

گزارش

گزارش ۴۶ ماهه حوزه عمرانی تهران در صحن شورا زیرساخت تهران در انتظار بودجه و هماهنگی

شرق: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در گزارشی به شورای شهر، از رشد ۱۰برابری بودجه عمرانی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ خبر داد و از پیشرفت ۹۵درصدی پروژه شوشتری، آماده‌سازی میدان فتح برای افتتاح در تابستان، افزایش آسفالت‌ریزی و ساخت هزاران پارکینگ جدید سخن گفت. او درعین‌حال از تاخیرهای ناشی از نبود کانال‌های مشترک تأسیسات، کمبود اعتبارات برای نگهداری پل‌ها و لزوم بازنگری در پل‌های مکانیزه انتقاد کرد. برخی اعضای شورا نیز با تأکید بر حفظ فضای سبز و لزوم هماهنگی بین حوزه‌های مالی و عمرانی، درباره عقب‌ماندگی برخی پروژه‌ها هشدار دادند.

عباس شعبانی در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران با ارائه گزارشی از عملکرد ۴۶ماهه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه در سال ۱۴۰۰ که کار را تحویل گرفتیم، تنها هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه عمرانی شهر تهران بود، اما از آن به بعد با حمایت مدیریت شهری شاهد روند صعودی در بودجه بودیم؛ به‌گونه‌ای که بودجه عمرانی در مقایسه با سال ۱۴۰۰، ۱۰ برابر شده است، گفت: این موضوع نشان می‌دهد که ظرفیت‌های شهر می‌تبد که کار عمرانی بیشتری رخ دهد.

او با تأکید بر اینکه ۲۰۵ پروژه عمرانی بزرگ‌مقیاس داریم که حدود صد پروژه باقی مانده که در این دوره مدیریت شهری به افتتاح می‌رسد، افزود: یکی از اقدامات شهرداری تهران در این دوره، اصلاح و تکمیل تقاطع‌های شهری بود که ۲۷ پروژه به افتتاح رسیده و تا پایان دوره باید این عدد به ۶۰ تقاطع برسد که ۴۰۰ کیلومتر مسیر مردم را کوتاه می‌کند و اگر این تقاطع‌ها تکمیل شود، در دو استان شمال غربی کشور یک میلیون لیتر کاهش مصرف سوخت داریم. ۲۹ سال طول کشید که فاصله دو استان را کاهش دهند و ۱۲۵ کیلومتر مسیر را کاهش دادند، اما ما در چهار سال با تکمیل تقاطع‌ها ۴۰۰ کیلومتر کاهش مسیر خواهیم داشت.

او با بیان اینکه ۱۳ تقاطع تا پایان سال بهره‌برداری می‌شود و از بیش از ۲۰۰ پوشش امید و افتخار حدود ۶۰ درصد موضوعات مربوط به معاونت فنی و عمرانی بوده است، گفت: در تهران بیش از ۵۰۰ کیلومتر شبکه بزرگراهی داریم که در این دوره حدود ۲۷ کیلومتر مسیر بزرگراهی اضافه می‌شود. در این دوره مدیریت شهری تهران تقریباً حدود ۲۰ نقطه گره ترافیکی در حوزه بزرگراهی دارد که نبود توازن خطوط ترافیکی علت عمده این ترافیک‌هاست و در مرحله اول ۱۰ نقطه را اصلاح خواهیم کرد که اثر خدمت در اصلاح این ۱۰ نقطه کمتر از اقدامات یک بزرگراه جدید نیست و می‌توان با هزینه کم اقدام مؤثری انجام داد.

شعبانی با اشاره به اینکه در حوزه جمع‌آوری آب‌های سطحی بیش از ۴۰۰ درصد رشد اعتبار داشتیم، اما باز هم این اعتبار کم است و برای تحقق برنامه بلندمدت ۷۰۰کیلومتری این اعداد کفایت نمی‌کند، گفت: در سازمان عمرانی مناطق پروژه‌های توسعه شهری را پیگیری می‌کنیم و خواش می‌کنم شورا درباره تجمیع برنامه‌های عمرانی در شهرداری تهران در راستای کاهش هزینه‌ها یاری دهد.

او درباره پارکینگ‌ها در شهر تهران با بیان اینکه بیش از سه هزار پارکینگ در حال ساخت است که ظرفیت پارکینگ‌های مسقف ملکی شهرداری تهران حدود ۵۰ درصد افزایش می‌یابد، اظهار کرد: در کنار پروژه‌های عمرانی شهرداری تهران هم‌زمان پروژه تجمیع معارضان تأسیساتی را انجام داد و متأسفانه تهران کانال تأسیسات شهری ندارد و ما حدود ۳۰۰ نقطه در تهران رفع معارض کردیم که در میدان فتح دو لوله آب باید جابه‌جا می‌شد که دو سال اجرای پروژه را به تعویق انداخت و تقریباً دو هزار میلیارد تومان برای جابه‌جایی تأسیسات هزینه شده است. معاون شهردار تهران با بیان اینکه تمرکز ویژه بر روی نگهداشت شهر داشتیم، چراکه هزینه ساخت پل‌های موجود به قیمت روز ۷۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود و کافی است سالانه دو درصد به این پل‌ها رسیدگی کنیم که هیچ‌وقت این اعتبار را نداشتیم، گفت: حدود ۵۰ پل نیازمند مقاوم‌سازی لرزه‌ای است که حدود ۴۰ میلیون مقاوم‌سازی شده است تا براساس آخرین آیین‌نامه‌های جدید باشد که تصویب شده است، ولی اعتبارات ما در این حوزه به‌شدت کم است و پل‌های مکانیزه نیز بر عهده این معاونت قرار داده شده است و زمانی که ما پل‌ها را تحویل گرفتیم، ۵۷ پل خاموش بود، اما حالا به جایگاهی رسیده‌ایم که تنها سه درصد پل‌ها خاموش است و اساساً پل‌های مکانیکی سخت عمداً مورد استفاده افراد سالمند هستند و باید بازنگری درباره حذف برخی از این پل‌ها انجام شود تا خطرات کمتر شود.

شعبانی درباره وضعیت آسفالت‌ریزی در تهران با بیان اینکه در سه‌ماهه امسال به اندازه کل سال ۱۴۰۰ آسفالت‌ریزی کردیم، افزود: در این دوره مدیریت شهری ۵۰۲ میلیون تن آسفالت‌ریزی کردیم، با این حال باز هم احساس کمبود در شهر هست و باید در برنامه‌های پنج‌ساله بعدی شهر تهران، تحولی به شهر داد؛ چراکه موجبات رضایت شهروندان می‌شود. اعضای شورای شهر گزارش عملکرد معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در صحن شورا را روی میز بررسی خود قرار دادند.

احمد علوی گفت: حوزه عمرانی به‌تنهایی نمی‌توانسد پروژه‌ها را به سرانجام برساند و حتماً حوزه مالی نیز باید کمک کند. پروژه‌هایی وجود دارند که سال‌ها روی سالی زمین مانده است و نباید به این شکل باشد که در جنوب شهر هستند و به اجرا نرسیده‌اند. علوی با بیان اینکه بیش از ۱۰ سال است پل‌های خیابان خاوران باقی مانده‌اند، تصریح کرد: اگر قرار بود بودجه آن تأمین شود، معاونت مالی باید درباره آن توضیح دهد. اگر معارض دارد، باید موارد پیگیری شود؛ چراکه ۱۰ سال زمان زیادی برای رفع معارض است. پلی که باید در تقاطع بزرگراه شهید محلاتی- بسیج اجرایی شود، سرعت بسیار کمی دارد و باید در طول یک تا دو سال به نتیجه برسد. برای اجرای آن باید همه بخش‌ها پای کار باشند. در برخی مناطق، کار با سرعت بالایی پیش می‌رود.

او اضافه کرد: دسترسی غربی بزرگراه شهید بابایی نیز مدت‌ها معطل مانده بود و باید حل می‌شد. تا زمانی که آژداره شهید شوشتری به بهره‌برداری برسد، این دسترسی‌ها بارهای ترافیکی را از بزرگراه شهید بابایی می‌کاهد. ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، با تأکید بر اهمیت حفظ فضای سبز شهری، اظهار کرد: تذکر داده‌ام که در انتخاب پیمانکاران پروژه‌های عمرانی حتماً دقت شود که این افراد و شرکت‌ها واقعا صلاحیت لازم را داشته باشند.

او افزود: درختان تنها یک عنصر فیزیکی نیستند، بلکه در تلطیف هوای تهران، زیباسازی محیط شهری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان نقش مؤثری ایفا می‌کنند، بنابراین باید بررسی شود که جابه‌جایی این تعداد درخت تا چه اندازه برای اجرای طرح‌های عمرانی ضروری است.

امانی با اشاره به چند نمونه عینی همراه با آمار و ارقام گفت: این موضوع ازجمله نکاتی است که انتظار می‌رود همکاران ما در حوزه‌های مربوطه با دقت بیشتری به آن بپردازند.



בלاتکلیفی خانوارهای آسیب‌دیده پس از حملات موشکی به تهران

وعده‌ها روی آوار

بتواند با فروشگاه‌های معتبر هماهنگ شود تا اقلام ضروری

مانند یخچال، تلوزیون و دیگر وسایل، طبق فهرست و با قیمت مشخص تهیه شود. کاشانی همچنین بر لزوم هماهنگی در اسکان موقت تأکید می‌کند و می‌گوید: اگر قرار است افراد آسیب‌دیده تا سه ماه در هتل اقامت داشته باشند، باید سطح خدمات اقامتی یکسان باشد و قرارداد مشخصی با هتل‌ها بسته شود. همچنین اگر

این مدت بیشتر شد، برنامه ما برای ادامه چیست؟

به گفته او کمک‌های ودیعه مسکن تا سقف یک و نیم میلیارد تومان، همراه با پرداخت ماهانه ۳۰ میلیون تومان کرایه نیز پیشنهاد شده که گام مثبتی است، اما باید مشخص شود تا چه مدت این کمک ادامه خواهد داشت و شرایط آن چگونه خواهد بود. کاشانی تأکید می‌کند: لازم است همه نهادهای مسئول با انسجام کامل و ساعت هماهنگ عمل کنند تا اجرای برنامه‌ها مؤثر و بدون اتلاف منابع باشد؛ نه دیرتر از موعد و نه زودتر از آمادگی میدان.

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران هم با اشاره به سخنان اخیر شهردار پایتخت درباره حمایت از خانوارهای آسیب‌دیده، به «شرق» می‌گوید: اطلاعات شورای شهر از جزئیات اجرایی این کمک‌ها هنوز کامل نیست و پیگیری برای روشن‌شدن ابعاد آن در دستور کار قرار دارد.

امانی ادامه می‌دهد: در حال حاضر، اطلاعات ما از جزئیات این کمک‌ها در حد همان گزارشی است که آقای زاکانی در صحن شورا ارائه کردند یا در مصاحبه با شبکه خبر بیان داشتند. هنوز مشخص نیست چه دستورالعملی به مناطق مختلف شهرداری تهران ابلاغ شده و آیا تصمیم‌گیری‌ها براساس شرایط اقتصادی و اجتماعی هر منطقه انجام شده یا نه. شهردار تهران اعلام کرده‌اند که اگر موردی خارج از چارچوب و اعداد تعیین‌شده وجود داشته باشد، کمیسویی برای بررسی موارد خاص تشکیل شده تا درباره آن تصمیم‌گیری کند. ایشان تأکید کرده‌اند که شهرداری متعهد است خانواده‌های آسیب‌دیده، جز رخ ناشی از جنگ، دغدغه مالی دیگری نداشته باشند.

امانی همچنین یادآوری می‌کند: ما پیگیر هستیم تا از شهرداری تهران اطلاعات دقیق‌تری دریافت کنیم و بدانیم دقیقاً چه چیزی به مناطق ابلاغ شده تا بتوانیم پاسخ‌گوی رسانه‌ها و افکار عمومی باشیم. این عضو شورای شهر تهران درباره نارضایتی مردم در برخی مناطق و اماکن مانند هتل‌های محل اسکان هم می‌گوید: پیگیری این موضوع نیز در دستور کار ما قرار دارد.

ضرورت دسته‌بندی خسارات تخریب ساختمان‌ها

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران هم با اشاره به تخریب‌های صورت‌گرفته در ساختمان‌های پایتخت، بر لزوم دسته‌بندی این آسیب‌ها برای تدوین راهکارهای مناسب و عادلانه تأکید می‌کند. مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران، با بیان اینکه تخریب ساختمان‌ها در تهران با دسته‌های مختلفی از آسیب‌ها همراه بوده است، به «شرق» می‌گوید: نمی‌توان با یک نسخه واحد برای همه این خسارت‌ها راه‌حل ارائه کرد؛ بنابراین لازم است برای هر دسته از خسارات، شرایط خاصی در نظر گرفته شود تا امکان جبران فراهم شود. عباسی با اشاره به لزوم ارائه راهکاری مؤثر و اجراشدنی برای جلب رضایت شهروندان، اضافه می‌کند: هدف ما این نیست که همه چیز صد درصد کامل باشد، اما می‌توانیم با اتخاذ تصمیماتی درست، رضایت‌مندی حداکثری را فراهم کنیم. پیش‌بینی ما این است که بخش درخو توجهی از هزینه‌ها مربوط به ساختمان‌هایی خواهد بود که به‌طور کامل تخریب شده‌اند. او با اشاره به ظرفیت مشارکت بخش خصوصی برای جبران این خسارت‌ها می‌گوید: در این موارد می‌توان از فرصت‌ها و مشوق‌هایی استفاده کرد تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در کنار مالکان قرار گیرند و از طریق تراکم اعطاشده، بخشی از هزینه‌های ساخت جبران شود.

عباسی همچنین درباره تصمیمات شورا در این زمینه توضیح می‌دهد: در جلسات شورای شهر، شهرداری مکلف شد که عوارض را با معافیت کامل لحاظ کند؛ البته تعیین میزان خسارت و نحوه پرداخت آن، نیازمند یک روش منطقی و عادلانه است، و نمی‌توان صرفاً با قواعد یکپارچه عمل کرد. باید بتوانیم ابتدا دسته‌بندی‌های دقیق از نوع و میزان خسارت‌ها داشته باشیم و سپس با تحلیل آنها، سازوکار پرداخت خسارت را مشخص کنیم تا عدالت و رضایت عمومی تأمین شود.

دولت باید سهم خود را مشخص کند

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز با اشاره به اظهارات اخیر شهردار تهران در صحن علنی شورا، درباره نحوه جبران خسارات وارده‌به شهروندان در جریان جنگ ۱۲روزه می‌گوید: شهردار در جلسه شورا توضیحاتی در این زمینه ارائه دادند، اما لازم است برخی نکات به‌طور شفاف روشن شود. نخستین موضوع، آسیب‌دیده در گرو عمل دولت در جبران خسارات است. باید مشخص شود که دولت دقیقاً

چه بخشی از این خسارت‌ها را متعهد می‌شود. هنوز مصوبات روشنی در این زمینه به دست شورا نرسیده و اظهارنظرهای متعددی از دستگاه‌های مختلف مطرح شده است. به‌عنوان نمونه امروز دیدم که برخی بانک‌ها اعلام کردند وام‌هایی برای آسیب‌دیدگان در نظر گرفته‌اند.

تشکری‌هاشمی تأکید می‌کند: نگاه شورای شهر این است که مردم نباید پس از چنین حادثه‌ای، درباره جبران خسارت‌های وارده هیچ‌گونه نگرانی داشته باشند. درصورتی‌که میزان حمایت‌های دولتی مشخص شود، شهرداری و شورا باید با تأمین منابع مورد نیاز، باقی‌مانده خسارات را تا جبران کامل، تأمین و پرداخت کنند. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر همچنین از اقدام فوری شهرداری تهران برای جبران خسارات جزئی خبر می‌دهد و می‌گوید: شهرداری با تأیید مجاز شد از محل منابع در اختیار، خسارت‌های جزئی از قبیل شکستن شیشه‌ها یا در و پنجره‌ها را جبران کند. در این تصمیم، تفاوتی میان مناطق مختلف شهر و سطح متراز منازل لحاظ نشد.

تأکید شورا بر این است که خسارات جزئی باید به‌طور کامل پرداخت شود. درباره خسارات کلی نیز پس از تعیین سهم دولت و روشن‌شدن نحوه حمایت، شورا تصمیم‌گیری خواهد کرد و روند پرداخت به آسیب‌دیدگان اجرایی می‌شود.

مهدی چمران هم با بیان اینکه شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند مسائل حل‌شده‌ها را به نتیجه برساند، به رسانه‌ها گفته است: این واقعیت است که شهرداری تهران خودش نمی‌تواند این کار را انجام دهد. خانه‌های آسیب‌دیده باید ترمیم یا نوسازی شود و همین کارهای کوچک بیش از چندین هزار میلیارد هزینه برای شهرداری دارد. شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند بازسازی یا نوسازی را بر عهده بگیرد و دولت باید کمک کند.

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران نیز درباره نوسازی خانه‌های آسیب‌دیده از جنگ به ایلنا توضیح می‌دهد: در مصوبه‌ای که داشتیم، قرار شد از مالکان عوارض نوسازی اخذ نشود. آقای زاکانی پیشنهادی داشتند که ۴۰ درصد تراکم بیشتر به این ساختمان‌ها داده شود که به بررسی کمیسیون ماده ۵ منوط شد؛ زیرا این جزئی از اختیارات کمیسیون ماده ۵ است. در مجموع، قرار شد که پیشنهادهای شهرداری به کمیسیون ماده ۵ ارجاع داده شود و در آنجا بررسی شود. اگر کمیسیون ماده ۵ این را تأیید کند، اجرایی می‌شود، در غیر این صورت شهرداری مجوزی ندارد. به گفته بابایی اگر کمیسیون ماده ۵ تأیید کند، اصلاً قرار نیست درباره این ساختمان‌ها عوارضی از مالکان بابت تخریب و نوسازی دریافت بشود. برای ۴۰ درصد تراکم هم قرار نیست هیچ‌گونه عوارضی اخذ شود.

رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران به این پرسش که در صورت تأیید کمیسیون ماده ۵ آیا می‌توان گفت که تراکم رایگان داده می‌شود؟ پاسخ مثبت داد.

او احتمال سودبردن شرکای دیگر به جز مالکان منازل آسیب‌دیده را از این موضوع منفی می‌داند و می‌گوید: وقتی که سازنده، ساخت‌وساز کند، در صورت تأیید کمیسیون ماده ۵، ۴۰ درصد تراکم برای سازنده خواهد بود و بقیه برای مالکان ساخته می‌شود. به نوعی این‌گونه، هزینه ساخت‌وساز برای مالکان صفر می‌شود. آن ۴۰ درصد، حق‌السهم سازنده است و هزینه‌ای که برای ساخت‌وساز می‌پردازد. همه این‌ا املاک اکنون ممیزی شده و مشخص است چه ملکی مورد بیماران و موشکاران قرار گرفته است. بلاک ثبتی‌ها همه احصا شده‌اند. تعدادی ملک معین هستند و قرار نیست ملک دیگری شامل این شرایط شود. در این شراکت، آورده مالک، یک جواز تخریب و نوسازی است که با ۴۰ درصد بیش از تراکم منطقه است. مثلاً حساب کنید یک ملک پنج‌طبقه مورد اصابت قرار گرفته، برای آنجا مجوز هفت‌طبقه می‌دهند. پنج طبقه برای مالکان و دو طبقه بالا برای شریک خواهد بود. بابایی اضافه می‌کند: به نوعی وقتی کسی می‌خواهد هزینه کند و بسازد، باید آورده‌ای داشته باشد که صرف هزینه ساخت‌وساز را برای او توجیه‌پذیر کند. دو طبقه بالا، آورده او خواهد بود. البته این منوط به تأیید کمیسیون ماده ۵ است. مالکان منازل آسیب‌دیده در حملات اسرائیل می‌توانند به شهرداری‌های مناطق مراجعه کنند و راهنمایی شوند.

به گفته او آنچه تاکنون قطعی شده، این است که شهرداری خود به نمایندگی از دولت مسئول انجام ساخت‌وساز شده است. پیش‌تر قرار بود بنیاد مسکن این کار را انجام دهد، اما در شهر تهران، شهرداری به نمایندگی از دولت مسئول بازسازی این ساختمان‌ها شده است.

صدای این خانواده‌ها، پژواکی است از عمق فاجعه‌ای که نه‌فقط با ویرانی ساختمان‌ها، بلکه با فرسایش اعتماد عمومی همراه بوده است. در شرایطی که اعضای شورای شهر بر لزوم شفافیت، مشارکت دولت و تدوین برنامه‌ای جامع برای جبران خسارت‌ها تأکید دارند، هر روز تأخیر در تصمیم‌گیری، معادل روزی دیگر از اضطراب، بلاتکلیفی و رنج خانواده‌هایی است که همچ‌پیشان را در دست داده‌اند. اکنون نعت‌ها بازسازی فیزیکی، بلکه ترمیم روانی و اجتماعی جامعه‌ای آسیب‌دیده در گرو عمل صادقانه و فوری نهادهای مسئول است.

خبر

تغییر نام ۶معبّر، میدان وپل درپایتخت

اعضای شورای شهر تهران به تغییر نام شش معبر، میدان و پل رای مثبت دادند. اعضای شورای شهر تهران تعدادی از معابر شهر تهران را روی میز بررسی خود قرار دادند که ترکس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون نام‌گذاری شورای شهر تهران، با قرائت تغییر نام معابر براساس صورت‌جلسه کمیسیون نام‌گذاری و تغییر نام اماکن و معابر عمومی شهر تهران گفت: نام‌گذاری میدان فاقد نام، به نام دو برادر شهید داوود و هادی توکلی‌پسند در محله شهرری در میدان معدن پیشنهاد می‌شود.

انتقاد شورا از فیش‌های میلیونی آب

ناصر امانی در صحن شورای شهر تهران با بیان اینکه شاهد بدسلطیگی شرکت آبفا بودیم که اقدام به صدور قبض‌های میلیونی علی‌الحساب برای مردم کرد که موجی از ابهام و نارضایتی رخ داد، گفت: جای سؤال است که اگر با تأخیر یک‌ماهه برای مردم قبض واقعی صادر می‌شد چه می‌شد؟ و اگر مأموران آب با حضور در منازل نسبت به قرائت درست اقدام می‌کردند چه می‌شد، گفت: هیچ دلیلی برای این اقدام غلط قابل قبول نیست و اگر آبفا مشکل پول دارد، چرا می‌خواهد از مردم وام بگیرد و جور دولت را مردم بکشند؟ امانی با بیان اینکه همچنین شاهد هستیم که از اول امسال آیینم آلایندگی هوا به عوارض خودروها اضافه شده که نسبت به سال قبل بالغ ۱۰ برابر اضافه شده است به‌گونه‌ای که خودرویی که سال قبل ۱.۵ میلیون تومان بوده، امسال ۱۵ میلیون تومان شده است، گفت: البته شهرداری تهران به قانون درآمدهای پایدار اتکا می‌کند، اما اجرای این مهم علاوه بر اینکه نیازمند اطلاع‌رسانی است، باید شیوه‌نامه اجرایی آن هم در نظر گرفته شود تا با موجی از نارضایتی مردم روبه‌رو نشویم.

فضای سبز بوستان سرخه‌حصار شایسته تهران نیست

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: هیچ نقطه‌ای در بوستان‌های تهران نباید دچار تنش آبی شود؛ فضای کنونی پارک سرخه‌حصار شایسته شهر تهران نیست و مسئله فضای سبز آنجا باید حل شود. مهدی پیرهادی یادآور شد: گرمای این روزها موجب شده تنش آبی برای آبیاری فضای سبز ایجاد شود. در چند دهه گذشته به سرخه‌حصار کم‌توجهی شده است. در چیتگر لوله‌گذاری‌ها و پروژه‌های دیگر مشکلات این بوستان را تا حدودی حل کرده، اما در سرخه‌حصار نیاز است کار جدی‌تری شود. البته اقدامات انجام‌شده در این سال‌ها در حوزه آبرسانی، تصفیه‌خانه‌ها و انتقال پساب از قسمت‌های مختلف مؤثر بوده و موجب شده تنش‌های آبی کمتر شود.



تبدیل زندان اوین به موزه و پارک عمومی

عضو شورای شهر تهران پیشنهاد داد قبل از انجام مرمت و نوسازی در زندان اوین، در راستای تقاهم قبلی، تفاهمی با قوه قضائیه انجام و زندان اوین تبدیل به موزه و پارک عمومی شود. جعفرنبدی ریاضیانی ادامه داد: در دوره سوم و چهارم مدیریت شهری یک تقاهم بین شهرداری و قوه قضائیه برای تبدیل زندان قصر و زندان اوین به موزه با کارکردهای اجتماعی و فرهنگی شکل گرفت. زند قصر تغییر کاربری داد و در اختیار شهرداری قرار گرفت و تبدیل به موزه شد. پیشنهاد می‌دهم قبل از انجام مرمت و نوسازی در زندان اوین، در راستای تقاهم قبلی، تفاهمی با قوه قضائیه انجام و زندان اوین تبدیل به موزه و پارک عمومی شود. این مسئله جای کار دارد و از شهرداری تهران خواش دارم در راستای امور پس از جنگ این کار را هم پیگیری کنند.