خبر

خسارت ۱۳ میلیون دلاری آتش نفت‌شهر

به گفته مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی با آتش گرفتن چاه شماره ۲۴ نفت‌شهر روزانه حدود چهار تا پنج هزار بشکه نفت سوخته شده است. بر این اساس با احتساب رقم ۷۰ دلار برای هر بشکه نفت و سوزانده شدن ۱۹۰ هزار بشکه طی ۳۸ روز، طی این مدت ایران تنها از محل سوزانده شدن نفت در این چاه ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار درآمد را از دست داده است.

ابهام درباره نامه سازمان هواپیمایی کشوری

سازمان هواپیمایی کشوری در حالی به گزارش عملکرد این سازمان در ماه‌های اخیر پرداخت که در این گزارش هیچ اشاره‌ای به نامه سازمان هواپیمایی کشوری به کمیته بازرسی و ایمنی هوایی اتحادیه اروپا (سافا) درباره ایمنی هواپیماهای بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی ایران نشده است. به گزارش مهر، در ماه‌های اخیر برخی رسانه‌ها از نامه سازمان هواپیمایی کشوری به کمیته بازرسی و ایمنی هوایی اتحادیه اروپا (سافا) درباره وضعیت ایمنی هواپیماهای بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی ایران خبر داده بودند اما سازمان هواپیمایی کشوری تاکنون این خبر را به صورت رسمی تایید یا تکذیب نکرده است. در گزارش عملکرد سازمان هواپیمایی کشوری نیز که امروز در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت، هیچ اشاره‌ای به این نامه که گفته می‌شود بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی ایران را دچار مشکل کرده، نشده است. این در حالی است که کمیسیون اروپا در ماه جاری با صدور بیانیه‌ای از افزایش ممنوعیت‌های پروازی خود علیه شرکت ایران‌ایر خبر داده است. در همین حال، معصومه ابراهیمی مدیر کل دفتر امور حقوقی و بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تاکید بر تکالیف قانونی سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر ارتقای ایمنی پروازها اظهار داشت: طی ماه‌های اخیر سازمان هواپیمایی کشوری گام‌های اساسی در جهت تدوین لوایح و ارسال آن به مراجع ذی‌صلاح قانونی برداشته، این در حالی است که تدوین برخی از این مقررات باید طی ۶۰ سال گذشته انجام می‌شد. وی لایحه ایمنی و اصلاح قانون هواپیمایی کشوری، آیین‌نامه مخابرات و سوانح هواپیمایی را از جمله این اقدامات دانست که در دوره مدیریت فعلی تدوین و برای وزیر راه و ترابری ارسال شده است. به گفته ابراهیمی طی ماه‌های اخیر آیین‌نامه فرودگاه‌ها، دستورالعمل هواپیماهای فوق سبک و دستورالعمل‌های مربوط به کمیته هوانوردی سازمان به منظور ارتقای ایمنی هوانوردی در دست تدوین قرار دارد.

در نبود بنز، ماکسیما اول شد

بر اساس آخرین رده‌بندی باکیفیت‌ترین خودروهای کشور توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، خودرو ماکسیما به عنوان باکیفیت‌ترین خودرو کشور معرفی شد. تا زمان حضور مرسدس‌بنز در ایران این خودرو همواره حائز رتبه اول بوده است. به گزارش ایلنا، تندر ۹۰ شرکت پارس‌خودرو نیز در جدول ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با کسب ۳/۳ امتیاز منفی کمتر، در مکان سوم جدول و بالاتر از محصول تولیدی شرکت ایران‌خودرو قرار گرفت. در این گزارش آمده است: بر اساس آخرین ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، تندر ۹۰ شرکت پارس‌خودرو بدون دارا بودن نمره منفی در معیارهای فنربندی، سیستم‌های تعلیق و فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز، سیستم‌های الکتریکی و تزیینات داخلی و خارجی، در معیار بدنه نیز بالاتر از رقیب ایران‌خودرویی خود قرار داشته و ضمن حضور در سطح کیفی A+ باز هم در زمره بهترین خودروهای ساخت داخل قرار گرفت.

صادرات ایران به عراق کاهش یافت

صادرات ایران به عراق با کاهش ۷درصدی روبه‌رو شد؛ اتفاقی که فعالان اقتصادی چند ماه پیش آن را هشدار داده بودند. به گزارش ایسنا، طی این مدت یک میلیون و ۹۴۴ هزار و ۶۵۲ تن انواع کالاهای ایرانی به ارزش ۹۳۴ میلیون و ۴۸۳ هزار و ۶۱۴ دلار با سهم حدود ۱۳/۹۱ درصدی از وزن و ۱۶/۱۷ درصدی از ارزش کل صادرات ایران به کشور عراق صادر شده است. این میزان در سه‌ماهه سال ۸۸ بیش از دو میلیون و ۹۹ هزار و ۶۵۷ تن به ارزش ۹۵۳ میلیون و ۶۹۶ هزار و ۶۵۴ دلار بود که سهم آن میزان صادرات از کل صادرات ایران طی فصل بهار سال ۸۸ از نظر وزن ۲۰/۲۹ و از نظر ارزش ۲۰/۹۶ درصد بود. به این ترتیب سرانجام پس از اینکه در ماه‌های گذشته فعالان بخش خصوصی از مشکلات صادرات ایران به عراق گلایه می‌کردند و هشدار می‌دادند که ممکن است بازار عراق را کشورهای دیگر از ایران بگیرند، در سه‌ماهه امسال این اتفاق رخ داد و میزان صادرات ایران به کشور عراق از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۷/۳۸ و ۲/۰۱ درصد کاهش یافت. همچنین کشور عراق که پیش از این در صدر کشورهای مقصد کالاهای ایرانی بود به رتبه دوم در این جدول منتقل شده است.

ادامه سیر نزولی صادرات از مرز مهران

در همین حال فرماندار مهران گفت: فعالیت تجاری در مرز مهران رکود شش‌ماهه خود را سپری می‌کند و از مسوولان کشوری برای حل این مشکل کمک می‌خواهیم. ولی‌الله حیاتی به مهر اظهار داشت: صادرات کالا در مرز مهران از ۷۰۰ کامیون در روز به ۱۰۰ کامیون در روز کاهش یافته است. حیاتی افزود: هم‌اکنون شش ماه است که فعالیت تجاری در مرز مهران با رکود مواجه شده است و هر چه زودتر باید برای حل این مشکل چاره‌ای اندیشید. این مسوول اظهار داشت: مسوولان مرزبانی کشور عراق همچنان به بهانه‌های مختلف از جمله استاندارد کالاها از ورود کالا به کشور عراق جلوگیری می‌کنند. حیاتی تصریح کرد: قبل از این روزانه دو میلیون و ۵۰۰ هزار دلار کالا از مرز مهران به کشور عراق صادر می‌شد که متاسفانه هم‌اکنون این میزان کاهش چشمگیری داشته است. فرماندار مهران یادآور شد: هم‌اکنون تردد زائر و مسافر در مرز مهران در جریان است و در سه‌ماهه نخست سال جاری ۴۵۴ هزار و ۳۷۱ نفر از مرز وارد و خارج شده‌اند.

وزیر نیرو:شاید وزارت نیرو نتواند خسارت صنایع را پرداخت کند

تعطیلی زودرس شهرک‌های صنعتی

گروه اقتصادی: صنعتگران کشور که تا دیروز در به در به دنبال رئیس کل بانک مرکزی کشور می‌گشتند تا برای گرداندن چرخ‌های کارخانه خود پولی بیابند این روزها باید راهی اتوبان نیایش هم شوند تا با حضور در وزارت نیرو، برق مورد نیازشان را از مسوولان درخواست کنند. قطعی گسترده برق در شهرک‌های صنعتی و برخی صنایع بزرگ کار را به آنجا رسانده که برخی از صاحبان صنایع خود به کارگران‌شان مرخصی داده‌اند و تا اطلاع ثانوی واحد تولیدی خود را تعطیل کرده‌اند چرا که خاموشی‌های صورت‌گرفته عمدتاً در ساعات کاری بوده که با قطعی برق، خطوط تولید از کار افتاده و کارگران در واحدهای تولیدی بیکار مانده‌اند. تعدادی از صاحبان صنایع در تماس با «شرق» اعلام کرده‌اند تولید تنها از ۵ بامداد تا ۱۱ صبح ادامه دارد چرا که برق برخی از شهرک‌های صنعتی برخلاف گفته معاون وزیر صنایع و معادن که وعده داده بود شهرک‌های صنعتی دیگر با خاموشی مواجه نمی‌شوند، از ساعت ۱۱ صبح به بعد قطع می‌شود تا تولید با وقفه مواجه شود.

خبرگزاری مهر نیز در گزارش جداگانه‌ای اعلام کرده صنایع شیشه، شیرآلات، پتروشیمی، پلاستیک، کفش، ظروف و صنایع غذایی هر یک از جمله واحدهای صنعتی و تولیدی هستند که در شهرک‌های صنعتی استان تهران در هفته جاری به دلیل قطع مکرر برق و عدم اجرای صحیح جدول زمان‌بندی و نیز وعده‌های بی‌پایه برق منطقه‌ای، خسارات مالی جبران‌ناپذیری را متحمل شده‌اند. صاحبان صنایع معتقدند وزارت صنایع در خصوص قطعی مکرر برق روزهای اخیر که ادامه حیات صنایع را با مشکل مواجه کرده قول ارائه تسهیلات داده است که این مساله تنها در حد حرف باقی مانده و اگرچه بر اساس قانون و مصوبات کارگروه صنایع و معادن هرگونه قطعی برق باید از قبل به اطلاع صنایع برسد اما قطعی‌های مکرر برق در هفته جاری بدون هیچ گونه اطلاع قبلی صورت گرفته است. بنا به گفته برخی از صنعتگران، برق منطقه‌ای نیز جدول زمان‌بندی قطعی را در مناطق مختلف صنعتی استان اعلام کرده است اما تاکنون هیچ یک از قطعی‌های به وجود آمده بر اساس جداول اعلامی نبوده است و این اطلاع‌رسانی ناصحیح و مدیریت ضعیف مشکل صنایع خسارت‌دیده را دوچندان کرده است.

۵۰ هزار واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی کشور که پیش از این به سبب کمبود نقدینگی با حداقل ظرفیت خود (حدود ۴۰ درصد) به تولید ادامه می‌دادند اینک علاوه بر بی‌پولی، بی‌برقی را نیز بر مشکلات خود اضافه کرده‌اند تا حتی به طور صد درصد خط تولید خود را برای چند روز متوقف کنند. در این میان دولت برنامه‌ای به صاحبان صنایع پیشنهاد داده تا به تعطیلات تابستانی بروند و با تعطیل کردن کارخانه‌شان تولید را متوقف کنند تا به این ترتیب به صرفه‌جویی در مصرف برق کمک کرده باشند. برخی صنایع بزرگ همچون فولاد و سیمان نیز با کاهش تولیدات خود برق مصرفی‌شان را کاهش داده‌اند تا دچار بی‌برقی نشوند. در همین رابطه مدیرعامل شرکت سیمان خوزستان اعلام کرده به دلیل قطعی برق نیمی از تولید سیمان در این کارخانه کاهش یافته است. برق صنعت خودرو نیز در روزهای گذشته قطع شده تا خطوط تولید شرکت سایپا و مگاموتور برای ساعاتی غیرفعال شود. مشکلات ایجادشده برای صنایع بزرگ به سبب آنکه مدیریت آن همچنان در اختیار دولت است چندان رسانه‌ای نشده است. در این میان مسوولان وزارت صنایع و معادن سکوت در پیش گرفته‌اند. اما وزیر نیرو شرح داده اگر گرما نرود قطعاً خاموشی خواهیم داشت. شرکت مپنا نیز که بر اساس قراردادی، مجری ساخت چند نیروگاه برای بخش صنعت و معدن کشور شده بود به سبب برخی اختلافات با وزارت صنایع و معادن کار ساخت این نیروگاه‌ها را به حالت تعلیق درآورده است. نامجو درباره تاثیر قطعی برق در صنایع کشور گفته است: «تصور ما این است که نباید هیچ لطمه‌ای به صنایع بخورد. دیدگاه ما این گونه تنظیم شده است که صنایع یک ماه در سال به تعمیرات و بازسازی نیاز دارند. این موضوع می‌تواند در هر ماهی از سال صورت گیرد ولی وزارت نیرو آمده و اعلام کرده است صنایع تعمیرات خود را در فصل تابستان انجام دهند و اتفاقاً صنایع هم قبول کرده‌اند. اما اگر ثابت کنند که ما به آنها ضرر وارد کرده‌ایم و این ضرر ناشی از خاموشی بوده است حاضر هستیم حرف آنها را گوش کنیم. به هر حال شاید وزارت نیرو نتواند خسارت صنایع را پرداخت کند اما حساب و کتاب آن را که می‌توانیم داشته باشیم.» وزیر نیرو در گفت‌وگو با فارس افزوده است: «در حال حاضر وزارت نیرو با صنایع هماهنگ است و صنایع را به صنایع بزرگ، متوسط و کوچک تقسیم کرده است. یعنی اگر بخواهیم به فولاد محدودیت برق بدهیم با آنها هماهنگ می‌کنیم که چه ساعتی به آنها قطعی بدهیم و البته محدودیت ایجاد می‌کنیم و به طور کامل قطعی نمی‌دهیم و قطعی برق هماهنگ شده است. این برنامه‌ریزی‌ها باعث کاهش قابل توجه مصرف برق صنایع می‌شود.» وزیر نیرو گفته است: «اگر گرما ادامه یابد و مصرف برق از ۴۰ هزار و ۶۰۰ مگاوات عبور کند قطعاً خاموشی خواهیم داشت. تا پایان تیرماه مدیریت صورت می‌گیرد و خاموشی‌های مقطعی اعمال می‌شود که برنامه‌ریزی نشده و در اثر افزایش بار در شبکه است. اما از اواخر تیرماه باید چند اتفاق رخ دهد که اگر این اتفاق بیفتد خاموشی برنامه‌ریزی‌شده نخواهیم داشت اما اگر اتفاق نیفتد قطعاً خاموشی برنامه‌ریزی‌شده خواهیم داشت. یعنی اگر نیروگاه‌های ما وارد مدار شوند و گرما افت پیدا کند و مصرف برق کاهش یابد و برنامه‌ریزی و هماهنگی انجام‌شده با صنایع دقیق‌تر اعمال شود و حداکثری که برنامه‌ریزی کردیم برای واردات برق انجام شود می‌توان امیدوار بود که تابستان را بدون خاموشی برنامه‌ریزی‌شده عبور کنیم. اما اگر این برنامه‌ریزی‌ها صورت نگیرد و مصرف برق بالا برود قطعاً خاموشی برنامه‌ریزی شده و از قبل تعیین‌شده اعمال خواهد شد. اینجاست که باید به مردم اعلام کنیم به‌رغم تمام تلاش‌ها به نقطه‌ای رسیدیم که باید خاموشی برنامه‌ریزی‌شده اعمال کنیم.»

وی در پاسخ به این سوال که دلیل خاموشی‌ها چیست، گفته است: «یکی از آنها همین گرمای بیش از حد در فصل تابستان بود. به طوری که سابقه نداشت در خردادماه چنین گرمایی را تجربه کنیم. دست‌اندرکاران برق می‌گفتند در معادلات ما پیک مصرف برق ۴۱ هزار و ۶۰۰ مگاوات است که این پیک باید مدیریت شود. دو هزار مگاوات را با صنایع هماهنگ کردیم که اینها تعطیلات و شیفت کاری خود را جا به جا کنند یا تعمیرات خود را در زمانی که پیک گرما نیست انجام دهند و این مسائل را کتاب کرده و به آنها ارائه کردیم. دلیل دوم این بود که مصرف برق به یکباره و به شدت بالا رفت یعنی تصور نمی‌شد این همه کولرهای گازی که الان در بازار کمیاب شده است به یکباره مصرف برق را بالا ببرد. بنده خود در محلی که زندگی می‌کنم وقتی از پنجره به بیرون نگاه می‌کنم تفاوت استفاده از کولرهای گازی امسال با سال‌های گذشته را متوجه می‌شوم اما موضوعی که مهم است این است که شبکه برق کشور برای استفاده از این تعداد کولرهای گازی طراحی نشده است. این کولرهای گازی دو اثر دارد؛ یکی اینکه انرژی زیادی مصرف می‌کند و دیگر اینکه ظرفیت کابل را اشغال می‌کند و تاثیر دوبرابری روی کابل‌های برق دارد به همین دلیل مصرف به شدت بالا می‌رود.» نامجو یکی دیگر از دلایل کمبود برق را مشکلات مالی وزارت نیرو عنوان کرده و افزوده چون این وزارتخانه بدهی برخی پیمانکاران را به موقع پرداخت نکرده آنها نیز تعهد تولید سه هزار مگاوات برق را به انجام نرساندند. «پیش‌بینی شده بود هر سال پنج هزار مگاوات وارد مدار بهره‌برداری شود که ما توانستیم در دو سال هفت هزار مگاوات وارد مدار بهره‌برداری کنیم یعنی سه هزار مگاوات کمتر وارد مدار بهره‌برداری شده است. هزار مگاوات به علت همین بدهی‌ها وارد مدار بهره‌برداری نشد و الان ذخیره تولید برق نداریم و باید در شرایط عادی حداقل ۱۵ تا ۲۰ درصد ذخیره تولید نیروگاهی داشته باشیم. در حال حاضر کشور ۵۱ سایت نیروگاهی دارد که در حرارت ۶۰۰ درجه تا ۱۶۰۰ درجه (منظور حرارت توربین‌هاست) در حال فعالیت هستند. از طرفی امسال که ۳۲۰۰ میلیارد تومان در بودجه برای یارانه برق دیده شده فقط برای امسال است و تاکنون نیز ۵۰۰ میلیارد تومان داده شده است.»

وی درباره دلایل تاخیر ساخت نیروگاه توسط «مپنا» برای صنایع تصریح کرده است: «در رابطه با صنایعی که قرار شد ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه احداث کنند آمدند گفتند چرا ما با تکنولوژی «مپنا» که راندمان نیروگاه گازی آن ۳۷ درصد و نیروگاه سیکل ترکیبی آن ۴۵ درصد است اقدام به قرارداد ساخت کنیم. می‌رویم با تکنولوژی روز دنیا اقدام به وارد کردن تجهیزات نیروگاهی و ساخت نیروگاه می‌کنیم که بتواند با راندمان بالای ۵۰ درصد کار کند. اختلاف از اینجا شروع شد که مپنا نیز گفت هیچ کشوری صنعت برق خود را به خرید خارجی وابسته نمی‌کند چون هر لحظه که آنها یک قطعه به ایران ندادند آن وقت صنایع خاموش خواهند داشت و کشور ضرر می‌کند. پس مپنا گفت اگر صنایع می‌خواهند این کار را بکنند وارد کردن تکنولوژی را به مپنا واگذار کنند حال اینکه مپنا واسطه شود این تکنولوژی روز دنیا را وارد کند و خود تولیدکننده برای صنایع شود. این بحث‌ها موجب زمانبر شدن موضوع شد. البته در جلسه‌ای که هفته گذشته با وزیر صنایع و معادن داشتیم این موضوع را حل کردیم که آیا بخشی را به مپنا واگذار کنند یا اینکه اجازه دهند این خرید خارجی انجام شود.» نامجو مشکلات صنعت برق را ناشی از طرح تثبیت قیمت‌ها در سال ۸۳ دانسته و گفته است: «صنعت برق از زمانی به این وضعیت دچار شد که قیمت برق از سال ۸۳ تثبیت شد. به هر حال قیمت برق در سال‌های قبل از ۸۳ هر سال ۱۰ درصد افزایش می‌یافت و خود را اداره می‌کرد و به دولت وابسته نبود. در حالی که در سال‌های پس از تصویب این قانون هیچ افزایشی صورت نگرفت و ما را در شرایط بغرنجی قرار داد. این سوال مطرح است که چرا به جای افزایش تعرفه ۱۰ درصدی سالانه برق، باید پیش دولت و مجلس دائم گدایی کنیم که با پرداخت یارانه قیمت برق را جبران کنید؟

نکته

وزیر نیرو: وزارت صنایع و معادن گفت: چرا ما با تکنولوژی «مپنا» که راندمان نیروگاه گازی آن ۳۷ درصد و نیروگاه سیکل ترکیبی آن ۴۵ درصد است اقدام به قرارداد ساخت کنیم. می‌رویم با تکنولوژی روز دنیا اقدام به وارد کردن تجهیزات نیروگاهی و ساخت نیروگاه می‌کنیم که بتواند با راندمان بالای ۵۰ درصد کار کند.

اختلاف از اینجا شروع شد که مپنا نیز گفت هیچ کشوری صنعت برق خود را به خرید خارجی وابسته نمی‌کند.

رئیس‌جمهور در جلسات طرح تحول اقتصادی حساب و کتاب کرد و گفت شما اگر ۴۳ تومان از بابت مصرف برق پول از مردم دریافت کنید (در حال حاضر ۱۶ تومان دریافت می‌شود) آیا از دولت یارانه نمی‌خواهید، که بنده گفتم دیگر نیازی به یارانه نیست. رئیس‌جمهور نیز در جواب گفت پس چرا اصرار می‌کنید که از دولت یارانه بگیرید و بنده در جواب گفتم هیچ اصراری بر دریافت این یارانه نیست اما وقتی نمی‌توانیم پول برق را از مردم بگیریم مجبور هستیم از دولت بگیریم. اما اگر قانونی تدوین شود که ما این پول برق را از مردم بگیریم برای وزارت نیرو مطلوب‌تر است چون دولت این ۳۲۰۰ میلیارد تومان یارانه برق را که می‌خواهد بدهد وزارت نیرو را خون جگر می‌کند یا دیر و کم می‌دهد اما اگر از مردم پول برق را مستقیم بگیریم این برای وزارت نیرو و صنعت برق کشور مقرون به صرفه است.» نامجو تصریح کرده: « هنوز رقم قطعی نیست ولی ما پذیرفتیم که اگر قیمت برق ۴۳ تومان تثبیت شود و برق با متوسط کیلووات ساعت ۴۳ تومان فروخته شود دیگر به دولت و بانک‌ها کاری نداریم و این ۳۲۰۰ میلیارد تومان را که در بودجه دیده می‌شود به مردم بدهید و سال‌های بعد هم به اندازه تورم روی مبلغ ۴۳ تومان اضافه شود.» نامجو در پاسخ به این پرسش که چرا وزیر نیرو نتوانست رئیس‌جمهوری را مجاب کند که از ۱۵ تیرماه جریمه مشترکان پرمصرف اعمال شود، گفت: «جریان خیلی طبیعی پیش می‌رفت. بعد از اینکه فهمیدیم اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها به شش ماهه دوم سال موکول شد با رئیس‌جمهور صحبت کردیم و گفتیم روی این کاهش مصرف برق حساب ویژه‌ای باز کرده‌ایم. رئیس‌جمهور هم گفت پیشنهاد خود را ارائه کنید تا آن را در طرح تحول اقتصادی مطرح کنیم. به هر حال این پیشنهاد در کارگروه مطرح شد و شخص رئیس‌جمهور آن را پذیرفت و به کارگروه تحول اقتصادی دستور داد این پیشنهاد وزارت نیرو برای پرمصرف‌ها و سه دهک بالای جامعه مبنی بر اخذ جریمه از این دهک‌ها و افزایش قیمت برق ادارات دولتی به ۸۳۲ ریال بررسی و مصوب شود. قرار شد این مصوبه ابلاغ شود بنابراین متن غلط‌گیری این پیشنهاد صورت گرفت و بعد از این کار دیدیم در کارگروه تحول اقتصادی این پیشنهاد مطرح نمی‌شود و بعد از پیگیری دیدیم رئیس‌جمهوری گفت این مصوبه یکسری ابهامات را ایجاد کرده و بار دیگر این پیشنهاد را ارائه کنید. این مصوبه چند مزیت داشت و هنوز هم ناامید نیستیم که این مصوبه ابلاغ شود. اما حدس من از بابت ابلاغ نکردن مصوبه مزبور این است که رئیس‌جمهور الان دارند بسته‌هایی را در کنار سایر بسته‌های طرح هدفمند کردن به جلو می‌برند و تصور من این شد که اگر یک اقدامی الان انجام دهیم در ارتباط با برق شاید این روی تصمیمات دیگر تاثیر بگذارد. به هر حال من فکر می‌کنم رئیس‌جمهوری می‌خواست شیرینی این طرح در ذهن مردم بماند و قبل از اینکه پول هدفمند کردن یارانه‌ها داده شود و به جیب مردم برود، شروع به اصلاح قیمت نکند.» وی افزوده است: «تمام دنیا برای بازسازی شبکه برق خود برنامه دارند پس وضعیت بد اقتصادی برق باعث شد صنعت برق به اینجا برسد. وزارت نیرو چه کاری می‌توانست انجام دهد. تمام طرح‌های وزارت نیرو آماده است ولی کشور، شرایطی را فراهم نکرده است تا از این ظرفیت‌ها استفاده شود. یعنی نه بحث قیمت برق را درست کردند و نه اینکه اجازه دادند از تسهیلات بانکی استفاده شود. در کنار اینها نیز فشار اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی هم روی مجموعه اضافه شد یعنی بخش خصوصی که تربیت و آماده شده باشد تا بتواند صنعت برق را بپذیرد در کشور وجود نداشت. اما به هر حال نقشه راه برای وزارت نیرو شفاف است و در حال حاضر در بودجه سال جاری پیش‌بینی شده است که ۱۵۰۰ میلیارد تومان از محل فروش نیروگاه‌ها برای کاهش تلفات انرژی سرمایه‌گذاری شود. این برنامه همین امروز توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شده است. ساز و کار آن را هم قرار شده وزارت اقتصاد در یک بخشنامه‌ای به ما بدهد تا پنج نیروگاه قیمت‌گذاری و عرضه شود.»

نامجو تصریح کرده است: «در حال حاضر ۱۷/۸ درصد تلفات انرژی در شبکه انتقال داریم که باید در طول برنامه پنجم به ۱۴ درصد برسد. تلفات ۲۲ درصدی انرژی برق را می‌توان با سرعت به ۱۷ درصد رساند اما اگر بخواهیم تلفات انرژی را از ۱۷ درصد به ۱۴ درصد برسانیم خیلی کار سختی در پیش خواهیم داشت و باید هزینه بالایی را صرف کرد. تلفات برق در شبکه توزیع نیز حدود ۱۷ تا ۱۸ درصد است.» وی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت ۴۳ تومان برای برق در سال جاری پس از هدفمند کردن یارانه‌ها قطعی است، گفته است: «رئیس‌جمهور تقریباً پذیرفته اما معتقد است همه بسته‌ها را باید با هم ببندد و سپس اعلام کند. البته بنده معتقد هستم این ۴۳تومان قطعی و تثبیت خواهد شد. البته برای قیمت سال اول برق ما عدد دیگری را هم پیشنهاد دادیم که آن مخفی و سری است. افرادی هستند که پول‌هایی را ذخیره کرده‌اند و کارهایی را آماده کرده‌اند تا به محض اینکه دولت چیزی اعلام کرد بروند و اقداماتی را به نفع خود انجام دهند. دولت روی این مساله خیلی حساس است به همین دلیل همه ما را موظف کرده است چیزی را اعلام نکنیم تا کارگروه به جمع‌بندی برسد. هیچ کدام از وزرا هیچ اظهارنظری نباید انجام دهند. اما ما برنامه‌هایی را که مربوط به وزارت نیرو است به گونه‌ای تنظیم و طراحی کرده‌ایم که به مردم فشار آنچنانی از لحاظ قیمت برق وارد نشود. اینکه بگوییم افزایشی روی قبوض نمی‌افتد این غلط است اما این افزایش با توجه به اینکه هر کسی در چه دامنه‌ای از مصرف قرار دارد به گونه‌ای تنظیم می‌شود که بر اساس توان پرداخت خانواده باشد و ما احساس نگرانی از این بابت که مردم دچار یک چالش سنگینی بشوند، نمی‌کنیم.»

دولت توپ بدهی‌هایش به صنعت برق را به زمین مجلس انداخت

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت حذف بخش مربوط به هدفمند کردن یارانه‌ها از لایحه بودجه ۱۳۸۸ توسط مجلس را موجب افزایش بدهی دولت در بخش صنعت برق عنوان کرد.

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت در گزارش خود آورده است: عدم پیش‌بینی مابه‌التفاوت نرخ برق در بودجه سال ۱۳۸۸ از سوی مجلس شورای اسلامی موجب ایجاد شکاف عمیقی بین درآمد و هزینه‌های صنعت برق شد و بدهی صنعت برق به تولیدکنندگان، پیمانکاران و سازندگان (مربوط به سازمان توسعه برق ایران، شرکت توانیر، شرکت‌های برق منطقه‌ای، شرکت‌های توزیع، بدهی سیستم بانکی و بدهی سوخت نیروگاه‌ها) به ۵۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال رسید. این گزارش در ادامه آورده است: در لایحه بودجه سال ۱۳۸۸ دولت هشت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در نظر گرفته بود و از این رو مبلغی برای یارانه صنعت برق در نظر نگرفت اما مجلس در روزهای آخر بررسی لایحه بودجه به یکباره با حذف بند مربوط به هدفمند کردن یارانه‌ها از یک سو هشت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از درآمد دولت را حذف کرد و از سوی دیگر یارانه‌ای برای مابه‌التفاوت نرخ برق در نظر نگرفت. این گزارش اضافه کرده است: جعفر قادری عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس در همان زمان به بلاتکلیفی یارانه چهار هزار میلیارد تومانی برق در بودجه سال ۸۸ اذعان کرد و گفت: عملاً درباره برق تعیین تکلیف نکردیم، بنابراین ناچاریم بدون تصمیم‌گیری درباره یارانه برق از موضوع عبور کرده و بودجه سال ۸۸ را تصویب کنیم. ممکن است بعداً این مشکل را بتوان در قالب اصلاحیه یا متمم حل کرد و دولت را از بلاتکلیفی بیرون آورد. رحیم ممبینی معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی نیز در آن زمان نسبت به عواقب این تصمیم مجلس هشدار داد و گفت: آنچه در مجلس تصویب شده است، یک مغایرت کلیدی با قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ دارد، به این ترتیب که براساس آنچه تصویب شده قیمت برق باید به صورت یارانه‌ای محاسبه شود، اما هیچ فکری برای پرداخت تفاوت قیمت یارانه‌ای و تمام‌شده برق برای نیروگاه‌ها نشده است و نیروگاه‌های خصوصی که رو به افزایش است با مشکل مواجه خواهند شد. او تصریح کرد: در حالی که بر اساس لایحه بودجه دولت تفاوت قیمت تمام‌شده و آنچه به مردم عرضه می‌شد از طریق بازپرداخت نقدی جبران می‌شد، ما حکم پرداخت یارانه‌ها را در اختیار داریم در حالی که هیچ منابعی به آن تعلق نگرفته است. این در حالی است که هم‌اکنون در کشور چند نیروگاه خصوصی برق فعال شده و نزدیک به هشت پروژه بخش خصوصی در دست احداث است که با این وضعیت دچار مشکل خواهند شد. براساس این گزارش، این رویکرد، صنعت برق را با چالش جدی روبه‌رو کرده، به طوری که هم‌اکنون بدهی‌های معوق این بخش یکی از مشکلات اصلی برای توسعه صنعت برق و رسیدن به اهداف سندهای فرابخشی مانند سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور است.

حاشیه اقتصاد

لیست سیاه برای خارجی‌ها

وزیر نفت ایران با اشاره به خروج برخی شرکت‌های نفتی از ایران و تاخیر آنها در عمل به تعهدات گفت: اگر یکی از شرکت‌ها علیه ایران اقدام کند، ما مجبور خواهیم شد این واقعیت را در نظر بگیریم و این شرکت در لیست سیاه گنجانده خواهد شد و بیش از این در کشورمان کار نخواهد کرد. سیدمسعود میرکاظمی در گفت‌وگو با برخی رسانه‌های روسیه درباره اعمال تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت نفت ایران گفت: ممکن است این تحریم‌ها باعث خساراتی شده باشد ولی استقلال ارزش به مراتب بیشتری دارد و موفقیت‌های اقتصادی هم گویای این واقعیت است. این عضو کابینه دولت درباره خروج «لوک اویل» روسیه از توسعه بلوک نفتی اناران ایران به دلیل تحریم‌های خارجی، تصریح کرد: این شرکت روسی در انجام عملیات اجرایی تاخیر داشت و به همین علت شرکت ملی نفت در سال‌جاری لوک اویل را از مشارکت در این پروژه نفتی کنار گذاشت. به گفته وی برای ایران اهمیتی ندارد که بعضی شرکت‌ها در کشورمان حضور داشته باشند یا خیر. این مقام مسوول با بیان اینکه لوک اویل روسیه مطابق قرارداد تعهداتی قبول کرد ولی آن را اجرا نکرد و حالا یک شرکت ایرانی این کار را بر عهده گرفته است، بیان کرد: اگر محتوای قرارداد خود را هماهنگ کنیم به روال سابق همکاری خواهیم کرد. از سوی دیگر ایران اوضاع را کنترل می‌کند و هیچ اختلاف نظری بین شرکت‌های مختلف بر سر این میدان ایجاد نخواهد شد. وی همچنین درباره حضور گازپروم در طرح توسعه بلوک نفتی اناران توضیح داد: با توجه به اینکه این میدان نفتی با عراق مشترک بوده، توسعه این میدان نفتی توسط متخصصان داخلی آغاز شده است. وی همچنین درخصوص قطع صادرات بنزین توسط شرکت لوک‌اویل روسیه به ایران گفت: این محدودیت‌ها در زمینه بنزین برای ایران شبیه به یک شوخی است و با توجه به سابقه بیش از ۱۰۰ ساله ایران در زمینه صنعت نفت توانایی خودکفایی از واردات این فرآورده نفتی تا سه سال آینده وجود دارد.

صدرا افت قیمت کرد

سهام شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا) که در مالکیت قرارگاه خاتم است در معاملات روز گذشته با ۱۱۵ ریال کاهش قیمت، معامله شد. گفته می‌شود دلیل این افت مربوط به خبر خروج قرارگاه خاتم از دو فاز پارس جنوبی است. البته برخی فعالان معتقدند: اعلام انصراف قرارگاه خاتم از فازهای ۱۵ و ۱۶ نباید در وضعیت شرکت‌های پیمانکاری چون صدرا و آذرآب اثر منفی بگذارد. صدرا دیروز با ۱۱۵ ریال کاهش قیمت در هر سهم ۳ هزار و ۳۲۳ ریال معامله شد.

آن سوی یک واگذاری

بورس‌نیوز گزارش داد: پس از انجام معامله بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو و خرید سهام این شرکت توسط کنسرسیوم تعاونی کارکنان ایران‌خودرو، ترکیب اعضای این کنسرسیوم در پایان هفته سوم تیر ماه سال جاری مشخص شده است. اعضای کنسرسیوم به شرح ذیل هستند: یک درصد تعاونی کارکنان ایران‌خودرو، شش درصد گروه قطعه‌سازی اعظام با مدیریت ایروانی، پنج درصد قطعه‌سازی کروز به مدیریت کشاورز، دو درصد بانک صنعت و معدن، دو درصد شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران با مدیریت عسگری‌مارانی و دو درصد تعاونی خاص کارکنان ایران‌خودرو. این سایت نوشته پس از مشخص شدن اعضای این کنسرسیوم سوالاتی به ذهن متبادر می‌شود.

۱- بلوک ۱۸ درصدی ایران‌خودرو از مالکیت سازمان گسترش به یک کنسرسیوم به ظاهر خصوصی انتقال یافت اما حضور بانک صنعت و معدن که خود زیرمجموعه وزارت صنایع است در ترکیب این بخش خصوصی چه معنی‌ای می‌دهد؟

۲- تعاونی کارکنان ایران‌خودرو که مدیرعامل آن در مصاحبه قبلی با همین سایت ادعا کرده بود این خصوصی‌سازی واقعی است و سهام ایران‌خودرو به کارکنان آن رسید و با واگذاری خرد این سهام به کارکنان، آنها حس مالکیت در ایران‌خودرو می‌یابند چه جوابی برای افکار عمومی و کارکنان دارد، در حالی که پس از آن همه تبلیغ تنها یک درصد از این بلوک به «کارکنان ایران‌خودرو» رسیده است؟

فرصت پنج ماهه برای خروج توپولف

حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری درباره موضوع خروج توپولف‌های ۱۵۴ از ناوگان و جایگزینی آنها که در هفته گذشته باعث بروز برخی مشکلات در شرکت ایران‌ایرتور شد، به خبرآنلاین گفت: وزارت راه وترابری از شرک