

خبر

سه‌میه‌بندی ارزش مبادله‌ای «ایرلاین»‌ها

● **ایستنا:** رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: ایران‌ها بر اساس برخی مولفه‌ها برای دریافت از مرزبادی سه‌هفته‌ای شدند. عبدالرضا موسوی اظهار کرد: ایران‌ها در حال دریافت از مرزبادی سه‌هفته‌ای هستند و ادامه داد: هر شرکتی با توجه به توانمندی می‌کند به گفته موسوی سازمان هواپیمایی کشوری، برای ایران‌ها بر اساس تعداد هواپیما و عملیات پرواز، برای دریافت از مرزبادی سه‌هفته‌ای سه‌هفته‌ای است. رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی تاکید کرد: هر چند که پرواز از مرزبادی به ایران‌ها با تاخیر آغاز شد اما تاکنون در این زمینه مشکلی وجود نداشته است و هر شرکتی با توجه به سهمیه خود روال پروازت کند، از مرزبادی خواهد کرد.

برداشت مستقیم مبلغ قبض‌های شهری و اقساط از حساب بانکی افراد

● **ایسنا:** به‌زودی طرحی پیاپی می‌شود که قبض‌های شهرداری و اقساط بدون نیاز به هیچ کاری و به صورت مستقیم از حساب‌های بانکی که مشترکان معرفی می‌کنند به‌طور خودکار برداشته می‌شود. در این طرح، دفتری در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد که براساس آن، آن‌ها دفعه مشخص می‌شود و به‌واسطه آن اقساط و قبض‌های مربوطه از حساب مشترک در موعد مقرر برداشت می‌شود اما موضوع مهم در این زمینه این است که بدون ارائه مجوز مستندی به بانک، برداشت خودکار به هیچ‌وجه انجام نمی‌شود و از سویی مشتری به زمانی که بخواهد این توافقی به بانک لغو و برای اعلام آن به بانک، باید هزینه‌های فراوانی (اطلاعات و ارتباطات) بپردازد. به مرکز این موضوع یکی از پروژه‌های مهم بانک مرکزی است که امیدواریم امسال به مرحله اجرایی برسد. ناصر حکیمی با بیان اینکه مجوز برداشت خودکار حتماً باید توسط دارنده حساب باشد، افزود: تا زمانی که صاحب‌حساب مجوز این برداشت را ندهد این کار صورت نمی‌گیرد و نکته مهم دیگر آن است که سقف مبلغ نیز توسط خود صاحب‌حساب مشخص می‌شود. وی با بیان اینکه برداشت خودکار را قبل اعلام کرده و اقدام به این کار کند که این خدمت بسیار محبوب بوده و مردم آن استقبال کرده‌اند، وی با بیان اینکه این طرح حتی از این هم برده‌گفت: در حال حاضر کارمندی برای ارائه این خدمت از سوی بانک از فرد گیرنده سرویس دریافت نمی‌شود.

**دومین حضور شاخص
در کانال ۴۵ هزار واحد**

● ایستادن بورس اوراق بهادار تهران که معاملات هفته گذشته خود را با رشد ۱۲۰ درصدی شاخص بورس به پایان رسانده بود، پس از یک دوره استراحت دوباره به مدار رشد بازگشت و مجدداً در ابتدای ۴۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص بورس تهران که در آبان ماه سال تا ۱۱۰ اردیبهشت جهش‌های بی‌سابقه‌ای را تجربه کرده و موفق به عبور از کانال‌های ۴۱ تا ۴۴ هزار واحدی شده بود، به فاز استراحت رفت و معاملات هفته گذشته خود را با رشد ۱۲۰ درصدی شاخص به پایان رساند اما این مهم‌ترین متغیر بورس دوباره به مدار صعودی بازگشت و برای دومین بار در ماه جاری وارد کانال ۴۵ هزار واحدی شده به این ترتیب شاخص به رشد تهران که برای اولین بار در روز ۱۴ اردیبهشت باز شد ۴۷۰۰ واحدی توانست تنها دقایقی کمتر از ۴۵ هزار واحدی را لمس کند. امروز با انبساط گرفتن رشد قیمت سهام شرکت‌ها حرکت صعودی خود را آغاز کرد و موفق به عبور از سه کانال ۴۵ هزار واحدی شد. بر این اساس دامناجنگ بازار سرمایه‌های ایران معاملات امروز را تأثیر مثبت شرکت‌های فیزی و پترولیومی ۲۵٪ واحد رشد کرد و به‌طور رسمی وارد کانال ۴۵ هزار واحدی شد.

قیمت برخی خودروها در بازار آزاد کاهش یافت

● ایستنه فعالان بازار از کاهش قیمت برخی از خودروهای داخلی در بازار آزاد خبر می‌دهند به گفته این فعالان قهر مصرف‌کنندگان با بازار خودرو همچنان ادامه دارد، به‌گونه‌ای که به دلیل عدم تقاضا، قیمت برخی از خودروهای داخلی در بازار آزاد باز هم کاهش یافته است. این وضعیت در حالی است که پیش از این خودروسازان از استقبال مردم از دور جدید فروش محصولاتشان خبر داده بودند. این شرایط به نظر می‌رسد مصرف‌کنندگانی که از نرخ جدید خودروهای داخلی ناراضی هستند همچنان از خرید این محصولات خودداری می‌کنند. قیمت فعلی خودروهای داخلی، پلاک سال ۹۱ به شرح زیر است:

قیمت (تومان)	نوع خودرو
۱۵۵۰۰۰۰۰	سایپا ۱۱۱
۱۴۰۰۰۰۰۰	سایپا ۱۳۱ SL
۱۴۵۰۰۰۰۰	سایپا ۱۳۱ SX
۱۸۰۰۰۰۰۰	تیبا
۳۰۰۰۰۰۰۰	تندر ۹۰ پارس خودرو E2
۷۰۰۰۰۰۰۰	مگان
۳۶۰۰۰۰۰۰	۲۰۶ سندوقدار V8
۴۷۰۰۰۰۰۰	۲۰۶ سندوقدار V9
۳۰۰۰۰۰۰۰	تندر ۹۰ ایران خودرو E2
۲۹۰۰۰۰۰۰	پژو پارسال
۲۲۵۰۰۰۰۰	پژو ۴۰۵

شرق: بهره‌برداری از میدان نفتی و گازی «سلمان» به داستان کشداری بدل شده است. تقریباً از سال ۸۸ به این سو، تاریخ و زمان‌هایی برای بهره‌برداری از گاز و نفت این میدان از سوی مسؤولان نفتی بیان می‌شود. قرار بود توسعه این میدان مشترک نفتی با امارات روزانه ۵۰ هزار بشکه نفت به تولید نفت کشور اضافه کند و ۴۰ میلیارد فوت مکعب گاز، تاخیر در برداشت موزون و به اندازه به ۱۰ سال رسید. این در حالی است که اماراتی‌ها هم نفت و هم گاز را سال‌هاست از این میدان برداشت می‌کنند. میدان سلمان، از جمله میادینی است که ماجرای پرکشش را پشت‌سر گذاشته است. سلمان که پیش از انقلاب «سائسان» نامیده می‌شد، از جمله میادین مربوط به منطقه نفتی «لوان» است که در ۱۴۲ کیلومتری جنوب این جزیره کوچک واقع شده است. تاریخ اکتشاف این میدان نزدیک به نیم قرن پیش یعنی سال ۱۹۶۵ میلادی باز می‌گردد و میدانی است که از نظر موقعیت جغرافیایی، یک چهارم آن در آب‌های امارات و سه چهارم آن در آب‌های ایران است اما امارات بیشتر از این میدان، مشترک استفاده کرده است. اما آن‌ها نام

میدان سلمان را «ابوالخوش» گذاشتند و مدت‌هاست از گاز موجود در میدان به سود خود استفاده می‌کنند. امارات هم اکنون در شرایطی روزانه ۶۴۰ میلیون فوت کعبه‌باز از این میدان مشترک برداشت می‌کند که سهم ایران در برداشت گاز از این میدان صفر است. در ابتدای دهستان، طبق قرارداد صادرات گاز ایران به امارات که با شرکت «کرنست» بسته شده صادرات گاز میدان سلمان باید از شهریور سال ۱۳۸۴ انجام می‌شد که تاکنون به چالش‌های اساسی برخورده است، البته تا تأسیسات گازی در میدان سلمان به منظور برداشت گاز طبق اعلام قبلی قرار بود تا اردیبهشت ۱۳۸۶ آماده بهره‌برداری شود، بعد از به نتیجه نرسیدن اجرای قرارداد کرنست تصمیم بر این شد که گاز میدان سلمان به سلسله‌ای منتقل شود و در شبکه گازی به مصرف برسد از این‌رو، در تابستان سال ۱۳۸۷، غلامحسین نورذری، وزیر وقت نفت، دستور ساخت خط لوله ۲۹۰ کیلومتری سیری - سسلویه را صادر کرد تا از این پروژه به صورت خودمختار، چه در صورت توافق برای صادرات گاز به امارات، از گاز میدان سلمان استفاده شود، شرکت تأسیسات دریایی با مشاوره لگاز (سهی مستشاران) این پروژه را در دست

از منظری دیگر به گزارش ایسنا، ساخت یک خط لوله در ریایی به طول حدود ۱۵۰ کیلومتر بین ۱۸ تا ۲۲ ماه زمان نیاز دارد، این درحالی است که خط لوله انتقال گاز،

تاخیر ۲ ساله در برداشت از یک میدان مشترک موجب شد

نفت «سلمان» در سبداعراب



عكس: Reuters

سرما مورد استفاده قرار گیرد و هم در فصل تابستان، گاز تولیدی عسلویه را به امارات منتقل کند. پروژه شروع شد. سویی گزاریش شد که تاسیسات و خطوط لوله میدان سلمان به دلیل عدم نگهداری صحیح و جاری نشدن جریان نفت یا گاز در آن، در حال پوسیدم شدن هستند. در این سو نیز خطر تعویض و تعمیر طولانی لوله سکوی دریایی به طول ۱۵۰ کیلومتر نیز که به صورت EPCF در اسفند ۸۹ وگزار شده و قرار بود طی هفت ماه تکمیل و در شهریور ۱۳۹۰ تحویل داده شود، به دلیل خارج شدن این موضوع از دستور کار هیأت مدیره شرکت نفت متوقف شده است. پیش از این قرار بود با توسعه میدان سلمان تا سال ۸۴، تولید نفت کشور حدود ۵۰هزار بشکه و تولید گاز حدود ۰۵ میلیارد فوت مکعب افزایش یابد اما میزان تولید این میدان بسیار کمتر از افزایش پیش بینی شده است و اماراتی‌ها در حال خوشگذرانی با این میدان که ایلوالبوخوش نام دارد هستند البته در مورد تولید نفت وضعیت سلمان امیدوار کننده‌تر است چرا که تولید نفت این میدان سلمان که از سال ۱۳۴۸ آغاز شده همچنان ادامه دارد و از ۴۶ چاه نفتی موجود در این میدان، ۳۳ حلقه چاه به تولید نفت از این میدان مشترک با ابوظبی می‌پردازند.

از منظری دیگر به گزارش ایسنا، ساخت یک خط لوله دریایی به طول حدود ۱۵۰ کیلومتر بین ۱۸ تا ۲۲ ماه زمان نیاز دارد، این درحالی است که خط لوله انتقال گاز

جدیدی ساخته شود اما بنا به دلایلی این کار متوقف شد. وی همچنین بیان کرد کار ساخت این خط لوله ۱۸ ماه به طول می‌انجامد. ر واقع باز تا دوسال آینده باید صبر کنیم تا این میدان به تولید درست و به‌اندازه برای ایران رسد. وی دلیل تأخیر ۱۰ ساله در برداشت گاز از این میدان مشترک را تصمیم‌گیری برای ساخت خط لوله جدید یا تعمیر خط لوله آسیب‌دیده عنوان کرد.

بنابر گزارش ایسنا، نخست‌مهر - معاون وزیر نفت - در پاسخ به این سوال که دلیل تأخیر در تولیدی شدن گاز از میدان سلمان سوراج بودن خلل فاحش عنوان می‌شود، این‌حال این کارها را بر یک پیمانکار نظارت داشته است و آن‌ها خیر؟ گفت: وقتی مشکل فنی یا عملیاتی پیش می‌آید، دلیل بر این نیست که نظارتی بر اجرای آن پروژه وجود نداشته، بلکه بر عکس آن این مشکلات پیش‌بینی نشده‌اند و به‌رغم نظارت هم ممکن است چنین مشکلاتی رخ دهد. وی افزود: ضمناً گاهی‌گاه نظارت هم انجام می‌شود و می‌شود که در بخش‌هایی یک پیمانکار موفق نشده است که کار خود را به درستی انجام دهد. به‌طور کلی معنی اصلی نظارت، اقداماتی مربوط به پیشگیری از بروز چنین مشکلاتی است، ولی گاهی با وجود نظارت باز هم مشکلات پیش‌بینی نشده‌ای هم پیش خواهد آمد که با یک نظارت قوی می‌توان آن مشکلات را به سرعت برطرف کرد. در واقع یک نظارت خوب می‌تواند به این معنی باشد که تدبیری اندیشیده شود که نقص به وجود آمده جبران شود.

قیمت جهانی نفت در مرز ۱۰۴ دلار

فارسی: در آخرین معاملات روز گذشته، قیمت هر بشکه نفت برنت شمال به ۱۰۳ دلار و ۹۱ سنت رسید. آخرین معاملات روز گذشته قیمت هر بشکه نفت برنت شمال ۱۰۲ دلار و ۹۱ سنت و هر بشکه تگزاس آمریکا ۹۶ دلار و چهار سنت معامله شد. قیمت هر بشکه سبیل نفتی اوپک در آخرین معاملات روز پنجشنبه به ۱۰۱ دلار و ۶۸ سنت رسید. بر این گزارش بسیاری از کارشناسان معتقدند که کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، به نفع ارزش دلار است.

افزایش ۴۰ برابری قیمت خانه کلنگی در ۱۵ سال

[illegible]





تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com



تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com



تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com



تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com



تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com



تشریفات فریسی
GFI
www.ghoreishi-catering.com

• پاسداران، جنب پمپ بنزین صاحبقرانیه تلفن : ۲۲۲۸۹۸۰۰، ۲۲۲۸۰۷۹۱ فکس : ۲۲۲۹۶۲۶۴

• سعادت آباد، میدان کاج تلفن : ۲۲۰۸۹۸۲۰، ۲۲۰۹۳۸۸۹ فکس : ۲۲۳۵۷۲۸۲

• شریعتی، پل رومی تلفن : ۲۲۰۰۲۸۵۸، ۲۲۶۰۳۷۰۶ فکس : ۲۲۶۴۶۷۹۹

• پاسداران، نبش تنگستان دوم تلفن : ۲۲۸۲۴۸۲۶

• خط ویژه : ۲۹۵۹ (۳۰ خط)