خبر

مجازات اعدام در انتظار قاچاقچیان شیشه

مهر: رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر از پایان اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر در مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد و گفت: با تصویب این قانون مجازات‌های سنگینی از جمله اعدام در انتظار قاچاقچیان شیشه است. سردار حمیدرضا حسین‌آبادی با بیان این مطلب افزود: پس از سه سال تلاش پلیس سرانجام اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر در مجمع تشخیص مصلحت نظام به اتمام رسیده و هشت ماده و هشت تبصره از این قانون اصلاح و برای تایید نهایی به محضر رهبر معظم انقلاب اسلامی تقدیم شده است. وی ادامه داد: با تصویب این قانون نقص‌هایی که پلیس در مبارزه و برخورد با تولید، توزیع و مصرف‌کننده‌های مواد مخدر داشت، برطرف شده و اکنون پلیس قانونی روشن برای برخورد با این افراد دارد. رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر عنوان کرد: مهم‌ترین دغدغه‌های پلیس مربوط به مواد مخدر روانگردان، شیشه، درمان معتادان، بیمار تلقی شدن معتادان، جرم‌انگاری از اعتیاد و درمان اجباری معتادان بود. وی گفت: با تصویب این قانون معتادان به عنوان یک بیمار تلقی می‌شوند اما اگر معتادی از درمان سر باز زده و به مراکز درمانی مراجعه نکند، مجرم محسوب شده و مشمول درمان اجباری می‌شود. بر همین اساس طبق قانون پلیس موظف به برخورد و جمع‌آوری این افراد است. سردار حسین‌آبادی تعیین تکلیف قاچاق، ترانزیت و تولید شیشه را از دیگر مزایای این قانون دانست و افزود: با تصویب قانون جامع مبارزه با مواد مخدر مجازات‌های سنگینی در انتظار قاچاقچیان، تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان شیشه است به نحوی که از این پس این مجازات‌ها هم‌رده مجازات‌های هروئین قرار می‌گیرد. وی اظهار کرد: قاچاقچیان و تولیدکنندگان شیشه‌ای که از سوی پلیس دستگیر شوند در مرحله اول به حبس و جریمه نقدی و در مراحل بعدی در صورت تکرار جرم به مجازات‌هایی از جمله حبس ابد و اعدام محکوم می‌شوند.

تداوم کشند قرمز و خسارت ۱/۵ میلیون درهمی به امارات

ایسنا: حجم خسارت‌های وارده به سازمان شیلات امارات متحده عربی در نیمه نخست سال جاری میلادی از مرز یک میلیون و ۴۵۰ هزار درهم گذشت. تداوم بحران پدیده کشند قرمز در آب‌های خلیج‌فارس باعث افزایش میزان خسارت‌های وارده به بخش شیلات امارات متحده عربی شده است. طبق گزارش سازمان شیلات امارات، میزان خسارت‌های وارده به شیلات امارات در نیمه نخست امسال بالغ بر یک میلیون و ۴۵۰ هزار درهم بود و این در حالی است که خسارت‌های وارده به بخش شیلات امارات متحده عربی نسبت به همین مدت در سال گذشته میلادی کاهش یافته است. میزان خسارت‌های وارده به شیلات امارات در سال ۲۰۰۹ میلادی بیش از دو میلیون و ۶۰۰ هزار درهم بود.

سبقت دخترها و تهرانی‌ها در کنکور ۸۹

مهر: اسامی ۳۶ داوطلب برگزیده آزمون سراسری سال ۱۳۸۹ در گروه‌های آزمایشی پنج‌گانه علوم ریاضی و فنی، علوم تجربی، علوم انسانی، هنر و زبان‌های خارجی اعلام شد که نشان می‌دهد این بار دختران از پسران پیشی گرفته‌اند. نتایج اولیه کنکور سراسری سال ۸۹ امروز ۱۱ مردادماه اعلام می‌شود اما پیش از اعلام نتایج، اسامی نفرات برگزیده به تفکیک گروه‌های آزمایشی اعلام شد. بر این اساس با توجه به اینکه بابک اسعدپوربهزادی از کرمان توانسته است رتبه هفتم گروه آزمایشی تجربی و رتبه اول گروه زبان‌های خارجی را همزمان کسب کند از میان ۳۵ برگزیده ۱۸ نفر از آنها را دختران و ۱۷ نفر را پسران تشکیل می‌دهند. بررسی ۱۰ نفر اول گروه ریاضی نشان می‌دهد ۹ نفر از آنها را پسران و تنها رتبه ۹ این گروه متعلق به یکی از دختران است که البته همین وضعیت در گروه آزمایشی علوم انسانی به شکل دیگری تکرار شده است و از میان ۱۰ برگزیده این گروه ۹ نفر را دختران تشکیل می‌دهند. در گروه آزمایشی علوم تجربی شش دختر و چهار پسر از میان ۱۰ برگزیده و در گروه آزمایشی هنر دو دختر از میان سه برگزیده نشان‌دهنده پیشی گرفتن دختران در این گروه‌ها است. در کنکور ۸۹ نفرات اول گروه‌های علوم تجربی، علوم انسانی و هنر دختر هستند و پسران نفرات اول گروه‌های ریاضی و فنی و زبان‌های خارجی را به خود اختصاص داده‌اند. در بررسی که درباره محل سکونت داوطلبان برگزیده کنکور ۸۹ صورت گرفته نشان می‌دهد در میان نفرات برتر کنکور، برتری با ساکنان استان تهران است و پس از آن سایر استان‌ها در رده‌های بعدی قرار دارند. از میان نفرات برتر کنکور سراسری سال ۸۹، ۱۹ نفر از استان تهران شامل تهران و شمیرانات، سه نفر از استان فارس از شهر شیراز، سه نفر از استان کرمانشاه از شهرهای کرمانشاه و پاوه، دو نفر از استان کرمان از شهرهای کرمان و سیرجان، دو نفر از استان همدان از شهر همدان، یک نفر از استان خوزستان از شهر بهبهان، یک نفر از استان مازندران از شهر نوشهر، یک نفر از استان خراسان رضوی از شهر سبزوار، یک نفر از استان آذربایجان شرقی از شهر تبریز، یک نفر از استان قم از شهر قم و یک نفر از استان خراسان جنوبی از شهر بیرجند حضور دارند. بررسی محل سکونت نفرات برتر کنکور سراسری سال ۸۹ نشان می‌دهد در میان گروه‌های پنج‌گانه نفرات اول گروه‌های علوم ریاضی و هنر از میان تهرانی‌ها است و نفرات اول گروه‌های تجربی و انسانی هر دو از همدان بوده و نفر اول گروه زبان‌های خارجی نیز از کرمان رتبه برتر را به خود اختصاص داده است.

به عنوان یازدهمین و دوازدهمین آثار تاریخی ایران

ثبت جهانی بازار تبریز و بقعه شیخ صفی‌الدین

نمایندگان کمیته میراث فرهنگی یونسکو دو اثر دیگر از آثار تاریخی ایران را در فهرست آثار میراث جهانی به ثبت رساندند. با احتساب بازار بزرگ تبریز و بقعه شیخ صفی‌الدین اردبیلی تعداد آثار تاریخی ایران که ثبت جهانی شده است به ۱۲ عدد رسید. خبرنگار اعزامی ایسنا به اجلاس یونسکو در برزیل گزارش داده است که ثبت این آثار در فهرست میراث جهانی یونسکو «بدون هیچ مخالفتی و ظرف کمتر از دو دقیقه» انجام شد.

عبدالرسول وطن‌دوست نماینده ایران در مرکز میراث جهانی یونسکو نیز درباره ثبت این اثر گفت: معمولاً در سال‌های گذشته، وقتی پرونده‌ای را مطرح می‌کردیم، نمایندگان چند کشور درباره آن صحبت می‌کردند و سپس ثبت انجام می‌شد اما این بار ثبت پرونده‌ها خیلی سریع انجام شد. حمید بقایی رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور نیز از ثبت این دو اثر ابراز خوشحالی کرد. شاید ثبت این دو اثر کمی از بار فشار انتقال ناگهانی سازمان میراث فرهنگی به شیراز و اصفهان بکاهد و تاب آوردن انتقادها را ساده‌تر کند. بقایی ثبت این آثار را «رخداد مبارک و افتخار بزرگ دیگری برای فرهنگ و تمدن ایران» دانست و به مزایای ثبت این آثار پرداخت که باعث «حمایت‌های یونسکو و توجه بیشتر گردشگران خارجی» خواهد شد. معاون رئیس‌جمهور، بازار تبریز را نمونه‌ای شگرف و منحصربه‌فرد از هنر معماری برشمرد و نقش این سازمان را هم یادآور شد که «مرمت مستمر و کارشناسی‌شده، اختصاص ردیف اعتباری مشخص برای اثر، بهره‌گیری از تجارب بین‌المللی برای حفاظت و بهره‌برداری از آن از دیگر دستاوردهای این اتفاق مهم است.» بقایی همچنین از تقدیر اعضای کمیته میراث جهانی از ایران به خاطر تلاش‌های مستمر در جهت حفظ و نگهداری آثار خبر داد و افزود: با توجه به حضور چشمگیر و فعال ایران در عرصه‌های جهانی صیانت از آثار، شرایط برای عضویت ایران در کمیته میراث جهانی در سال ۲۰۱۱ فراهم شده است. مجموعه بقعه شیخ صفی‌الدین اردبیلی پس از وفات شیخ صفی یکی از عرفای بنام قرن هفتم است که در سال ۷۳۵ هجری قمری توسط فرزندش - صدرالدین موسی - در اردبیل پایه‌گذاری شد و به مرور، به ویژه پس از آغاز حکومت صفوی با توجه به ارادت خاصی که پادشاهان صفوی نسبت به جد خود داشتند، واحدهایی را به مجموعه قبلی الحاق کردند و در دوره شاه‌عباس نیز برای تکمیل و تزیین این بنای باعظمت، اقدامات زیادی را انجام دادند.

بازار تبریز نیز از بزرگ‌ترین بازارهای سرپوشیده جهان و یکی از شاهکارهای معماری ایرانی است که در سال ۱۳۵۴ در فهرست آثار ملی ثبت شد. سبک معماری، وجود طاق‌ها و گنبدهای مقرنس، تعداد زیاد سراها و تیمچه‌ها و وجود تعدادی مدرسه و مسجد نیز به این مجموعه اهمیت و امتیازی خاص داده است. بازار تبریز با طاق‌ها و گنبدهای آجری بلند شامل بازار امیر، بازار کفاشان، راسته بازار، بازار حلاجان، یمینی‌دوز بازار، راسته کهنه، بازار حاج محمدحسین، بازار مشیر، بازار دلاله‌زن بزرگ، بازارچه صفی، بازار امیرابوالحسن، سرای حاج رسول، سرای حاج میرزا علی‌نقی، تیمچه و سرای شیخ کاظم، تیمچه حاج صفرعلی، تیمچه و دالان میرزا شفیع، تیمچه ملک و بخش‌های دیگر است. بقعه شیخ صفی‌الدین اردبیلی یازدهمین اثر جهانی و بازار تبریز دوازدهمین اثر جهانی ایران هستند. پیش از این، مجموعه‌های تاریخی چغازنبیل (دوراوناش) در خوزستان، تخت‌جمشید (پارسه، پرسپولیس) در فارس و میدان نقش جهان در اصفهان هر سه در تاریخ ۱۹ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۵۸ در فهرست میراث جهانی ثبت شدند. پس از ثبت این آثار، ایران به مدت حدود ۲۴ سال اثر دیگری را در فهرست جهانی ثبت نکرد تا اینکه در سال ۱۳۸۲، مجموعه تاریخی تخت سلیمان به عنوان چهارمین اثر تاریخی کشور جهانی شد. سپس در تیرماه ۱۳۸۳ پاسارگاد و منظر تاریخی و فرهنگی بم، در تیرماه ۱۳۸۴ گنبد سلطانیه و در تیرماه ۱۳۸۵ مجموعه تاریخی بیستون به جمع آثار ایران در فهرست میراث جهانی اضافه شدند. اما در سال ۱۳۸۶، ایران پرونده قره کلیسا را برای ثبت در فهرست میراث جهانی معرفی کرد که به دلیل تغییر و تحولات صورت‌گرفته در سازمان میراث فرهنگی و ارائه دیرهنگام پرونده، قره‌کلیسا از سوی کارشناسان یونسکو نمره قبولی نگرفت و ایران یک سهمیه خود را برای ثبت جهانی از دست داد. البته سال بعد، یعنی در تیرماه ۱۳۸۷، پرونده‌ای با عنوان مجموعه کلیساهای آذربایجان به یونسکو فرستاده شد و نهمین اثر جهانی ایران با نام مجموعه کلیساهای ارامنه شامل سه کلیسای اصلی و چند بنای اطراف آن، همراه دهکده‌ها و قبرستان ثبت جهانی شد. سال گذشته نیز سازه‌های آبی- تاریخی شوشتر که شامل ۱۴ اثر بود، دهمین اثر جهانی ایران نام گرفت.

بحران در متروی اصفهان

تاخیر در پرداخت‌ها، آلمانی‌ها را فراری داد

شرق: متخصصان آلمانی که برای تعمیر دستگاه برش مترو اصفهان اقدام کرده بودند، به دلیل تاخیر در پرداخت دستمزدهایشان محل کار را ترک کرده‌اند، این در حالی است که گفته می‌شود این کارشناسان که به ملاک یا غواص معروف هستند، با دستمزدهای بالایی کار خود را شروع کرده بودند. به نظر می‌رسد این موضوع ادامه ماجرای کمبود اعتبارها برای ساخت متروی اصفهان است، چرا که پیش از این رئیس شورای شهر اصفهان گفته بود تنها عاملی که باعث توقف اجرای پروژه قطار شهری اصفهان می‌شود، کمبود اعتبار است و مشکلات فنی و تخصصی هیچ دخالتی در توقف این پروژه ندارد. بدین ترتیب پرداخت نشدن دستمزد این افراد که به طور قطع، به دلیل نبود اعتبارات کافی است، به نوع دیگری کار ساخت مترو را متوقف کرد. به گزارش مهر، این عده پس از ۶۰ روز، کار خود را که کمتر از ۵۰ درصد پیشرفت داشت به دلیل ریزش سینه دیواره تونل و همچنین عقب افتادن دستمزدها، ترک کرده و به کشور خود بازگشتند. در این خصوص سازمان قطار شهری اصفهان اعلام کرد تعدادی از متخصصان آلمانی برای تعمیر دستگاه برش TBM به اصفهان آمده‌اند، البته اعلام نشد این افراد از کدام شرکت آمده‌اند و تا چه زمانی این تعمیرات به طول می‌انجامد. این در حالی است که اگر دستگاه برش TBM تعمیر نشود ادامه حفاری در این تونل امکان‌پذیر نخواهد بود. این کارشناسان آلمانی از شرکت Nordsitakher آمده بودند و قرار بود تا پایان کار در ایران باقی بمانند. اما در حالی‌که حقوق کارگران و مهندسان ایرانی در پروژه مترو اصفهان بیشتر مواقع ماه‌ها به تاخیر می‌افتد، به دلیل ضرب‌الاجل برای حل مشکل انحراف مترو، این افراد برای هر ساعت کار روزانه مبلغ زیادی دریافت می‌کردند و در حال حاضر تنها دو کارشناس آلمانی در اصفهان مانده‌اند که البته به دلیل ریزش سینه تونل، هیچ فعالیتی ندارند. در این زمینه «عبدالجواد زعفرانی» رئیس سازمان قطار شهری اصفهان با رد خبر برگشت متخصصان آلمانی به کشور آلمان، اعلام کرد: ریزش دیواره تونل در جلوی دستگاه TBM امری عادی است و می‌توان کار در تونل مترو را با کار در زیر زمین مقایسه کرد و خطرات آنها را مشابه دانست و هم اکنون تمامی متخصصان آلمانی در تونل مترو در حال فعالیت هستند.

حرف‌های مسوولان سازمان قطار شهری اصفهان و انکار اتفاقات افتاده در پروژه متروی اصفهان در حالی است که پس از گذشت یک سال از انحراف تونل شرقی در اصفهان، هیچ تصمیم قطعی در خصوص رفع مشکلات متروی اصفهان گرفته نشده است. از سوی دیگر به نظر می‌رسد اگر اختلافات سازمان قطار شهری و شرکت الموت به پایان نرسد، ریزش دیواره تونل در جلوی دستگاه TBM شاید مترو را در بن‌بستی قرار دهد که می‌توان گفت نه راهی برای ادامه خواهد داشت و نه راهی برای بازگشت.

از سوی دیگر رستمی که در زمان انحراف مترو رئیس کارگاه میانی بوده و در نتیجه مشکلات به وجود آمده برای شرکت پیمانکار (الموت) پس از انحراف و ناتوانی این شرکت از حل مشکل، از سمت خود عزل شده و هم‌اکنون حکیم‌زاده به جای رستمی ریاست کارگاه میانی تونل شرقی را بر عهده گرفته است. خبرنگار مهر کسب اطلاع کرد که پس از رستمی، دو تن از نیروهای بسیار فعال و کارآمد نیز از مجموعه الموت استعفا کرده و کار را ترک کرده‌اند. این منبع آگاه اظهار داشت: قطعاً شرکت الموت با از دست دادن این نیروها به مشکل بر خواهد خورد. در این خصوص رئیس سازمان قطار شهری اصفهان از این موضوع ابراز ناآگاهی کرد و گفت: تغییر رئیس کارگاه میانی مترو به سازمان قطار شهری اصفهان و روزنامه‌ها مربوط نیست. ایستگاه فعلی سی‌وسه پل با ۲۱۵ متر اختلاف به سمت جنوب شهر، محل خود را تغییر می‌دهد.

به گفته یکی دیگر از منابع آگاه، سازمان قطار شهری در حال احداث ایستگاه سی‌وسه پل با اختلاف بسیار زیادی از محل فعلی این ایستگاه است، البته این تغییر ایستگاه برخلاف گفته مسوولان و طبق نظر کارشناسان مطالعات ترافیکی تمامی طرح‌های مطالعاتی این بخش از پروژه را بر هم خواهد زد و قطعاً پس از راه‌اندازی مترو در این محل، شاهد ترافیک بسیار شدیدی در طول روز خواهیم بود، به علاوه اینکه مسافران باید برای رسیدن به ایستگاه متروی سی‌وسه پل مسافتی بیش از ۲۰۰ متر را طی کنند. او افزود: از سوی دیگر تاکنون حدود ۱/۵ میلیارد تومان برای ایستگاه فعلی هزینه شده که گویا قرار است این ایستگاه تغییر کاربری دهد. رئیس سازمان قطار شهری اصفهان نیز در این زمینه اظهار کرد: تغییر ایستگاه سی‌وسه پل مترو هیچ مشکلی در مباحث مطالعاتی که در این بخش انجام شده است به وجود نخواهد آورد.

خبر

شورا: بخش باقیمانده طرح تفصیلی شهر تهران تصویب شد

مهر: بخش باقیمانده از طرح تفصیلی شهر تهران در جلسه دیروز شورای اسلامی شهر تهران بررسی شد و به تصویب رسید. بر اساس این مصوبه و جهت اجرای طرح تفصیلی جدید شهر تهران و راهبری کلان آن و همچنین برای انواع هماهنگی‌های لازمه، تدقیق، انطباق، پایش و اتخاذ تصمیمات لازم در فرآیند پیشبرد طرح، کمیسیون عالی راهبردی و نظارت بر اجرای طرح تفصیلی شهر تهران با حضور هفت عضو به ریاست شهردار با ترکیب رئیس شورای شهر تهران یا یکی از اعضای شورا به معرفی وی، رئیس نهاد برنامه‌ریزی توسعه شهری تهران، معاون شهرسازی و معماری، معاون امور مناطق، دو نفر از شهرداران مناطق به نمایندگی از شهرداران مناطق با انتخاب شهردار تهران و سایر معاونان و مسوولان شهرداری تهران حسب مورد تشکیل خواهد شد. همچنین این کمیسیون وظیفه هماهنگی بین‌بخشی در سطوح کلان شهرداری و نیز هماهنگی‌هایی بین شهرداری تهران و سه قوه مجریه، قضائیه و مقننه، بین‌منطقه‌ای - بین‌بخشی در اجرای طرح‌های شهری و فرامنطقه‌ای طرح‌های جدید توسعه شهری برای اجرای طرح تفصیلی شهر تهران را برعهده دارد. بخش دیگر این مصوبه تاکید دارد کمیسیون عالی راهبردی و اجرای طرح تفصیلی شهر تهران موظف است در خلال سال‌های اجرای برنامه پنج‌ساله اول شهرداری تهران پیشنهادات خود را در مورد اصلاح ساختار اجرایی شهرداری تهران جهت تحقق اهداف مورد نظر طرح تفصیلی یکپارچه شهر تهران به منظور بررسی به شورای بازنگری نظارت و برنامه‌ریزی و اجرایی شهرداری تهران اعلام کند. رسول خادم رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران تاکید کرد: طرح جامع و تفصیلی تنها متعلق به شهرداری تهران نیست، در این طرح تمامی دستگاه‌های اجرایی مربوطه دخیل هستند.

«ستاد عالی راهبردی و نظارت بر اجرای طرح تفصیلی شهر تهران» نیز با حضور رئیس شورای شهر تهران به عنوان رئیس ستاد و شهرداری تهران یا نماینده تام‌الاختیار، روسای کمیسیون‌های سه‌گانه شورای اسلامی شهر تهران، نماینده تام‌الاختیار استاندار تهران، رئیس نهاد برنامه‌ریزی توسعه شهری و حسب موضوع سایر دستگاه‌های ذی‌ربط تشکیل خواهد شد تا هماهنگی بین نهادهای دولتی و عمومی جهت نظارت بر اجرای بهینه ضوابط طرح تفصیلی یکپارچه شهر تهران ایجاد کند. همچنین دبیرخانه ستاد مذکور در کمیسیون توسعه و عمران شهری شورای اسلامی شهر تهران است که به صورت ماهیانه به شورای اسلامی شهر تهران گزارش لازم را ارائه خواهد کرد. از سوی دیگر در این جلسه نماینده شورای شهر تهران جهت عضویت در کمیته موضوع ماده دوم مصوبه تعیین بهای خدمات تشویقی شاخص‌های اقتصادی جلب مشارکت شهروندان در ایجاد توسعه فضای سبز بر بدنه فضاهای بلااستفاده ساختمان‌ها در شهر تهران انتخاب شد.

تلاش‌های بین‌المللی برای زنده کردن تالاب انزلی آغاز می‌شود

وعده ۹۰ میلیارد تومانی دولت برای احیای تالاب انزلی

شرق: پس از گذشت سال‌ها تخریب در تالاب انزلی که حالا به کاهش یافتن آب این تالاب از ۱۱ متر به حدود سه متر انجامیده، دولت وعده داده است ۹۰ میلیارد تومان برای احیای تالاب بین‌المللی انزلی اختصاص می‌دهد.

وعده تخصیص چنین بودجه‌ای برای احیای تالاب انزلی از سوی دولت در حالی است که یکی از مهم‌ترین دلایلی که به بحران در این تالاب منجر شده، ساخت کنارگذر توسط وزارت راه است که صدمات جبران‌ناپذیری از سوی این بخش از دولت به تالاب وارد کرده است. از سوی دیگر شرکت همکاری‌های ژاپن، جایکا نیز فاز دوم طرح احیای تالاب انزلی را به زودی آغاز می‌کند. آغاز دوباره تلاش‌ها برای احیای تالاب انزلی در زمانی اتفاق می‌افتد که این تالاب اخیراً در فهرست تالاب‌های با تغییرات شدید اکولوژیک کنوانسیون رامسر ثبت شده است.

گفته می‌شود مطالعات آغاز به کار احیای تالاب، از سه سال پیش آغاز شده است. ایسنا به نقل از «روح‌الله قهرمانی‌چابک» استاندار گیلان آورده است که در سال جاری ۷/۵ میلیارد تومان اعتبار برای احیای تالاب انزلی پرداخت شده است.

استاندار گیلان همچنین گفته است ۹۰ میلیارد تومان در دولت برای احیای تالاب انزلی در ردیف بودجه اجرایی کشور قرار گرفته است. او با اشاره به وقفه‌ای که در طرح جایکا پیش آمده است، اضافه کرد: از ادامه اجرای این کار بسیار خرسندیم و برآنیم به گونه‌ای تالاب را احیا کنیم که پرورش هر نوع ماهی با رعایت کامل مسائل زیست‌محیطی انجام گیرد. قهرمانی گفت: در مجموع ۸۵۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های تصفیه و جمع‌آوری فاضلاب در استان هزینه می‌شود و اجرای پروژه‌های فاضلابی مهم‌ترین پروژه‌های استان است که هدف اصلی آن حفاظت از محیط زیست تالاب انزلی و دریای خزر است.

گفته می‌شود جایکا از ۱۳ سال قبل، در ساماندهی تالاب انزلی مشارکت داشته است. قهرمانی همچنین گفت لایروبی و پاکسازی رودخانه‌های سنتی به تالاب در حال انجام است و به زودی ۷۰۰ هزار بچه ماهی به تالاب انزلی ریخته خواهد شد.

اما گفته‌های قهرمانی در حالی است که او پیش از این بر عبور جاده از میان تالاب انزلی پافشاری کرده و حتی در جایی گفته بود: «ما می‌خواهیم هم جاده احداث شود و هم تالاب حفظ شود چرا که اگر جاده کمربندی انزلی احداث نشود، انزلی به بن‌بست و انسداد می‌رسد و همین امر موجب افزایش آلاینده‌های زیست‌محیطی می‌شود.»

قهرمانی اما توضیح نداده بود که چگونه ممکن است با عبور جاده، تالاب انزلی را حفظ کرد. کارشناسان محیط زیست مهم‌ترین عوامل تخریب محیط زیست و کاهش مساحت تالاب انزلی را در تبدیل تالاب به زمین‌های کشاورزی، آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های کشاورزی، رشد شهرنشینی، صنایع و شهرک‌های صنعتی و آلودگی فرآورده‌ها، گسترش رسوبات و بیش از همه ساخت جاده کمربندی (کنارگذر) تالاب انزلی می‌دانند. همه این عوامل موجب شده کاهش هشت‌متری ارتفاع آب در تالاب انزلی به حدی غیرعادی باشد که «آکیو شیروتا» سفیر ژاپن نیز در بازدید از تالاب بین‌المللی انزلی بگوید: «رسیدن عمق تالاب از ۱۱ به سه متر واقعاً تعجب‌آور است.» با این حال در میان اقداماتی که امروز به بحران در تالاب بین‌المللی انزلی منجر شده است، رسیدن به چنین رقمی دور از ذهن نیست.

تورهای تابستانی در سطحی متفاوت
سفرهای بیادماندنی مارکوپولو
www.MARCOPOLO.ir
نامی معتبر در صنعت جهانگردی
۹ روز ایتالیا – اطریش (رم-فلورانس-وین-سالزبورگ) - ۲۲ شهریور
۱۱ روز یونان–ایتالیا (آتن-رم-ونیز) - ۱۶ شهریور
۱۲ روز استرالیا (ملبورن-گلدکاست-بریزبین-سیدنی) - ۱۷ شهریور
۱۱ روز برزیل (سائوپولو-آبشارایگواسو-ریودوژنیرو) - ۷ شهریور
۱۰ روز آفریقای جنوبی (ژوهانسبورگ-پرتوریا-پارک جنگلی سان سیتی-کیپ تاون) - ۱۲ شهریور
۱۰ روز روسیه (سن پترزبورگ-مسکو) - ۲۵ مرداد - ۱۲ شهریور
۱۰ روز کره جنوبی (سئول - جزیره جیجو - بوسان) - ۲۸ مرداد
۱۱ روز سفر رویایی با کشتی مجلل SUPER STAR VIRGO
(دیدار از جزایر تایلند-پنانگ-کوالالامپور-سنگاپور) - ۱۲ شهریور
و دهها تور متنوع دیگر...
around the world
*تورهای هفتگی مالزی *تورهای هفتگی ترکیه (سواحل مدیترانه)
*ایرانگردی را با تورهای متفاوت مارکوپولو تجربه کنید *با درخواست تلفنی بروشور رایگان ارسال می شود.
برای کسب اطلاعات بیشتر لطفا به سایت www.marcopolo.ir مراجعه فرمائید
برج: ولیعصر،روبروی پارک ملت،برج ملت ۲۲۰۵۶۶۱۶
ایده آل: بهشتی،نبش داریوش،پلاک ۱۱ ۸۸۴۷۱۸۲۰
شبهای سفر: مطهری،خیابان سنایی،پلاک ۱۶۲ ۸۸۳۲۷۷۳۲-۳
مژده: پاسداران ، جنب گلستان یکم ۲۲۵۵۹۳۴۶
نوتاش: ولیعصر ، ایستگاه محمودیه ۲۲۶۶۶۲۲۶
تعطیلات: تجریش ، ابتدای شریعتی ۲۲۷۱۰۱۹۱
سیاره توریستی: میدان فاطمی ، ساختمان فاطمی ۸۸۹۷۴۰۰۵
گالیور: میرداماد،مقابل برج آرین، ۲۰۳ ۲۲۲۷۸۵۲۸
کیان: قائم مقام فراهانی،شماره ۷۵ ۸۸۸۴۱۱۲۸

ارزانترین تورهای تابستانی با سیلک سیر
سواحل خلیج فارس، تایلند، مالزی، سنگاپور، هند، چین، کوش آداسی، مارماریس، سواحل مدیترانه، بدروم، استانبول
۲۲۳۵۳۱۹۱
۲۲۳۶۳۱۹۱
۰۹۱۳۱۶۱۳۱۹۱

یونان ایتالیا فرانسه اسپانیا
بلغارستان
ترکیه ، چین ، مالزی ، تایلند، تور های داخلی طبیعت گردی ، دوچرخه سواری
پردیسان (شهرآرا) ۶۶۹۲۱۹۸۲

مالزی بلغارستان
اوکراین ، سواحل خلیج فارس، سواحل مدیترانه ، چین ، قبرس ، مسکو ، تایلند ، سوریه ، لبنان ، کیش و مشهد
علوی (دولت) ۲۲۵۶۲۳۱۳

تابستان ۸۹ با کلوت
تاریخ و طبیعت ؛ ارمنستان (۸ روزه)
ترکیه ؛ طبیعت دریای سیاه (۸ روزه)
۶۶۴۸۸۳۷۴-۵
۶۶۴۱۲۱۱۵-۶
۶۶۴۱۲۲۴۵-۶
www.kalout.com