

اختلاف جدید بر سر خط لوله صلح

● شرق: هفته گذشته بازار نفت با نوسان قیمت زیادی مواجه نبود. در روزهای آغازین هفته با انتشار اخباری مبنی بر افزایش تولید آمریکا و ناموفق بودن توافق اوپک، قیمت‌ها با کاهش اندک مواجه شدند. در اواسط هفته بازار با ثبات نسبی قیمت‌ها روبه‌رو بود و در دو روز پایانی هفته با کاهش ارزش دلار و افزایش انتظارات نسبت به کاهش عرضه اعضای اوپک قیمت‌ها با روند صعودی مواجه شدند.

۳ شاخص اصلی قیمت نفت

قیمت نفت «برنت دریای شمال» (Brent) در اواسط روز جمعه بیستم ژانویه ۵۴ دلار و ۷۶ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، یک‌دلار و دو سنت کاهش نشان می‌دهد. شاخص «نفت وست‌تگزاس اینترمیدیت» (WTI) نیز در همین زمان ۵۲٫۷۰ دلار و ۷۰ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، ۱۱ سنت رشد نشان می‌دهد. همچنین بنا بر گزارش دبیرخانه اوپک، قیمت سبیل نفتی این سازمان (OPEC Reference Basket Price) در روز پنجشنبه نوزدهم ژانویه به ۵۱٫۴۵ دلار و ۴۵ سنت رسید که نسبت به هفته قبل حدود ۸۵ سنت کاهش یافته است.

پیش‌بینی‌های ابزاری

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در جدیدترین گزارش خود از بازار نفت اعلام کرد هرچند بسیار زود است میزان تبعیت اعضای اوپک از توافق کاهش تولید سنجیده شود، اما ذخایر تجاری نفت در کشورهای توسعه‌یافته برای چهارمین ماه متوالی در ماه نوامبر کاهش یافته است که این امر نشان از کاهش عرضه در بازار دارد و احتمال می‌رود ادامه‌دار باشد. در این راستا، به گزارش خبرگزاری رویترز، دبیرکل اوپک نیز در دیدار با رئیس‌جمهور ونزوئلا ابرار امیدواری کرد با اجرای توافق اوپک و روسیه، ثبات به بازار نفت بازگردد. محمد بارکیندو در سخنان خود پیش‌بینی کرد قیمت نفت در ماه‌های آینده به بشکه‌ای ۷۰ دلار برسد. این در حالی است که بنا بر گزارش خبرگزاری رویترز به نقل از شانان، مدیرعامل شرکت سعودی آرامکو عربستان اعلام کرده است این شرکت برای تأمین تقاضای آینده جهان، به تلاش برای افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز خود ادامه می‌دهد.



احتمال صدور نفت ایران با نفت‌کش‌های ایرانی به اروپا

برخی منابع خبری گزارش داده‌اند احتمالاً از چند روز آینده نفت ایران به صورت مستقیم از طریق نفت‌کش‌های ایرانی به بنادر اروپایی صادر می‌شود. به گزارش آرگوست‌مدیا به نقل از فارس، حدود یک ماه است که یک نفت‌کش ایرانی با محموله یک میلیون بشکه‌ای نفت در نزدیکی یکی از بنادر اسپانیا متوقف شده و منتظر دریافت مجوز برای تخلیه محموله خود است. بنا بر این گزارش، از زمان اجرایی شدن برجام، صادرات نفت ایران به کشورهای اروپایی آغاز شد اما در این مدت نفت ایران به وسیله نفت‌کش‌های اروپایی به مشتریان تحویل می‌شد، اما این احتمال وجود دارد با رفع ترمای موانع موجود بر سر ورود نفت‌کش‌های ایرانی به بنادر اروپایی، از این به بعد صادرات نفت ایران به وسیله نفت‌کش‌های ایرانی صورت گیرد.

قیمت گاز طبیعی

به گزارش اداره اطلاعات انرژی دولت آمریکا (EIA)، قیمت شاخص اسپات هنری هاب (Spot Henry Hub) به‌عنوان شاخصی برای قیمت فروش لحظه‌ای گاز طبیعی در آمریکا در هفته منتهی به بیستم ژانویه ۲۰۱۷، سه‌دلار و ۳۷ سنت به ازای هر میلیون بی‌تی‌یو یا واحد گرمایی انگلیسی (MMBtu) مبادله شد که نسبت به پایان هفته گذشته، ۲۳ سنت رشد نشان می‌دهد. افزایش قیمت نفت می‌تواند یکی از علل مؤثر بر این رشد قیمت باشد.

اختلاف جدید بر سر خط لوله صلح

در چند روز اخیر اختلاف‌ها بر سر قرارداد موسوم به خط لوله صلح مجدداً تشدید شده است. به گزارش خبرگزاری فارس، پس از گذشت ۲۲ سال از امضای قرارداد خط لوله صلح بین ایران و پاکستان، وزیر نفت پاکستان معتقد است ایران باید در قیمت گاز توافقی تجدیدنظر کند. براساس این گزارش، ایران و پاکستان در سال ۱۹۹۵ میلادی توافق‌نامه‌ای را درباره احداث این خط لوله گاز امضا کردند. تاکنون ایران ۹۰۰ کیلومتر از این خط لوله را در خاک خود احداث کرده است اما پاکستان که تعهد داشت ۷۰۰ کیلومتر باقی‌مانده از این خط لوله را تا دسامبر ۲۰۱۴ در خاک خود احداث کند، به دلایل مختلف سیاسی و جغرافیایی این اقدام را به تعویق انداخته است.

تحلیلی بر منابع «سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی»

بودجه یک‌درصدی؛ توقع صددرصدی



عسکری، اصسان هاشمی

استفاده می‌شود.

منابع درآمدی شهرداری تهران از پنج منبع فروش تراکم برای ساخت‌وساز، اخذ مالیات‌های محلی (عوارض نوسازی)، بهای خدمات ارائه‌شده (خدمات مدیریت شهری)، کمک‌های دولتی و استقراض و انتشار اوراق قرضه تشکیل می‌شود. البته لازم به ذکر است کمک‌های دولت تنها برای پیشبرد و حمایت از سیاست‌های خاص نظیر توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت پسماند و کاهش مصرف انرژی اعمال می‌شود. همچنین کمک‌های بلاعوض دیگری از سوی دولت، در قالب بودجه‌های سالانه به منظور بهبود کیفیت مدیریت شهری به ۹ کلان‌شهر (شامل تهران، کرج، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز، قم و کرمانشاه) کشور صورت می‌گیرد. براساس قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور، شهرداری تهران ردیف بودجه‌ای بالغ بر سه هزار میلیارد ریال در اختیار دارد.

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

«سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران» یکی از زیرمجموعه‌های شهرداری تهران است که مسئولیت حفظ و تأمین ایمنی ۱۲ میلیون شهروند ساکن در پایتخت را بر عهده دارد. این سازمان علاوه بر عملیات آتش‌نشانی و نجات و امداد، به گسترش فرهنگ ایمنی و افزایش میزان آگاهی تخصصی مردم در زمینه ایمنی با هدف پیشگیری از حوادث نیز می‌پردازد. نکته قابل‌توجه این است که قانون در ابتدا تنها سه مأموریت را به عنوان شرح

وظایف این سازمان مشخص کرد، اما در حال حاضر این موارد به بیش از ۵۰ مأموریت رسیده است که از آن جمله می‌توان به موضوع خودکشی‌ها و موارد گسترده‌ای از این دست نیز اشاره کرد.

سهم یک‌درصدی از کل بودجه شهرداری

هزینه‌های شهرداری تهران ذیل پنج سرفصل شهرداری، حمل‌ونقل و ترافیک، اجتماعی و فرهنگی، خدمات شهری، ایمنی و مدیریت بحران دسته‌بندی می‌شود که بخش ایمنی و مدیریت بحران نیز یکی از این سرفصل‌هاست. براساس آمار منتشرشده از سوی شهرداری تهران، در سال‌های اخیر حدود ۶۰ درصد منابع در بخش حمل‌ونقل و ترافیک، ۲۵ درصد در حوزه خدمات شهری، ۱۰ درصد در حوزه اجتماعی و فرهنگی و پنج درصد در دو حوزه شهرسازی و ایمنی و مدیریت بحران هزینه شده است. ناگفته پیداست بخش اعظم تمرکز مدیریت کنونی شهری تهران بر ساماندهی ترافیک شهری است و غفلت از حوزه‌های نوسازی، بازسازی و ایمنی در شهر تهران بسیار مشهود است. براساس ارقام رسمی، بودجه مصوب سال جاری شهرداری تهران بالغ بر ۱۷ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است که کمتر از یک درصد آن به «سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی» اختصاص دارد؛ در حالی‌که بنا بر گفته شهردار تهران و سایر مسئولان شهری، این سازمان نیاز به ادوات و تجهیزات مدرن در زمینه مهار آتش و سایر حوادث مشابه دارد، اما بر برنامه‌ریزی‌ها به این نیاز توجهی نمی‌شود. ضمن اینکه از همین مقدار بودجه اندک، در سالیان گذشته

در عمل همواره کمتر از ۵۰ درصد تخصیص داده شده است. درواقع مدیریت شهری تهران در یک دهه اخیر، فقط به گسترش کمی تعداد ایستگاه‌ها پرداخته و از توسعه کیفی غافل مانده است. بنا بر گزارش شورای اسلامی شهر تهران، به نقل از یکی از اعضای این شورا، در ۲۰ اردیبهشت سال جاری، در سال گذشته از بودجه مصوب ۱۲۰ میلیاردتومانی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی، تنها ۴۰ میلیارد تومان (معادل یک‌سوم بودجه مصوب!) به این سازمان تخصیص یافته و مابقی صرف امور غیرمربوط به این حوزه در شهرداری شده است. بدیهی است با چنین روند تخصیص منابعی نمی‌توان انتظار معجزه از این سازمان داشت و متأسفانه به دلیل نبود امکانات مناسب و منابع کافی، آمار فوت و جراحت آتش‌نشانان در حوادث غیرمترقبه نسبت به میانگین جهانی بسیار بالاست.

دوری از سیاست‌ورزی در مدیریت شهری

شهرداری‌ها اگرچه در سطح جهان حکومت‌های محلی محسوب می‌شوند، اما مسئولان شهری به‌خوبی می‌دانند رمز موفقیت آنان فاصله‌گرفتن از مسائل جناحی و سیاسی است؛ نگاهی که در کشورهای کمتر توسعه‌یافته وجود ندارد. همان‌گونه که مطرح شد مسئولان شهری تهران در چند سال اخیر به مسائل مربوط به حمل‌ونقل و ترافیک - که جنبه نمایشی بالاتری دارند- توجه بیشتری می‌کنند و بودجه‌ای کلان‌تر اختصاص می‌دهند و علاقه چندانی به پیگیری مباحث زیرساختی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی ندارند. ساخت بزرگراه‌ها و سایر پروژه‌های عمرانی کلان، بدون توجه به وضعیت بهداشت و ایمنی شهر در چند ماه اخیر حوادثی مانند فرونشست زمین را در نقاط مختلف تهران سبب شده است. شورای اسلامی شهر تهران هم به عنوان نهاد تصمیم‌گیر در زمینه امور مربوط به شهرداری تهران نیز در سال‌های اخیر بسیار متغعلانه عمل کرده و از اختیارات قانونی خود در زمینه نظارت بر این موارد استفاده نکرده است. امید می‌رود این حادثه تلخ ابعاد مهم خطرات توسعه بی‌رویه شهر بدون درنظرگرفتن مسائل ایمنی را بر مسئولان شهری روشن کرده باشد تا در آینده شاهد حوادثی از این دست نباشیم. توسعه پایدار هم در سطح محلی و هم در سطح ملی، بدون درنظرگرفتن مسائل مربوط به ایمنی، بهداشت و محیط زیست محقق نخواهد شد.

اقتصاد سبز در بخش کشاورزی و تأمین مالی آن

فاطمه پاسبان
کارشناس کشاورزی

● اقتصاد سبز (Green Economy) الگویی است که به افزایش رفاه انسان و برابری اجتماعی منجر شده و خطرات زیست‌محیطی و کمبود اکولوژیکی را به طور چشمگیری کاهش می‌دهد. به عبارتی دیگر، اقتصاد سبز، اقتصادی است که در سایه آن زندگی انسان‌ها پیش‌رفته و عدالت اجتماعی پدید می‌آید؛ درحالی‌که در آن خطرهای آسیب‌های زیست‌محیطی در کمترین میزان ممکن است. اقتصاد سبز یک اقتصاد یا توسعه اقتصادی است که برپایه توسعه پایدار و آگاهی از اقتصاد بومی (سازگار با بوم) بنا نهاده شده است. به بیان ساده‌تر، اقتصاد سبز را می‌توان نمونه‌ای شامل میزان کرین پایین و منابع کارآمد که همگام با اندازه کافی از آنها بهره‌مند هستند، دانست. این اقتصادی است که بر پایه سرمایه‌گذاری‌های دولتی و خصوصی که به کاهش انتشار کربن و آلاینده‌های دیگر، افزایش بهره‌وری انرژی و منابع و جلوگیری از نابودی تنوع زیستی و اکوسیستم‌ها منجر می‌شود، شکل می‌گیرد. اقتصاد سبز با رویکرد همگام‌سازی دنیای امروز اقتصادی با محیط زیست برای استفاده مؤثرتر از سرمایه‌های طبیعی و بهره‌برداری از منابع اقتصادی موجود جهان، مرکز توجه سازمان ملل، کشورهای توسعه‌یافته و تا حدودی کشورهای درحال‌توسعه است. دستیابی به مؤلفه‌های اقتصاد سبز با واقعیت‌های پیش روی جهان، نیاز به برنامه‌ریزی و توجه دارد. سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD)، تخمین می‌زند بیشتر از سه میلیارد جمعیت به کشورهای درحال‌توسعه در ۲۰ سال آینده اضافه خواهد شد که این افزایش بی‌سابقه جمعیت، توسعه شهری کشاورزی، آب، حمل‌ونقل، توسعه شهری کشاورزی و زیرساخت‌ها افزایش داده که خود چالش‌هایی را به دنبال خواهد داشت. به دلیل همین افزایش تقاضا، پیامدهایی پیش‌بینی می‌شود که می‌توان به افزایش استفاده از آب در حدود ۵۵ درصد تا سال ۲۰۵۰ اشاره کرد...

ادامه در صفحه ۱۳

1396/6
2017-2018

سررسید **آزاده**
نگاهی متفاوت ...
SINCE 1989

۹۸-۹۷۹۵۶۹۳۳
فروشگاه مرکزی : ۹۴۹۵۶۹۳۳

۲۶-۲۴۳۹۲۴۸۸۸۰
دفتر فروش : ۱۵۴۹۱۹۱۵۸۸

www.AZADEHCO.COM
Azadehco
Azadehco