

خبرهای روز

پیامک قطع شدن یارانه؛ ترند کلاهبرداران

رئیس پلیس فتای تهران بزرگ درباره پیامکی همدار داد که با عنوان قطع یارانه، از افراد کلاهبرداری می‌شود. داوود معظمی‌گودرزی در توضیح بیشتر گفت: «بداًفراها با عناوینی نظیر «یارانه، سامانه ابلاغ ثنا، سید کالا و...» توسط مجرمان ایجاد و از طریق لینک موجود در پیام از طریق پیامک یا در بستر شبکه‌های اجتماعی برای شهروندان ارسال می‌شود که بلافاصله پس از کلیک‌کردن روی آن، امکان آلوده‌شدن تلفن همراه و نهایتاً سرقت‌های بانکی و نقض حریم خصوصی دریافت‌کنندگان پیام وجود خواهد داشت».

او با تاکید بر اینکه شهروندان به‌هیچ‌عنوان به پیام‌هایی که درباره قطع شدن یارانه و نحوه اعتراض به آن برایشان ارسال می‌شود توجه نکنند، افزود: «مجرمان با ارسال پیامک حاوی لینک با محتوای مرتبط با یارانه معیشتی، اقدامات خود را آغاز کرده و کاربران را به مسیری برای برداشت غیرمجاز از حساب بانکی‌شان هدایت می‌کنند یا اطلاعات هویتی آنان را دریافت کرده و از آن سوءاستفاده می‌کنند». او با اشاره به اینکه لینک معرفی‌شده در این پیامک‌ها حاوی یک بدافزار است، افزود: «در این روش از کلاهبرداری، فرد کلاهبردار با جعل آدرس اینترنتی سامانه یارانه معیشتی یک پیامک که در نهایت به یک لینک برداشت آنلاین منتهی می‌شود برای شهروندان ارسال می‌کند و از آنجایی که برخی از شهروندان از این سامانه‌ها و نحوه پیگیری آنها آگاهی ندارند، روی لینک کلیک کرده و مورد کلاهبرداری قرار می‌گیرند و حریم خصوصی آنان نقض می‌شود». معظمی‌گودرزی با اشاره به الزام افزایش سطح سواد رسانه‌ای و توجه به هشدارهای پلیس به شهروندان توصیه کرد: «در صورت مواجه‌شدن با این‌گونه سرقت‌های اینترنتی، بلافاصله در همان ساعات اولیه جهت پی جویی و ردیابی تراکنش‌های سرسوقه به صورت ۲۴ ساعت شبانه‌روز به پلیس فتای تهران بزرگ مراجعه کنند تا زمان طلایی جهت پی جویی را از دست ندهند. همچنین می‌توانند موارد مشابه و مشکوک را از طریق مرکز فوریت‌های سایبری به شماره تلفن ۰۹۶۳۸۰ یا سایت پلیس فتا به نشانی www.fata.gov.ir گزارش کنند».

مرگ سالانه ۵۰هزار کودک به دلیل آلودگی

ایرنا؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه سالانه ۵۰ هزار کودک بر اثر آلودگی هوا در کشور جان خود را از دست می‌دهند، گفت: «اولویت مهم دست‌اندرکاران حوزه سلامت به‌خصوص دانشگاه‌های علوم پزشکی باید ارتقای سطح سواد سلامت مردم باشد تا عوامل محیطی مانند آلودگی هوا و حوادث ترافیکی که سالانه ۳۰ هزار مرگ‌ومیر دارد، کاهش یابد». محمدرضا ظفرقندی افزود: «باید سطح سواد سلامت جامعه را افزایش و بیماری‌ها را زود تشخیص دهیم. به‌عنوان مثال اگر ۵۰ درصد افراد دیابتی از بیماری خود بی‌خبر باشند این یعنی اینکه کلیه، چشم و سایر اعضای بدن این افراد در حال تخریب است و آنها اطلاع ندارند».

۷۵۰۰ معاینه فنی باطل شد

ایسنا: در راستای تشدید برخورد با خودروهای دودزا، پلیس راهور تهران بزرگ از اعمال قانون برای بیش از ۲۶ هزار خودروی دودزا و ابطال حدود هفت‌هزارو ۵۰۰ برکه معاینه فنی در پایتخت خبر داد. ابوالفضل موسوی‌پور دراین‌باره گفت: «در اجرای طرح برخورد با وسایل نقلیه دودزا و فاقد معاینه فنی، پلیس در نقاط مختلف پایتخت مستقر و از تردد این دست از وسایل نقلیه جلوگیری کرده و این نکته قابل ذکر است چنانچه خودروهایی که حتی معاینه فنی نیز داشته باشند، در صورت داشتن نقص فنی، به‌ویژه دودزا بودن، منجر به ابطال معاینه فنی آنها به صورت برخط و در محل است». او درباره آمار و ارقام برخورد با خودروهای دودزا دارای نقص فنی گفت: «در ۲۳ روز ابتدایی اردیبهشت سال جاری بیش از ۲۶ هزار خودروی دودزا اعمال قانون شدند، با نزدیک به ۱۴هزار و ۵۰۰ خودروی دارای نقص فنی برخورد شد، در بحث معاینه فنی با بیش از هفت‌هزار و ۵۰۰ خودرو برخورد و اعمال قانون داشتیم و نزدیک به چهار هزار خودروی سبک و سنگین که رانندگی با وسایل نقلیه دودزا داشتند برخورد قانونی شد».

بازنگری در روند ارزیابی دانش آموزان

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: «ضروری است روند ارزیابی دانش‌آموزان بازنگری شود تا کودکان نیازمند حمایت، از چرخه آموزش بازنمانند و معلمان با ابزارهای علمی دقیق‌تر به تشخیص و حمایت بپردازند». رضوان حکیم‌زاد در مراسم امضای تفاهنامه همکاری با سازمان آموزش و پرورش استثنائی بیان اینکه اجرای موفق طرح فراگیر نیازمند تغییر نگرش‌ها، توانمندسازی معلمان و ارتقای آگاهی والدین است، افزود: «نظام آموزشی باید به سمت تلفیق واقعی دانش‌آموزان با نیازهای متنوع یادگیری حرکت کند».

افقی:

۱- از جنگ‌های امام علی(ع)- ساز کیهان کلهر- پیامبر ۲- بتی در عصر جاهلی- شیوع یک بیماری که قابلیت سرایت دارد- اتومبیل مسافربر خط ۳- دام بلند- پهلوان آواز ایران- نهضت میرزا کوچک‌خان ۴- چهره- حرکتی در ژیمناستیک- صاحب ۵- پرندهای از راسته شکاریان- پایه و بنیاد- از عروسک‌های مجموعه مهمونی ساخته ایرج طهماسب ۶- گرما- اخو- دومین حرف الفبای یونانی ۷- تکرار یک حرف- نوعی همخوانی آهنگین قرائن و دعا- ابزار پهن‌کردن خمیر ۸- راستگو- قرائن- نامی دخترانه ۹- یاری‌دهندگان- رمانی نوشته فهیمه رحیمی- مساوی ۱۰- پیکان- مثل ماه- ناگزیر ۱۱- پسر حضرت اسحاق(ع)- نگاه‌کردن- شعور ۱۲- تکرار حرفی از الفبا- شهر قوم لوط- دورافتاده ۱۳- ویتنام قدیم- کبیر- رایگان و مجانی ۱۴- نوعی طلاکوب روی جلد کتاب- کوتاه‌تر از مسیر اصلی- خاک سرخ ۱۵- پیام آسمانی- ظرفیت شیمیایی- شب گذشته

عمودی:

۱- عبادتگاه راهب- جنگ وکارزار- سحر و افسون ۲- ازخودگذشتن- بانی استقلال پاکستان و معروف به قائد اعظم ۳- از پهنادهای ساخت ایران- از پیامبران الهی- فوری ۴- باطل‌کننده- پرهیزکردن- بهره و نصیب ۵- نقارش امیرسونیست دانمارکی و خالق تابلوی بلوار مونمارت- جلوه- نوعی حلوا ۶- چه وقت- نمک اسیداستیک- وزین باد ۷- به نرمی رفتارکردن- آشنا- سوره هفتادوسوم قرآن ۸- بی‌سواد- بازیگر مرد فیلم‌های دول و عقاب‌ها-

پس از انفجاری که بندرعباس را در شوکی بزرگ فرو برد، آنچه تا به امروز قلب اهالی جنوب را گرم و تپنده نگه داشته است، شاید بیش از هر چیز، نوای همراهی مردمی بود که به یاری مردمی دیگر شتافتند. درست زمانی که هنوز بسیاری چشم‌به‌راه وعده‌های نهادهای رسمی نشسته بودند، این خود مردم بودند که بدون لحظه‌ای درنگ دست به کار شدند و موجی از همدلی به راه انداختند. مشارکت اجتماعی که از لحظه نخست زبانه‌کشیدن آتش در اسکله شهید رجایی آغاز شد. از نیروهای داوطلب محلی که برای پیگیری حقوقی-قضائی آسیب‌دیدگان این سانحه داوطلب شده و تیم تشکیل داده‌اند تا افرادی که به صورت خودجوش در حوزه درمان جسم و روان قربانیان این انفجار، قدم پیش گذاشته‌اند. هرکس با خود فکر کرد که چطور می‌تواند مفید باشد؛ با اهدای خون یا اسکان چندروزه در بندرعباس برای صافکاری و نقاشی خودروهای تخریب‌شده. آنچه پس از این بحران بندرعباس را سر پا نگه داشته، نه تصمیم‌های بالادستی بلکه نیروهای بی‌واسطه مردم بوده است؛ آنان که منتظر نماندند و خودشان برخاستند.

از کامیاران سنج تا قلب هرمزگان

۸۵۰ خودروی سبک و سنگین را داوطلبانه صافکاری و نقاشی کردند

بیش از هزار و ۶۰۰ کیلومتر بین شهر کامیاران استان کردستان و بندرعباس در استان هرمزگان فاصله است؛ فاصله‌ای که حتی با یک نگاه مختصر روی نقشه ایران نیز قابل رؤیت است. همین دوری هم سبب می‌شود که ۱۹ ساعت رانندگی لازم باشد تا ساکنان این دو شهر به یکدیگر برسند. اما «فاجعه که رخ داد، دیگر کسی به این دوری فکر هم نمی‌کرد. قلب‌ها بودند که تصمیم می‌گرفتند». این را «اوستا جلال» می‌گوید که به محض شنیدن خبر انفجار بندر شهید رجایی در بندرعباس، با اینکه هیچ‌کسی را در این شهر نمی‌شناخت، راهی جنوب ایران شد، چون نمی‌توانست همین‌طور دست روی دست بگذارد؛ «خبر که آمد سر کار بودم. چند دقیقه بیشتر نگذشته بود که ویدئوها منتشر شدند. یکی پس از دیگری در شبکه‌های اجتماعی ویدئو می‌آمد. اوضاع اصلا خوب نبود. مردم ترسیده بودند، اسکله به آن عظمت خراب شده بود و آتش هم آرام نمی‌گرفت. من و سایر همکارانم هم دیگر نمی‌توانستیم روی کارهای خودمان تمرکز کنیم. فقط موبایل به دست پیگیر اخبار بودیم. حتی مشتری هم که وارد مغازه می‌شد و از این موضوع می‌شنید، دیگر کار خودش یادش می‌رفت. تصاویر وحشتناک بودند. معلوم بود افراد زیادی از هم‌وطنانمان جانشان را از دست داده‌اند. واقعا غم‌انگیز بود. شب بود و باید به خانه می‌رفتم اما دلم آرام و قرار نداشت و می‌دانستم که باید کاری بکنم».

جلال مرادیان که سال‌هاست در شهرستان کامیاران مغازه صافکاری دارد، تمام راه از مغازه تا خانه به این فکر کرد که چگونه می‌تواند به مردمی که این‌طور گرفتار آتش شده‌اند، کمک کند: «تمام راه پشت ماشین به این فکر می‌کردم که من به‌عنوان یک ایرانی در شهری دیگر چگونه می‌توانم مفید باشم. پول خیلی زیادی نداشتم که

برای مردم بفرستم. نمی‌دانستم کار درست چیست. دهنم خیلی مشغول بود تا اینکه ویدئو دیدم که در آن خودروهای آسیب‌دیده از موج انفجار در سطح شهر در حال حرکت بودند. انفجار که رخ داده بود برخی از خودروهای سبک و سنگین که به منبع آتش نزدیک بودند درجا از بین رفتند و پودر شدند. اما برخی دیگر که چند کیلومتر فاصله داشتند با در آن زمان در جاده کناری بندر در حال تردد بودند، از موج انفجار آسیب دیدند. همان لحظه با خودم فکر کردم که اینجا همان میدانی است که من می‌توانم در آن مفید باشم و کمکی برسانم».

همین ایده هم باعث شد که اوستا جلال و چند همکار دیگرش دست به کار شوند. آنها کاملاً داوطلبانه و خودجوش برای تعمیر، صافکاری و نقاشی خودروهای آسیب‌دیده ناشی از انفجار بندر شهید رجایی علام آمادگی کردند و در شبکه‌های اجتماعی نوشتند که حاضرند بدون دریافت پولی، خودروهای این‌چنینی را که به کامیاران بیایند، تعمیر کنند. اما مانعی بر سر راهشان وجود داشت؛ آن‌هم اینکه اغلب افرادی که راننده خودروهای آسیب‌دیده بودند، امکان چنین جابه‌جایی و سفر طولانی را نداشتند. برخی از آنها حتی از نظر جسمی هم آسیب دیده بودند و در بیمارستان به سر می‌بردند. عده دیگری هم عزیزی در انفجار داشتند که باید به او می‌رسیدند و برخی دیگر هم به خاطر مشغله کاری امکان چنین سفری برایشان مهیا نبود. نتیجه اینکه راه دیگری را در پیش گرفتند. او و همکارانش دوباره در شبکه‌های اجتماعی اعلام کردند در صورتی که جایی برای اسکان آنها وجود داشته باشد، حاضرند خودشان به بندرعباس سفر کنند. اوستا جلال از این سفر خاص می‌گوید: «به محض اینکه دراین‌باره نوشتیم، چند نفر اعلام آمادگی کردند که به خانه‌شان برویم، اما ما نمی‌خواستیم در چنین شرایطی مزاحم مردم داغ‌دیده و آسیب‌دیده شویم. تا اینکه یک نفر اعلام کرد سوله‌ای به ما می‌دهد تا هم در آنجا کار کنیم و هم آن چند روزی که در بندرعباس ساکنیم، فضایی برای خودمان داشته باشیم. ما هم دیگر تعلل نکردیم و راهی شدیم. چهار نفر بودیم و وقتی رسیدیم، یک گروه هم از تهران، داوطلبانه آمدند و در نتیجه یک تیم شدید و تعمیر خودروها را شروع کردیم». اوستا جلال و همکارانش در طول حضور یک‌هفته‌ای خود، حدود ۸۵۰ خودروی سبک و سنگین را صافکاری و نقاشی کردند و به صاحبانشان تحویل دادند: «از صبح تا آخر شب کار می‌کردیم. با خودم می‌گفتم که اصلاً نباید زمان را از دست بدهیم و در همین مدت کوتاهی که حضور داریم باید سعی کنیم بیشترین تعداد خودرویی را که می‌توانیم، تعمیر کنیم. باید بگویم که مردم بندرعباس هم

گزارش میدانی «شرق» از مردمی که منتظر مسئولان نماندند و به سمت بندرعباس و محل انفجار رفتند

مردم زودتر رسیدند

نیلوفر حامدی

در محبت و حمایت کم نگذاشتند و در این چند روز با وجود اینکه خودشان زیر بار مشکلات زیادی بودند، به بهترین شکل مهمان‌نوازی کردند».

اوستا جلال می‌گوید مردم ایران همیشه همین‌گونه بوده‌اند و در زمان بحران و سختی و مشکلات تا جایی که از دستشان برمی‌آمده به هم‌نوع و هم‌وطن خودشان کمک کرده‌اند: «زلزله بم را هیچ‌وقت یادم نمی‌رود. زمستان بود و قلب همه به درد آمده بود. بعضی خانواده‌ها بودند که خودشان چیزی نداشتند اما همان پتو و لباس گرم خودشان را هم برای مردم زلزله‌زده می‌فرستادند. الان هم همین است. مردم نگاه نمی‌کنند تا مسئولان به داد کسی برسند، خودشان اقدام می‌کنند و هر کاری از دستشان برآید، انجام می‌دهند. حتی اگر لازم باشد از خودشان می‌زنند. همین‌ها هم باعث دلگرمی ما مردم است؛ چون می‌دانیم تحت هر شرایطی یکدیگر را داریم».

تیم ۵۰نفره روان‌شناسان برای خدمات درمانی

بیشتر معاینات خیر از اختلال پس از سانحه دارد

در تازه‌ترین اقدام نیروهای داوطلبی که از سراسر کشور در تلاش‌اند تا باری از روی دوش مردم بندرعباس پس از این سانحه بزرگ بردارند، تعدادی از دانشجویان رشته روان‌شناسی هستند. هفته گذشته، حدود ۵۰ دانشجو و فارغ‌التحصیل رشته روان‌شناسی مشاوره از تهران، پس از انجام هماهنگی با چهره‌های خیر و فعالان اجتماعی شهر، از سوی خیریه طلوع بی‌شان‌ها راهی بندرعباس شدند. این سفر با هدف معاینه افرادی است که از نظر روانی آسیب دیده‌اند و نیاز به مشاوره و درمان دارند. این گروه قرار است فعلاً به مدت یک تا شش ماه در آنجا مستقر باشند و پس از آن هم روند درمان بران آن دسته از افرادی که فرایند درمان‌شان به اتمام نرسیده است، به شکل آنلاین ادامه خواهد داشت.

یکی از این روان‌شناسان که تمایل نداشت نامش منتشر شود، این کار را نوعی روان‌درمانی شخصی نیز برای خودش می‌داند: «وقتی چنین فاجعه بزرگی در سطح کشور رخ می‌دهد، همه مردم از آن آسیب می‌بینند. شنیدن خبر فوت و مفقودی و معلولیت این‌همه انسان اتفاق ساده‌ای نیست. چه عزیزی در این حادثه داشته باشی و چه نه، تنها تصور آسیب‌دیدن انسان‌ها می‌تواند برای بسیاری از افراد با روحیات شکننده‌تر، صدمات جدی به روانشان وارد کند. تماشاای این ویدئوها، ترس‌های نهانی بسیاری از افراد را آشکار می‌کند. فکر اینکه هم‌وطنان ما در چنین رنجی به سر می‌برند، زندگی را برای ما هم دشوار می‌کند. می‌خواهم بگویم اگر چه من و سایر داوطلبان برای معاینه و درمان مردم آسیب‌دیده بندرعباس به اینجا آمده‌ایم، اما به نظرم برای خودمان هم جنبه درمانی دارد؛ چراکه همین احساس درگیر ماجرا بودن، حس مفیدبودن، اینکه فکر کنیم قدمی برای بقیه برداشته‌ایم، باعث می‌شود رنج کمتری محتمل شویم و خودمان را همدرد این مردم بدانیم».

او که حالا پنج روزی است به بندرعباس رفته و فعلاً هم قصد دارد با تعداد دیگری از داوطلبان در آنجا بماند،

اضطراب، اختلال در خواب، بی‌اشتهایی و ضربان قلب بالا را جزء شایع‌ترین نشانه‌های مراجعینی می‌داند که تا به امروز معاینه کرده است: «از صبح که بیدار می‌شویم تا عصر افراد زیادی را معاینه می‌کنیم و با آنها حرف می‌زنیم. گاهی هم با فعالان اجتماعی شهر عازم خانه‌های برخی از این آسیب‌دیدگان می‌شویم. شایع‌ترین نشانه‌هایی که اغلب این افراد در گفت‌وگوها و معاینات به آن اشاره می‌کنند، اضطراب، اختلال در خواب، بی‌اشتهایی و ضربان قلب بالاست که البته از قبل هم قابل پیش‌بینی بود؛ چون افرادی که در چنین حوادثی حضور دارند و چنین تجربه‌هایی را پشت سر می‌گذارند، بسیار مستعد این هستند که دچار PTSD شوند؛ یعنی اختلال اضطراب پس از سانحه. البته مراجعانی با نشانگان حادثه درگیری با اختلالات روان هم داشته‌ایم؛ برخی نیاز به درمان دارویی دارند و برخی دیگر با یک‌سری جلسات مشاوره می‌توانند به شرایط پایدار و باثبات برسند. اما نکته مهم این است که بدانیم وضعیت در اینجا عادی نیست و باید هوای مردم را داشت».

گروه حقوقی داوطلبانه برای پیگیری پرونده‌های قضائی

دریافت غرامت درمان، دیه و خسارت خودروها با این تیم است

ام‌سا همکاری مردم برای مردم، در بخش‌های دیگری هم جریان داشت؛ ازجمله حوزه حقوقی که شاید یکی از تخصصی‌ترین، پیچیده‌ترین و به همین دلیل دشوارترین بخش‌های پیگیری‌های پس از حادثه برای خانواده‌های آسیب‌دیده است. همین موضوع سبب شد گروهی از وکلا و کارشناسان حقوقی بندرعباس به تکاپو بيفتنند تا مسیر این اقدامات برای مردم داغدار و خانواده‌های آسیب‌دیده از انفجار تسهیل شود. فاطمه مختاری یکی از همین وکلای داوطلب است. ۳۰ سال بیشتر ندارد، اما دو هفته‌ای است که همه توانش را معطوف مردم شهرش کرده است. او به همراه اعضای یک دفتر قضائی در بندرعباس و تعدادی وکیل دیگر تصمیم گرفته‌اند تا جای ممکن به خانواده‌ها برای رسیدن به حق و حقوق‌شان کمک کنند. اقدامات آنها در سه حوزه مختلف تقسیم می‌شود؛ درمان، موضوع انحصار وراثت متوفیان انفجار و بخش خسارت خودروها. خودش می‌گوید درمان به واسطه اهمیت ویژه‌اش در اولویت است: «حوزه نخست فعالیت ما به واسطه حیاتی‌بودن و اهمیتی که دارد، پیگیری موضوعات حقوقی درباره درمان آنهايي است که آسیب بدنی دیده‌اند و باید با مخاطرات آن روبه‌رو شوند.

بازتاب

واکنش به یک گزارش

در پی انتشار گزارشی با عنوان «درمان ستاره‌دار» در صفحه اجتماعی روزنامه «شرق»، سازمان بیمه سلامت ایران جوابیه‌ای برای دفتر روزنامه فرستاد. در متن این جوابیه آمده: «بیماران اوتیسم تحت پوشش خدمات صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج قرار دارند. بیماران اوتیسم تحت پوشش خدمات صندوق بیمارهای خاص و صعب‌العلاج سازمان بیمه سلامت ایران قرار دارند که خدمات این صندوق مزاد بر خدمات بیمه پایه و بیمه تکمیلی این بیماران است». در این جوابیه که به امضای رئیس مرکز امور مشتریان و اطلاع‌رسانی سازمان بیمه سلامت ایران آمده، همچنین عنوان شد: «تکون بیش از ۱۰ هزار نشان اوتیسم در سه سطح یک، دو و سه در سامانه‌های الکترونیک سازمان بیمه سلامت برای بیماران مبتلا به این بیماری به منظور بهره‌مندی از مزایای صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج ثبت شده است که این بیماران با بیش از ۲۳ هزار (۲۳۰۰۰) بار مراجعه به مراکز درمانی و ارائه نسخه الکترونیک از مزایای صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج برای دریافت خدمات سرپایی بهره‌مند شده‌اند که خدمات توان‌بخشی این بیماران در حیطه خدمات کار درمانی، گفتار درمانی و مداخلات روان‌شناسی است. این بیماران ب‌ا مراجعه به مراکز طرف قرارداد در بخش دولتی از پوشش بیمه‌ای صد درصد تعرفه دولتی و در بخش‌های غیردولتی و خصوصی تا ۸۰ درصد تعرفه مالکیت همان بخش بهره‌مند می‌گردند. به عبارت دیگر خدمات فوق‌الذکر برای این بیماران در مراکز دولتی رایگان بوده و در سایر مراکز نیز بیمه‌شده صرفاً ۲۰ درصد تعرفه را پرداخت می‌کند. خدمات توان‌بخشی بیماران مبتلا به اوتیسم تا ۱۲سالگی براساس مصوبه شورای عالی بیمه تحت پوشش بیمه‌های پایه بوده و مزاد آن از محل اعتبارات صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج پرداخت می‌شود. لازم به ذکر است برای خدمات دندان‌پزشکی به ازای هر بیمار اوتیسم در سال ۱۴۰۳ مبلغ ۱۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل اعتبارات صندوق پرداخت شده است. بیماران اوتیسم از جمله ۱۳۰ گروه بیماری خاص تحت پوشش صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج هستند که می‌توانند با مراجعه به سامانه شهروندی سازمان بیمه سلامت به نشانی https://csp.ihio.gov.ir یا سامانه‌های سایر بیمه‌های پایه برای نشان‌دارشدن و بهره‌مندی از خدمات این صندوق اقدام کنند. گفتنی است صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج به استناد سیاست‌های کلی حوزه سلامت، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری و بند ن تبصره ۱۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ پس از تصویب و ابلاغ اساسنامه صندوق از سوی هیئت محترم وزیران در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ تشکیل شد».

۸	۶	۴	۲		
			۲	۱	
			۳		
	۱				۷
		۸	۴	۷	۵
		۵	۹	۲	۸
	۲		۱	۷	
۵				۶	
	۸		۶	۵	۴

		۱	۴	۹	۵		
			۸			۲	
۶				۳	۷		
	۱	۷	۶	۵	۸		
	۳	۲	۱	۶	۹		
		۹					۱
	۵			۶		۵	
	۷		۴	۳			

سودوکو سخت ۴۰۴۵

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۴۰۴۵

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

حل سودوکو ۴۰۴۴

۶	۸	۱	۵	۳	۲	۷	۹
۷	۳	۳	۸	۶	۹	۱	۵
۵	۲	۱	۷	۴	۸	۳	۶
۳	۵	۲	۴	۸	۷	۹	۱
۱	۶	۴	۳	۲	۱	۷	۸
۸	۱	۷	۶	۹	۵	۳	۴
۱	۷	۸	۴	۵	۳	۶	۱
۲	۹	۵	۷	۴	۶	۳	۱
۴	۳	۶	۹	۱	۸	۵	۲

۷	۳	۶	۵	۴	۲	۱	۸
۳	۴	۸	۷	۱	۹	۶	۵
۹	۵	۱	۳	۶	۸	۴	۲
۵	۶	۴	۳	۲	۱	۸	۷
۳	۸	۱	۴	۷	۶	۱	۵
۱	۲	۷	۸	۹	۵	۳	۴
۶	۷	۵	۸	۴	۲	۹	۳
۸	۹	۲	۶	۵	۳	۷	۱
۱	۳	۹	۷	۲	۵	۶	۸

حل جدول ۵۰۴۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ک	س	ف	ج	ل	ت	م	ح	ب	ا	م	م	س	ت	ب
۲	ت	ر	ک	ب	م	ش	ا	م	۵	۱	۵	۱	۵	۵
۳	ک	و	ا	ل	م	س	و	د	س	ی	م	ی	م	ی
۴	ع	ر	ا	غ	ا	خ	ر	م	ا	ن	د	و	د	و
۵	م	خ	ر	م	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵	۱
۶	ب	ز	ک	ت	ع	د	ا	ب	۱	۵	۱	۵	۱	۵
۷	ا	ن	و	ر	ی	م	ت	ی	ق	س	م	ت	م	ت
۸	ا	ی	م	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵
۹	ز	ی	د	ت	ل	ف	ن	ز	ی	ا	د	ه	ا	ه
۱۰	ب	ا	ر	س	ل	و	ن	۱	م	ا	د	ک	ی	ک
۱۱	ت	ا	ا	ک	ا	م	ی	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵
۱۲	ن	ر	ج	و	ق	ل	ب	ب	س	ن	ک	م	ر	م
۱۳	م	خ	ی	م	خ	س	ل	ت	ق	ا	و	ت	و	ت
۱۴	ی	و	ز	ی	ج	ل	و	۵	۱	۵	۱	۵	۱	۵
۱۵	ش	ا	ل	ل	ل	ب	ا	ن	۵	۱	۵	۱	۵	۱

جدول ۵۰۴۹: طراح: بیژن گورانی