

ادامه از صفحه ۴

جعبه سیاه زنجانی آب به نفت می بست

یک ال سی جعلی باعث اختلاف من ووزنجانی شد

وی گفت: متأسفانه آنچه بازرسی بنده با عنوان تحصیل مال از طریق نامشروع ارائه کرد، دستمزد بوده است و درخصوص آگاهی اینجانب از اقدامات بابک زنجانی که یکی از دلایل اتهامی بنده است، لازم به توضیح است که در زمان همکاری با بابک زنجانی تماسی از شرکت نیکو با بنده گرفته شد و از من خواست تا به آتجا بروم که در ادامه یک فقره ال سی به مبلغ ۳۳۰ میلیون یورو به بنده نشان دادند و من به محض مشاهده آن ال سی متوجه شدم که به هیچ عنوان چنین رقمی گشایش اعتبار نشده است که در ادامه تماسی از بابک زنجانی دریافت کردم که به من گفت: آقای منفرد پایت را از کلیمت بیشتر دراز نکن که من در پاسخ گفتم من با اجازه و همکاری شما به آتجا رفتم، متهم زبیاحالت منفرد خاطرنشان کرد: اطلاع رسانی این جانب از جعلی بودن ال سی مذکور، سبب کدورت من با زنجانی شد و پیامک های دی برپی او با عناوین خائن و خیانتکار را دربرداشت که پس ازآن دیگر با او ارتباطی نداشتم. این جانب درباره ال سی مورد اشاره طرف سوال واقع شدم و بدون هیچ چشمداشت و الزامی بیان کردم، چنانچه درباره مبلغ دیگری که پی به عدم اصالت آن می بردم، قطعا اطلاع رسانی می کردم.

تهیه ۲ بندر نفتی در چین

متهم افزود: درباره ثبت شرکت ایزوت و تهیه دو بندر نفتی در چین توسط این جانب لازم به توضیح است که میعانات گازی به جهت بوی بسیار بد و به دلایل زیست محیطی و خطرانی که دارد، هیچ کشوری چه در تحریم و چه غیرآزان حاضر به قبول اجازه دادن انبار برای آن نبوده و نیست که در موضوع سانچی نیز شاهد بودیم که چه حادثهای در پی انفجار میعانات گازی رخ داد. متهم منفرد گفت: یک شب حدود ساعت سه صبح به وقت مالزی شماره های ناشناس از سئوئیس با من تماس گرفت که آقای زنجانی بود و درباره محمولوی صحبت کرد و گفت که برای پنج فروند نفتکش معادل ۱۱ میلیون بشکه باید مخازن تهیه کنی که من گفتم اصلا اطلاعی از نفت ندارم که او گفت: خودش نیز اطلاعی ندارد. به هر حال قول پیگیری دادم و از روز بعد یکیر این موضوع شدم که با پاسخ منفی مقامات مالزی مواجه شدم و علتی که مطرح می کردند، مربوط به مسائل زیست محیطی بود. او گفت: مراتب را فوراً به اطلاع بابک زنجانی رساندم. غافل از اینکه او قراردادی در این زمینه امضا کرده بود و بر اساس توانایی های من در مالزی زیر بار این قرارداد رفته بود که نهایتا موفق شدم در چین این اقدام را انجام دهم.

آب در نفت نریختم

منفرد درباره اضافه کردن آب به میعانات نفتی هم گفت: این اتهام صرفا بر اساس گزارش های آقای مهدی شمس بوده است و دلیل دیگری وجود ندارد. او توضیح داد: بر اساس قرارداد از هشت محموله بار نفتی فقط نسبت به یک محموله ادعای وجود آب شده است اما برای این حرف هیچ گونه مدرک معتبر وجود ندارد و اگر چنین موضوعی صحت داشته باشد، آن دو کشتی دریافت کننده و تحویل دهنده به هیچ وجه نباید از یکدیگر جدا شوند تا یک مرجع بین المللی به این موضوع رسیدگی کند. این در حالی است که کاپیتان تحویل گیرنده میعانات نفتی چنین ادعایی را مطرح نکرده و پس از بارگیری محموله از کشتی دریافت کننده جدا می شود. متهم منفرد افزود: البته شاید مطرح شود که پلمب مخازن شکسته شده است که باید گفت هزینه شکستن پلمب ها بسیار بیشتر از آن میزان آبی است که مورد ادعا بوده و به هیچ عنوان ارزش ندارد که بخوانند پلمبی را بشکنند. او گفت: هدف از طرح این ادعا جبران کسری میعانات در جاهای دیگر است که توسط متهمان دیگر سعی شده این اتهام به من چسبیده شود.

مبالغ صرف امور شخصی شده است

نماینده دادستان نیز در نخستین جلسه دادگاه که در تاریخ ۲۸ اردیبهشت ۹۸ برگزار شد، گفته بود: متهم حذف اوراق پرونده بابک زنجانی با شرکت های خود و با مراجعه به مدیران وزارت نفت و شرکت های زیرمجموعه، محموله های نفتی متعددی را بدوا به عنوان انبارداری و متقابلا به عنوان خرید در اختیار می گیرد که ارزش آن حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو بوده است. او ادامه داد: از طرفی با واسطاط بانک مسکن، پارسیان و سرمایه مبلغ یک میلیارد و ۲۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو از منابع ارزی بانک مرکزی که نزد بانک های خارج از کشور بوده، به بابک زنجانی پرداخت شده و جهت انجام تعهدات دولت به پیمانکاران پرداخت می شود. نماینده دادستان ادامه داد: بخشی از آن مبلغ به پیمانکاران پرداخت و باقی صرف امور شخصی شده است و با تنظیم اسناد بانکی غیرواقعی چنین قلمداد می شود که این منابع نزد شرکت HK واریز می شود و با حمید فلاح هروی و انعقاد تفاه نامه، سهام تعدادی از شرکت های وابسته به تأمین اجتماعی به ارزش حدودا چهار میلیارد یورو خریداری و ادعا می کند که وجه آن را از خارج کشور به حساب تأمین اجتماعی نزد بانک مسکن حوالا کرده است. در جلسه دوم نیز اتهام این متهم مشارکت در اخلاล عمده و کلان در نظام اقتصادی کشور، مشارکت در کلاهبرداری شبکه ای از شرکت HK به میزان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو و مشارکت در پول شویی به میزان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو اعلام شد.

مرضیه بیانی: نابرابری هزینه ای، یعنی اختلاف میزان پولی که خانوارهای پردرآمد و کم درآمد در ماه برای خود خرج می کنند، به ۵،۵۳ برابر رسیده است؛ یعنی خانوارهای پردرآمد ۵،۵ برابر خانوارهای کم درآمد در ماه برای خود هزینه می کنند. این نابرابری اگرچه در سال ۱۳۹۲، ۳۰،۱ برابر بوده اما در سال ۱۳۹۶ به ۵،۵۳ برابر افزایش پیدا کرده است. پارامترهای زیادی برای محاسبه نابرابری درآمدی یا هزینه ای در اقتصاد وجود دارد که مشهورترین آن را با نام ضریب جینی می شناسیم. اما در این گزارش به جای ضریب جینی، نسبت مجموع هزینه سه گروه پردرآمد به سه گروه کم درآمد به عنوان نابرابری درآمدی (هزینه ای) محاسبه شده است. برای محاسبه نابرابری هزینه ای، میزان هزینه خوراکي و غیرخوراکي سه دهک پردرآمد جمع شده و این کار برای سه دهک کم درآمد هم انجام شده و در نهایت این دو عدد تقسیم شده است. در واقع با این شاخص نشان داده می شود که به طور متوسط هر فرد در سه گروه بالای هزینه ای چند برابر هر فرد در سه گروه پایین هزینه ای در سال های مختلف هزینه داشته است. سیفاله اسلامی کارشناس اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی در بررسی پنج دهه نابرابری هزینه ای می گوید: تا پیش از شوک نفتی در سال ۱۳۵۳ حداکثر شکاف درآمدی میان افراد سه گروه بالای درآمدی با افراد سه گروه پایین درآمدی، حدود شش برابر است. اما به دلیل ساختار اقتصادی اشتباه حاکم در چند سال، این شکاف عمیق تر می شود به طوری که در سال ۱۳۵۶ یعنی اوج شکوفایی اقتصاد پیش از انقلاب، نابرابری هزینه ای به حدود ۱۵ برابر می رسد و پس از آن به صورت نوسانی روند نابرابری هزینه ای کاهش یافته و در دوره های برنامه های توسعه ای اول تا چهارم به حدود پنج برابر بالغ می شود که حتی کمتر از نابرابری هزینه ای در دوره پیش از شوک نفتی سال ۱۳۵۳ است. وی در ادامه به نابرابری در دوره اجرای هفتمدی یارانه ها اشاره کرده و می افزاید: نابرابری هزینه ای در پنج سال اول اجرای قانون هدفمندکردن یارانه ها به دلیل اعطای ماهانه یک مبلغ ثابت به عنوان یارانه نقدی به تمام گروه های درآمدی جامعه به طور محسوسی کاهش یافت. اما باید دو نکته در این خصوص را مد نظر قرار داد.

آثار کمک های یارانه نقدی تخلیه شد

اسلامی اظهار می کند: اول آنکه بخشی از کاهش نابرابری درآمدی ناشی از توزیع یارانه های نقدی در اثر اجرای قانون هدفمندکردن یارانه ها بوده است. از لحاظ آماری چنانچه مبلغ ثابتی به در آمد تمام افراد جامعه اضافه شود، نتیجه آن کمتر شدن فاصله بین شقوق: مصرف کنندگانی که هر روز با افزایش قیمت ها مواجه هستند، همواره از این کله دارند که پنیر داخل بسته ها آب می رود، بطری های شیر یا نوشابه مثل سابق پر نمی شود و حتی در بسته های چیپس و پفک هم به جای محصول، باد به فروش می رسد. مجموعه این کله ها و البته دغدغه سازمان ملی استاندارد سبب شده است که این سازمان طرحی را به مرحله اجرا بگذارد که محصولات پیش بسته بندی شده را وزن کرده و صحت اعداد درج شده روی بسته بندی محصولات را بسنجد. آن طور که خسرو معدنی پور رئیس مرکز اندازه شناسی سازمان ملی استاندارد می گوید: با عدم رعایت در اندازه گیری، سالانه میلیاردها تومان پول به جیب یکی از طرفین معامله روانه می شود به همین دلیل، سازمان ملی استاندارد سعی می کند با نظارت بر ابزارهای اندازه گیری، منافع خریداران را تأمین کند. دیروز همزمان با روز ملی اندازه شناسی، خسرو معدنی پور رئیس مرکز اندازه شناسی سازمان ملی استاندارد در نشستی خبری که در محل این سازمان برگزار شد، از اجرای برنامه کنترل محصولات پیش بسته بندی شده خبر داد.

به گفته او، در حال حاضر استانداردهای بین المللی در این حوزه تبدیل به استاندارد ملی شده و سال گذشته نیز سه دوره آموزشی در ستاد و استان های مختلف برای اجرای این طرح برگزار شده است. این طرح از هفته آینده به صورت پایلوت در سه استان اصفهان، قزوین و خراسان شمالی اجرا خواهد شد.

معدنی پور با استناد به آمارهای مرکز آمار ایران که سترانه شیر را ۹۰ کیلوگرم اعلام کرده است، با در نظر گرفتن جمعیت ۸۰ میلیون نفری برای ایران، میزان مصرف شیر کشور را سالانه هفت میلیارد و ۲۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: طبق استانداردهای ما، هر بطری شیر مجاز است که سه درصد نسبت به اعداد اعلام شده روی بسته، بالا یا پایین باشد. اگر وزن هر کیلوگرم شیر را چهار هزار تومان در نظر بگیریم، در صورت وجود حداقل خطا و کم فروشی در شیر که حدود سه درصد است، ۸۶۴ هزار میلیارد تومان پول جابه جا خواهد شد.

رئیس مرکز اندازه شناسی ادامه داد: از نگاه استاندارد، وزن محصولات باید به گونه ای تعریف شود که به نفع مصرف کننده باشد. یعنی وزن کمتر از عدد اظهار شده روی بسته بندی، با اقدامات تعزیراتی مواجه خواهد شد.

او همچنین با اشاره به اقدامات این سازمان برای کنترل وسایل توزین و نازل های سوخت عنوان کرد: در سال ۹۷، سه هزار و ۷۸۱ ترازو و وسیله توزین سنجش سبک را آزمون کرده ایم. در این سال در حوزه باسکول های جاده ای، ۱۶ هزار و ۲۵۹ باسکول

اقتصاد

بررسی نابرابری هزینه ای گروه های مختلف درآمدی

پردرآمدها ۵/۵ برابر کم درآمدها خرج می کنند



AP Photo

افراد آن جامعه خواهد بود اما باید این موضوع را نیز مدنظر قرار داد که چنانچه اجرای این سیاست در دیگر عوامل اقتصادی موجب افزایش نرخ تورم شود، با توجه به میزان تورم ایجاد شده، آثار کمک های فوق در چند سال تخلیه شده و مجددا نابرابری هزینه ای افزایش می یابد. این کارشناس اقتصاد تأکید می کند: در سال های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ نیز همین اتفاق می افتد و پس از تخلیه آثار کمک های فوق به دلیل عوامل مختلف اقتصادی و غیراقتصادی، نابرابری هزینه ای به حدود ۵،۵ برابر افزایش یافته است. وی درخصوص نکته دوم می گوید: با توجه به هم جهت بودن نابرابری ها و نرخ رشد اقتصادی در بسیاری از کشورهایی که در سطوح پایینی از تولید قرار دارند؛ از آنجا که نرخ رشد اقتصادی در سال ۱۳۹۰ نسبت به سال ۱۳۸۹ حدود ۲،۸ درصد کاهش یافته و در سال ۱۳۹۱ با کاهش شدید به منفی ۶،۸ درصد رسیده است

اسلامی به نتایج دیگری هم اشاره کرده و خاطرنشان می کند: بررسی ها نشان می دهد افزایش تولید در کشور یا رشد اقتصادی نه تنها نتوانسته مجموع هزینه سرانه سه گروه بالای درآمدی را نسبت به مجموع هزینه سه گروه پایین درآمدی کاهش دهد بلکه موجب افزایش نابرابری بیشتر هم شده است. به عبارت دیگر این فرض که رشد اقتصادی به تنهایی می تواند نابرابری درآمدی را در کشور

کاهش دهد، رد شده است. به هر حال، سیاست های اعمال شده در جهت افزایش رشد تولید ناخالص داخلی سرانه نتوانسته است موجب کاهش اختلاف بین گروه های بالای درآمدی با گروه های پایین درآمدی شود.

یک درصد تورم، ۱/۳ درصد نابرابری

او متذکر می شود: به این نکته مهم نیز باید اشاره کرد که افزایش یک درصد در نرخ تورم به طور متوسط شکاف هزینه ای را به شرط ثابت بودن سایر عوامل، حدود ۱،۳ درصد افزایش خواهد داد. اسلامی همچنین عنوان می کند: افزایش نرخ بی کاری نیز از عوامل افزایش دهنده سطح نابرابری هزینه ای در جامعه است به طوری که یک درصد افزایش نرخ بی کاری در جامعه به طور متوسط موجب افزایش حدود ۱،۲ درصد در نابرابری هزینه ای شده است. از سویی دیگر افزایش یک درصد در مالیات ثروت سرانه به قیمت ثابت سال ۱۳۹۵ به طور متوسط نابرابری هزینه ای را حدود ۳،۷ درصد کاهش داده است. این کارشناس اقتصادی در مطالعه ای بررسی کرده است که با ایجاد برخی محدودیت ها و مشکلات در سال ۱۳۹۷، نرخ رشد اقتصادی تغییر جهت داد و به سمت منفی شدن حرکت کرد. بنابراین انتظار می رود که نابرابری از طریق عامل نرخ رشد اقتصادی در سال جاری و آینده کاهش یابد. وی پیشنهاد می دهد که برای رفع مشکلات کاهش نرخ رشد اقتصادی، در تدوین استراتژی ها جهت افزایش نرخ رشد تولید ناخالص داخلی سرانه به مقوله نابرابری هزینه ای توجه شود. به عبارت دیگر با استفاده از تکنولوژی های کاربر به جای سرمایه بر و همچنین اعمال سیاست های مناسب پولی و مالی برای کنترل و کاهش نرخ تورم، می توان روند نابرابری هزینه ای را تا حدودی کنترل کرد.

رند شاخص نابرابری درآمدی (هزینه ای) در پنج دهه گذشته در کشور										
سال	۱۳۴۹	۱۳۵۰	۱۳۵۱	۱۳۵۲	۱۳۵۳	۱۳۵۴	۱۳۵۵	۱۳۵۶	۱۳۵۷	۱۳۵۸
نابرابری	۱۳،۲۲	۸،۳۴	۵،۵۵	۵،۹۹	۶،۹۵	۱۴،۰۳	۱۴،۶۷	۱۵،۰۷	۱۳،۵۷	۱۱،۶۵
سال	۱۳۵۹	۱۳۶۰	۱۳۶۱	۱۳۶۲	۱۳۶۳	۱۳۶۴	۱۳۶۵	۱۳۶۶	۱۳۶۷	۱۳۶۸
نابرابری	۱۰،۱۲	۹،۰۷	۹،۵۱	۶،۹۴	۶،۸۲	۷،۱۵	۷،۰۴	۶،۵۶	۶،۸۶	۵،۳۱
سال	۱۳۶۹	۱۳۷۰	۱۳۷۱	۱۳۷۲	۱۳۷۳	۱۳۷۴	۱۳۷۵	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۷۸
نابرابری	۵،۸۶	۵،۰۱	۴،۳۲	۶،۴۵	۴،۸۶	۵،۳۱	۴،۷۱	۶،۶۵	۶،۰۹	۶،۳۶
سال	۱۳۷۹	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸
نابرابری	۶،۲۴	۵،۹۴	۵،۶۹	۵،۳۴	۵،۲۷	۵،۳۱	۵،۷۳	۵،۵۸	۵،۳	۵،۶۱
سال	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸
نابرابری	۴،۱۳	۳،۱۹	۳،۴۷	۳،۱۴	۳،۲	۵،۶۷	۵،۳۸	۵،۵۳		
نتایج تحقیق براساس آمارهای هزینه و درآمد خانوارهای شهری مرکز آمار										

پایان کم فروشی در محصولات بسته بندی

مورد آزمون قرار گرفته است. ۱۲۱هزارو ۲۰۱ عدد نازل سوخت و سه هزارو ۸۱ مورد نیز نازل CNG مورد بررسی قرار گرفته است.

معدنی پور افزود: در سال ۹۷، بیش از نیم میلیون کنترل اندازه شناسی روی وسایل اندازه گیری انجام دادیم و فرایند پلمب گذاری، صدور گواهینامه و نصب برچسب روی این وسایل انجام شد. مردم باید بیاموزند که اگر وسایل اندازه گیری فروشگاه ها فاقد برچسب سازمان ملی استاندارد بود، از این مراکز خرید انجام ندهند تا با مطالبه گری مردم، بحث استانداردسازی در جامعه تسری یابد.

برآوردهای او از آرقامی که به دلیل بروز نقص در وسایل اندازه گیری جابه جا می شود هم جالب توجه بود. آن طور که معدنی پور گفت: اگر در ۴۰ هزار نازل سوخت خطای نیم درصدی وجود داشته باشد، سالانه ۸۰۰هزارو ۲۹۲ میلیون لیتر سوخت به ارزش ۲۹۲ میلیارد تومان خسارت به یکی از طرفین معامله وارد می شود. در حوزه ترازوهای سبک ۵۰۰ هزار ترازو در کشور وجود دارد. اگر روزانه صد بار توزین انجام شود، با یک خطای پنج گرم در ۳۰ کیلوگرم محصول، در سال به طور متوسط ۷۵ میلیون کیلوگرم محصول اشتباه وزن می شود. اگر قیمت هر کیلوگرم محصول را پنج هزار تومان در نظر بگیریم، خسارت اقتصادی این خطا ۳۷۵ میلیارد تومان خواهد بود. ۲۵ تا ۳۰ هزار باسکول بزرگ در کشور وجود دارد که اگر به طور متوسط روزانه ۵۰ توزین انجام دهند، با یک خطای ۲۰کیلوگرمی، سالانه ۹ میلیارد کیلوگرم محصول به ارزش ۹ میلیارد تومان (با فرض قیمت متوسط هر کیلوگرم هزار تومان) می تواند جابه جا شود. به گفته رئیس مرکز اندازه شناسی، سازمان ملی استاندارد در سال جاری به جز کنترل وزن محصولات بسته بندی، کنترل فرکانس لیزرهای به کاررفته در لیزر درمانی و کنتورهای آب را هم در دستور کار دارد.

او ادامه داد: تلاش می کنیم برای کنتورهای آب، با کمک دو مرکز دانشگاهی آزمایشگاه مرجع ایجاد کنیم و در مرحله ساخت این کنتورها، کنترل های اندازه شناختی انجام شود. معدنی پور همچنین با اشاره به امضای موافقت نامه OIMSCS توسط ایران اعلام کرد: با امضای این موافقت نامه در سال تولید ملی می توانیم برای محصولات ایرانی گواهینامه بین المللی صادر کنیم و تولیدکنندگان ایرانی برای صدور کالاهای خود به کشورهای امضاکننده این موافقت نامه، دیگر نیازی به کنترل های مجدد نخواهند داشت. او همچنین با اشاره به تلاش سازمان ملی استاندارد برای کنترل دوربین های پلیس گفت: تحریم ها سبب شد که تجهیزات لازم برای اندازه شناسی این دوربین ها در اختیار ایران قرار نگیرد.

خبر

قیمت گذاری خودرو در جلسه امروز شورای رقابت بررسی می شود

● رئیس شورای رقابت گفت: در پی مصوبه دیروز مجلس برای واگذاری قیمت گذاری خودرو به شورای رقابت، این موضوع در نشست امروز شورا مورد بررسی قرار می گیرد. رضا شیوا در گفت وگو با فارس اظهار کرد: در جلسه امروز شورای رقابت، موضوع ورود دوباره شورا به بحث قیمت گذاری خودرو مطرح و بررسی خواهد شد. وی تصریح کرد: امروز در مورد قیمت گذاری خودروها در جلسه شورا بحث می کنیم تا ببینیم به چه نحوی باید این کار انجام شود. شیوا ادامه داد: برای قیمت گذاری مجدد خودروها باید مواردی مانند تیراز تولید خودرو، میزان تعهدات خودروسازان، محدودیت های موجود برای صنعت خودرو و همچنین روند عرضه خودرو مورد تحلیل قرار گیرد. به گزارش فارس، در پی عملی نشدن وعده خودروسازان و وزیر صنعت برای ساماندهی بازار خودرو و کنترل قیمت ها، مجلس روز گذشته در مصوبه جدیدی، قیمت گذاری خودروها را دوباره به شورای رقابت سپرد و به این ترتیب خودروسازان دیگر نباید تعیین کننده قیمت باشند.

بدعهدی تجار در تحویل نهاده های دامی

● رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران با بیان اینکه برخی از واردکنندگان بزرگ نهاده های دامی در تحویل این محصولات بدعهدی می کنند، گفت: دستگاه های نظارتی باید به این مسئله رسیدگی کنند. سیداحمد مقدسی در گفت وگو با مهر با بیان اینکه به واردات و تأمین نهاده های دامی هیچ گونه مشکلی وجود ندارد، گفت: بار در انبارها رسوب کرده و فراوان است. وی با اشاره به اینکه ۲۰ درصد نهاده های وارداتی (جو، ذرت و سویا) سهم دام سنگین است، افزود: متأسفانه برخی واردکنندگان از دی ماه سال گذشته، پول تولیدکننده را گرفته اند و هنوز باری را که باید تحویل آنها بدهند، به طور کامل تحویل نداده اند، ۵۰ درصد بار تحویل شده و ۵۰ درصد آن همچنان مانده است. مقدسی با بیان اینکه در گذشته آنها بهانه های مختلفی برای امتناع از عدم بارگیری محصول مطرح می کردند، گفت: در حال حاضر نبود ماشین را بهانه می کنند و می گویند که ماشین برای بارگیری وجود ندارد.

آسیاتل تلفن ثابت نسل نو

امکان مکالمه توسط تلفن همراه