

روایت احسان طبری از اختلاف کیانوری و اسکندری

سرنگونی شاه یا اجرای قانون اساسی؟



مصطفی فرق می‌گذاشتیم و آنها را مردمی سازشکار، نزدیک به آمریکا، و طرفدار سرمایه‌داری می‌شمردیم و چشم امید به روحانیت مبارز و بر رأس آنها آیت‌الله خمینی دوخته بودیم. تمام این مواضع از نظر جناح راست رهبری، پرت و مضحک و من‌درآوردی بود. بحث‌های ناهمواری، گاه شدید، گاه خفیف، از ۱۳۵۳ تا ۱۳۵۷، سال انقلاب، جریان داشت. در سال ۱۳۵۷ جناح راست با دیدگانی از حیرت‌گشاده، دید که موج انقلابی بالا می‌گیرد و نقش روحانیت و آیت‌الله خمینی دم به دم چشمگیرتر می‌شود و جبهه ملی از خود نوسانات سازشکارانه سختی نشان می‌دهد، به تناسب فراز و نشیب حوادث، جناح راست و بر رأس آن اسکندری، گاه عقب می‌نشست و خود را دمساز می‌ساخت، ولی گاه خشمناکانه حمله‌ور می‌شد. اسناد این بحث‌ها همگی از خط صاحبان آن موجود است و هرگاه حزب صلاح بداند نشر خواهد داد و خود داستانی است عجیب».

تعمیق اختلاف

طبری درباره عمیق‌ترشدن اختلاف طیف اسکندری با کیانوری می‌گوید: «واقع جناح متشکل از این افراد در حزب ما همیشه جناح راست بود. به انقلاب خلق باور نداشت. حزب را دردیان ترقی شخصی می‌دانست. از آن‌جا که رفیق کیانوری در عمر حزبی خود با جناح راست سخت در افتاده بود، از او به شدت متنفر بودند و اینکه او مطرح‌کننده سیاست تازه بود، مطلب را به نظرشان تحمل‌ناپذیر می‌ساخت و خشم آنها علیه من به سبب باور من به شخصیت رفیق کیانوری بود. شاید بتوانم بگویم که من در این سال‌ها توانستم اسناد و اعلامیه‌های حزب را بر پایه سیاست مورد قبول جناح چپ با چنان استدلالاتی تنظیم کنم که جناح راست گاه چاره‌ای جز تصویب آنها نمی‌دید. در این سال‌ها این نقش ویژه من است که نگذاشت حزب در تظاهر علنی خود با کارپایه اپورتونیستی جناح راست به میدان آید. این را من بدون فروتنی کاذب می‌گویم ولی تصریح می‌کنم که پیشترازی در مثنی انقلاب تماماً به رفیق کیانوری تعلق دارد. من بی‌وقفه در تاریخ حزب او را یک چهره برجسته انقلابی می‌دانستم و در قبال پارس غضنک مخالفتاناش، در کنار او بودم، بی‌آنکه در این کار از سوی کمترین قرار و مدار و یا محاسبه قبلی در میان باشد. من تصور می‌کنم دوستی دو مزاج ناهمگون ما طی ده‌ها

نهم اردیبهشت مصادف است با درگذشت احسان طبری، یکی از راهبران حزب توده که در سال ۶۸ به مرگ طبیعی درگذشت. او یکی از نزدیک‌ترین یاران نورالدین کیانوری شناخته می‌شود. او که بعد از سوءقصدی که در سال ۲۷ به شاه شد، در محاکمه‌ای غیابی به اعدام محکوم شد، بنا بر تصمیم حزب ایران را ترک کرد تا آنکه با پیروزی انقلاب به ایران بازگشت. کتاب «از دیدار خویشتن» متشکل از دست‌نویس‌هایی به‌جامانده از طبری است. او در بخش‌هایی از این کتاب به روایت اختلاف‌هایی میان ایرج اسکندری و نورالدین کیانوری درباره چگونگی مواجهه با شاه می‌پردازد که به بهانه سالروز درگذشتش بخش‌هایی از این کتاب را بازخوانی می‌کنیم. او می‌نویسد: «در سال‌های آخر مهاجرت و به ویژه پس از درگذشت کسانی مانند روستا، نوشین، کامبخش، هما هوشمند، برای من که سکتة قلبی (انفارکتوس) خطرناکی را در بخش عضلات قدامی قلب گذرانده و به ضرب دو بار شوک برقی نیرومند به زندگی بازگشته بودم، تردیدی نبود که در گورستان جنوبی لایزیک، جایی در ردیف قبر کامبخش، به خواب ابد فرو خواهیم رفت. گاه روزهای یکشنبه به این گورستان بسیار بزرگ و زیبا می‌رفتم و گلی بر گور کامبخش می‌نهادم و خود را انسانی ایستاده در ردیف او می‌دیدم. ولی به ناگاه در جلسات ما که در یک‌نواختی ملال‌آور و آزارنده‌ای می‌گذشت، از سال ۱۳۵۳ جنب و جوشی پدید شد. شرکت رفیق کیانوری در رهبری، جریانی از هوای تازه در فضای بوی نا گرفته مهاجرت وارد ساخت. بحث‌ها ما را به اینجا رساند که باید شعار سرنگونی رژیم شاه به شعار مرم بدل شود. من دراین‌باره در نخستین شماره دوره جدید مجله دنیا مقاله‌ای نوشتم که ناشی از بحث‌های جلسه بود و شاید اولین مقاله مطبوعات ما در این زمینه است».

اصرار بر شعار سرنگونی شاه

او ادامه می‌دهد: «از همان آغاز برخی و بر رأس آنها ایرج اسکندری دبیر اول نوگزیده حزب با این شعار مخالف بودند. ایرج می‌گفت که رژیم شاه محکم است و شعار سرنگونی شعاری بلامحتوی است. چیزی که ما باید بطلبیم حداکثر اجرای قانون اساسی است که اگر بدان دوست یابیم خود تازه یک فتح‌الفتوح است. اسکندری و هم‌اندیشانش بر آن بودند که شاه در وضع سیاسی- اقتصادی بحران آمیزی نیست و درست است که سیاست ضد ملی و ضد دموکراتیک او را تصدیق داشتند، ولی در جامعه ایران واکنشی علیه آن نمی‌دیدند. به علاوه آنها در مورد متحدان ما در انقلاب آینده، بر آن بودند که آنها یاران مصدق‌اند و ما باید با کمک آنها راه را برای اجرای قانون اساسی در نبردی طولانی بکشاییم. راه واقع‌بینانه‌تر دیگری نیست. رفیق کیانوری و به دنبال روش او جمعی از ما مواضع به کلی دیگری داشتیم. ما بر آن بودیم که تکامل روند جنبش‌های رهایی‌بخش در جهان سوم، بر اساس دگرگونی توازن نیروها، به زبان امپریالیسم است و امکان سرنگونی رژیم محمدرضا پهلوی، این نمره کودتای ۲۸ مرداد و اثرثه دوران سلطه بی‌رقیب امپریالیست‌های آمریکا و انگلیس و فرانسه را، شرایط کنونی جهان فراهم ساخته است و شعار سرنگونی دیگر یک شعار استراتژیک نیست، بلکه شعار میرم است و اما در مورد متحدان، ما یاران سابق دکتر محمد مصدق را با خود دکتر

احمدتوکلی:

روزی که فهمیدند قالیباف اشکال دارد باید اعلام می‌کردند، نه حالا

● برئا: احمد توکلی، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و رئیس سازمان دیده‌بان عدالت و شفافیت، در واکنش به اینکه برخی از مدعیان ریاست مجلس یازدهم بر سابقه اجرایی خود تأکید دارند در صورتی که در همین سوابق اجرایی مذکور تخلفات فراوانی صورت گرفته است، گفت: «چرا تا پیش از این در این مورد صحبت نمی‌کردید و سؤال نمی‌کردید آقای قالیباف پرونده دارد یا نه؟! ما در سازمان دیده‌بان عدالت و شفافیت یک‌بار پرونده‌های شهرداری را بررسی کردیم، نه کسی مانع ما شد و نه کسی از ما حمایت کرد و هر چیزی هم که در آنجا دیدیم صراحتاً اعلام کردیم و گفتیم تخلفی صورت گرفته، اما در همان زمان هم رسانه‌ها ما را همراهی نکردند». او افزود: «بنده مخالف فساد و سوءاستفاده هستم و اینها را بنا به دلائل سیاسی نمی‌گویم، در واگذاری‌های شهرداری جرم و تخلف صورت گرفته است».توکلی با تأکید بر اینکه بررسی در مورد این تخلفات باید پیش از ورود به مجلس صورت می‌گرفت، تصریح کرد: «وقتی یک نفر می‌خواهد نماینده مجلس شود، شورای نگهبان صلاحیت آن فرد را بررسی می‌کند، بر همین اساس، من نتایج بررسی‌هایی را که انجام دادم، در قالب یک نامه به شورای نگهبان ارسال کردم، اما شورا سبک‌وسنگین نمی‌کند».رئیس سازمان دیده‌بان عدالت و شفافیت ادامه داد: «بحث این است که حتی در این موقعیت هم از نظر تکلیف شرعی می‌توانید نامه بزنید و تخلفاتی را که مشاهده می‌کنید عنوان کنید. وقتی که من در آن نامه نوشتم، فاسدند، گفتند برخورد می‌کنیم، اما شورای نگهبان هیچ سندی از من نخواست و پیگیری نکرد. در همان ماجرای شهرداری به فساد شخصی نرسیدیم و فقط به این نتیجه رسیدیم که تخلف صورت گرفته است. درحال‌حاضر هم طرح این مباحث نتیجه‌بخش نیست و حتی موجب اشتباه می‌شود».توکلی درباره راه‌حل و راهکار برخورد با این قبیل فسادها اظهار کرد: «روزی که فهمیدند قالیباف اشکال دارد، با توجه به اینکه پست کمی هم نداشت و شهرداری نهاد کوچکی نیست، باید همان‌موقع اعلام می‌کردند نه حالا که یک ماه دیگر می‌خواهند در مورد ریاست او رای بگیرند. این‌گونه اقدامات سیاسی‌کاری و تخریبی است که نتیجه‌ای هم ندارد».

با اعلام رسمی وزارت صمت و تولید ۴۲ هزار خودرو بیشتر در سال ۹۸ تثبیت شد

سایپا؛ خودرو ساز اول کشور

بی‌اثر کردن تحریم روی خط تولید

بررسی تولید یک ساله خودرو سواری در سایپا، با توجه به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت گویای آن است که در سال ۹۸ میزان تولید خودروهای سواری ۳۶۱ هزار و ۷۷۵ دستگاه بوده، این در حالی است که سال پیش از آن، این گروه خودرو سازی ۳۸۳ هزار و ۷۷۵ دستگاه خودرو سواری را تولید کرده بود. پیش بینی ها حاکی از آن بود که شرکت های خودرو سازی با وجود تحریم ها و محدودیت های که در انتقال پول برای آنها رقم خورده است، کاهش تولید بیش از ۳۰ درصد را در کارنامه کاری خود ثبت خواهند کرد اما بررسی یکساله تولید خودرو نشان می دهد که میزان کاهش تولید خودرو های سواری در گروه خودرو سازی سایپا تنها ۵.۸ درصد بوده است.

در این میان گروه خودرو سازی سایپا در تولید وانت رکورد زده است به گونه ای که سال گذشته میزان تولید وانت در این شرکت خودرو ساز ۵۹۲ درصد رشد داشته است. طی یکسال گذشته ۵۱ هزار و ۹۲۵ دستگاه وانت در کشور تولید شده که این عدد سال قبل از آن (سال ۹۷) ۳۲ هزار و ۶۱۶ دستگاه بوده است.

سایپا؛ خودرو ساز اول کشور

در سالی که گذشت صنعت خودرو کشور یکی از سخت‌ترین و پیچیده‌ترین دوره‌های خود را پشت سر گذاشت و مشکلات و موانع بی‌سابقه‌ای را در عرصه تولید تجربه کرد. حال با اتکا، به تجربه های به دست آمده، گروه خودرو سازی سایپا که در سال ۹۸ با بیشترین تیراژ تولید، عنوان خودرو ساز اول کشور را به خود اختصاص داده، در تلاش است تا با همکاری قطعه سازان داخلی، استفاده از توانمندی های موجود کشور و تکیه بر دانش و خلاقیت جوانان و متخصصان ایرانی به سمت رشد تولید حرکت کند و تولید روزانه ۲ تا ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو را در سال جاری محقق کند. با رویکردی که گروه خودرو سازی سایپا در سال جاری در پیش گرفته است، جهش تولید خودرو دست یافتنی است و در حد یک شعار باقی نمی ماند. از سویی در راهبرد و برنامه‌های گروه خودرو سازی سایپا برای سال ۹۹، رونق کسب وکار درون و برون سازمانی، عرضه سه محصول جدید به بازار، ادامه جهاد خودکفایی در عرصه تولید قطعات پیشرفته خودرو با کمک شرکت‌های دانش بنیان ایرانی، ارتقای سطح کیفی محصولات، کنترل قیمت‌ها از طریق عادی سازی جریان تولید و عرضه محصول به بازار و پیگیری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و راهبردهای دولت تدوین شده است.

گروه خودرو سازی سایپا در سالی که گذشت، توانست بخش قابل توجهی از کاهش تولید خود در نیمه دوم سال ۹۷ را جبران کند و اگر شیوع ویروس کرونا، اقتصاد و صنعت کشور در اسفندماه را با اختلال روبرو نمی کرد، سایپا می توانست در سال تحریمی، آمار و عملکردی به مراتب بهتر از سال غیرتحریمی ۹۷ داشته باشد. این گروه خودرو سازی با وجود تحریم های ظالمانه آمریکا و مشکلاتی که در مباحث مالی به جهت نقل و انتقال پول در شرایط تحریم وجود دارد، سال گذشته بیش از ۴۱۴ هزار دستگاه خودرو تولید کرد؛ خودرو هایی که به مرحله تجاری رسیده و تحویل مشتریان شدند.

کمترین رشد منفی تولید

بر اساس گزارش نهایی تولید خودرو در سال ۹۸ که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده، تولید انواع خودرو در گروه خودرو سازی سایپا، روند مثبتی داشته است. با استناد به آمار ارایه شده توسط وزارت صمت؛ گروه خودرو سازی سایپا طی سال گذشته، ۴۱۴ هزار و ۵۷۸ دستگاه انواع خودرو سواری و تجاری تولید کرده است. این آمار گویای آن است که در مجموع خودرو های تولید شده این شرکت، میزان کاهش تولید حدود یک درصد بوده است؛ با در نظر گرفتن شرایط دشوار اقتصادی و تولیدی در سال پیش، این عدد نشان می دهد که سایپا در مقایسه با دیگر خودرو سازان کشور عملکرد بسیار بهتری داشته است.

تحقق جهش تولید پس از رونق ۹۸

بر اساس این آمار و ارقام رسمی و قابل استناد می توان امیدوار بود که گروه خودرو سازی سایپا در سال ۹۹، ضمن افزایش تولید، می تواند با همکاری قطعه سازان کشور «جهش تولید» را نیز مانند رونق تولید محقق سازد. نشانه های این تحلیل را می توان در پیام نوروزی سید جواد سلیمانی؛ مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در ابتدای سال ۹۹ نیز پیدا کرد؛ «نام گذاری سال جدید با عنوان «جهش تولید» از سویی رهبر فرزانه و حکیم انقلاب اسلامی و تأکید ریاست محترم جمهوری و وزارت صمت بر تداوم تولید و توسعه اشتغال برای جوانان، انگیزه‌ای مضاعف به جهادگران سنگین تولید در گروه خودرو سازی سایپا خواهد بخشید تا در سایه تعهد و تخصص، پس از بی‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه و موفقیت در رونق بخشی به تولید، خود را برای یک جهش بزرگ در سال جدید آماده کنند.»

الو شرق ۸۸۹۴۸۲۷۳

sharghline@sharghdaily.ir
پایک: ۰۰۰۴۶۹۹

● **توصیه‌های پزشکی و بهداشتی:** مسئولان و پزشکان بر این عقیده‌اند که رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، استفاده از ماسک، دستکش و شست‌وشو با آب و صابون و ضدعفونی دست‌ها با محلول‌های بهداشتی و پاک‌کننده برای پیشگیری از ویروس بیماری کرونا مؤثر است. گرانی دستکش، ماسک و محلول‌های ضدعفونی‌کننده و طولانی‌شدن مسئله شیوع ویروس کرونا باعث شده مردم به‌ویژه برخی‌ها که دو ماه در خانه‌هایشان قرنطینه شدند، بی‌پول شوند و نتوانند توصیه‌های پزشکی و بهداشتی را رعایت کنند. برخی با وجود فقر، مجبور شدند هزینه‌های بالایی هم بپردازند. هدف مسئولان ریشه‌های بیماری است و هزینه‌هایی هم خانواده‌ها متحمل شده‌اند و مشخص هم نیست این بیماری تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. مردم باید همچنان برای پیشگیری از بیماری توصیه‌ها و دستوراتی را که از سوی مسئولان ستاد مبارزه با کرونا صادر می‌شود، رعایت کنند؛ اما تمام هزینه‌ها از جیب‌های خالی مردم می‌رود!

اکبر

● **سلب آسایش از ساکنان منطقه ۱۴:** بیشتر روزها میوه‌فروشان و خریداران ضایعات و به‌ویژه یکی از سبزی‌فروشان دوره‌گرد با وانت سفیدرنگش به شماره پلاک ایران ۳۳۶-۳۳ م ۱۵ در کوچه و خیابان‌های منطقه ۱۴، ناحیه یک تهران به‌ویژه در خیابان پیروزی، خیابان شکوفه، خیابان شهید نورصالحی، کوچه قریب، کوچه رازی شرقی و خیابان عسکری با استفاده از بلندگو برای ساکنان مزاحمت ایجاد می‌کند و با آلودگی صوتی، محل آسایش همسایگانی می‌شود. مسئول رسیدگی به این موضوع کیست؟ شهرداری یا راهنمایی و رانندگی؟

افسانه از ساکنان کوچه رازی شرقی

● **نکات بهداشتی در مترو رعایت شود:** روزهای گذشته به ایستگاه مترو حسن‌آباد رفتم و سپس از دو خط زیرزمینی استفاده کردم، روی برخی صندلی‌ها علامت و نشانه فاصله‌گذاری گذاشته بودند، اما در خطوط دیگر از نشانه فاصله‌گذاری خبری نبود! و حال‌ی که باید این موضوع در تمامی خطوط اجرا و رعایت شود. همچنین دستگیره‌ها و میله‌ها به‌طور مداوم ضدعفونی شود.

محمدپارسا صراف

