ادامه از صفحه اول

## برجام و «مرد بیمار خاورمیانه»

قابل توجه است که رژیم آل‌سعود توانست دربه‌شکست‌کشاندن مذاکرات ایران با دولت‌های طرف مذاکره در ژنو۲ نقش مؤثری ایفا کند. انعقاد قراردادهای عظیم تسلیحاتی برای فروش ناوهای جنگی و ماهواره تجسسی میان دولت سعودی و فرانسه، باج سیاسی بزرگی بود که حکام سعودی به دولت اولاند دادند و سفر ناگهانی نخست‌وزیر فرانسه به ریاض برای اجرای این هدف بود. البته، آقای نخست‌وزیر، سری هم به تل‌آویو زد تا نتانیاهو را نیز مطمئن کند که این دور مذاکرات به بار نخواهد نشست و اینچنین نیز شد و به‌خاطر کارشکنی و بهانه‌تراشی (ظاهرا فعالیت آب سنگین اراک) آقای لوران فابیوس، وزیر خارجه فرانسه، مذاکرات در آخرین ساعات خود با شکست مواجه شد. ائتلاف نانوشته ارتجاع عرب به رهبری آل‌سعود با راست‌های افراطی حاکم بر رژیم اسرائیل توانست قدرت‌نمایی کرده و فرانسه نیز این نقش ناپسند را ایفا کرد. برای تحلیلگران ایرانی و خارجی قابل‌پیش‌بینی نبود که دولت سوسیالیست اولاند این نقش را ایفا کند و انتظار عمومی این بود که دولت آمریکا زیر فشار اسرائیل، لابی قدرتمند صهیونیست‌های آمریکا به رهبری ایپک و نیز حکام شیخ‌نشین‌های حاشیه خلیج‌فارس در دقایق آخر ممکن است بازی را به هم زند. هرچند آگاهان سیاسی ژرف‌اندیش می‌دانستند که در سفر اوباما به ریاض در مارس ۲۰۱۴ چه گذشته است. رئیس‌جمهور آمریکا به ریاض رفته بود تا نگرانی ملک عبدالله را درخصوص حل‌وفصل مناقشه هسته‌ای با ایران رفع کند و به او اطمینان دهد که پس از توافق ایران با قدرت‌های جهانی، ایالات متحده، متحد قدیمی خود را در مقابل ایران قدرتمند تنها نخواهد گذاشت. هرچند سلطان پیر و بیمار حجاز گوشش به این حرف‌ها بدهکار نبود و اظهار رضایتی از خود نشان نداد، ولی اوباما رودرروی شاه فرتوت نشست و در پایان مذاکره به او فهماند که آمریکا تصمیم خود را گرفته و آن را عملی خواهد کرد. حرکت تاریخی دولت آمریکا در بازی شطرنج سیاسی منطقه حساس و استراتژیک خاورمیانه، برداشتن مهره ایران بود تا در تاریخ دیپلماسی معاصر، این حرکت شگفت و در واقع ترجیح جمهوری اسلامی ایران به جای پادشاهی آل‌سعود از سوی ابرقدرت آمریکا، ثبت شود و جهان عرب را در شوک این واقعه مهم تاریخی فرو برد.عمر ملک عبدالله چندان دوام نیافت تا آثار این تغییر معادله سیاسی قرن بیست‌ویکم را به چشم ببیند تا این ملک سلمان باشد که وقتی در سلطنت جا افتاد و با تغییرات مهم در دربار و دولت گوش‌به‌فرمانش برای تحکیم پایه‌های قدرتش آسوده‌خاطر شد، خود را در مقابل این باخت بزرگ ببیند و برای جبران مافات دست به حرکات غیرمعقول و دیوانه‌وار بزند. حمله به یمن و ایجاد ائتلاف ناکارآمد با کشورهای منطقه و یارکشی‌های عجولانه، حمایت از تروریست‌های تکفیری در سوریه و عراق، نتیجه این واکنش عصبی نسبت به وقایع اتفاقیه بود. انصراف دولت اوباما از حمله نظامی به سوریه و تأکید بر راه‌حل سیاسی، زعامت عربستان در منطقه عربی خاورمیانه را با ضربه‌ای دیگر زیر سؤال برد. عربستان همچنان به دنبال تداوم چالش با ایران بود تا به متحدانش در منطقه نشان دهد که هنوز نفس می‌کشد. اعدام شیخ‌نمر، روحانی برجسته شیعه و ده‌ها نفر دیگر به بهانه مبارزه با تروریسم، تجلی این جنون بود ولی جهان غرب با محکوم‌کردن این اقدام ضدحقوق‌بشری، آل‌سعود را نسبت به کارآمدبودن این اقدام، مأیوس کرد.حرکات دولت واپس‌گرا و متزلزل سعودی، ما ایرانیان را به یاد داستان زیبای سلطان سخن، سعدی شیرازی، می‌اندازد تا با کلمات جادویی‌اش در داستان «تیغ در دست زنگی مست»، سلاطین مست از باده نفت را به ذهن آوریم.

## قانون و ردصلاحیت‌ها

۲. در صورت درخواست داوطلب باید دلایل و مدارک ردصلاحیت نیز از سوی مرجع رسیدگی‌کننده به ترتیب زیر به اطلاع وی رسانده شود: الف) در کلیه موارد به استثنای بندهای (ب)؛ (ج) و (د) دلایل و مدارک کتبا به اطلاع وی می‌رسد.ب) در مواردی که دلایل و مدارک، با عفت عمومی و با هتک حیثیت اشخاص مرتبط می‌شود؛ چنانچه شخص داوطلب در معرض هتک باشد، دلایل و مدارک به صورت حضوری به اطلاع وی می‌رسد و درصورتی‌که پس از اطلاع حضوری، فی‌المجلس به طور کتبی تقاضا کند دلایل و مدارک مربوطه، کتبا به وی ابلاغ می‌شود.ج) چنانچه ذکر دلایل و مدارک علاوه بر هتک حیثیت داوطلب متضمن هتک فرد یا افراد دیگر باشد، دلایل و مدارک فقط حضوری به اطلاع داوطلب می‌رسد.

د) در موارد مربوط به امنیت ملی، اعلام دلایل و مدارک و نحوه اعلام آنها به داوطلب به تشخیص کمیسیونی با عضویت رئیس ستاد فرماندهی کل قوا و وزیر اطلاعات و وزیر کشور خواهد بود.

گفتنی است براساس تبصره ۳ ماده‌واحده فوق، چنانچه شورای نگهبان صلاحیت داوطلبی را که در مراحل قبلی تأیید شده است، رد کند، داوطلب می‌تواند حداکثر در سه روز از تاریخ ابلاغ شورای نگهبان، درخواست رسیدگی مجدد کند. شورای نگهبان باید در هفت روز رسیدگی و نتیجه را اعلام کند.

### افزایش ۲۹ درصدی درآمدهای نفتی دولت با وجود افت بی‌سابقه قیمت نفت

# نفت سیاه نیست

سعیده شفیعی
پژوهشگر اقتصادی

سند بودجه یکی از مهم‌ترین اسناد بالادستی محسوب می‌شود که بررسی جزئیات ارقام آن می‌تواند چشم‌اندازی از وضعیت مالی دولت را در سال مذکور نشان دهد. دولت در چند روز گذشته با تأخیری ۴۲روزه لایحه بودجه را به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد که در این نوشتار به بررسی کلیات آن پرداخته شده است. تلاش می‌شود در سلسله‌گزارش‌های تحلیلی، به جزئیات دقیق‌تر این لایحه و مقایسه آن با ارقام بودجه سال جاری پرداخته شود.

**درآمدها**

به طور کلی درآمدهای دولت در اقتصاد ایران به سه بخش درآمد نفتی، درآمد مالیاتی و سایر درآمدها تقسیم می‌شود که در چند دهه گذشته، بخش عمده این رقم مربوط به درآمدهای حاصل از صادرات نفت و گاز بوده است.

**تداوم نگاه خوش‌بینانه دولت**

درآمد نفتی در سرفصل‌های جدید بودجه‌نویسی به «واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای» تبدیل شده زیرا فروش منابع نفت و گاز، درواقع فروش و واگذاری ثروت و سرمایه ملی است. بر این اساس، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای در لایحه بودجه سال آینده معادل ۷۳۰ هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده که اگرچه نسبت به رقم لایحه سال ۱۳۹۴ حدود یک درصد کاهش نشان می‌دهد اما نسبت به قانون بودجه سال گذشته ۲۹ درصد رشد یافته است. با توجه به کاهش شدید قیمت نفت در یک سال اخیر - که در ۱۲ سال گذشته بی‌سابقه است- و احتمال ادامه‌داربودن آن، به نظر می‌رسد عدم کاهش رقم برآوردشده برای درآمد نفتی در سال آینده، چندان واقع‌بینانه نباشد.

**تمایل دولت به دریافت مالیات بیشتر**

درآمد مالیاتی در لایحه ارائه‌شده توسط دولت، معادل ۱۰۱۱ هزار میلیارد ریال است که این رقم بیش از ۸۴ درصد کل درآمدهای غیرنفتی دولت در لایحه را شامل می‌شود. رقم پیشنهادی درآمد مالیاتی نسبت به لایحه سال گذشته ۱۷.۴ درصد و نسبت به قانون بودجه سال قبل ۱۴.۷ افزایش نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد با توجه به کاهش قیمت نفت، دولت به سمت افزایش بیشتر درآمدهای مالیاتی گرایش پیدا کرده است.

**سایر درآمدها**

سرفصل «سایر درآمدها» در لایحه بودجه سال آینده شامل درآمدهای ناشی از کمک‌های اجتماعی (صفر)، درآمدهای حاصل از مالکیت دولت (۲۲۰ هزار میلیارد ریال)، درآمدهای حاصل از فروش کالاها و خدمات (۷۲.۸ هزار میلیارد ریال)، درآمدهای حاصل از جرائم و خسارات (۶۴.۶ هزار میلیارد ریال) و درآمدهای متفرقه با ۱۲۱.۴ هزار میلیارد ریال است. در مجموع این بخش حدود ۱۶ درصد از کل درآمد غیرنفتی دولت را به خود اختصاص داده است.

**هزینه دولت ۱۹۷ هزار میلیارد تومان**

هزینه‌های دولت شامل دو سرفصل کلی هزینه‌های جاری و عمرانی هستند که در سرفصل‌های جدید بودجه‌نویسی به جای هزینه عمرانی، «تملک دارایی‌های سرمایه‌ای» جایگزین شده است. هزینه‌های دولت در لایحه بودجه سال آینده معادل ۱۹۷۱ هزار میلیارد ریال برآورد شده که نسبت به رقم لایحه بودجه سال گذشته حدود ۱۹ درصد و نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۴، حدود ۱۳ درصد نشان می‌دهد.

**هزینه جاری**

«هزینه جاری» ارقامی مانند جبران خدمات کارکنان و بازنشستگان دولت، کمک‌های بلاعوض و هزینه‌هایی از این دست را شامل می‌شود. بر اساس ارقام لایحه بودجه سال آینده، هزینه حقوق و دستمزد کارکنان دولت و بازنشستگان در سال آینده حدود ۷۷۴ هزار میلیارد ریال است که نسبت به لایحه بودجه سال جاری ۱۹.۸ درصد و نسبت به رقم مصوب بودجه ۱۳۹۴ حدود ۱۲ درصد رشد دارد. رقم «سایر هزینه‌ها» در لایحه بودجه شامل استفاده از کالاها و خدمات (۲۵۶ هزار میلیارد ریال)، هزینه‌های اموال و دارایی (هفت هزار میلیارد ریال)، یارانه (۱۶۲ هزار میلیارد ریال)، کمک‌های بلاعوض (۵۰ هزار میلیارد ریال)، رفاه اجتماعی (۶۵۴ هزار میلیارد ریال) و سایر هزینه‌ها با ۶۶ هزار میلیارد ریال است.

**افزایش بودجه عمرانی**

هزینه عمرانی شامل هزینه‌های اجرای پروژه‌های اقتصادی، زیرساختی و توسعه‌ای در سطح کشور است و ماهیتی توسعه‌ای دارد. بر اساس ارقام لایحه بودجه، ۵۹۶ هزار میلیارد ریال به این سرفصل اختصاص داده شده که نسبت به لایحه بودجه سال قبل ۲۵ درصد و ۱۷ درصد نسبت به رقم مصوب سال گذشته افزایش نشان می‌دهد. ساختمان و سایر مستحدثات با ۴۰۹ هزار میلیارد ریال، ماشین‌آلات و تجهیزات با ۱۵۱ هزار میلیارد ریال از عمده اقلام جزئیات هزینه عمرانی هستند. استفاده از موجودی انبار، اقلام گران‌بها، زمین، سایر دارایی‌های ثابت و سایر دارایی‌های تولیدنشده از دیگر اقلام این سرفصل هستند که بخش کوچکی از کل هزینه عمرانی را به خود اختصاص داده‌اند. نکته قابل‌توجه درباره هزینه عمرانی این است که در یک دهه گذشته بخشی از هزینه عمرانی محقق نشده و به سرفصل هزینه جاری منتقل شده است.

**کسری بودجه**

با تغییر ساختار بودجه‌نویسی به روش آمارهای مالی دولت از سال ۱۳۸۱ در اقتصاد ایران سه تراز عملیاتی، سرمایه‌ای و دارایی مالی معرفی شدند. تراز عملیاتی از تفاضل درآمد جاری از هزینه جاری، تراز سرمایه‌ای از تفاضل فروش دارایی‌های سرمایه‌ای (درآمد نفتی) از تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (مخارج عمرانی) به دست می‌آید و تراز دارایی مالی نحوه کسری این دو تراز را از طریق استقراض داخلی و خارجی مشخص می‌کند. بر اساس ارقام لایحه بودجه سال ۱۳۹۵، «تراز عملیاتی» با کسری ۴۸۱ هزار میلیارد ریالی روبه‌روست؛ به این معنی که مجموع درآمدهای مالیاتی و سایر درآمدها به اندازه این رقم از هزینه جاری دولت کمتر است. «تراز سرمایه‌ای» دولت با مازاد ۱۳۳ هزار میلیارد ریالی مواجه است که نشانگر بالاتربودن درآمدهای نفتی برآوردی نسبت به هزینه عمرانی برآوردشده است. «خالص دارایی‌های مالی» نیز معادل ۳۴۸ هزار میلیارد است.

**منابع تأمین کسری بودجه**

سرفصل واگذاری دارایی‌های مالی به منابع تأمین کسری بودجه اشاره دارد. بر اساس ارقام لایحه بودجه سال آینده، ۴۵۳ هزار میلیارد ریال در این سرفصل دیده شده که نسبت به ۱۱۰ هزار میلیارد ریال در لایحه بودجه سال قبل، رشد قابل‌توجهی دارد که بخش عمده این رقم مربوط به منابع حاصل از فروش اسناد خزانه (۲۷۵ هزار میلیارد ریال) و واگذاری شرکت‌های دولتی (۱۶۰ هزار میلیارد ریال) است. باید توجه داشت با توجه به تجربیات سال‌های قبل، تحقق این سرفصل به متغیرهای زیادی بستگی دارد و نمی‌تواند منبع قابل‌توجهی برای جبران کسری بودجه باشد. خلاصه بودجه کل کشور در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴ (ارقام به هزار میلیارد ریال/ درصد)

**درآمدها — خلاصه بودجه کل کشور در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ (ارقام به هزار میلیارد ریال/درصد)**

| شرح/ سال | لایحه ۱۳۹۵ | لایحه ۱۳۹۴ | رشد لایحه ۹۵ به لایحه ۹۴ | قانون ۱۳۹۴ | رشد لایحه ۹۵ به قانون ۹۴ |
|---|---|---|---|---|---|
| درآمدها (مالیات‌ها و سایر) | ۱۴۹۰,۱ | ۱۱۹۵,۶ | %۲۵ | ۱۲۸۸,۵ | %۱۶ |
| واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (درآمد نفتی) | ۷۳۰,۵ | ۷۳۶,۲ | % −۱ | ۵۶۴,۸ | %۲۹ |
| واگذاری دارایی‌های مالی | ۴۵۳,۲ | ۳۱۱,۸ | %۴۵ | ۳۴۷,۰ | %۳۱ |
| جمع منابع عمومی دولت | ۲۶۷۳,۸ | ۲۲۴۳,۶ | %۱۹ | ۲۳۶۲,۸ | %۱۳ |
| درآمدهای اختصاصی دولت | ۳۹۹,۹ | ۴۲۹,۹ | % −۷ | ۳۸۱,۳ | %۵ |
| منابع بودجه عمومی دولت | ۳۰۷۳,۸ | ۲۶۷۳,۶ | %۱۵ | ۲۷۴۴,۱ | %۱۲ |
| منابع شرکت‌های دولتی، مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌های دولتی | ۶۸۱۶,۹ | ۵۹۶۶,۷ | %۱۴ | ۶۰۱۹,۴ | %۱۳ |
| جمع | ۹۸۹۰,۸ | ۸۶۴۰,۲ | %۱۴ | ۸۷۶۳,۵ | %۱۳ |
| کسر ارقام دوبار منظور شده | ۳۶۴,۴ | ۲۶۱,۱ | % ۴۰ | ۲۹۶,۱ | %۲۳ |
| منابع بودجه کل کشور | ۹۵۲۶,۴ | ۸۳۷۹,۱ | %۱۴ | ۸۴۶۷,۴ | %۱۳ |

**هزینه‌ها — منبع: لایحه بودجه سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ کل کشور و قانون بودجه سال ۱۳۹۴ کل کشور**

| شرح/ سال | لایحه ۱۳۹۵ | لایحه ۱۳۹۴ | رشد لایحه ۹۵ به لایحه ۹۴ | قانون ۱۳۹۴ | رشد لایحه ۹۵ به قانون ۹۴ |
|---|---|---|---|---|---|
| هزینه‌ها (هزینه جاری) | ۱۹۷۱,۹ | ۱۶۶۰,۲ | %۱۹ | ۱۷۴۷,۲ | %۱۳ |
| تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (هزینه عمرانی) | ۵۹۶,۹ | ۴۷۷,۷ | %۲۵ | ۵۰۸,۹ | %۱۷ |
| تملک دارایی‌های مالی | ۱۰۵ | ۱۰۵,۷ | %−۱ | ۱۰۶,۷ | %−۲ |
| جمع مصارف عمومی دولت | ۲۶۷۳,۸ | ۲۲۴۳,۶ | %۱۹ | ۲۳۶۲,۸ | %۱۳ |
| از محل درآمدهای اختصاصی دولت | ۳۹۹,۹ | ۴۲۹,۹ | %−۷ | ۳۸۱,۳ | % ۵ |
| مصارف بودجه عمومی دولت | ۳۰۷۳,۸ | ۲۶۷۳,۶ | %۱۵ | ۲۷۴۴,۱ | %۱۲ |
| مصارف شرکت‌های دولتی، مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌های دولتی | ۶۸۱۶,۹ | ۵۹۶۶,۷ | %۱۴ | ۶۰۱۹,۴ | %۱۳ |
| جمع | ۹۸۹۰,۸ | ۸۶۴۰,۲ | %۱۴ | ۸۷۶۳,۵ | %۱۳ |
| کسر ارقام دوبار منظور شده | ۳۶۴,۴ | ۲۶۱,۱ | % ۴۰ | ۲۹۶,۱ | %۲۳ |
| مصارف بودجه کل کشور | ۹۵۲۶,۴ | ۸۳۷۹,۱ | %۱۴ | ۸۴۶۷,۴ | %۱۳ |

### ۱۶۲ نفر از مسافران، قربانی دعوای ۲ شرکت شدند

# جلوگیری از پرواز هواپیما به دلیل بدهی میلیاردی

ادامه از صفحه اول

... و در صورت پرداخت‌نکردن نیز اول اخطار می‌گیرند و در مرحله بعد اگر بدهی را تسویه نکردند، دیگر به آنها اجازه پرواز نمی‌دهند؛ نه اینکه شرکت فرودگاه‌های کشور اجازه پرواز می‌دهد از عسلویه مسافر را به اصفهان بیاوریم و بعد از پرواز ما جلوگیری کند. او با ابراز نگرانی از این رفتار در دیگر فرودگاه‌ها، اظهار می‌کند: این مسائل را هفته گذشته، در حضور مدیرعامل شرکت‌فرودگاه‌ها، خدمت وزیر راه و شهرسازی نیز مطرح کردیم، اما باز هم این وضعیت ادامه دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت هواپیمایی زاگرس، تمام ۱۶۲ مسافر این پرواز پس از چند ساعت معطلی به خانه برگشته‌اند و توجیه مدیر فرودگاه اصفهان نیز این بوده که هواپیمایی زاگرس به فرودگاه اصفهان بدهکار است درحالی‌که فرودگاه هم به پیمانکاران خود بدهکار است.

گرچه تلاش برای گفت‌وگو با مدیر فرودگاه اصفهان بی‌نتیجه بود اما تماس با یدالله آقایی، مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور، توانست زوایای پنهان ماجرا را روشن کند. آقایی پس از شنیدن اظهارات ارائه‌شده از سوی مدیرعامل شرکت هواپیمایی زاگرس، ضمن تأکید بر پایبندی شرکت فرودگاه‌های کشور به ماده ۱۵ و تبصره‌های «آیین‌نامه اجرائی ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین»، از مصوبه‌ای در شرکت فرودگاه‌های کشور یاد می‌کند که همه ایرلاین‌ها نیز در جریان آن هستند مبنی بر اینکه: «شرکت فرودگاه‌های کشور، پروازهای برنامه‌ای شرکت‌های هواپیمایی را برگزار می‌کند اما هرگز با پروازهای فوق‌العاده شرکت‌های هواپیمایی بدهکار، پیش از تسویه بدهی‌های قبلی، موافقت نمی‌کند». به گفته وی، مهلت سه‌ماهه ماده ۱۵ برای تسویه بدهی شرکت‌های هواپیمایی محفوظ است اما ایرلاین‌ها برای انجام پروازهای فوق‌العاده باید بدهی‌هایی که بیش از سه ماه از وصول صورت‌حساب آن گذشته را تسویه کنند وگرنه هرگز کانتری به پرواز آنها اختصاص پیدا نمی‌کند. او بر این مسئله تأکید و ایرلاین زاگرس را مقصر صددرصدی ماجرای فرودگاه اصفهان معرفی می‌کند. بر اساس آنچه مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور، به «شرق» می‌گوید، پرواز شماره ۴۰۶۹، یک پرواز فوق‌العاده و چارتر در مسیر عسلویه- اصفهان- عسلویه بوده است. طبق دستورالعمل شرکت فرودگاه‌های کشور، ایرلاین‌ها باید برنامه پروازهای فوق‌العاده خود را به فرودگاه‌ها اعلام کنند تا مشخص شود آیا فرودگاه می‌تواند آن پرواز را انجام دهد یا نه. گویا هواپیمایی زاگرس دیروز صبح نامه‌ای به فرودگاه اصفهان فرستاده و وقتی این نامه به دست اداره کل مهرآباد می‌رسد، بلافاصله پاسخ می‌دهند با این پرواز، موافقت نمی‌شود مگر اینکه تسویه‌حساب کنید. یعنی قبل از اینکه هواپیما از عسلویه به اصفهان پرواز کند، ایرلاین زاگرس آگاه شده که با پرواز فوق‌العاده اصفهان-عسلویه موافقت نمی‌شود و اصلا کانتری به این پرواز نمی‌دهند. آقایی، اظهارات مدیرعامل شرکت هواپیمایی زاگرس را تلاشی برای جوسازی رسانه‌ای می‌داند و با اشاره به جلساتی که بین شرکت فرودگاه‌های کشور و ایرلاین‌ها برگزار می‌شود، می‌گوید: چند ماه پیش نیز این ایرلاین با فرودگاه اصفهان مشکل داشت، درحالی‌که این فرودگاه مشکلی با هیچ‌کدام از ایرلاین‌ها ندارد و موظف است تحت ضوابط موجود به ایرلاین‌ها خدمات ارائه کند. او معتقد است آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های شرکت فرودگاه‌های کشور به گونه‌ای نیست که کسی بتواند با سلیقه شخصی، تصمیمی اتخاذ کند. شرکت‌های هواپیمایی به هر فرودگاهی بروند، بر اساس تعرفه‌های مصوب و ضوابط قانونی، در ازای خدماتی که به آنها ارائه می‌شود، صورت‌حسابی می‌گیرند که باید آن را به فرودگاه بپردازند. آقایی با استناد به پاسخی که شرکت فرودگاه‌ها به درخواست پرواز فوق‌العاده شرکت هواپیمایی زاگرس داده است، خطاب به مسئولان این شرکت می‌گوید: چرا وقتی با درخواست پرواز فوق‌العاده شرکت موافقت نشده است، برای پرواز بلیت فروخته‌اند و بعد از جلوگیری از پرواز هم، خود را حق‌به‌جانب می‌دانند و با تحت فشار قراردادن شرکت فرودگاه‌های کشور، قصد دارند مردم و شرکت فرودگاه‌ها را رودرروی هم قرار دهند. آن‌گونه‌که مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور می‌گوید، شرکت‌های هواپیمایی حدود ۷۰۰ میلیارد تومان به شرکت فرودگاه‌های کشور بدهکار هستند که فرایند تسویه آن نیز بسیار کند است. علاوه بر این، روی قیمت بلیت مسافران پرواز داخلی هفت هزار تومان و برای بلیت مسافران پروازهای خارجی ۳۵ هزار تومان به عنوان «عوارض مسافران فرودگاهی» به نمایندگی از شرکت فرودگاه‌ها دریافت می‌کنند که کلا متعلق به شرکت فرودگاه‌های کشور است و مستقیما باید به حساب شرکت واریز کنند اما همین مبلغ را نیز نمی‌پردازند و به بدهی آنها افزوده می‌شود. بر اساس پیگیری «شرق» از مدیر روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، شرکت زاگرس مبلغ ۱۴میلیارد و ۳۲۲ میلیون و ۵۳۵ هزار و ۵۰۳ ریال به فرودگاه اصفهان بدهکار است که ظاهرا پرداخت نشده است.

عکس: عباس کوثری، شرق

بورس

### شاخص به نیمه ۶۶ هزار واحد رسید

## چشم بورس به سفر روحانی

ابراهیم دیلم
تحلیلگر بازارهای مالی

● در معاملات روز قبل، شاخص بورس تهران مانند روزهای گذشته به‌واسطه افزایش قیمت سهام شرکت‌های خودرویی، شرکت‌های گروه مخابرات و انفورماتیک، به رشد خود ادامه داده و از میانه کانال ۶۶ هزار واحد عبور کرده و به رقم ۶۶هزارو ۵۶۲ واحد رسید. در نتیجه ۴۴۴ واحد به اندوخته شاخص افزوده شد. شرکت سرمایه‌گذاری غدیر با ثبت ۱۰۷ واحد، بیشترین اثر مثبت را روی شاخص داشته که ناشی از خبر تقسیم سود ۶۸۰ریالی شرکت نفت گاز پارسیان بوده، بنابراین شرکت سرمایه‌گذاری غدیر به‌عنوان مالک عمده شرکت مزبور از این تقسیم سود منتفع می‌شود و در نتیجه موجب تقاضای بسیار خرید برای سهام شرکت سرمایه‌گذاری غدیر شده است. همچنین شرکت ایران ترانسفو با ثبت ۱۴ واحد اثر منفی، بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص داشت. در پایان معاملات روز قبل، بازار بورس با ۲۹۸ میلیارد و بازار فرابورس با ۱۶۷میلیارد روز نسبتا پر حجمی را رقم زدند. آنچه در خبرها موجب شده حجم بازار نسبتا رشد یابد، مهم‌ترین آن مربوط به گروه خودرویی است و این خبر در گروه خودرو مربوط به قرارداد شرکت ایران خودرو و شرکت بنز برای تولید خودروهای سنگین و باری است. بنابراین شرکت ایران‌خودرو دیزل با بیشترین تقاضای خرید سهام مواجه شد و از طرفی دیگر شرکت زامیاد به دلیل تصمیم هیأت‌مدیره شرکت مبنی بر افزایش سرمایه شرکت از محل تجدید ارزیابی، موجب شده استقبال خرید از سهام این شرکت ادامه یابد. در ابتدای روزهای لغو تحریم‌ها اسامی بانک‌هایی که لغو تحریم شدند نیز منتشر شد که به جز یک بانک بورسی، بقیه از تحریم خارج شدند و در روزهای آینده، سهام گروه بانک می‌تواند با گردش بیشتری مواجه شود. در این گروه مهم‌ترین خبر که پس از پایان معاملات منتشر شد، مربوط به شکایت بانک ملت از خزانه‌داری انگلیس بود که دادگاه انگلیسی به نفع بانک ملت رأی داد تا غرامت بپردازد. پس از اجرای برجام، اولین سفر رئیس‌جمهور به دو کشور ایتالیا و فرانسه می‌تواند خبرهای خوشی را برای صنایع بورسی به همراه داشته باشد. حضور رئیس‌جمهور در فرانسه موجب حساسیت اخبار پیرامون گروه خودرو و در ایتالیا گروه فولاد و سنگ‌آهن و... خواهد بود. آنچه مسلم است پس از برجام، اقتصاد کشور با وجود قیمت‌های ضعیف نفت، رشد می‌کند و قطعا شرکت‌های فعال در گروه‌های غیرنفتی بیشتر منتفع خواهند شد و روزهای پررونقی را برای بورس رقم خواهند زد.

| عنوان شاخص | مقدار | تغییر |
|---|---|---|
| کل | ۶۶۵۶۲,۵۰ | ۴۴۴,۳۸ |
| شاخص قیمت | ۲۵۷۲۷,۶۰ | ۱۷۱,۱۰ |
| شاخص کل (هم‌وزن) | ۱۰۵۹۸,۷۰ | ۱۲۵,۸۰ |
| شاخص قیمت (هم‌وزن) | ۸۹۵۹,۶۰ | ۱۰۵,۷۰ |
| آزاد شناور | ۷۳۵۷۹,۷۰ | ۴۶۲,۳۲ |
| ۵۰ شرکت بزرگ | ۲۷۰۰,۱۰ | ۱۷,۱۰ |

طلا و ارز

## نوسان صعودی سکه و دلار

● **شرق:** دیروز هر سه بازار طلا و ارز در داخل و طلای جهانی در مدار صعودی سوار بودند. دیروز هر سه این بازارها نسبت به دیروز افزایش قیمت را شاهد بودند. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: هر دلار اول صبح با قیمتی نزدیک به سه‌هزارو ۶۰۰ تومان معاملات خود را آغاز کرد و تا بعدازظهر به سه‌هزارو ۶۱۵ تومان رسید. هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز تا هزارو ۱۰۱ دلار خود را بالا کشید؛ به‌طوری‌که نسبت به قیمت روز سه‌شنبه در زمان بسته‌شدن بازار تهران حدود ۱۶ دلار افزایش نشان می‌دهد. افزایش قیمت دلار و اونس جهانی طلا، سکه را با حباب منفی هشت هزار تومانی مواجه کرد؛ درحالی‌که روز سه‌شنبه براساس ارزش ذاتی معامله می‌شد. دیروز قیمت هر سکه طرح جدید تا ۹۲۷ هزار و ۷۰۰ تومان بالا آمد و سکه طرح قدیم هم بر ۹۲۷ هزار تومان ایستاد.

| ارز * | قیمت(تومان) | تغییر |
|---|---|---|
| دلار آمریکا | ۳۶۱۵ | +۱۶ |
| یورو | ۳۹۸۰ | +۲۵ |
| پوند | ۵۱۸۰ | −۲۰ |
| درهم | ۹۹۳ | +۸ |

| طلاو سکه * | قیمت | تغییر |
|---|---|---|
| طرح جدید | ۹۲۷۰۰۰ | +۸۲۰۰ |
| طرح قدیم | ۹۲۷۰۰۰ | +۱۰۰۰۰ |
| نیم | ۴۶۳۰۰۰ | −۲۰۰۰ |
| ربع | ۲۴۹۰۰۰ | −۳۰۰۰ |
| گرمی | ۱۷۰۰۰۰ | −۱۰۰۰ |
| گرم ۱۸ عیار | ۹۳۷۱۰ | +۳۰ |
| اونس * (دلار) | ۱۱۰۱ | +۱۶ |