

یادداشت

همدلی ملی؛ اکسیو یا بخاری



علیرضا امتیاز

● شهر دوبی در فروردین‌ماه ۱۴۰۰، نخستین شهری در خاورمیانه است که اکسیوی جهانی در آن برگزار می‌شود. در اهمیت اکسیو باید گفت که بعد از جام جهانی و المپیک سومین رویداد بزرگ جهانی است که پیش‌بینی می‌شود ۲۵ میلیون نفر در طول شش ماه برگزاری از این رویداد بازدید کنند. هدف اکسیو آشنایی مردمان کشورهای مختلف با فرهنگ و پیشرفت‌های تکنولوژی یکدیگر و ایجاد گفت‌وگو و همدلی میان آنان است که با برپایی پاپوین‌هایی از کشورهای شرکت‌کننده شکل می‌گیرد. ایران در سال ۲۰۱۵ و در بنبوحه مذاکرات اتمی که منجر به امضای برجام شد، با یک پاپوین اختصاصی در اکسیوی میلان شرکت کرد در آن سال ساخت پاپوین ایران شش میلیون یورو هزینه در برداشت که حدودا همین مقدار نیز برای بودجه جاری شش ماه برگزاری اکسیو هزینه شد. برگزاری اکسیوی جهانی در سال‌های اخیر با انتقادات بسیاری از سوی معماران و فعالان محیط زیست و همچنین فعالان اجتماعی روبه‌رو شده است. ازجمله این انتقادات ساخت بسیار پرهزینه پاپوین‌ها و بهره‌برداری بسیار کوتاه‌مدت شش‌ماهه از آنهاست. همچنین از حمل‌ونقل ۲۵ میلیون نفر و میزان کربن مصرف‌شده برای انتقال این تعداد مسافر و ایجاد زیرساخت‌هایی که پس از اکسیو بدون استفاده رها می‌شوند، بسیار انتقاد شده است.

طبق تحقیقات یک نهاد مدنی مستقل در اروپا، هزینه انجام‌شده در اکسیوی میلان ۲۰۵ میلیارد یورو برآورد شده که برای ریشه‌کنی بی‌سوادی در آفریقا کفایت می‌کرد. همچنین با هزینه دفع زباله و مصرف انرژی در اکسیو میلان برق دائم ۵۰ میلیون نفر را می‌توان تأمین کرد. از سوی دیگر فعالان اجتماعی به تبعیض دسترسی به اطلاعات در اکسیو اعتراض دارند. در واقع این اطلاعات تنها در دسترس درصد ثروتمندی از جامعه جهانی که امکان مسافرت و بازدید از اکسیو را دارند، قرار دارد و امکان تساوی در دسترسی به اطلاعات در اکسیو نادیده گرفته می‌شود. فعالان اجتماعی اعتقاد دارند اگر همین هزینه در بستر اینترنت انجام شود، علاوه‌بر عدالت اجتماعی در دسترسی به اطلاعات تعداد مخاطبان اکسیو بسیار بیشتر خواهد بود. اما گروه فرانسوی برگزارکننده اکسیوهای جهانی بدون توجه به این انتقادات کماکان به ترویج پارادایم قرن نوزدهمی اکسیو در سطح جهانی می‌پردازد و بر اجرای اکسیوی جهانی به سبک کلاسیک خود اصرار دارد. این روزها در ایران شاید در شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی به‌عنوان مجری اکسیو یا در میان معماران بحث بر سر چگونگی شرکت در اکسیوی دوبی مطرح باشد.

اینکه چگونه به طرح نهایی پاپوین ایران برسیم و چه مراحلی را باید طی کنیم، لیکن این یادداشت به بحث در باره چرایی شرکت در اکسیو می‌پردازد که بیشتر از طرف دستگاه دیپلماسی بایستی مورد توجه قرار گیرد. مطمئنا دولت درک می‌کند که کشور به اجبار در شرایط پساابرجام قرار گرفته است و نیاز دولت به فراخواندن مردم به مقاومت و استقامت در این دوران باید به‌وسیله همدلی دولت با مردم تقویت شود. نزدیک‌ترین سویه‌ها و نشانه‌های همدلی دولت می‌تواند حذف هزینه‌کرد بودجه در جاهای بی‌اثر یا کم‌اثر یا مصرف هوشمندانه بودجه باشد. مسلما تمامی نکات مثبتی که در شرکت ایران در اکسیو نهفته است، بارها گفته شده و شناختن فرهنگ ایران به جهانیان و ایجاد باب‌گفت‌وگو همیشه برای ایران لازم و مفید بوده است.

لیکن در فضای اجتماعی – سیاسی که جامعه فشار اقتصادی را در تمامی سطوح تجربه می‌کند، به نظر می‌رسد شرکت ایران در اکسیو می‌تواند همدلانه مورد تردید قرار گیرد و به گزینه‌های بهتری برای این‌گونه خرج‌کرد اندیشید. چندی‌پیش وزیر آموزش‌وپرورش در مصاحبه‌ای گفت با توجه به اعتباری که دولت و آموزش دارد، حذف بخاری از مدارس تا هفت، هشت سال دیگر ممکن نیست. ۱۲۰ هزار کلاس آموزش‌وپرورش سیستم گرمایشی استاندارد ندارد. این تعداد کلاس درس حدود سه میلیون و ۲۰۰ هزار دانش‌آموز را در خود جای داده است. اگر قیمت هر بخاری استاندارد ۶۰۰ هزار تومان باشد، با هزینه پاپوین ایران در میلان می‌شد تمام این ۱۲۰ هزار کلاس درس را استاندارد کرد و با هزینه احتمالی پاپوین ایران در اکسیوی دوبی نیز. گاهی مسئله همدلی تنها انتخاب درست اولویت‌هاست.

ادامه از صفحه اول

بنابراین دولت از این سه محل بیشترین تأمین مالی برای پرداخت هزینه‌های جاری خود استفاده می‌کند که همگی نه درآمدهای جاری، بلکه منابع آینده است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی، در توضیح این رویکرد خطرناک دولت توضیح داده است، گرچه بیان می‌شود لایحه بودجه ۹۸ بدون کسری بودجه بسته شده، اما واقعیت نشان می‌دهد کسری بودجه اداره کشور در لایه‌لای ترازهای سه‌گانه (عملیاتی، مالی و سرمایه‌ای) گم شده و عملا صحتی از میزان کسری بودجه اداره کشور که لاجرم دولت را مجبور به فروش نفت یا انتشار اوراق تعدیها برای پوشش کسری بودجه می‌کند، به میان نمی‌آید. بازوی پژوهشی مجلس، میزان کسری بودجه جاری بدون نفت در لایحه سال آینده را حداقل ۱۹۳ هزار میلیارد تومان برآورد کرده است.

ترغند دولت برای پنهان کردن کسری بودجه

به گزارش «شرق»، بودجه سال آینده به دلیل افزایش روزافزون هزینه‌های دولت از یک سو و محدودیت منابع درآمدی دولت از سوی دیگر (تحت‌تأثیر وضع تحریم‌ها و رکود تورمی) با تنگناهای زیادی مواجه است. این شرایط خاص اقتصاد ایران نیست، اما نسخه‌ای که در اقتصاد ایران برای درمان این وضعیت در حال به‌کارگذاشت است، در اقتصادهای مدرن کمترین کارایی را دارد. دولت برای نجات از تنگناهای مالی، سه محل درآمدهای نفتی، منابع صندوق توسعه ملی و استقراض به شیوه انتشار اوراق را انتخاب کرده است. در محل اول که به دلیل وضع تحریم‌ها و کاهش میزان فروش نفت، چندان دست دولت باز نیست، اما دو محل دیگر تکیه‌گاه جدی در ردیف‌های درآمدی لایحه بودجه ۹۸ است؛ منابعی که نه برای رتق‌و‌فتق هزینه‌های جاری، بلکه منابع آینده و سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای است. در مقابل این ابزارها، دولت، راهکار افزایش درآمدهای مالیاتی را جلوی روی خود دارد، اما با توجیه شرایط رکودی، همواره دولت‌ها در گسترش چتر مالیاتی دست‌به‌عصا حرکت کرده‌اند. تا جایی که برآورد می‌شود، ۴۰ هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی در متن لایحه بودجه دیده شده است. همچنین بر اساس برآوردها، قرار مالیاتی دو دهک پردرآمد حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان است

بازتاب

تهمت قاچاق برای سرپوش گذاشتن بر تخلف

شرق؛ چندی پیش در تاریخ ۹۷/۹/۱۷ گزارشی در گفت‌وگو با موسوی‌خواه، مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی با تیتَر «نقاب تولید برای قاچاقچیان» در «شرق» منتشر شد که واکنش شرکت تجمع‌کننده در مقابل این نهاد را به دنبال داشت. جوابیه این‌ بخش عینا در پی می‌آید و «شرق» مسئولیتی در قبال ادعاهای مطرح‌شده ندارد:

متأسفانه بارها گفته شده و اکثریت فعالان بخش اقتصادی نیز تأیید کردند که بعضی از مدیران نالایق دولتی بزرگ‌ترین مشکل تولید داخلی هستند. تفکر مدیر نالایق این است که مدیریت خوب تنها در سنگ‌اندازی و چوب لای چرخ مردم گذاشتن است که دولت اگر اراده‌ای در جهت بهبود اوضاع کسب‌وکار دارد، می‌بایستی ابتدا با این بلیه مدیریتی برخورد نماید. دیگر بحث نفوذ است که ده‌ها سال انقلاب به آن اشاره نموده و فرمایش معظم‌له باید جدی گرفته شود و بسیاری از بی‌تدبیری‌ها خواسته یا ناخواسته در جهت مقاصد شوم قدرت‌های استکباری و نیروهای ضدانقلاب، در جهت تشدید نارسایی، ایجاد تحصن و تعطیلی تولید می‌باشند که از مسئولان مافوق تقاضا داریم این مورد را به‌صورت جدی مدنظر قرار دهند. در این مورد خاص نیز در جوابیه آقای موسوی‌خواه اطلاعات نادرست از سوی ایشان بیان شده که برای توضیح کار خلاف قانون خود از آن استفاده نمودند.

من جمله عنوان نموده در بازیافت روغن کارکرده ۳۰ درصد مواد سبک استحصال می‌گردد. درصورتی‌که رقم صحیح ۱۰درصد مواد سبک با ماهیت اسیدی بوده که قیمت هر تن در حدود پنج میلیون تومان می‌باشد که جهت استفاده به‌عنوان سوخت مقرون‌به‌صرفه نبوده و به تعطیلی شرکت منجر شده است.

در مورد دروغی که عنوان شده در پاراگراف چهارم است که ایشان عنوان کرده گاز شهری تا جلوی شهرک اشکذر بزد آمده و نمی‌توانیم سوخت مایع به این شرکت بدهیم. درصورتی‌که این دروغ محض است و شرکت گاز در حال کشیدن خط از ایستگاه به شهرک می‌باشد و شرکت گاز هم با شرکت بخش مکاتبه نموده که به ما سهمیه سوخت بدهند که مدارک موجود می‌باشد و این مغایرت با پاراگراف‌های دیگر است که می‌گوید بروید قرارداد گاز را امضا کنید.

اقتصاد

مرکز پژوهش‌های مجلس از کسری ۱۹۳ هزار میلیاردتومانی بودجه گزارش می‌دهد

تأمین کسری بودجه از کدام محل



عکس: افسان نظری‌پور، ایران

پرداخت هزینه‌های جاری از حساب دولت بعدی

(معادل کل یارانه نقدی که سالانه بین مردم توزیع می‌شود). تنها سه درصد از ثروتمندترین دهک، مالیات می‌پردازند و به‌طورکلی نسبت درآمدهای مالیاتی ایران یک‌دوم کشورهای منطقه و کمتر از یک‌پنجم کشورهای توسعه‌یافته است (بر اساس نسبت درآمد مالیاتی به تولید ناخالص ملی). حالا در لایحه بودجه ۹۸ ترازهای سه‌گانه کارکرد خود را از دست داده‌اند، گرچه به طور منطقی قرار بر این بوده که هزینه‌های جاری دولت از محل درآمدها (مالیات و درآمدهای گمرکی) پوشش داده شود، منابع حاصل از فروش نفت صرف طرح‌های عمرانی شود و منابع لازم برای بازپرداخت اصل اوراق مالی از محل واگذاری دارایی‌های مالی به دست آید، اما تمامی این محل‌ها اکنون به نفع هزینه‌های جاری از کارکرد واقعی خود جدا شده‌اند و دولت منابع حاصل از هرکدام از این محل‌ها را صرف هزینه‌های جاری خود می‌کند. بنابراین میزان کسری بودجه واقعی دولت غیرشفاف و تا حدودی پنهان شده است.

اگرچه روی کاغذ بودجه بدون کسری بسته شده، ولی در عمل کسری بودجه پنهان و غیرشفاف وجود دارد. مرکز پژوهش‌های مجلس، معتقد است پیامد چنین رویه‌ای سپردن اختیار کامل به دولت است تا در حد منابع قابل وصول با مکانیسم غیرشفاف تخصیص، بودجه را در طول سال اجرا کند.

را افزایش دهد که امکان‌پذیر نیست مگر اینکه پایه‌های مالیاتی را گسترش داده و فرار مالیاتی را کاهش دهد که دست‌کم در مورد اول ما اراده‌ای از سوی دولت مبنی بر آن نمی‌بینیم. گزینه دیگر افزایش فروش نفت است که نشدنی است و گزینه آخر هم انتشار اوراق بوده که به نظر می‌رسد دولت همین گزینه آخر را به‌عنوان گزینه اول خود انتخاب کرده است.او اضافه کرد: استقرار به شیوه انتشار اوراق فی‌نفسه منفی نیست، اما مهم این است که منابع حاصل از آن صرف چه اموری شود. صرف هزینه جاری یا کارهای عمرانی یا اموری که به بزرگ‌شدن کیک اقتصادی کمک می‌کند؟ آنچه شاهدیم این است که در دو سال اخیر بخشی از هزینه جاری با همین اوراق تأمین شده که به‌هیچ عنوان امر مبارکی نیست. دولت در واقع از محلی خرج می‌کند که بازپرداخت آن بر عهده دولت بعدی است و بدهی را با بدهی می‌پردازد و حجم بدهی خود را بزرگ‌تر می‌کند. به گفته سبحانیان دولت اکنون به‌جای آنکه هزینه‌های عمرانی و توسعه‌ای خود را با انتشار اوراق پوشش دهد، این منبع را صرف هزینه‌های جاری می‌کند؛ به‌عنوان مثال برای تأمین منابع بیمه سلامت اوراق منتشر می‌کند و حتی به گندم‌کاران هم برای پرداخت بدهی اوراق عرضه می‌کند.او ادامه داد: اوراق بدهی به‌نوعی اوراق رقیبی بر نرخ سود بازار است و با افزایش انتشار این اوراق نرخ سود بازار افزایش پیدا می‌کند. از این منظر روی هزینه تمام‌شده، سرمایه‌گذاری و افزایش قیمت تولید اثرگذار است.

به گفته سبحانیان در کنار بدهی‌های صریح دولت که درحال‌حاضر گزارش‌های آن تهیه شده و ارقام آن موجود است، احصای میزان تضامین دولت نیز اهمیت بالایی دارد. دولت تحت قوانین متفاوت تضمین‌کننده اخذ وام داخلی و خارجی برای اشخاص حقوقی شده است. در بودجه‌های سالانه نیز دولت بخشی از اوراق منتشرشده توسط شهرداری‌ها را تضمین می‌کند. درصورتی‌که اشخاص دریافت‌کننده وام یا منتشرکننده اوراق نتوانند از عهده بازپرداخت آن برآیند، این رقم به بدهی دولت اضافه می‌شود. در نتیجه بسیار ضروری است که میزان تضامین دولت احصا و برای مراجع ذی‌صلاح گزارش شود.

خبر

خودروسازان زمان تحویل خودروهای پیش‌فروش را اعلام کنند

● دبیر انجمن خودروسازان ایران ضمن تأکید بر غیرعمدبودن تأخیر در تحویل خودروهای پیش‌فروش‌شده، اظهار کرد: متأسفانه شاهد تعویق تحویل خودروهای ثبت‌نامی هستیم، اما بنده به‌عنوان مسئول انجمن خودروسازان ایران علاوه بر نذرخواهی از مردم تأکید می‌کنم این تأخیرها کاملاً ناخواسته اتفاق افتاده، زیرا با آغاز تحریم‌ها اولین بخشی است که تحریم شد، صنعت خودرو بود. احمد نعمت‌بخش در ادامه تصریح کرد: با آغاز تحریم صنعت خودرو تلاش کردیم ارز مورد نیاز برای واردات قطعاتی که امکان ساخت داخل را ندارند، از طریق بانک مرکزی تأمین کنیم، اما متأسفانه به‌دلیل همکاری‌نکردن بانک مرکزی این موضوع مهم محقق نشد. به گزارش ایلنا، او گفت: نیاز ارزی فوری خودروسازان یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود که بانک مرکزی در زمان ریاست آقای سیف، با عدم همکاری لازم معاون ارزی ایشان روبه‌رو شد و فقط حدود ۷۰۰ میلیون دلار اختصاص یافت. نعمت‌بخش گفت: خودروسازان با توجه به الزام پرداخت سود مشارکت و تحمیل ضرر و زیان ناشی از تأخیر در تحویل از این شرایط ناراضی هستند، زیرا اگر سود مشارکت در قرارداده‌ا ۱۸ درصد باشد، در زمان تحویل نسبت به زمان تأخیر باید ۳۰ درصد به مشتری پرداخت شود که این موضوع ضرر و زیان هنگفتی بر دوش خودروسازان خواهد گذاشت.

طرح راننده‌محورشدن بیمه شخص ثالث

● رئیس کل بیمه مرکزی گفت: راننده‌محورشدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه‌نامه برای هر راننده نیست و کماکان این بیمه برای وسیله نقلیه صادر خواهد شد. به گزارش تسنیم، رئیس کل بیمه مرکزی چندی پیش گفت طبق قانون برنامه ششم توسعه و با توجه به پرخطربودن و کم‌خطربودن راننده، از سال آینده بیمه شخص ثالث به‌جای خودرو به راننده تعلق خواهد گرفت. با این مصوبه بعد از فروش خودرو بیمه نزد راننده خواهد ماند و خریدار از بیمه خودرو قبلی خود استفاده خواهد کرد. راننده‌محورشدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه‌نامه برای هر راننده نیست و کماکان این بیمه برای وسیله نقلیه صادر خواهد شد.

LEON
Since 1960

Where quality meets luxury...



لئون



شعبه سام سنتر

فرشته (فیاضی)، مرکز خرید سام سنتر، طبقه ۸

رزرو کنید: ۲۲ ۶۵ ۳۸ ۴۱

www.leon1960.com

@/leon.1960