخش تولید گذاشته نشود.»

معرفی

«نسل برتر» آمد

● اولین شماره از دور جدید انتشار نشریه «نسل برتر» با محتوای تخصصی در حوزه خودرو روی پیشخوان روزنامه‌فروشی‌ها قرار گرفت. این نشریه که به همت گروهی از خودرونویسان مطبوعات و خبرگزاری‌های کشور منتشر می‌شود، حاوی آخرین اخبار و اطلاعات صنعت خودرو ایران و جهان بوده و به بررسی فنی برخی خودروها می‌پردازد. در این شماره نشریه مهم‌ترین رویدادهای صنعت خودرو جهان در سال ۲۰۱۲ میلادی مورد بررسی قرار گرفته و محبوب‌ترین خودروها نیز معرفی شده‌اند. در همین حال جدال خودروهای سایون FR-S و پورشه کایمان S، تست توجوی JAC و مقایسه جیپ رانگلر و مرسدس G از مهم‌ترین تست‌های این شماره نشریه «نسل برتر» به شمار می‌رود. هفت راز کورت جدید (C7) عنوان مطلب اصلی روی جلد اولین شماره از دور جدید انتشار نشریه «نسل برتر» به شمار می‌رود و طی آن اسرار نسل آینده شورلت کوروت ارایه شده است. در این مطلب جزییات این خودرو جدید در مقایسه با شش مدل قبلی به دقت مورد ارزیابی قرار گرفته و اطلاعات جامع و مفصلی را در اختیار مخاطبان و علاقه‌مندان به خودرو قرار می‌دهد. به یاد آقا تختی، عنوان مطلب ویژه‌ای است که به علاقه‌مندی‌های پهلوان نامدار ایرانی در زمینه خودرو پرداخته و اطلاعات تازه و کمیابی را در این زمینه منتشر کرده است. مطالعه این مطلب همچنین به پیشنهاد سردبیر توصیه شده است. در این شماره مطالب دیگری همچون قهرمانی در ۷۶سالگی نیز به چشم می‌خورد که به کسب ۱۰۱ جام توسط حاج بیوک جدیری در مسابقات رالی کشور می‌پردازد. ماشین‌بازترین بسکتبالیست دنیا عنوان مطلب دیگری است که خودروهای موجود در گاراژ لبرون جیمز را معرفی می‌کند. جنگ داخلی برای انتخاب خودرو سال ۲۰۱۲ ژاپن، سری ۶ گرن کوپه با چاشنی M، ۵۰ سال با گاو خشمگین سنت آگاتا، معرفی تویوتا RAV4 جدید، سایپا ۱۵۱ آخرین مشتق پراید و نگاهی به بازار خودرو و سیستم‌های صوتی و تصویری از دیگر مطالب این شماره نشریه «نسل برتر» به شمار می‌رود. نشریه «نسل برتر» به صاحب‌امتیازی و مدیرمسوولی سیاوش فروغی‌راد و به سردبیری آرش راهبر روی پیشخوان دکه‌های مطبوعاتی سراسر کشور قرار گرفته است.