گزارش

حسین شهرستانی اعلام کرد

شکایت عراق از ترکیه به‌خاطر فروش نفت

● حسین شهرستانی، معاون نوری مالکی اعلام کرد: دولت مرکزی عراق مشغول آماده کردن طرحی برای شکایت علیه دولت اقلیم کردستان و ترکیه به اتهام قاچاق منابع طبیعی عراق است. به گزارش خبرگزاری النخیل عراق، حسین شهرستانی معاون نخست‌وزیر عراق در امور انرژی، در کنفرانس مطبوعاتی خود در استرالیا گفت: «مبلغی که دولت اقلیم کردستان عراق بابت فروش نفت به خزانه دولت مرکزی واریز می‌کند با میزان نفت فروخته‌شده همخوانی ندارد و این به معنی چپاول ثروت ملی عراق است.» شهرستانی افزود: «دولت عراق مسوول حفاظت از ثروت ملی است، از این‌رو دولت در حال فراهم کردن مقدمات شکایت علیه شرکت‌هایی است که نفت اقلیم کردستان را به ترکیه می‌فروشند.»

شهرستانی ضمن انتقاد از توافق اخیر میان ترکیه و اقلیم کردستان عراق برای استخراج نفت، تهدید کرد علیه دولت ترکیه نیز اقدامات قانونی انجام خواهد داد. معاون نخست‌وزیر عراق صدور نفت از اقلیم کردستان به ترکیه را قاچاق ثروت ملی عراق دانست و آن را ناقض قوانین عراق خواند. بر اساس گزارش برخی از رسانه‌ها میزان نفت صادراتی اقلیم کردستان به شهر مرسین در ترکیه که از طریق تانکر صادر می‌شود، به ۴۰هزار بشکه در روز می‌رسد و انتظار می‌رود که این میزان در ماه ژوئن به ۶۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد. این اظهارات در پی رسانه‌ای شدن خبر احداث دومین خط لوله انتقال نفت از کردستان به ترکیه است. به گفته علی بلو، مشاور حوزه نفت وزارت منابع طبیعی دولت اقلیم کردستان عراق نخستین خط لوله انتقال نفت‌خام از اقلیم کردستان عراق با ظرفیت انتقال ۴۰۰هزاربشکه نفت‌خام در روز، به‌زودی به اتمام می‌رسد و دومین خط انتقال نفت با ظرفیت انتقال ۵۰۰هزاربشکه نفت‌خام از اقلیم کردستان عراق به ترکیه احداث می‌شود.

مشاور وزارت منابع طبیعی اقلیم ضمن تایید توافقنامه اخیر شرکت اکسون‌موبیل آمریکا و ترکیه برای استخراج نفت در اقلیم کردستان عراق به سایت روداو گفت: «اظهارات اردوغان درباره توافق اخیر غیرمنتظره نبود؛ چرا که ترکیه در دو سال گذشته روی این موضوع کار کرده بود.»

وی در مورد علت رغبت بیش از حد ترکیه برای فعالیت در صنعت نفت اقلیم کردستان عراق گفت: ترکیه می‌خواهد به یکی از قدرت‌های اقتصادی جهان تبدیل شود و تامین انرژی، لازمه چنین اقدامی است. اردوغان

همچنین می‌خواهد نفت اقلیم کردستان عراق از طریق کشور وی انتقال یابد. علی بلو هدف اردوغان از همکاری با اکسون‌موبیل را وارد کردن آمریکا در این معامله عنوان کرد.

مشاور منابع طبیعی دولت اقلیم کردستان عراق افزود: اردوغان با سفر به آمریکا و امضای قرارداد با اکسون‌موبیل برای استخراج نفت در اقلیم کردستان، آمریکا و شرکت‌های نفتی این کشور را در سود معامله با اقلیم سهیم کرد. وی اشاره کرد که چهار ماه پیش هیاتی از ترکیه جهت متقاعد کردن کاخ سفید به حمایت از اقلیم کردستان عراق برای انتقال نفت خود از طریق ترکیه به آمریکا رفت. وی میزان ذخایر کنونی نفت‌خام اقلیم کردستان عراق را ۷۰میلیارد بشکه اعلام کرد، این در حالی است که پیش‌تر میزان نفت‌خام اقلیم ۴۵میلیارد بشکه برآورد شده بود.

علی بلو نسبت به حل اختلافات نفتی میان اربیل و بغداد اظهار بدبینی کرد؛ چرا که به گفته وی اگر طرفین به توافق برسند، دولت اقلیم کردستان نمی‌تواند به‌طور مستقل نفت صادر کند و مجبور خواهد بود نفت خود را از طریق بغداد به فروش برساند. این گزارش‌ها در حالی است که کردستان سعی دارد خود را از این دعوای لفظی دور نگه دارد. به گفته یک منبع آگاه در وزارت منابع طبیعی (نفت) اقلیم کردستان عراق که نخواسته نامش فاش شود به روزنامه شرق‌الاوسط چاپ لندن گفته که شهرستانی ترکیه را تهدید کرده نه اقلیم کردستان را، زیرا شهرستانی قصد پاسخ دادن به اظهارات اخیر وزیر انرژی ترکیه را داشته که گفته بود ترکیه در تلاش است تا با همکاری روسیه و آمریکا نفت از منطقه کردستان عراق وارد کند.

این منبع افزوده است سخنان شهرستانی چیز تازه‌ای برای اقلیم کردستان در بر نداشته زیرا ما میزان نفت صادراتی از طریق تانکرها به ترکیه را افزایش نداده‌ایم و مقامات دولت مرکزی در جریان هستند که این میزان نفت نیز پس از تبدیل شدن به مشتقات و فرآورده‌های نفتی مجددا به اقلیم کردستان بازگردانده می‌شود تا در داخل مصرف شود. وی در مورد آینده توافقنامه‌های اخیر میان اربیل و بغداد بر سر مساله صدور نفت اقلیم گفت: کمیته‌های پیگیری این موضوع تاکنون کار خود را شروع نکرده‌اند. انتظار می‌رفت بعد از توافق شفاهی که بین نچیروان بارزانی با نوری المالکی منعقد شد، بحران نفت کردستان مختومه شود اما با حضور ترکیه در دعوای جدید لفظی با عراق، اهمیت نفت کردستان برای این کشور بیش از پیش نمایان شده است.

پشت پرده واردات گوشت از قطب جنوب

سازمان دامپزشکی: گمرک به نامه‌ها جواب نداده است

عکس: مهر

حراج گوشت‌های مرجوعی از سایر کشورها که روی آب معطل مانده‌اند؛ برخی تجار را برای یک کاسبی پردرآمد وسوسه کرده و زمینه ورود گوشت‌های یخی مشکوک به آلودگی را به کشور فراهم کرده است.

چندی پیش بود که خبرگزاری ایسنا خبری مبنی بر واردات گوشت قرمز از قطب جنوب را روی خروجی قرار داد. این خبر واکنش مسوولان سازمان دامپزشکی- به عنوان متولیان بحث سلامت مواد غذایی وارد شده به کشور- را در پی داشت. محسن مشکات معاون بهداشت و پیشگیری سازمان دامپزشکی با تکذیب خبر واردات گوشت از قطب تاکید کرد: هیچ مجوزی برای واردات گوشت از قطب جنوب صادر نشده است.

مشکات البته حق داشت. چراکه اساسا قطب جنوب به دلیل برودت بسیار بالای هوا، بدون مرتع بوده و امکان پرورش دام در این منطقه وجود ندارد. اما این داستان با تکذیب مسوولان دامپزشکی فیصله پیدا نکرد. رسانه‌ها متعاقبا اعلام کردند که در جداول گمرک، واردات گوشت از مبدا قطب جنوب با عنوان «آنتارکتیکا» درج شده است. سایت خبری دامپزشک نیز تصویری از جداول گمرک که واردات از آنتارکتیکا را تایید می‌کند؛ منتشر کرد.

با ادامه این ماجرا، مسوولان سازمان دامپزشکی به دلیل نبود ناظر شرعی در این نقطه، چاره را در آن دیدند که واردات چنین محموله‌ای را تکذیب کرده و آمار گمرک را نادرست بخوانند. اما از آنجا که بهداشت مواد غذایی از موضوعات پر اهمیت برای سلامت جامعه است؛ خبرنگار «شرق» این ماجرا را تا رسیدن به محموله‌های مرجوعی پیگیری کرد.

«آنتارکتیکا» یا مبدا نامشخص

با مراجعه به دفتر اطلاعات و آمار گمرک متوجه شدیم که واردات کالاهایی که مبدا نامشخصی دارد، در جداول گمرک با نام «آنتارکتیکا» درج می‌شود. جدای از بحث چگونگی عبور کالاهای بی‌هویت از دروازه‌های گمرک؛ اینکه اصولا مبدا این گوشت‌ها چه کشوری بوده نیز، برای بررسی بهداشت آن، حایز اهمیت بسیار است.

هرچند، هیچ مرجع و مسوولی حاضر به ارایه اطلاعات درباره کشور مبدا این گوشت‌ها نبود اما یکی از فعالان حوزه تجارت گوشت قرمز که خواست نامی از وی برده نشود گفت: اینها محموله‌هایی هستند که به دلایل مختلف بهداشتی از سایر کشورها مرجوع شده و روی آب معطل مانده‌اند. قیمت بسیار پایین گوشت‌های برگشت‌خورده که تاریخ انقضای نزدیکی هم دارند؛ بسیاری از افراد را به طمع کسب سود انداخته و موجب ورود این محموله‌ها به کشور شده است. هرچند، سخنان این فعال حوزه تجارت، قابل تایید نیست، اما سکوت مسوولان موجب شده تا شایبه‌ها و شایعاتی از این جنس، در گوشه و کنار به گوش برسد و تا زمانی که شبهه‌زدایی رسمی نشود چنین شایعاتی می‌تواند امنیت روانی مردم را تحت‌تاثیر قرار دهد.

سازمان دامپزشکی چه می‌کند؟

«اینکه هر روز خبر از ورود یا خروج محصولات غذایی بدون مجوز را می‌شنویم این پرسش را در ذهن ایجاد می‌کند که اساسا فلسفه وجود سازمان دامپزشکی در کشور چیست؟» کامران ملک‌پور عضو جامعه دامپزشکان با بیان این مطلب به «شرق» گفت: «سازمان دامپزشکی دستگاه عریض و طویلی که برای جزءجزء حوزه دام، معاونت‌ها و دفاتر مختلف دارد و هر ساله مبالغ قابل توجهی از بودجه را به خود اختصاص می‌دهد؛ آیا وظیفه‌ای غیر از مراقبت از سلامت جامعه دارد؟!»

> **چندی پیش بود که معاون بهداشت و پیشگیری سازمان دامپزشکی با تکذیب خبر واردات گوشت از قطب تاکید کرد: «هیچ مجوزی برای واردات گوشت از قطب جنوب صادر نشده است»**

وی خاطرنشان کرد: «خبر صادرات ۱۴/۵هزار طوطی، ورود صدف، حلزون، گوشت‌های بدون مبدا و اظهار بی‌اطلاعی مسوولان دامپزشکی از تجارت این محموله‌ها، موجودیت این سازمان که در بسیاری مواقع منفعل عمل می‌کند را زیر سوال می‌برد.»

ملک‌پور درباره سلامت گوشت‌های واردشده با مبدا «آنتارکتیکا» متذکرشد: «گوشت‌های مرجوعی عموما به دلیل مشکلات بهداشتی مانند بالابودن میزان باقی‌مانده دارو، پیربودن لاشه‌ها یا داشتن بیماری به کشور صادرکننده برگشت داده می‌شود. هرچند این احتمال وجود دارد که استاندارد کشورهای مرجوع‌کننده نسبت به استانداردهای ما بالاتر بوده و با شرایط بهداشتی کشور ما این محموله‌ها قابل پذیرش باشد اما احتمال آنکه گوشت‌های وارد شده زیر سطح کیفی و استاندارد مورد نظر ما باشد، بسیار قوی‌تر است. علاوه بر آن به دلیل نبود ناظر شرعی در زمان ذبح این دام‌ها، احتمال حلال‌نبودن گوشت‌های مزبور نیز وجود دارد.»

ایرانپور: نفوذ دلالان به بدنه دولت

علی ایرانپور عضو کمیسیون کشاورزی مجلس در گفت‌وگو با «شرق» بیان کرد: «با افزایش قیمت گوشت قرمز، زمینه برخی فعالیت‌های غیرمجاز فراهم شد و در این بین، عده‌ای از دلالان با نفوذ به بدنه دولت، توانستند شرایط واردات کالاهای بی‌کیفیت را به کشور تسهیل کنند.»

او معتقد است: «متاسفانه در برخی موارد، شاهد اقدامات عجیب دولت در زمینه واردات گوشت قرمز هستیم که واردات گوشت بی‌کیفیت از هند، همچنین محموله رسیده از قطب جنوب، از جمله این اقدامات عجیب دولت در زمینه تامین نیازهای کشور به این ماده پروتئینی است.» ایرانپور ادامه داد: «در زمینه واردات گوشت از قطب جنوب ابهامات زیادی وجود دارد. اینکه آیا در آن نقطه ناظر شرعی وجود دارد یا خیر. آیا گوشت بر اساس موازین شرعی ذبح شده و اینکه آیا چنین گوشتی که نظارتی بر ذبح آن انجام نشده، حق ورود به کشور را دارد؟ از جمله پرسش‌هایی است که در این زمینه بدون پاسخ مانده است.»

وزیر اقتصاد باید پاسخ دهد

او با تاکید بر اینکه «هفته آینده درباره واردات گوشت از قطب جنوب به وزیر اقتصاد تذکر خواهیم داد» افزود: «در اولین فرصت نیز وی را به کمیسیون کشاورزی فرامی‌خوانیم»

در میان مسوولان سازمان دامپزشکی، مدیرکل دفتر قرنطینه و امور بین‌الملل، معتقد به پیگیری ماجراست. او از ارسال نامه‌ای به گمرک برای روشن‌شدن این واردات خبر داد و گفت: «هنوز جواب نامه به دست ما نرسیده است.»

صمد یگانه تصریح کرد: «گمرک اعلام می‌کند که فلان میزان گوشت از قطب جنوب وارد شده است. اما قطب جنوب که گوشت ندارد.»

او با بیان اینکه آمار گمرک دقیق نیست ادامه داد: «در یک صورت این واردات صحیح است که به صورت غیرمجاز انجام شده یا بدون نظر دامپزشکی این کار صورت گرفته باشد.» در میان فعالان بخش خصوصی در حوزه واردات گوشت نیز، کمتر کسی حاضر به پاسخ‌گویی در این زمینه است. برخی از دست‌اندرکاران به‌طور کلی این موضوع را منتفی دانستند. برخی افراد نیز با اظهار بی‌اطلاعی، از زیر بار پاسخ‌دادن شانه خالی کردند. اما مدیر بازرگانی اتحادیه واردکنندگان گوشت قرمز و سفید در این‌باره اظهاراتی مطرح کرد که چندان ارتباطی به موضوع اصلی نداشت. او معتقد است: «مبدا اصلی این گوشت‌ها کشور برزیل است. اما او در واکنش به آمار ارایه‌شده به‌وسیله گمرک، در زمینه واردات گوشت از قطب جنوب، اظهار بی‌اطلاعی کرد.»

در بین افراد غیرمطلع، علاوه بر مسوولان سازمان دامپزشکی، نام برخی از نمایندگان مجلس و اعضای کمیسیون کشاورزی هم دیده می‌شود. از جمله این افراد رییس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی است که در پاسخ به این پرسش که آیا واردات گوشت از قطب جنوب با توجه به نبود ناظر شرعی در این نقطه، مجاز است، اظهار کرد: «اطلاعی در این‌باره ندارم.» عباس رجایی با اشاره به اینکه این کمیسیون موضوع واردات گوشت از قطب جنوب را پیگیری می‌کند افزود: «پس از بررسی‌های لازم، در این رابطه اظهار نظر خواهم کرد.»

جدول دفتر اطلاعات و آمار گمرک

39368	تهیدرجایی	آلمان	96034090	پروس وقلم موبرای نقاشی کردن ،رنگ کردن ورنی زدن ،تامیون وغلتک نقاشی ،ساخته نشده ازموی خوک و	466	18283533	1491
39369	تهیدرجایی	آلمان	96151100	شانه گیره زلف وهمانندا زکائوچوی سفت یاا زموا دیلاستیکی.	341	64435124	5256
39370	تهیدرجایی	آلمان	96190010	پوشاك كامل بزرگسالان به طوري كه حداقل طول پوشش خارجي آن 660 ميليمتر باشد	8976	778578741	63506
39371	تهیدرجایی	آلمان	98870230	قطعات برای تولیدا توبوس ومینی بوس ،به استثنای لاستیک ،باساخت دا خل 41%وبیشتر بجزموتور،گیربکس	35520	7006339431	397464
39372	تهیدرجایی	آلمان	98870443	قطعات منفصله برای تولیدکامیون و کامیونت ، با ساخت دا خل 31%وبیشتر،بجزموتور،گیربکس ،ا کسل ،ک	359580	10633100000	867300
39373	تهیدرجایی	آنتارکتیکا	02023090	سایر قطعات گوشت بی استخوان یخ زده ازنوع گاو	74963	10114000000	411791
39374	تهیدرجایی	آندورا	38089211	قارچ کشها آماده برای خرده فروشی	48000	1524540800	124351
39375	تهیدرجایی	آندورا	48025500	سایرکاغذمقوا قشرنزده ا ندودنشده بوزن حدا قل 40وحدا کثر150gبشکل رول بدون ا لیاف یاباحدا کثر0	89662	2215151207	90278
39376	تهیدرجایی	اتریش	02044200	گوشت حیوا نات ا ز نوع گوسفند یا ا ستخوا ن یخ زده	25015	4017700000	163580
39377	تهیدرجایی	اتریش	11081210	نشاسته ذرت گرید دارویی	36000	353500000	28834
39378	تهیدرجایی	اتریش	13023900	لعاب ها و موا د غلیظ کننده , مشتق ا ز محصولات نباتی غیرمذکور یا مشمول درجای دیگر	9600	1183801311	96558

سیاست‌های نفتی ۵ ساله آخر پهلوی - ۱۲

مجید تفرشی: یکی از دغدغه‌های بریتانیا، حفظ حجم بالای مبادلات تجاری، همزمان با ایران و عربستان سعودی و جلوگیری از گسترش رقابت‌های پنهان و آشکار آنان با یکدیگر، چه در عرصه اوپک و چه در عرصه وسیع‌تر بازار جهانی انرژی، بود که با بروز مشکلات صادرات و فروش نفت‌خام ممکن بود به شدت تحت‌الشعاع واقع شوند. بخش خاورمیانه وزارت خارجه بریتانیا در یک گزارش محرمانه به تاریخ هشتم فوریه ۱۹۷۷، به بررسی مقایسه‌ای از وضعیت نفتی و مناسبات تجاری ایران و عربستان تا سال ۱۹۷۶ پرداخت. جدول زیر مقایسه موارد مختلف نفتی بین دو کشور و مناسباتشان با لندن در ابتدای سال ۱۹۷۷ و بر اساس آمار و تخمین وزارت خارجه بریتانیا است:

موضوعات	عربستان سعودی	ایران
درآمد سرانه (۱۹۷۴)	۲۶۷۰	۱۲۹۵
ظرفیت تولید در روز	۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه	۶/۵ میلیون بشکه
ذخیره‌های شناخته در ابتدای سال ۱۹۷۶	۱۵۱ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه	۶۴ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه
صادرات نفتی به بریتانیا (۱۱ ماه نخست ۱۹۷۶)	۱۵۱ هزار و ۸۰۰ بشکه	۹۵۸ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه
درصد کل واردات نفتی بریتانیا	۱۲/۱ درصد	۲۲/۹ درصد
حجم نقدی واردات بریتانیا در سال ۱۹۷۵	۸۵۶ میلیون و ۶۰۰ هزار پوند	۷۰۰ میلیون و ۹۰۰ هزار پوند
حجم نقدی واردات بریتانیا در ۱۱ ماه نخست سال ۱۹۷۶	۸۷۹ میلیون و ۸۰۰ هزار پوند	۹۵۸ میلیون و ۶۰۰ هزار پوند
حجم نقدی صادرات بریتانیا در سال ۱۹۷۵	۱۹۹ میلیون و ۸۰۰ هزار پوند	۴۹۴ میلیون و ۶۰۰ هزار پوند
حجم نقدی صادرات بریتانیا در ۱۱ ماه نخست ۱۹۷۶	۳۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار پوند	۴۷۱ میلیون و ۷۰۰ هزار پوند
موازنه تجاری با بریتانیا در سال ۱۹۷۶	یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار	یک‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار
تخمین موازنه تجاری در سال ۱۹۷۷	۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار	۶۰۰ میلیون دلار
تخمین موازنه تجاری در سال ۱۹۷۸	۲۰ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار	منهای ۲میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار
فروش مستقیم جنگ‌افزار از بریتانیا (بسیار تخمینی)	۱/۵ تا ۲ میلیارد پوند	۲ میلیارد پوند
پرداخت‌ها و هزینه‌ها (۱۹۷۵)	۹۰۰ میلیون دلار	۸۴۵ میلیون دلار
تعهدات دوجانبه	یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار	یک میلیارد و ۲۶۸ میلیون دلار

شرایط ناسالم به دور است، با این همه موجب بروز دردسرهایی شده است. در جنبه روشن... صادرات نفت همچنان بالاتر از حد انتظارات است و ذخایر هم‌اکنون حدود ۱۰میلیارددلار است. بودجه کشور در پایان سال مالی در مارس ۱۹۷۸ باید مازاد داشته باشد، در حالی که درآمد کشور دومیلیارددلار کمتر تخمین زده می‌شود.»

پارسونز به‌عنوان جنبه‌های منفی اقتصاد ایران چنین می‌گوید: «کمبود شدید برق موجب تخریب صنایع و بروز ناراحتی‌های داخلی در شهرهای اصلی شد. تورم تا حد ۳۰درصد بالا رفت. کمبود مسکن در شهرها به همراه افزایش بهای اجاره مسکن و قیمت زمین به منبعی برای سخت‌ترشدن شرایط برای توده‌هایی که در سال‌های اخیر به شهرها هجوم آورده بودند شد.» در ۳۱ ژانویه ۱۹۷۸، پارسونز ناچار به نگارش و ارسال یک گزارش محرمانه ۱۵صفحه‌ای تحلیلی جدید با عنوان «مشکلات داخلی در ایران» خطاب به دیوید اوئن، وزیر خارجه کشورش شد که ظاهرا تکمله، ولی در بیشتر موارد ناقض گزارش قبلی او بود.

نگاه

کاهش عرضه خودرو و افزایش قیمت

● **فارس:** ادامه روند کاهشی عرضه خودرو به بازار، از سوی خودروسازان و عدم کاهش قیمت کارخانه‌ای این محصول به اندازه‌ای که مورد انتظار مشتریان بازار خودرو بود، باعث شد تا قیمت خودرو باز هم روندی افزایشی به خود بگیرد. در پی توقف عرضه خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز به اندازه نیاز بازار، تقاضاهایی که در عرض چندماه گذشته بدون پاسخ مانده بود، کم‌کم در حال ورود به بازار است و همین مساله، قیمت خودرو را در بازار با روندی افزایشی روبه‌رو کرده است.

در این شرایط خودروسازان که قرار بود تولید و عرضه محصولاتشان را پس از تعیین قیمت‌های جدید افزایش دهند، همچنان از این کار طفره می‌روند و تنها به یک یا دو عرضه محدود اکتفا کرده‌اند. در این وضعیت، قیمت برخی خودروهای پرتیراژ در بازار افزایش یافته که از آن جمله می‌توان به افزایش ۱/۵ میلیون‌تومانی قیمت پژو۴۰۵ و همچنین رشد ۵۰۰هزارتومانی قیمت پژو پارس اشاره کرد. در حال حاضر هر دستگاه پژو۴۰۵ در بازار ۲۵/۵میلیون‌تومان معامله می‌شود که رشد ۱/۵میلیون‌تومانی را طی روزهای اخیر نشان می‌دهد. همچنین قیمت پژوپارس با افزایش ۵۰۰هزارتومانی نسبت به هفته گذشته به ۳۲/۵میلیون‌تومان رسیده است. در مورد رانا نیز می‌توان به افزایش ۵۰۰هزارتومانی قیمت این خودرو اشاره کرد که در حال حاضر ۳۱/۵میلیون‌تومان معامله می‌شود.

قیمت سمند ال‌ایکس نیز طی روزهای اخیر افزایش ۵۰۰هزارتومانی را تجربه کرده و هم‌اکنون با قیمت ۲۴میلیون‌تومان خریدوفروش می‌شود. در مورد پژو۲۰۶ تیپ ۵ نیز می‌توان به افزایش ۵۰۰هزارتومانی قیمت این خودرو و عرضه آن با قیمت ۳۸/۵میلیون‌تومان اشاره کرد. در عین حال، قیمت مگان نیز رشد ۵۰۰هزارتومانی را تجربه کرده و در حال حاضر ۸۱/۵میلیون‌تومان به خریداران عرضه می‌شود. قیمت خودروهای خارجی نیز روندی افزایشی داشته به‌طوری که قیمت خودرو یاریس‌هاچ‌بک با افزایش پنج‌میلیون‌تومانی طی روزهای اخیر به ۸۵میلیون‌تومان رسیده و در عین حال، قیمت اسپورتیج نیز با رشد سه‌میلیون‌تومانی به ۱۵۶میلیون‌تومان رسیده است.

بررسی عدم تحقق انقلاب نفتی در «کمیسیون انرژی»

● **فارس:** با اتمام مهلت احداث فازهای جدید در پارس‌جنوبی پس از گذشت ۳۵ماه و عدم اتمام هیچ‌کدام از این طرح‌ها در موعد مقرر، مجلس و اعضای کمیسیون انرژی قصد دارند تا علت تاخیر در احداث فازهای جدید را بررسی می‌کنند.

این گزارش در حالی است که وعده انقلاب نفتی و بهره‌برداری ۳۵ماهه از فازهای باقی مانده پارس‌جنوبی، توسط خود رییس کمیسیون انرژی که در آن زمان وزیر نفت بود، داده شد. و این گزارش اضافه می‌کند فازهای ۳۵ماه اصطلاحا به فازهای جدیدی گفته می‌شود که در تاریخ ۲۵خرداد سال ۸۹ با حضور وزیر وقت نفت و رییس‌جمهور تعیین تکلیف‌شدند.

میزان پیشرفت این فازها در زمان وعده داده شده یعنی در این روزها از ۴۷درصد فاز ۱۴ تا ۶۰درصد فاز ۱۳ متفاوت است، اما به‌طور متوسط پیشرفت فعلی فازهای ۳۵ماهه ۵۳ تا حداکثر ۵۴درصد برآورد می‌شود و تا بهره‌برداری از آنها زمان زیادی باقی مانده است. ناگفته نماند که به محض طرح تحقق موعد ۳۵ماهه برای بهره‌برداری از فازهای جدید پارس‌جنوبی، اعتراض بسیار زیادی نسبت به زمان کم در نظر گرفته شده برای توسعه این فازها از سوی بعضی کارشناسان و مسوولان سابق نفت مطرح شد.

تمرکز این اعتراضات حول محور امکان‌پذیرنبودن توسعه این فازها در زمان یاد شده بود. کمااینکه رکورد اجرای فازهای پارس‌جنوبی توسط شرکت‌های معتبر و قدرتمند نفتی خارجی نیز بیش از ۵۰ ماه و تا ۵۵ ماه بوده است.

این گزارش اضافه می‌کند نکته‌ای که مجلس بر آن تاکید دارد این است که در طول مدت ۳۵ماه، بودجه و هزینه مناسبی برای احداث این فازها از طرف دولت و حتی فروش اوراق مشارکت تزریق شد و به همین دلیل نمی‌توان کمبود منابع را علت تاخیر در احداث این فازها دانست.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

موضوع: تقاضای شماره FBS-9020051/ADR

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

این شرکت در نظر دارد **پمپ گریز از مرکز** مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. آخرین مهلت برای ارائه پیشنهادات ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می باشد. متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت اطلاع از شرایط مناقصه به آدرس تهران،خیابان ولیعصر (عج)،نرسیده به تقاطع شهید مدرس خیابان خاکزاد شماره ۱۲ طبقه ۶ اتاق ۰۳-۶ مراجعه نمایند. ضمنا نوبت دوم آگهی یک هفته پس از انتشار نوبت اول چاپ می شود.

شماره تماس: ۲۳۹۴۲۶۲۴

روابط عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران

م/الف ۷۹۰

اصلاحیه تجدید مناقصه عمومی
شماره ۹۱/۱۱۴۹۹

سازمان انتقال خون ایران

به این وسیله اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ از فهرست خودروهای موضوع مناقصه حذف می‌گردد.

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

م/الف ۹۳۹

www.sharghdaily.ir