

یادداشت

آژیر خطر میدان کاج

فرزانه روستایی
froostae@yahoo.com

از میدان کاج که عبور می‌کنم به غیر از آن جوان پیرهن قرمز غرق به خون و آن قاتل خنجر به دست، سیمای شهلا جاهد از نظرم می‌گذرد که در آستانه اعدام قرار دارد و نیز اینکه آمار قتل عمد ۸۳ درصد و آمار ضرب و جرح در ایران در سال گذشته صد درصد افزایش یافته است.
اینکه هر ۱۵ دقیقه یک نفر در ایران به قتل می‌رسد- یعنی هر ۱۵ دقیقه یک نفر هم قاتل می‌شود- و هر ۲۰ دقیقه هم یک نفر در اثر حادثه کشته می‌شود.
همه این ارقام گویي حاکی از این است که جامعه ما نسبت به خود و نسبت به مردن و نسبت به مرگ بی‌تفاوت شده و به تدریج به سمت مرگ اخلاقی می‌رود.
در کنار این آمار، وقتی مراکز رسمی اعلام می‌کنند طلاق نسبت به ازدواج در شش‌ماه اول اسمال افزایش یافته و ۴۵ درصد زوج‌های جوان ایرانی یا در آستانه طلاق قرار دارند یا به زور و روگردانیستی اقوام، همسر خود را تحمل می‌کنند می‌توان عمق مساله‌ای را که بر سر ما خیمه زده است دریافت.
در این میان فقط مورد قتل در میدان کاج بود که به عنوان یک معیار برای ارزیابی تحولات اجتماعی جامعه مورد توجه بسیاری از کارشناسان و راجع‌شناسان قرار گرفت و همه آن را نماد آنچه از جامعه ما رخت پرستش و آنچه چا افتاده است ارزیابی کردند.
عمود همه آنچه پیرامون حادثه میدان کاج نوشته شد یا مورد بحث کارشناسی قرار گرفت این بود که بخشش از میان ما رخت پربرسته و انتقام جایگزین شده است.

هی تردید همه اجزای یک جامعه به یکدیگر مرتبط هستند و تحولات مثبت و منفی یک حوزه بی‌ترنگ و به صورت‌های متفاوتی در حوزه‌های دیگر سرایت و خوندمایی می‌کند. یعنی نمی‌توان تورم، شکاف طبقاتی و گسترش خط فقر یا حتی مشکل مسکن و اشتغال را در گسترش طلاق و اعتیاد نادیده گرفت. امری که گام به گام به گسترش فروش شادکام سرد و سپس نزاع و درگیری و فزون شدن شمار زندانیان عادی منجر می‌شود یکشبه رخ نداده است. به عبارتی کار مردمانی که سالیان سال با حافظ و سعدی و قرآن و مفتاحی آرامش می‌یافتند و یکدیگر را تحمل می‌کردند به جایی رسیده که به جای شعر و غزل و نیز گفت‌وشنود و صد البته تحمل دیگران، خیلی زود تیغ میباده می‌کنند.
قرار نگیر، یعنی توان از این غافل بود که گفت‌وگو کردن، مصالحه، کوتاه آمدن و بخشیدن را برای ریشه‌کن کردن بخش‌هایی از ریشه‌های خشونت در نظام آموزشی و تربیتی باید مورد توجه قرار داد تا گسترش فرهنگ خدمتجوری و خودبینی و خشونت‌طلبی متوقف شود. این واقعیت را نیز نمی‌توان انکار کرد که نقاط ضعف و حتی ابله‌های آموزشی و تعریف نداشتن در بسیاری از مباحث تربیتی عامل مهمی بوده است برای خشن و فاقد تحمل شدن جامعه ایران. آموزش و پرورش در این زمینه باید گام اول را بردارد و صدا و سیما با حذف نمایش‌های حاکی از خشونت قتل، گام بعدی را.

نمایش فیلم‌هایی با مفاهیم انسانی و عاطفی بر رفتار مردم و تعاملات عادی اجتماعی مردم بیشتر تأثیرگذار است اما ادامه پخش این همه سریال‌هایی که در جریان آنها کسانی کشته می‌شوند یا برای کشتن نقشه می‌کشند تأثیری منفی از خود باقی می‌گذارد. بی‌تردید اگر خشونت و رفتارهای غیرمنطقی در میان اقتشار وسیع از اجتماع در چنین سطوحی خوندمایی می‌کند عموکلر صدا و سیما را باید مورد مطالعه و ارزیابی دوباره قرار داد.
کاش می‌شد از کلیشه‌های تکراری و سخنرانی‌هایی که توجه کسی را به خود جلب نمی‌کند، کاست و به برنامه‌های ویدیوی برای نقد و تحلیل بحران‌های ویژه مانند خشونت‌طلبی و فاصله گرفتن مردم از راهکارهای مسالمت‌آمیز برای حل معضلات اجتماعی روزانه پرداخت.

از شهلا جاهد نام بردم زیرا مشهورترین زندانی زن غیرسیاسی ایران طی هشت سال گذشته است. بسیاری از زنان زندانی بی‌پناه گفته‌اند که در زندان مورد حمایت او قرار گرفته‌اند اگر می‌خواهیم بخشیدن و مصالحه کردن را دوباره با جامعه ایران آشتی دهیم می‌توان با تلاش برای غوغا شهلا جاهد شروع کرد و نیز می‌توان بخشیدن زندانیان حوادث سال‌های گذشته را ازآمود. این وعده خداست که بخشیدن همواره درهای رحمت را می‌گشاید و مردمان را با یکدیگر مهربان می‌کند.

خبر

تعیین کرسی دائمی برای پخش خصوصی در کمیسیون تلفیق
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام کرد برای نخستین بار در کمیسیون تلفیق کرسی مشخصی برای اتاق بازرگانی ایران دیده شد که این در آینده نیز تکرار خواهد شد. به گزارش مهر، رضا عدالیلی در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران گفت: در آیین‌نامه داخلی مجلس هم اگر هیات‌رئیسه تعیینی دهد نماینده بخش خصوصی حق سخنری در صحن علنی را دارد. او ادامه داد: با تکیه بر فروش نفت نمی‌توان کشور را به درستی اداره کرد. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی افزود: نماینده شدن اخلاقی وحدت، قانون، مسئولیت‌پذیری، سختکوشی و ابتکار از مهم‌ترین علت‌های توسعه کشورهاست وی تصریح کرد: رقابتی واقعی شدن قیمت‌ها عامل مهمی برای افزایش رشد اقتصادی است، چرا که با نفوذفروشی و ثروت‌خله را فروختن هیچ ملتی به جایی نخیلوه‌ر رسید و سبقت تاریخی و تمدنی یک کشور نمی‌تولد موجب پیشرفت آن شود. عدالیلی گفت: دولت باید به چارچوب سیاستگذاری وارد شود و کارهای اجرایی را به بخش خصوصی واگذار کند، زیرا بخش خصوصی می‌تولد بدون بوروکراسی کارها را با کیفیت بهتری انجام دهد.

اقتصاد

آذربایجان

با اعلام سهمیه بنزین آذرمه‌ا پیش‌بینی می‌شود

احتمال به تعویق افتادن هدفمند کردن یارانه‌ها

گروه اقتصادی: همه چیز مثل اولش است و به نظر می‌آید حداقل در ابتدای آذر هم قرار نیست اتفاقی بیفتد. شنبه‌شب گذشته در حالی که بسیاری منتظر تصمیمی تازه از سوی دولتمردان برای بنزین و دیگر حامل‌های انرژی بودند خبر رسید در نهمین ماه سال فعلا قیمت‌ها به روال ماه‌های قبل عمل می‌شود و محمد رویانیان رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور هم از اختصاص بنزین سهمیه‌ای در آذرماه همانند آبان‌ماه خبر داد. رویانیان با اعلام اینکه بر اساس تدابیر اندیشیده‌شده، سهمیه بنزین آذرماه خودروها همانند سهمیه بنزین آبان‌ماه بدون تغییر خواهد بود، گفت: به این ترتیب سهمیه بنزین خودروهای شخصی برای آذرماه ۶۰ لیتر تعیین شد و کارت سوخت رانندگان نیز از ساعت ۲۴ یکشنبه شارژ می‌شود. با این تصمیم ابهام در خصوص پسر و صلاترین طرح دولت بیشتر شد. در حالی که انتظار می‌رفت با توجه به سخنان مسوولان دولتی و واریز چهار ماه یارانه نقدی به حساب مردم، ابتدای آذر آغاز تعدیل قیمتی از سوی دولت باشد، تصمیم دیرپوز برای تثبیت سهمیه‌ها بر سوال‌های پیش روی این طرح افزود. آن‌گونه که مسوولان دولتی اعلام کردند، موجودی بنزین ذخیره‌سازی‌شده در کارت‌های هوشمند خودروها پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها کماکان با قیمت ۱۰۰ تومان عرضه خواهد شد. در مقابل این سوال وجود دارد که با توجه به تداوم سهمیه‌ها، وضعیت درآمندی از محل تعدیل قیمت‌ها چه می‌شود. آن‌گونه که خبرگزاری‌ها به نقل از آمارهای دولتی اعلام کردند در حال حاضر بیش از ۱۷ میلیون کارت هوشمند سوخت شامل ۱۰ میلیون و ۱۹۴ هزار کارت خودرو و وش میلیون و ۲۷۵ هزار و ۲۵۴ کارت هوشمند موتورسیکلت در سطح کشور فعال است. اگر تعداد خودروهای موجود بر حداقل سهمیه اختصاص‌یافته برای خودروها که ۶۰ لیتر است ضرب شود، حاصل ۶۰۰ میلیون لیتر در ماه می‌شود. به عبارت دیگر ۲۰ میلیون لیتر از مصرف روزانه از سهمیه‌های خودرو می‌شود؟ با توجه به نبود اطلاعات باید حدقل بیش از ۳۰ درصد از مصرف بنزین کشور قرار است به صورت سهمیه‌ای و با قیمت ۱۰۰ تومان عرضه شود. برای ماه آذر با توجه به تعداد کارت هوشمند صادرشده، ۱۷۵ میلیون لیتر بنزین برای موتورسیکلت‌ها بر نظر گرفته‌شده است که اضافه شدن این رقم نیز علامت بود که این اقدام را بزرگ می‌کند که دولت چگونه می‌خواهد درآمد ۲۰ هزار میلیارد تومانی را که در طرح هدفمند کردن یارانه‌ها دنبال می‌کند محقق کند؟ از طرف دیگر، به نظر می‌آید یکی دیگر از مشکلات هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت گازوئیل باشد. در حال حاضر قیمت هر لیتر گازوئیل (نفت‌گاز) در ایران ۱۶/۵ تومان است، این در حالی است که قیمت واقعی هر لیتر گازوئیل برای کشور حدود ۷۰۰ تومان محاسبه می‌شود و هر گونه افزایش در این فرآورده نفتی



مهدی نامجو؛ هج وزیرتخانه‌ای نمی‌داند که اصلاح قیمت‌ها از چه زمانی آغاز می‌شود.

بازهم نمی‌تولد آن را به سطح قیمت منطقه‌ای و تمام‌شده برساند اما بدون شک تأثیر شگرفی بر هزینه‌های حمل و نقل خواهد گذاشت. از این رو به نظر می‌آید برای دولتمردان افزایش قیمت گازوئیل، میزان و اندازه آن، بیشتر از قیمت بنزین اهمیت دارد. اما آنچه برای دولت مهم است، کسب درآمد ۲۰ هزار میلیارد تومانی است. طبق قانون دولت می‌تواند از محل تعدیل قیمت‌های حامل‌های انرژی در سال اول اجرای طرح حداکثر ۲۰ هزار میلیارد تومان ذخیره‌سازی در کارت هوشمند خودروها با باقی مانده است. تثبیت نظام سهمیه‌بندی به معنای آن است که دولت از بخش قابل توجهی از منابع یکی از مهم‌ترین حامل‌ها در این ماه چشم‌پوشی کرده. با این حساب درآمد ۲۰ هزار میلیارد تومانی چگونه جبران می‌شود؟ با توجه به نبود اطلاعات باید به سراغ گمانه‌ها رفت، گمانه‌هایی که از لایه‌لای سخنان مسوولان و برخی نمایندگان مجلس بیان می‌شود.

پیش‌بینی دلخوش از وضعیت بنزین در آذرماه

سخنگوی کمیسیون ویژه مجلس در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تصمیم دولت در شارژ سهمیه بنزین آذرماه گفت: با ایسن روندی که دولت در پیش گرفت قیمت حامل‌های انرژی آذرماه نیز افزایش نمی‌یابد. کاظم دلخوش گفت: من متعقدم برنامه دولت این است که اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها را به پایان سال بکشند و نرخ‌ی را که برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی اعلام می‌کند به سال ۹۰ نیز تسری دهد و ما در سال ۹۰ شاهد افزایش قیمت مجدد نباشیم. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: آن‌طور که احمدی‌نژاد تاکید کرده است، در

با اعلام سهمیه بنزین آذرمه‌ا پیش‌بینی می‌شود

با اعلام سهمیه بنزین آذرمه‌ا پیش‌بینی می‌شود

احتمال به تعویق افتادن هدفمند کردن یارانه‌ها



رویانیان: سهمیه بنزینی که برای آذر اعلام کردیم هیچ منافاتی با هدفمند کردن یارانه‌ها ندارد.

سهمیه همان ۶۰ لیتر با همان قیمت

سهمیه سواری‌های بنزینی و دوگانه‌سوز شخصی ماهیانه ۶۰ لیتر است. سهمیه دیگر وسایل نقلیه از این قرار خواهد بود: موتورسیکلت‌ها ۲۵ لیتر، تاکسی بنزینی ۵۰۰ لیتر، دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز ۲۰۰ لیتر، اتانسان بنزینی ۲۰۰ لیتر، دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز ۲۰۰ لیتر و سهمیه بنزین مسافربر شخصی دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز ۲۰۰ لیتر. وانت بنزینی ماهیانه ۲۰۰ لیتر، وانت دوگانه‌سوز ۱۰۰ لیتر، بنزینی نوع دو ۴۰۰ لیتر و دوگانه‌سوز نوع دو نیز ۲۰۰ لیتر است. همچنین کامیون و کامیونت بنزینی نیز هم‌اکنون ماهیانه ۴۰۰ لیتر بنزین یارانه‌ای خواهند داشت که در این ارتباط سهمیه خودروهای دوگانه‌سوز در این گروه ۲۰۰ لیتر است.

به دو سه هفته آینده دولت قیمت حامل‌های انرژی را افزایش می‌دهد. وی گفت: در آن صورت هم مسلماً ما بنزین دولتی‌تی خواهیم داشت به این صورت که آنچه با کارت از اختیار مردم قرار می‌گیرد با قیمت ۳۰۰ تا ۴۰۰ تومانی و قیمت آزاد را هم ۵۰۰ تا ۶۰۰ تعیین خواهند کرد. سخن دلخوش درباره عرضه دورخی بنزین در حالی بیان می‌شود که به گفته رئیس ستاد مدیریت مصرف و نقل و سوخت در صورت اعمال هر گونه تغییر سهمیه‌ای بنزین ذخیره‌سازی در کارت هوشمند خودروها با قیمت‌های یارانه‌ای فعلی (۱۰۰ تومان) عرضه خواهد شد. محمد رویانیان با اشاره به احتمال اعمال تغییراتی در قیمت و نحوه عرضه بنزین مطابق با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در آذرماه اظهار کرد: سهمیه بنزینی که برای آذر اعلام کردیم هیچ منافاتی با هدفمند کردن یارانه‌ها ندارد و از فردا می‌توان این قانون را اجرا کرد. اما نکته مهم‌تر زمان اجرای قانون است و در کنار مکانیسم ایجاد درآمد، زمان اجرا با توجه به فرصت اندک تا پایان سال یکی از علامت سوال‌های بزرگ دیگر پیش روی رسانه‌ها و احتمالا بخش زیادی از مردم است.

زمان آغاز اصلاح قیمت‌ها را هیچ وزار تخانه‌ای نمی‌داند

در این خصوص قابل تامل‌ترین اظهار نظر از سوی وزیر نیرو بیان شد. مجید نامجو وزیر نیرو گفت هیچ وزار تخانه‌ای نمی‌داند که اصلاح قیمت‌ها از چه زمانی آغاز می‌شود اما وزارت نیرو مانند همه وزار تخانه‌ها اقدامات لازم را در این باره انجام داده است. نامجو افزود: ستار پوه‌ای متفاوت برای وزارت نیرو تصویب شده

رئیس سازمان امور مالیاتی از دستور مقام معظم رهبری خبر داد

اخذ مالیات از آستانه‌های مقدس دارای فعالیت اقتصادی

مختاسب با رشد اقتصادی در کشور باشد.
نهادنبدان افزود: در رابطه با اشتغال‌زایی اتاق همیشه این پیشنهاد را داشته است که دولت به جای رفتن به سراغ عملکردهای قبلی خود که در مواردی با شکست روبرو شده است از ابزار و تخفیف‌های مالیاتی هوشمند استفاده کند و این مستلزم همکاری بین سازمان مالیاتی و کارآفرین‌های کشور است.

اعتراض بر افزایش نرخ
هوشنگ فاخر نایب‌رئیس اتاق ایران در این نشست اظهار کرد: متأسفانه افزایش سالی یک درصد مالیات بر ارزش افزوده در مجلس تصویب شد ولی اینکه اجرای این مالیات در کشورهای اروپایی موفق بود برای این است که از ۴۰، ۵۰ سال پیش مالیات بر مصرف گرفته می‌شد در نتیجه یک فایل کامل از بخش توزیع در اختیار بود و با مالیات بر ارزش افزوده شفاف‌سازی کردند اما در ایران چون بخش توزیع، مالیات زیادی نمی‌دهد از بخش تولید شروع شد و اکنون به صورت مالیات بر ارزش تولید است نه مالیات بر مصرف. فاخر با اشاره به بخش خصوصی ادامه داد:

گروه‌ی که ظاهراً خصوصی هستند اما ریشه دولتی دارند اگر جدا شوند سهم خصوصی واقعی از مالیات یک می‌شود، سازمان مالیاتی شریک تمام فعالان اقتصادی است. شریک نباید فقط به سود خود نگاه کند، باید به کاهش هزینه‌های واحد هم توجه کرد. باید حمایت شود تا هزینه‌های تولید بیخودی افزایش پیدا نکند. در صورت تمرکز بر وصول مالیات، مالیات زیادی به دست نمی‌آید اما با سودآوری بخش تولید مالیات بیشتر و به صورت راحت‌تر پرداخت می‌شود. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور پس از بیان مشکلات بخش تولید اظهار کرد: موفق هستم کارگروهی تشکیل شود و یک نماینده مالیات بر ارزش افزوده و یک نماینده مالیات بر عملکرد برای این کار گروه در نظر بگیرند. باید پذیرفت که جایی هم ما دست‌مان از حیث قانون بسته است و گاهی نیز رویه‌های اجرایی ما مانع است که می‌توان آسان‌تر تسهیل کرد. علی عسگری ادامه داد: می‌خواهیم به حل مسائل کشور کمک کنیم. ضعف ما در کشور نبود اطلاعات است. اگر به اطلاعات کامل و به منابع اطلاعاتی دسترسی‌تری داشتیم بسیاری از این دغدغه‌ها وجود نداشت. امیدواریم با این سیستم جامع که با فرآینوس‌های پیش می‌بریم این مشکل حل شود. وی در مورد تقووض اختیار به مدیران خود گفت: از مدیرانی هستم که در سازمان بیشترین تقووض اختیار را داشته‌ام. دو بار در مورد بخشودگی این کار را کردم و با این کار هم مدیران ما در استان‌ها روان‌تر شده، هم کار ما. او درباره جمعیت عوارض تصریح کرد: اوایل سال مالیاتی تصویب شد که تا دوازدهم دی‌ماه سال جاری کمالی از این قانون به‌کارند بیایند و موضوع را حل کنند، جرائمی تا ۱۰۰ درصد قبل بخشش است با این شرایط اکنون ۱۵۴ درصد نسبت به درآمد‌های پیش‌بینی‌شده پرداخت مالیات بیشتر شده که به دلیل رجوع افراد بوده است. عسگری در مورد تصویب اختیار ماه‌های ۱۲۲ و ۱۲۸ است. مالیات مستقیم در مورد سرمایه‌گذاران



فقط هزار و ۲۰۰ نفر آدم در مالیات بر ارزش افزوده دارم. گریه کردم تا هزار آدم به من دادند. برای گرفتن آدمی که مالیات جمع کند اشک درمی‌آید. او با ابراز تأسف از این وضعیت گفت: شاید فقط در ایران این‌گونه باشد که برای اخذ مالیات دولت باید گریه کند تا اجازه جذب نیرو داده شود.

مالیات‌ها را تقسیت می‌کنیم اما قانون اختیار فراگیری تقسیت را نداده است. در صورتی که مدارک فروش اقساطی کالا موجود باشد مالیات را تقسیت می‌کنیم. وی تاکید کرد: فقط هزار و ۲۰۰ نفر آدم در مالیات بر ارزش افزوده دارم. گریه کردم تا هزار آدم به من دادند. برای گرفتن آدمی که مالیات جمع کند اشک درمی‌آید. او با ابراز تأسف از این وضعیت گفت: شاید فقط در ایران این‌گونه باشد که برای اخذ مالیات دولت باید گریه کند تا اجازه جذب نیرو داده شود. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با تأکید بر وجود صندوق فروش در فروشگاه‌ها گفت: در قانون اصناف ماده ۷۱ گفته شده است مشمولان بند الف سه‌ساله و مشمولان بند ج پنج‌ساله از سال ۸۱ باید صندوق فروش می‌گذاشتند اما کسانی که صندوق فروش گذاشتند برای این قانون نبوده، برای راحتی کار خود بوده و افرادی نیز این کار را نکردند. عسگری ادامه داد: راه نجات ما از مرحله توزیع و عمده فروشی به مرحله خرده‌فروشی صندوق فروش است. وی درباره اینکه چند سال می‌توان مالیات را به عقب برگرداند، گفت: پنج سال. اگر برای فروش داشته باشیم که در آن دوره اعمال نشده، می‌توانیم تا پنج سال به عقب برگردیم. در ر زمینه ممنوع‌الخروج کردن که دغدغه بسیاری از تولیدکنندگان است، اظهار کرد: زمانی فردی را ممنوع‌الخروج می‌کنیم که بدهی مالیاتی داشته باشد. این بدهی نیز وقتی انجام می‌شود که به نقطه وصول برسد. ممنوع‌الخروج کردن نیز یکی از ابزارهای ماست. ما مدیران

است اما اینکه کدام‌یک از ستار پوه‌ا اجرا شود هنوز مشخص نیست. وزیر نیرو در گفت‌وگوی دیگری با فارس در پاسخ به این سوال که گفته می‌شد قیمت جدید برق از آذرماه اعمال می‌شود، گفت: ما هم فکر می‌کردیم که آذرماه این اتفاق رخ دهد اما در حال حاضر خبری از اینکه این اتفاق در چه ماهی رقم خواهد خورد نداریم و هنوز هم که آذرماه تمام نشده است، نامجو گفت: مردم اثر هدفمند کردن یارانه‌ها را در قبض‌های برق یا نیمه استفاده خواهند دید. وی در پاسخ به این سوال که منظور تان از اینکه می‌گویید از استفاده روی قبوض قیمت‌های جدید نشان داده می‌شود چیست، گفت: فرض کنید اگر از اول آذرماه طرح هدفمند کردن محاسبه شود این قبوض که در آذرماه ارائه می‌شد مربوط به مصرف دوره قبل آنان است، بنابراین هر قبضی که صادر شود مربوط به دوره‌ها و ماه‌های قبل مشترکان است.

بعد از هدفمند کردن اتفاق امنیتی نداریم

مدیرم‌تان کسم برای اجرای طرح موجب شده برخی نمایندگان مجلس نسبت به وزیر برخی ناهنجاری‌ها پس از شوک به قیمت‌ها هشدار دهند. بنابراین دغدغه‌های اجتماعی را می‌توان به عنوان سومین سوال پیش روی طرح مطرح کرد. جانشین فرمانده نیروی انتظامی در این خصوص اعلام کرد: با توجه به نه‌مهی‌ات اندیشیده‌شده در طرح هدفمند کردن یارانه‌ها احساس می‌کنیم اتفاق امنیتی و انتظامی روی نمی‌دهد. احمدرضا رادان در حاشیه دیدار از مرکز تبادلات منطقه‌ای مواد مخدر در جمع خبرنگاران گفت: پیش‌بینی‌های لازم برای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها انجام شده و بعد است مشکلی در این زمینه به وجود بیاید. وی اظهار کرد: پلیس جوان این طرح را شنیده و آمادگی کامل را برای اجرای این طرح دارد. سردار رادان افزود: احساس می‌کنیم برای اجرای این طرح اتفاق امنیتی و انتظامی روی ندهد.

اخبار جدید از قبوض و قیمت گازوئیل
در کنار علامت سوال‌هایی چون نحوه قیمت‌گذاری، زمان اجرا و... برخی خبرها هم به صورت قطره‌چکنی از سوی دولتمردان ارائه می‌شود. اولین خبر به وزارت نیرو برمی‌گردد. وزارت نیرو اعلام کرد ۷۴ درصد مصرف مشترکان برق به گونه‌ای است که می‌تواند قبض یک‌ماهه برای آنها صادر شود. به گفته وزیر نیرو این اقدام به درخواست محمدی‌نژاد صورت می‌گیرد. در بخش دیگر از سوی رویانان اعلام شد. محمد رویانان در حاشیه نشست با اصناف در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مسلماً نرخ گازوئیل در هدفمند کردن یارانه‌ها تغییر خواهد کرد اما میزان و زمان آن توسط دولت آردی احمدی‌نژاد تعیین می‌شود. وی افزود: البته گازوئیل در بخش حمل و نقل مورد حمایت قرار خواهد گرفت و مابخشی از مابه‌التفاوت قیمت آن را با قیمت آزاد جبران می‌کنیم اما جزییات نحوه حمایت بعداً اعلام می‌شود.

گفتم در صورت ممنوع‌الخروجی به صورت مکتوب به فرد اطلاع دهند. کسانی که بالای یک میلیون تومان بدهی مالیاتی داشته باشند ممنوع‌الخروج می‌شوند. عسگری خاطر نشان کرد از ممنوع‌الخروج کردن خیلی لذت نمی‌برند و در مورد اینکه مالیات افزوده بعد از دوره پنج‌ساله اجرای آزمایشی آن صورت می‌گیرد، او درباره ترانزانه سود و زیان برای بانک‌ها و سازمان مالیات گفت: به سوددهی و زیان‌دهی فرد و ما ودان بانک دخالت نداریم و وقتی بدهی مالیاتی هست به بانک می‌گوییم تسهیلات ندهد، او درباره مالیات بر عملکرد اظهار کرد: تولیدکننده یک ترانزانه به من می‌دهد که زیان‌ده است و سپس یک ترانزانه به بانک می‌دهد که سودده است. من زمانی ورود پیدا می‌کنم که او ترانزانه سود و زیان گذاشته می‌شود و من برشم می‌شود این تولیدکننده که ترانزانه‌های سود و زیان دارد چرا از دادن مالیات معاف شده است. حسابرس هم که پای ترانزانه را مهر می‌زند اخلاق حرفه‌ای را رعایت نمی‌کند. چهره‌ایی هم پشت صحنه می‌دهد که با نوع مالیات بگیرم، سرورعیت ندارم. ما که نمی‌خواهیم برای تولیدکننده مشکل ایجاد کنیم.

نهادنبدان رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در پاسخ به صحبت‌های عسگری گفت: باید به جوی که در افکار عمومی ایجاد می‌شود همه تولیدکنندگان را متهم می‌کنند. نخواهن که این هستیم که دو مورد را که تخلف مالیاتی دارند چماق بکنند بزنند بر سر تولیدکننده. وی ادامه داد: بخش خصوصی که به حاکمیت به یک نظر نگاه می‌کند حق دارد بگوید که حرف بانک را نگاه کنند یا حرف سازمان مالیات را. اتاق فکر یا اتاق فرماندهی مشکل دارد که بانک و سازمان مالیاتی یک تکلیف بگویند، بخش خصوصی آن را اجرا کند. نهادنبدان به عسگری گفت: این فضای متهم کردن بخش خصوصی غلط و به زیان بخش خصوصی کشور است. از سوی دیگر باید هماهنگی‌ها در بخش اقتصادی در دستور کار قرار گیرد. عسگری نیز در پاسخ به نهادنبدان اظهار کرد: صحبت شما را قبول دارم. بسیاری از شرکت‌ها در همین فضای رکودی فعالیت می‌کنند و مشکلی با ما ندارند. در قانون مالیات مستقیم دادرسی مالیاتی داریم و اجازه اعتراضات هست. وی درباره مالیات بر ارزش افزوده گفت: نمی‌شود حلقه‌های زنجیر را برداشت. دست‌های دولتی هم باید این مالیات را بپردازند. در مورد مالیات بر ارزش افزوده نمی‌شود تبعیض قائل شد. در ادامه صادقی رئیس کمیسیون صنعت اتاق با اشاره به اینکه کشور‌های بی‌دین حتی انسان‌هایی که قتل هم در قلمت حق دفاع از خود و گرفتن وکیل دارند، گفت: ممنوع‌الخروج کردن در کرامت انسان‌ها شدیداً بی‌احسان می‌کند. از فردی که سرمایه‌گذاری کرده و در جامعه صاحب اموال است به راحتی حقوق زندگی و اجتماعی او سلب می‌شود، با این روند مطمئناً در مقابل خا پاسخگو باشیم. وی خطاب به عسگری گفت: شما گفتید مدارای رده‌بینی رسیده، می‌خواهیم مالیاتی هستیم، اگر من اعتراضی کنم جریمه آن از اصل مالیات من بیشتر می‌شود. قانون باید شفاف باشد. جریمه را می‌گیرند، اصل را می‌بخشند، در صورتی که جریمه چند برابر اصل مالیات است. او ادامه داد: همه کسانی که کرامت انسان‌ها را بشود قرارداد را در انداخته، شهروند سه درصد مالیات بر ارزش افزوده را دادند و نمی‌کنند و در صورتی که من نامه دهم شهروند قرارداد من را ردیگر قبول نمی‌کند. عسگری در پایان با اشاره به صنف طلافروشان گفت: بیشترین صنفی که مشکل ایجاد کردند طلافروشان بودند. قبل از مهر جلسات زیادی گذاشتیم و سپس موضوع به مجلس رفت اما هنوز هم این مالیات را پرداخت نمی‌کنند.

سال پنجم ■ شماره ۱۱۱۸ شرق

حاشیه اقتصاد

معاون وزیر، مدیرعامل شد

معاون مالی و اداری وزارت صنایع و معادن که چندی پیش از سمت خود استعفا داده بود به مدیریتعاملی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات برگزیده شد. حسن شیخ‌نیا چند هفته پس از آنکه محمدمسعود سمیعی‌نژاد از معاونت امور معادن و صنایع معدنی به مدیریتعاملی شرکت فولاد مبارک برگزیده شد دومین معاون وزیر است که مدیرعامل می‌شود. هنوز برای این دو معاونت افراد جدیدی انتخاب نشده‌اند.

اختلاس میلیاردی کارمند متخلف یکی از بانک‌ها

کارمند بانکی که بیش از دو میلیارد ریال اختلاس کرده بود، شناسایی و دستگیر شد. رئیس پلیس آگاهی استان مازندران گفت: کارآگاهان مبارزه با جرایم اقتصادی آگاهی استان مازندران در پی اعلام شکایت نماینده حقوقی یکی از بانک‌های شهرستان بابلسر مبنی بر کسر بودجه موضوع از به صورت ویژه مورد بررسی قرار دادند. سرهنگ عظیمی در بیان جزئیات این خبر به ایسنا گفت: «کارآگاهان به همراه کارشناسان بانک با مراجعه به شعبه کلیه اسناد و مدارک را به دقت مورد بررسی قرار داده و تمام مدارک و مستندات حاکی از تخلف یکی از کارمندان بانک بود که پس از انجام مراحل قضایی، کارمند خاطی به نام «حمود ب» توسط کارآگاهان دستگیر و برای تحقیقات بیشتر به پلیس آگاهی انتقال داده شد. در بازجویی‌های به عمل آمده ابتدا متهم منکر ارتکاب هر گونه جمل و کلاهبرداری بوده که سپس از روایتی با دلایل و مدارک مستند و علمی دیگر راهی برای انکار بزه خود نداشته و به جرم خود اعتراف و همچنین اعلام کرد با این شیوه و شرکد مبلغی بیش از دو میلیارد ریال اختلاس کرده است. با اعترافات متهم پرونده تکمیل او با صدور قرار قانونی روانه زندان شد.»

علت توقف مقطعی شماره‌گذاری «ال-۹۰»

رئیس مرکز شماره‌گذاری نیروی انتظامی با بیان اینکه شماره‌گذاری خودرو «ال- ۹۰» در حال انجام است، علت توقف مقطعی شماره‌گذاری این خودرو را اتمام مهلت مجوزهای موسسه استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد. سرهنگ محمدرضا غلامی که با ایسنا گفت‌وگو کرده با بیان اینکه مجوزهای صادره از سوی پلیس استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست ماکم می‌شود برای شماره‌گذاری خودروهاست، افزود: این مجوزها دارای محدوده زمانی است و بر این اساس در سیستم شماره‌گذاری وارد می‌شود که هر خودرویی تا چه زمانی مجوز شماره‌گذاری دارد. پس از اتمام این مهلت سیستم به طور اتوماتیک نسبت به توقف شماره‌گذاری خودرو اقدام خواهد کرد. به گفته غلامی بر اساس مجوزهای صادره توسط موسسه استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست خودرو ال-۹۰ تا ۳۱ فروردین‌ماه سال ۱۳۹۰ مجاز به شماره‌گذاری است و پس از آن شرکت تولیدکننده در صورت تمایل برای ادامه شماره‌گذاری باید مجوز خود را تمدید کند.

پراید برقی ۱۵ میلیون تومان

برآورد اولیه برای قیمت پراید برقی که باتری آن با هر شارژ بتواند مسافت ۲۰۰ کیلومتر را طی کند، زیر ۱۵۰ میلیون ریال است. قیمت‌مقام شرکت مگاموتور با اعلام این خبر گفت: «خودرو الکتریکی سابقاً که روی محصول هاچ‌بک پراید پیاده شده است، می‌تواند با سرعتی بین ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. باتری این محصول از نوع لیتیومی است و هر بار شارژ کردن آن تا تجهیزات خاص ال-۹۰ تا ۱۰ دقیقه زمان نیاز دارد. همچنین نیاز شارژ با برق شهری شش تا ۶/۵ ساعت زمان برای تحقق یک شارژ کامل نیاز است.» «مجید فهمیه‌میری» به «موج» گفت: «باتری این خودروها از سه جنبه حجم، قیمت و بازایافت بسیار حائز اهمیت است و باتری‌سازان داخلی باید روی انتقال تکنولوژی تولید این خودروها به صورت رشد و توسعه تولید خودروهای الکتریکی در کشور کار کنند. باتری‌های این خودرو در محفظه صندوق عقب خودرو قرار می‌گیرد و برای سفرهای درون‌شهری بسیار مناسب است.»

۱۸ ماه است حقوق نگرفته‌ایم

در حالی که دبیر کارگروه حمایت از تولید با قاطعیت از نبود هیچ واحد تولیدی در کشور که حقوق کارگران خود را ۱۵ ماه است نداده خبر می‌دهد، غنیر سوادعی عضو شورای کارگری کارخانه لوله‌سازی خوزستان با اشاره به اینکه کرد کارگران خواهان راه‌اندازی مجدد کارخانه هستند. به گفته وی بیشتر کارگران کارخانه لوله‌سازی خوزستان بین ۲۰ تا ۳۰ سال سابقه کار دارند، ولی در حال حاضر همه آنان ناخشنود هستند. او در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه کارخانه لوله‌سازی خوزستان به دلیل ناتوانی مدیران فعلی از اردیبهشت‌ماه اسمال تاکنون تعطیل و تولیدش متوقف شده است، اظهار کرد: با وجود ایزینی‌های انجام‌شده تا این لحظه به هیچ نتیجه‌ای در راستای بهبود وضعیت کارخانه نرسیده‌ایم. از سوی دیگر طفران رضایی مدیر کارخانه لوله‌سازی خوزستان نیز اوایل مردادماه اسمال از بدهی ۵۳ میلیارد تومانی این کارخانه خبر داد.

مجوز پرواز به ایروان از کاسپین گرفته شد

شرق: مجوز خط هوایی ایروان – تهران به بکبار شرکت هواپیمایی کاسپین گرفته شد و به شرکت هواپیمایی آسمان سپرده شد. پس از افزایش خط پروازی در مسیر تهران – ایروان در طول هفته و زوررو بلیت توسط مسافران از شرکت هواپیمایی کاسپین به یکباره مجوز پرواز این شرکت لغو شد و برنامه بسیاری از مردم که از قبل برای این مسافرت زمان مشخصی را در نظر گرفته بودند، به هم خورد و مسوولان بدون اعلام قبلی با دادن توضیح مسافران را مجبور به خرید گران‌تر از خط هوایی ارمایوا کرد. یک مقام آگاه در این باره به «شرق» گفت: شرکت هواپیمایی کاسپین نتوانست در برابر ایرانی شرکت آسمان مقاومت کند، به همین دلیل مجوز پروازی از این شرکت گرفته شد. او دخالت داجانه اخیر کاسپین در این موضوع را رد کرد و گفت: اگر قرار بود مجوز را از این شرکت بگیرند همان موقع که هواپیمای سقوط کرد این کار را انجام می‌دادند و قبول نمی‌دادند. شرکت آسمان از اواسط آبان‌ماه خط پروازی تهران – ایروان و بالعکس را در روزهای سه‌شنبه و جمعه در ساعت هفت از تهران به مقصد ایروان و ۱۰ شب بازگشت آن را در اختیار کاسپین گذاشت.