

گذر

هیئت دولت تصمیم نگرفت بلاتکلیفی ۵۰۰۰ خودروی دیپوشده

● حدود پنج هزار دستگاه از خودروهای دیپوشده در گمرک هنوز ترخیص نشده و با وجود توافقی که برای هزارو ۴۸ دستگاه از آنها انجام شد و وزارت صمت هم دستور ترخیص آنها را داد، ترخیص متوقف مانده و هیئت دولت هنوز درباره تعیین وضعیت آنها تصمیمی نگرفته است. در این میان خریداران این خودروها که اغلب مردم هستند، بلاتکلیف مانده‌اند. به گزارش ایسنا، از حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودروی سواری که بیش از دو سال پیش وارد بندار و گمرکات شد، هفت‌هزار و ۱۵۲ دستگاه آن بر اساس مصوبه و دستورالعمل تعیین‌شده از سوی هیئت دولت و دستگاه‌های ذیربط از دی‌ماه سال گذشته تا تیرماه امسال ترخیص شدند، ولی پنج هزار و ۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرکات و بندار باقی مانده است. ماجرا از این قرار بود که با تغییر شرایط ارزی و ثبت سفارش و همچنین ممنوعیت واردات خودرو، ترخیص بیش از ۱۲ هزار خودروی وارداتی صادر شد. به هر صورت برخی از این خودروها دارای تخلف در ثبت سفارش بودند و بخشی دیگر باید مسائل ارزی را حل‌وفصل و مابه‌التفاوت نرخ ارزی را که با آن وارد شده و در زمان فعلی قیمت‌گذاری شده بود پرداخت می‌کردند. هیئت دولت در دی‌ماه سال گذشته بخش‌نامه‌ای صادر کرد که بر اساس آن مالکان خودرو می‌توانستند با طی فرایند و تشریفات قانونی خودروهای خود را ترخیص کنند. فاصله چهارماهه اول در نیمه اردیبهشت به پایان رسید و بار دیگر زمان تمدید شد و دو ماه دیگر این فرصت وجود داشت که خودروهای بیشتری ترخیص شوند، اما در پایان این زمان حدود هفت‌هزارو ۱۵۲ دستگاه در اختیار مالکان قرار گرفت و گزارش گمرک از این حکایت داشت که پنج‌هزارو ۱۰۸ دستگاه دیگر باقی مانده است.

افت ۵۰ درصدی قدرت خرید کارگران در سال ۹۸

● رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور با اشاره به اینکه قدرت خرید کارگران ۵۰ درصد کاهش یافته است، گفت: درآمد کارگران کفاف زندگی را نمی‌دهد، آنها با سبیلی صورت خود را سرخ نگه داشته‌اند. ناصر جمشئی، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور، در گفت‌وگو با تسنیم درباره کاهش قدرت خرید کارگران و عدم همخوانی دستمزد و هزینه‌ها گفت: جلسات کمیته دستمزد فعلا تشکیل نشده است؛ چراکه منتظر هستیم قیمت‌ها به ثبات مشخصی برسد. بعد از افزایش قیمت بنزین، چند روزی قیمت‌ها را پایین نگه داشتند، اما یکباره بعد از چند روز قیمت‌ها سیر صعودی پیدا کرد. او با اشاره به بررسی تشکل‌های کارگری در زمینه هزینه‌های سبید معیشت کارگران ادامه داد: تاثیراتی که گرانی بنزین داشته است، در سال آینده ادامه خواهد داشت و همچنان تورم سبد معیشتی خانوار بالاتر خواهد رفت؛ به همین خاطر برای اینکه بتوانیم دورنمایی از تورم داشته باشیم، باید با دقت و صبر بیشتری بررسی کنیم. چمنی افزود: قصد داریم با دورنمایی دقیق‌تر سبد معیشت را مشخص کنیم. اگر وزارت کار جلسات را برگزار کند، ما آمادگی کامل برای حضور در جلسات را داریم. با بررسی‌هایی که داشتیم، تورم‌ها بعد از عید هم ادامه‌دار خواهد بود. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور اظهار کرد: در سال ۹۸ حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد قدرت خرید خود را دست داده‌ایم.

ابلاغیه جهانبگری درباره لایحه بودجه

● به گزارش فارس، اسحاق جهانبگری، معاون‌اول رئیس‌جمهور، در ابلاغیه‌ای به دستگاه‌ها تاکید کرده است که هیچ‌یک از مدیران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی حق مخالفت با هیچ بخشی از لایحه بودجه ۹۹ در خواست تغییر هیچ بخشی از آن در مجلس را ندارند. در ابلاغیه جهانبگری تاکید شده است که نمایندگان دولت حتی حق موافقت با پیشنهاد‌های نمایندگان مجلس درباره بندهای لایحه بودجه را نیز ندارند.

براساس این سازمان برنامه و بودجه هرگونه مغایرت رفتار دولتی‌ها با این ابلاغیه را گزارش خواهد داد.

هم‌زمان بسیاری از کارشناسان لایحه بودجه را غیرواقعی می‌دانند. مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران، هم روز گذشته درباره لایحه بودجه ۹۹ گفت: «اگر لایحه بودجه ۹۹ در مجلس تصویب شود، قطعاً ما در سال ۹۹ مجدداً یک جهش ناگهانی درباره نرخ ارز خواهیم داشت و اتفاقی که در سال ۹۷ افتاد، در سال ۹۹ هم تکرار می‌شود؛ بنابراین از مجلس می‌خواهیم به راهکار اساسی برای حل این مشکل بپردازد و به جای اینکه بودجه را تراز کند، بهتر است بودجه را جراحی کند».

طرح نوسازی ناوگان سنگین کشور عقیم ماند

منشأ آلودگی هوای تهران چیست



شرق: گازوئیل‌های غیراستاندارد تولید داخل که میزان گوگرد آن بیش از حد استاندارد است، بلای جان خودروهای دیزلی کشور شده است. امیرحسن کاکایی عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: تمام خودروهای دیزلی موجود

در ایران به دلیل استفاده از این سوخت غیراستاندارد فرسوده شده‌اند اما چون پول کافی در اختیار نداریم، فرسوده شده‌اند ۲۰۰ هزار ناوگان سنگین کشور که با طرح نوسازی ۴۰۰ هزار ناوگان سنگین کشور که با حضور رئیس‌جمهور کلید خورد، تاکنون عقیم مانده است. البته این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت تاکید می‌کند: با وجود آنکه اصلاحاتی در کیفیت گازوئیل انجام شده اما از آنجا که ناوگان دیزلی فرسوده شده است، صرفاً با نوسازی ناوگان می‌توان مشکل آلودگی هوا را حل کرد. دی‌اکسید گوگرد از آن ذرات معلقی است که در روزهای آلودگی هوا میزان آن به شدت افزایش می‌یابد. مسئولان هم برای حل مشکل، تردد خودروهای دیزلی به درون شهرها را ممنوع اعلام می‌کنند اما امیرحسن کاکایی کارشناس خودرو عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: خودروهای دیزلی یکی از صنایع‌های تک هستند و در اروپا فرقی بین خودروی گازوئیل‌سوز و بنزین‌سوز نیست، او ادامه می‌دهد: آنچه باعث آلایندگی خودروهای دیزلی ایران شده، سوخت غیراستاندارد یعنی گازوئیل دارای گوگرد بالاست. به گفته کاکایی اقداماتی برای استانداردسازی گازوئیل در ایران انجام شده است اما بر اساس اطلاعاتی که دارم، دو سال قبل میزان گوگرد موجود در گازوئیل بر اساس استانداردهای اروپا باید زیر ۵۰ «پی‌پی‌ام» می‌بود ولی در تولیدات داخل ۵۰۰ «پی‌پی‌ام» بود. به همین دلیل شهرداری برای اتوبوس‌هایش گازوئیل را تصفیه مجدد می‌کرد. وزارت نفت هم ادعا می‌کند این‌کار را انجام می‌دهد و میزان گوگرد را کاهش داده است.

طرحی که عقیم‌ماند

به اعتقاد کاکایی سوخت غیراستاندارد، خودروهای دیزلی موجود در ایران را زودتر مستهلک کرده است به همین دلیل طرحی با عنوان نوسازی ۲۰۰ هزار ناوگان سنگین طراحی شد اما این طرح به دلیل نبود منابع مالی اصلاحی اجرائی نشد. او یادآور می‌شود: در یک تا دو دهه گذشته به دلیل درگیری بین شهرداری‌ها و دولت، بودجه

شهردار تهران به سؤالات بخش خصوصی پاسخ گفت

دیزلی‌ها ونیروگاه‌ها عامل بو



شرق: تا دیروز آلایندگی هوای تهران نفس‌ها را تنگ می‌کرد، اما چند سالی است که به‌جز سنگینی هوا در فصول سرد سال و پوششی از غبار که راه نفس‌های مردم تهران را بند می‌آورد، بوی نامطبوعی هم سراسر شهر را فرا می‌گیرد تا

زندگی را برای مردم پایتخت کشور سخت‌تر از گذشته کند. در تهرانی که مثل دو دهه قبل از برف و باران خبری نیست، به نظر می‌رسد تعداد روزهای آلوده رو به افزایش است. درباره منشأ بوی نامطبوعی هم که دو سالی است تهران را درگیر کرده، گمانه‌زنی زیاد است، اما آن‌طور که پیروز حناچی گفت: دی‌اکسید گوگرد عامل بوسی بد تهران است. این ترکیب در سوخت‌های فسیلی خودروهای دیزلی و مازوت سوزانده‌شده در نیروگاه‌هاست. تداوم روزهای آلوده در تهران و تعطیلی چندباره مدارس پایتخت به همراه مسئولانی که می‌گویند دست به دعا بردارید تا باد و باران شر آلودگی را از سر پایتخت کم کند، در کنار بوی نامطبوعی که سراسر تهران را دو سالی است فرامی‌گیرد و دیگر مسائل ریز و درشت شهری، در نشست هیئت نمایندگان اتاق تهران که روز گذشته در محل این مجموعه با حضور حناچی برگزار شد، مرکز بحث و بررسی قرار گرفت. در این نشست، شهردار تهران با اشاره به تلاش این مجموعه برای شناسایی منشأ بوی بد تهران تاکید کرد: این بوسی نامطبوع با پدیده وارونگی هوا ارتباط مستقیم دارد. در زمان بروز اینورژن، میزان دی‌اکسید گوگرد در هوای تهران بالا می‌رود و زمانی که آلودگی افزایش می‌یابد، این بوی بد هم تشدید می‌شود. او اضافه کرد: منشأ گاز دی‌اکسید گوگرد، سوخت‌های فسیلی به‌ویژه در خودروهای دیزلی و مازوتی است که در نیروگاه‌ها سوزانده می‌شود. در حال بررسی منشأ این بو هستیم و تا زمانی که مطالعات ما تکمیل نشود، نمی‌توان درباره منشأ بوی بد تهران اظهارنظر قطعی کرد.

تخلیه پایتخت در صورت تداوم آلودگی
به گفته حناچی، غلظت ذرات معلق هوای تهران در شب دوشنبه به ۲۰۰ «پی‌پی‌ام» رسید و در صورت نابراین باران، باید تخلیه می‌شد. او مسئله آلودگی هوا و ترافیک را مهم‌ترین مشکلات تهران دانست و افزود: ۲۵ درصد تولید خود ادامه دهد.

استیضاح «زن‌نگنه» سیاسی است نه قضائی

ایشان فقط بهانه‌جویی برای برخی افراد است که رسانه ملی را به پایگاه تبلیغات خود تبدیل کرده‌اند و به عنوان یک دولت موازی به نفت بیش از هر حوزه دیگری علاقه‌مند هستند.

به طور کلی ما با مشکل نیروهای انسانی در سطح بین‌الملل مواجه هستیم. آقای زنگنه از جمله افرادی است که زبان می‌داند و سواد فنی دارد بنابراین حوزه نفت را به‌خوبی می‌شناسد و نتیجه آن را در آخرین نشست اوپک مشاهده کردیم. بنده گمان نمی‌کنم استیضاح وزیر نفت به نتیجه برسد. کسانی هم که یک روز تعهداتی دادند و ذیل آن تعهدات رای آوردند، نباید به خاطر بیمه‌کردن آینده خود، همچنین پشت پایي بزنند.

در شرایط سخت کنونی آقای زنگنه با مشکلات بسیاری نفت را می‌فروشد و این‌طور نیست که در بازار بین‌الملل به‌راحتی نفت ایران

پشت پرده پافشاری عجولانه مجلس برای گسترش مناطق آزاد

خواهد شد. دوم اینکه مزایایی که ایجاد مناطق آزاد و ویژه برای ساکنان محدوده جغرافیایی مربوطه ایجاد می‌کنند، سبب تبعیض و خدشه به آمایش سرزمینی می‌شود و سوم اینکه محقق‌نشدن اهداف مناطق آزاد و ویژه ذیل بند ۱۱ اقتصاد مقاومتی در کارنامه عملکرد مناطق فعلی، مانع از گسترش این مناطق می‌شود.

استرداد دوم: وقتی سناریوی مغایرت اصل ۷۴ قانون اساسی تکرار می‌شود!

مرور سوابق این لایحه پرحاشیه بیانگر آن است که لایحه مذکور در ۲۷ آبان سال جاری و در بوجوه افزایش شدید قیمت بنزین، مجدداً در مجلس اصلاح، تصویب و به شورای نگهبان ارسال شده است. اظهارنظر اخیر شورای نگهبان حاکی از پابرجایی مغایرت مصوبه با اصل ۷۴ قانون اساسی مبنی بر تغییرات گسترده در لایحه پیشنهادی دولت است.

دبیرشورای عالی مناطق آزاد و ویژه: دولت فقط ایجاد ۱۳ منطقه ویژه را پیشنهاد داده

مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه، درباره لایحه گسترش مناطق آزاد و ویژه، با حضور در برنامه تلویزیونی پایش تصریح کرد: «دولت در لایحه خود، ایجاد ۱۳ منطقه ویژه را پیشنهاد داده است. این مناطق تقریباً در حکم شهرک‌های صنعتی هستند و عملکردشان در بخش صنعتی نسبتاً موفق بوده است. اما این مناطق ویژه‌ای (۹۰منطقه!) که در مجلس اضافه شد، مجلس به صورت طرح در نظر دارد؛ البته با توجه به اینکه ایرادهای شورای نگهبان همچنان برقرار است، ایجاد مناطق جدید بعید به نظر می‌رسد». بروضاح است که عملکرد موفق مناطق ویژه به صادرات مشتقات نفتی و معینات گازی (به‌ویژه در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس) و وابسته بوده است. از طرفی اظهارات این مقام مسئول حاکی از هم‌ترازکردن مناطق ویژه با شهرک‌های صنعتی است؛ حال آنکه اگر چنین گزاره‌ای صحت دارد، چه اصراری بر گسترش غیرمتعارف این مناطق به‌جای ایجاد زیرساخت برای شهرک‌های صنعتی وجود دارد؟!

از شواهد امر پیداست پافشاری مسئولان دولتی برای تحقق وعده‌های استانی و افزایش قلمرو مناطق آزاد و ویژه، ناگزیر محروم‌کردن دولت از کسب درآمدهای مالیاتی و گمرکی را در این تئکنای اقتصادی در پی خواهد داشت.

از طرفی بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق ویژه اقتصادی مصوب ۱۳۸۴، این مناطق از چندین‌ساله مالیات بر عملکرد و مغایرت از حقوق ورودی و تشریفات گمرکی بهره می‌برند. این قبیل قوانین، گمرانی

خبر

روند افزایشی قیمت دلار

● قیمت ارز دیروز نیز مانند روز قبل از آن با افزایش همراه بود. به گزارش ایسنا، قیمت ارز که در روزهای اخیر کاهشی بود، بار دیگر روند صعودی به خود گرفت؛ به‌طوری‌که قیمت خرید هر دلار آمریکا در صرافی‌های مجاز ۱۲ هزار و ۷۰۰ تومان و قیمت فروش آن ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان است. قیمت‌های دیروز حاکی از افزایش صدتومانی قیمت خریدوفروش دلار نسبت به روز گذشته است. در این صرافی‌ها همچنین نرخ خرید هر یورو ۱۴ هزار تومان اعلام شد که نسبت به دیروز ۲۰۰ تومان بیشتر شده است. همچنین نرخ فروش هر یورو ۱۴ هزار و صد تومان است که نسبت به دیروز ۲۰۰ تومان افزایش قیمت دارد. همچنین نرخ فروش هر یورو ارز مسافرتی با احتساب کارمزد ۱۴ هزار و ۲۰۰ تومان است که از دیروز ۲۰۰ تومان بیشتر شده. در بانک‌ها نیز نرخ خرید دلار ۱۲ هزار و ۵۹۱ تومان و یورو ۱۳ هزار و ۸۴۵ تومان اعلام شد که از دیروز گران‌تر شده است.

زن‌نگنه: سهم بنزین در آلودگی هوا ناچیز است

● وزیر نفت گفت: طرح جامعی برای کاهش آلودگی در کشور باید اجرا کرد و تنها کیفیت بنزین دلیل آلودگی نیست. به گزارش تسنیم، پیژن نامدار زن‌نگنه، وزیر نفت، در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه چه میزان از آلودگی هوای تهران و دیگر کلان‌شهرها مربوط به کیفیت بنزین تولیدشده در کشور است، گفت: بر اساس اعلام سازمان حفاظت محیط زست، سهم کیفیت سوخت در آلودگی هوای تهران ناچیز است. او افزود: البته نوع بنزین مسئله اصلی در آلودگی هوا نیست، بلکه آلودگی که موتورسیکلت‌های غیراستاندارد در کشور ایجاد می‌کنند، به اندازه هفت برابر خودروهاست که تعداد این نوع از موتورسیکلت‌ها نیز زیاد است. وزیر نفت اظهار کرد: طرح جامعی برای آلودگی باید اجرا شود و تنها کیفیت بنزین مطرح نیست؛ به طوری که درحال حاضر در بسیاری از شهرهای کشور به‌ویژه کلان‌شهرها، بنزین و گازوئیل یورو توزیع می‌شود. زنگنه در ارتباط با نتایج سهمیه‌بندی بنزین گفت: این امر باعث کاهش مصرف ۲۰میلیون‌لیتری بنزین شده است؛ هرچند این رقم تثبیت‌شده نیست و مشخص نیست تا چه زمانی ادامه می‌یابد و به‌طور قطع تا ابد این صرفه‌جویی باقی نخواهد ماند. وزیر نفت افزود: عمده بنزین به‌دست‌آمده از صرفه‌جویی صادر می‌شود.

قیمت فولاد کاهش می‌یابد

● قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی از برنامه‌ریزی برای کاهش قیمت فولاد خبر داد و خاطرنشان کرد: با افزایش عرضه شرکت‌های بزرگ تولید فولاد، قیمت آن کاهش خواهد یافت و به تعادل خواهد رسید. حسین مدرس‌خیابانی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه به‌طورکلی قیمت کالاها در بازار متعادل بوده و نوسان چندانی در هیچ کالایی وجود ندارد، از برنامه‌ریزی برای کاهش قیمت فولاد خبر داد و گفت: طبق دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، به شرکت‌های بزرگ تولید فولاد (از جمله فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان، فولاد خوزستان و همچنین فولاد خراسان) اعلام کرده‌ایم تا میزان عرضه در بورس را زیاد کنند تا قیمت‌ها متعادل شوند. قائم‌مقام وزیر صمت با تاکید بر اینکه در حوزه فولاد کمبودی وجود ندارد و تقریباً ۵۰ درصد تولید فولاد ما قابلیت صادراتی دارد، اظهار کرد: بااین‌حال نحوه عرضه و ایجاد رقابت‌های بورسی باعث شد که تا حدودی قیمت‌ها در بازار فولاد به‌هم بریزد؛ اما اکنون در حال تلاش هستیم تا قیمت‌ها به حال اولیه خود بازگردد. البته تاکنون مقداری هم برگشته است. میزان عرضه تا چه زمانی ادامه پیدا خواهد کرد تا در نهایت قیمت فولاد به تعادل رسیده و کاهش یابد. وی در ادامه با بیان اینکه هرگونه توسعه و حفظ قدرت رقابت ما با رقبای خارجی، در گرو بخش تحقیق و پژوهش است، گفت: بدون تحقیق و پژوهش به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان در حوزه صنعت، معدن، کشاورزی و حتی خدمات، قدرت رقابت را حفظ کرد. در محقق‌ت توسعه در این بخش‌ها بدون تحقیق و پژوهش، امکان‌پذیر نیست. در همه دنیا هم همین‌طور است و تحقیق و پژوهش کاملاً جدی گرفته می‌شود. درحال حاضر طی چندسال اخیر پیوند خوبی بین مراکز دانشگاهی و پژوهشی و حوزه دستگاه اجرائی برقرار شده است.



شرکت مشاور سرمایه‌گذاری معیار
دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

مدیریت ثروت خود را به معیار بسپارید

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴
۶-۸۸۱۹۲۴۷۵