خبر

به‌رغم بلاتکلیفی استراتژی صنعت و معدن
استراتژی صنعت فولاد به هیات دولت می‌رود

در حالی که هنوز تکلیف استراتژی بخش صنعت و معدن کشور مشخص نشده، معاون امور معدنی وزیر صنایع و معادن از تدوین و آماده‌شدن استراتژی صنعت فولاد کشور خبر داد و گفت: در آینده نزدیک این استراتژی برای تصویب، به هیات دولت ارائه می‌شود. «محمدمسعود سمیعی‌نژاد» در گفت‌وگو با ایرنا به جلسه خود با وزیر صنایع اشاره کرد و افزود: در این جلسه که با حضور مسوولان صنعت فولاد برگزار شد، آخرین موارد این استراتژی بررسی و راهنمایی‌های لازم برای تکمیل آن اخذ شد تا پس از نهایی شدن، برای تصویب به هیات دولت ارائه شود. وی افزود: اهمیت این استراتژی در آینده صنعت فولاد کشور، ضرورت دقت در تدوین موارد آن را دوچندان کرده است. از این رو با برگزاری جلسات مداوم با حضور انجمن‌های فولادی و متولیان این صنعت، سیاست‌های سنگ خام، آهن قراضه، انرژی مورد نیاز این بخش و ... بر مبنای پروژه‌های در دست اجرا و هدفگذاری تولید در استراتژی صنعت فولاد کشور به دقت مورد بررسی قرار گرفت. معاون وزیر صنایع این سیاستگذاری را منطبق بر اهداف برنامه پنجم توسعه بیان کرد و گفت: با توجه به حضور بخش خصوصی در این صنعت و نیاز به مواد اولیه و مسائل زیربنایی صنعت فولاد کشور، صنعت استراتژیک فولاد کشور تا پایان برنامه پنجم توسعه هدفگذاری شده است. سمیعی‌نژاد هدفگذاری تعیین‌شده در پایان برنامه پنجم توسعه برای تولید فولاد را با توجه به شاخص‌های اعلام شده، رسیدن به تولید ۴۳ میلیون تن بیان کرد. معاون وزیر صنایع از جمله استراتژی‌های صنعت فولاد را افزایش میزان تولید گندله‌سازی برشمرد و گفت: به طور مثال در تولید سنگ آهن در منطقه گل‌گهر باید حدود ۲۰ میلیون تن گندله تولید کنیم. سمیعی‌نژاد درباره چگونگی شرایط سرمایه‌گذاری در طرح‌های فولادی گفت: سیاست سرمایه‌گذاری در بخش معادن این‌گونه تعریف شده که شرکت‌های سرمایه‌گذاری باید حداکثر ۲۰ درصد سهام خود را به طور مستقیم در اختیار مردم منطقه قرار دهند. وی افزود: هرچند ۸۰ درصد سرمایه‌گذاری‌ها از سوی این شرکت‌ها انجام می‌شود اما با توجه به حضور در بورس، با سرمایه مردم مرتبط هستند. معاون وزیر صنایع در ادامه به افزایش ظرفیت تولید سنگ‌آهن کنستانتره اشاره کرد و گفت: اکنون میزان تولید سنگ‌آهن بیش از مصرف داخلی صنعت فولاد است. وی تصریح کرد: با طرح‌های فولادی که اکنون در حال اجرایی شدن است، مصرف سنگ‌آهن به صورت برنامه‌ریزی شده خواهد بود. سمیعی‌نژاد سپس گفت: به طور مثال اگر هدفگذاری تولید ۴۳ میلیون تن فولاد تعیین شده، باید تولید گندله به بیش از ۶۰ میلیون تن افزایش یابد و این نیز نیازمند تولید همین میزان سنگ‌آهن است. به گفته وی این برنامه در طرح توازن صنعت فولاد دیده شده است هرچند در حال حاضر چون نیازی برای مصرف گندله وجود ندارد، ممکن است بخشی از سنگ‌آهن به صورت کنستانتره صادر شود. معاون وزیر صنایع یادآور شد: با توجه به این مساله شرکت‌های صادرکننده سنگ‌آهن را برای عملیاتی کردن طرح‌های توسعه در جهت گندله‌سازی تشویق می‌کنیم که هرچه سریع‌تر برنامه تولید خود را اجرایی کنند زیرا سیاست ما بالابردن ارزش افزوده در این صنعت است.

استمهال یک‌ساله بدهی معوق هفت میلیارد تومانی ۵۱ تولیدکننده

بدهی معوق حدود هفت میلیارد تومانی ۵۱ واحد تولیدی به مدت یک سال استمهال شد. به گزارش فارس نمایندگان ویژه رئیس دولت در کارگروه حمایت از تولید تصویب کردند بدهی ۵۱ واحدی که دیون آنها به سیستم بانکی کشور کمتر از مبلغ ۲۰ میلیارد ریال است، با رعایت مقررات مربوط برای مدت یک سال استمهال شود. بنابر این گزارش مجموع تسهیلاتی که این ۵۱ واحد از بانک‌ها اخذ کردند بیش از ۲۳ میلیارد تومان بوده است که حدود هفت میلیارد تومان آن معوق شده است. بانک‌های عاملی که به این واحدها تسهیلات پرداخت کرده‌اند شامل بانک‌های صادرات، ملی، رفاه، ملت، تجارت و کشاورزی در استان‌های سیستان‌وبلوچستان، اصفهان، بوشهر، تهران، زنجان، یزد، گلستان، لرستان، هرمزگان، ایلام، اردبیل، خراسان رضوی، همدان، گیلان و مازندران بوده‌اند. این تسهیلات در سال‌های ۷۴ و ۸۰ تا ۸۷ پرداخت شده است.

بازنگری در سبد سوخت افزایش وابستگی به بنزین

کارشناسان وزارت نفت با بازنگری ترکیب سبد سوخت خودروهای کشور، ترکیب جدید این سبد سوختی را تعیین کردند. به گزارش مهر، بهمن‌ماه سال گذشته نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، ترکیب سبد سوخت خودروهای سبک کشور را برای اجرا به دستگاه‌های مختلف و از جمله وزارت نفت ابلاغ کردند.در این سبد سوختی برای بنزین و گازوئیل ۷۰ درصد، «سی‌ان‌جی» و «ال‌پی جی» ۲۵ درصد و هیبرید و سایر سوخت‌ها پنج درصد سهم تعیین شد و با توافق برخی از دستگاه‌های دولتی قرار بود این ترکیب جدید سوختی تا پایان سال ۱۳۹۳ در ناوگان حمل و نقل سبک کشور اجرایی شود. اما تدوین و ابلاغ این سبد سوختی با واکنش کارشناسان وزارت نفت روبه‌رو شد به طوری که مسوولان این وزارتخانه با مطرح کردن برخی مشکلات، خواستار بازنگری در تعیین سهم هر یک از حامل‌های انرژی شدند. بر این اساس در حال حاضر سبد جدید سوخت خودروهای کشور در مجموعه وزارت نفت تدوین شده است که با توافق انجام شده در سطح وزارت نفت، در سبد جدید سوخت خودروها سهم سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی (گاز مایع) از ۲۵ درصد به حدود ۱۳ درصد کاهش یافته است. بر این اساس برای سی‌ان‌جی سهمی حدود ۱۰ درصدی در نظر گرفته شده، این در حالی است که سهم گاز مایع (ال‌پی‌جی) در این سبد سوختی حدود ۲ تا ۳ درصد تعیین شده است. همچنین سهم گازوئیل در حالی در ترکیب جدید سبد سوخت خودروهای کشور به حدود ۱۰ درصد کاهش یافته که در سبد مصوب قبلی سهم این حامل انرژی و بنزین ۷۰ درصد تعیین شده بود.اما در این سبد جدید بیشترین سهم به بنزین اختصاص داده شده است به طوری که سهم این فرآورده نفتی استراتژیک به بیش از ۷۰ درصد افزایش یافته است.در ترکیب جدید سوخت خودروهای کشور برای سوخت‌های زیست محیطی و پاک همچون هیبرید و انرژی الکتریکی هم سهمی حدود پنج درصد پیش‌بینی شده است.

تداوم نشست اصناف با مسوولان امور مالیاتی

اصناف مثل پارسال مالیات می‌دهند

گروه اقتصادی: به نظر می‌رسد هنوز اصناف و سازمان امور مالیاتی بر سر نرخ تعرفه مالیات اصناف به تفاهم جدی نرسیده‌اند زیرا کماکان نشست میان مسوولان سازمان امور مالیاتی و اصناف در روز گذشته هم ادامه داشت و بازار هم تقریباً حالت اعتراضی خود را حفظ کرده بود. همین امر باعث شد در طول دو روز گذشته سه جلسه ویژه برای بررسی این موضوع تشکیل شود. جلسه اول نمایندگان اصناف و وزارت بازرگانی در سازمان امور مالیاتی مهمان شدند تا بتوانند مسوولان این سازمان را مجاب کنند که تعرفه ۷۰درصدی مالیات برای اصناف زیاد است. بعد از این جلسه قاسم نوده‌فراهانی به مجمع امور صنفی تولید و خدمات فنی رفت تا ماحصل جلسه فوری خود را توضیح بدهد. دیروز هم علی عسگری رئیس سازمان امور مالیاتی کشور به شورای اصناف واقع در میدان شعاع رفت تا توضیحات بیشتری را برای حل و فصل موضوع ارائه دهد.

اصناف در حد بضاعت خودشان مالیات بدهند

علی عسگری رئیس کل سازمان مالیاتی صبح دیروز در اجلاس شورای اصناف کشور گفت: «اصناف براساس عملکرد خود در یک سال گذشته مالیات پرداختی خود را اظهار کنند.» او گفت: «مالیات‌ها پیش از این براساس شرایط اقتصادی جامعه تنظیم شده بود و اصناف نیز مکلف به پرداخت آن بودند که البته امسال نیز همین شرایط پیش‌بینی شده است.» رئیس سازمان امور مالیاتی ادامه داد: «در جلسه‌ای که با شورای اصناف داشتیم آنها دغدغه‌های سازمان را شنیدند و ما نیز به سوالات آنها یک به یک پاسخ دادیم. براین اساس توانستیم تفاهمنامه‌ای را امضا کنیم که اصناف با توجه به عملکرد خود در یک سال گذشته بتوانند مالیات پرداختی خود را اظهار کنند.» رئیس امور مالیاتی کل کشور گفت: «در جلسه‌ای که بعد از امضای تفاهمنامه با شورای اصناف داشتیم به این نتیجه رسیدیم که اصناف خودشان اعلام کنند که بضاعت‌شان در خصوص پرداخت مالیات تا چه اندازه‌ای است بنابراین یک چارچوب مشخصی در این باره تشکیل شد و در نهایت به جمع‌بندی رسیدیم.»

افزایش ۷۰ درصدی مالیات اصناف شایعه‌ای بیش نبوده است

اختلاف نظر نوده‌فراهانی در این جلسه بسیار جالب بود. با وجودی که او در گفت‌وگوها، مصاحبه‌ها و سخنرانی‌های خود به میزان ۷۰ درصدی مالیات تعیین‌شده برای اصناف اعتراض داشت، دیروز پشت تریبون رفت و با شجاعت تمام گفت: «افزایش ۷۰ درصدی مالیات اصناف شایعه‌ای بیش نبوده است.» نوده‌فراهانی با اشاره به اینکه افزایش ۷۰ درصدی مالیات اصناف شایعه‌ای بیش نیست،تصریح کرد: «جلسات متعددی با حضور معاون امور مالیاتی وزارت اقتصاد برگزار شده است که در این جلسات مشخص شد اصناف خودشان به صورت خوداظهاری بگویند تا چه اندازه‌ای می‌توانند مالیات پرداخت کنند به طوری که عدالت مالیاتی رعایت شود.» او افزود: «در بودجه کلان سال گذشته ۱۵/۴ هزار میلیارد تومان بابت درآمد مالیات پیش‌بینی شد که از این میزان تنها ۱۱/۷ هزار میلیارد تومان تحقق یافت.» رئیس شورای اصناف کشور اضافه کرد: «امسال نیز تفاهمنامه‌ای امضا شده است که براساس آن ۹۰ درصد از درآمد مالیاتی بر عهده اصناف گذاشته می‌شود و تنها ۱۰ درصد در اختیار وزارت اقتصاد به منظور پاسخگویی به دیوان محاسبات است.»

به توافق جدید انتقادهای جدی داریم

از سوی دیگر مشاور مالیاتی جامعه انجمن‌های اسلامی اصناف و بازار جزییات توافق دیروز سازمان امور مالیاتی را با اصناف تشریح کرد. محمدرضا جعفریان با گنگ خواندن توافقات مابین شورای اصناف و سازمان امور مالیاتی توضیحاتی را در این‌باره به ایسنا ارائه کرد. او گفت: «در جلسه توافقنامه‌ای امضا شده که اصناف را موظف به تامین حداقل ۱۳۶۰ میلیارد تومان مالیات در سال جاری می‌کند. در سال ۸۸ مالیات وصولی که برای عملکرد سال ۸۷ وصول شده است، معادل ۱۱۷۰ میلیارد تومان بوده است.» او که به عنوان نماینده جامعه انجمن‌های اسلامی اصناف و بازار در این جلسه تعیین تکلیف مالیات اصناف و بازاریان در روز سه‌شنبه شرکت کرده بود درباره امضای توافقنامه مالیاتی این روز گفت: «در این توافقنامه اتحادیه‌های صنفی باید با توجه به میزان درآمد واحدهای صنفی اقدام به تعیین مالیات آنها کنند اما این رقم نباید از سال گذشته کمتر باشد و در مجموع باید به ۱۳۶۰ میلیارد تومان برسد که این رقم ۱۵ درصد بیشتر از سال گذشته تعیین شده است.» او ادامه داد: «این در حالی است که از سوی دیگر سازمان دارایی استان‌ها هم اقدام به تعیین مالیات بر اساس سوابق می‌کنند و اگر اختلافی وجود داشت باید در کارگروه‌های مشترک شهری، استانی و کشوری که در آنها نمایندگان دولت و اصناف حضور دارند، حل و فصل شود.» او افزود: «در کارگروه کشوری، رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی، معاون عملیاتی سازمان، معاون داخلی وزیر بازرگانی، رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت بازرگانی، رئیس شورای اصناف کشور و روسای مجامع امور صنفی تهران حضور دارند و در صورت اختلاف، نحوه تخصیص مالیات به هریک از هفت هزار اتحادیه سراسر کشور را تعیین می‌کنند.» به گفته او، پیش از این، رقمی که باید اصناف تامین می‌کردند ۲۰۷۰ میلیارد تومان بوده که این امر منتفی شده است. وی اضافه کرد: «از این گذشته بر اساس این توافق باید ۱۰ درصد از افراد مشمول توافق، نمونه‌گیری شوند اما ما این موضوع را خلاف قانون می‌دانیم و در کل، انتقادات جدی‌ای به توافق امضاشده امروز داریم.» جعفریان این توافق را گنگ دانست و تاکید کرد: «ابهام در این توافقنامه موج می‌زند و اجرای آن را با توجه به زمان کم باقیمانده برای تحویل اظهارنامه‌های مالیاتی (هشت روز کاری) دشوار می‌کند. از سوی دیگر حل اختلافات بین ارقامی که از سوی اتحادیه تعیین می‌شود با ارقام تعیین شده از سوی ادارات مالیاتی تقریباً غیرممکن است. بنا بر این توافق، اصناف باید تا ۳۱ تیرماه معادل ۴۰ درصد از مالیات قطعی سال گذشته را پرداخت کنند و افزایش مالیات مشمول ۶۰ درصد مابقی است که در ماه‌های آینده تعیین می‌شود.»

با این اوصاف بخشی از بازار تعطیل بود. با وجودی که گفته می‌شود مقامات مسوول صنفی و سازمان مالیاتی‌ها با هم توافق کرده‌اند اما تعطیلی بازار پارچه‌فروشان دیروز ادامه داشت. مغازه‌های پارچه‌فروشی راسته چهارسوق کوچک، حمام چال و عباس‌آباد تقریباً تعطیل بود. یکی از حجره‌دارانی که نیمه‌تعطیل بود در گفت‌وگو با «شرق» گفت: «اعتراض اصناف گویا نتیجه‌ای در بر نداشته و شورا هم نتوانسته کاری بکند، به همین دلیل همه بازاریان از روسای اتحادیه خود می‌خواهند باز هم برای اعتراض، به شورا بروند. از طرفی دسته‌ای از آنها که نتوانسته‌اند و رایزنی‌هایشان به نتیجه نرسیده است در نهایت به دلیل عجز و ناتوانی برای رساندن اعتراض اعضای خود، استعفاهای خود را تنظیم کرده‌اند و به مجامع یا شورای اصناف فرستاده‌اند.» این بازاری در ادامه گفت: «با توجه به اینکه توافق قطعی و قانع‌کننده‌ای بر سر مالیات صورت نگرفته است بازار تا اطلاع ثانوی تقریباً نیمه‌تعطیل خواهد بود.»

یادداشت

جایگاه بهره‌وری در لایحه برنامه پنجم

دکتر محمود جامساز

علل عدم تحقق کمی و کیفی اهداف و شاخص‌های مهم اقتصاد کلان در برنامه چهارم توسعه اقتصادی را که فی‌الواقع مقدمه‌ای برای نیل به آرمان‌های سند ملی چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله ایران تلقی می‌شد بی‌تردید باید در ساختار فشل و ناکارآمد اقتصاد دولتی پی گرفت؛ رژیم اقتصادی‌ای که به‌رغم رویکرد برنامه‌های توسعه اقتصادی و سیاست‌های کلی نظام در اصل ۴۴ قانون اساسی روز به روز بر وسعت و بزرگی آن از منظر فیزیکی و حجم مالی افزوده می‌شود. یکی از مهم‌ترین شاخص‌های عقب ماندن از اهداف برنامه چهارم توسعه اقتصادی نرخ رشد اقتصادی است که معلول علل متعددی است که گرچه از دید سیاستگذاران اقتصادی نیز پنهان نمانده اما مع‌الاسف به نظر می‌رسد اراده و عزم جدی در رفع آن علل یا تلطیف و کاستن از شدت آثار تخریبی آن در فرآیند تولید ناخالص داخلی مشاهده نمی‌شود. این در حالی است که کشور ما از اهم لوازمات توسعه یعنی نیروی انسانی و دارایی‌های فیزیکی و شرایط مطلوب ژئواکونومی برخوردار است اما از ظرفیت‌های موجود به شیوه بهینه بهره‌برداری نمی‌شود. بی‌تردید یکی از عمده‌ترین علل این ناکامی مقوله ناموفق بهره‌وری است. وفق برنامه چهارم قرار بوده است از هشت درصد متوسط سالیانه رشد اقتصادی ۲/۵ واحد درصد آن از طریق بهره‌وری عوامل تولید محقق شود یعنی ۳۲ درصد از رشد اقتصادی ما معطوف به بهره‌وری عوامل تولید بوده است. حال که رشد اقتصادی در سال ۱۳۸۷ به نیم درصد تنزل کرده و در سال ۱۳۸۸ هم هنوز اعلام نشده اما با روند نزولی پیش‌بینی‌شده، به نظر نمی‌رسد که از رشد بهره‌وری مثبتی برخوردار بوده‌ایم. بهره‌وری به این مفهوم است که به ازای مقدار معینی منابع، محصول بیشتری عاید شود یا به ازای کاهش مقدار معینی منابع در بازده محصول تغییری حاصل نشود، از این رو بلاتردید بهبود شیوه‌های کنونی کار و تولید به افزایش بهره‌وری می‌انجامد و از آنجایی که بهبود بهره‌وری عوامل تولید سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار در سرعت بخشیدن به رشد اقتصادی است لذا مورد توجه عمده کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه قرار گرفته و مراکز تحقیقی و پژوهشی ویژه‌ای در ساماندهی به امر بهره‌وری تاسیس یافته که می‌توان به عنوان نمونه به سازمان بهره‌وری آسیایی که ایران هم عضویت آن را دارد و آژانس بهره‌وری اروپا اشاره کرد. اما با این وصف با وجودی که نهاد مستقلی به نام سازمان ملی بهره‌وری در ایران نیز در سال ۱۳۷۰ تاسیس شد معذلک اقدامات موثری در ارتقای بهره‌وری عوامل تولید صورت نگرفته است. اینک نیز در مواد ۶۹ و ۷۰ لایحه برنامه پنجم توسعه احکامی به منظور ارتقای بهره‌وری دستگاه‌های اجرایی آورده شده که ناظر بر ایجاد سازمان ملی بهره‌وری و سازمان استاندارد ملی ایران وابسته به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور است. مثل اینکه فراموش شده هر دو این سازمان‌ها قبلاً ایجاد شده‌اند. اگر بهره‌وری با ایجاد سازمان و تشکیلات دولتی، مستعد ارتقا بود در حال حاضر با رشد منفی یا صفر بهره‌وری عوامل تولید به ویژه در زمینه سرمایه و کار روبه‌رو نمی‌شدیم و نبود بهره‌وری به عامل بازدارنده توسعه اقتصادی بدل نمی‌شد. مضافاً آنکه بر اساس تجارب ملموس افزودن بر تعداد موسسات و سازمان‌های دولتی هم به لحاظ بار مالی و هم از منظر گسترش بوروکراسی و اندازه فیزیکی دولت، چندان در راستای تامین منافع ملی ارزیابی نمی‌شود که قطعاً مجلس محترم در بررسی لایحه برنامه پنجم از این نکته کلیدی غافل نخواهد ماند. ناگفته روشن است وجوه فرهنگی و اقتصادی بهره‌وری دو روی یک سکه‌اند، بهره‌وری نیروی کار ما ریشه در تاریخ و فرهنگ‌مان دارد. کشور ما از پرتعطیلات‌ترین کشورهای جهان است. کثرت تعطیلات خصیصه تن‌پروری و رخوت را در نیروی کار رشد می‌دهد که به کاهش بهره‌وری می‌انجامد، لذا رشد سریع اقتصادی که پاسخگوی نیازهای حال و آینده کشور باشد نیازمند تحول بنیادین در نگرش نیروی انسانی اعم از مدیریت و نیروی کار به مقوله بهره‌وری است. اصولاً مدیریت دانش‌بنیاد به دانش افزایش بهره‌وری تعبیر می‌شود. دگرگونی شیوه‌های کنونی کار از اجماع تفکر توسعه‌گرایی جامعه، ناشی از باور و ادراک عمومی به امکان دستیابی به رفاه و سطح زندگی بهتر تاثیر می‌پذیرد تا کار به عنوان یک شعار ارزشی در جامعه نهادینه شود زیرا رشد اقتصادی علاوه بر آنکه تابعی از افزایش فیزیکی منابع تولید است نسبت به ارتقا و رشد بهره‌وری عوامل تولید به ویژه عامل کار بسیار حساس است. کثرت تعطیلات در کشور که سبب تقلیل کمی کار شده از یک سو و ناکارآمدی نیروی کار که موجب کاهش کیفی کار یا به عبارتی بهره‌وری می‌شود از دیگر سو، آثار منفی خود را بر رشد اقتصادی آشکار ساخته و اسباب اتلاف منابع را به صورت گسترده‌ای فراهم کرده و فی‌الواقع به‌رغم دستمزد ناچیز کارگر ایرانی بالاترین هزینه نیروی کار در جهان را به کارفرمای ایرانی تحمیل کرده است.امروزه تعداد تعطیلات رسمی و غیررسمی ملی و مذهبی و ۳۰ روز مرخصی استحقاقی و توقف واحدهای تولیدی به سبب قطع برق و تعمیرات به سبب فرسودگی ماشین‌آلات که مجموعاً به ۱۵۰ روز در سال برآورد می‌شود کشور را با چالش عظیمی روبه‌رو ساخته است. گرچه هر از گاهی بحث ساماندهی تعطیلات در مجامع دولتی و مجلس مطرح شده اما به دلیل عدم پیگیری متوقف مانده و متاسفانه برنامه‌ریزان و سیاستگذاران اقتصادی کشور نیز به راحتی از کنار آن گذشته‌اند. با این حال اینک گویا وزارت بازرگانی طرحی به نام ساماندهی تعطیلات تهیه دیده تا تعطیلات رسمی کشور را به ۵۰ درصد کاهش دهد. البته اجرای موفقیت‌آمیز این طرح تنها حدود ۱۰ روز از میزان تعطیلات رسمی کشور خواهد کاست که گرچه در ظاهر امر انتظار می‌رود به سبب افزایش ساعات کار هزینه واحد تولید را کاهش دهد اما باید پذیرفت این طرح بدون ملازمت با اعمال روش‌های روحیه‌بخشی و انگیزشی نیروی کار به افزایش بهره‌وری منتج نمی‌شود. چه بسا نارضایتی حاصل از افزایش ساعات کار بدون جبران مالی به کاهش بهره‌وری نیروی کار نیز بینجامد. اما در بعد روابط اقتصادی و تجاری خارجی نیز عملاً سه تا چهار روز در هفته را به سبب عدم انطباق تعطیلات هفتگی با اکثر کشورهای جهان از دست می‌دهیم که کندی روند تجارت خارجی و به خطر افتادن منافع ملی را در پی دارد. البته گسترش شبکه‌های اینترنتی تا حدودی آثار اقتصادی این عدم انطباق را کاهش داده اما قادر به پوشش این نقص بزرگ نیست، لذا بر سیاستگذاران و کارشناسان اقتصادی و جامعه‌شناسان است که به عنوان یک وظیفه ملی میهنی در این مهم اندیشه کنند و طرح‌هایی به منظور رفع این نقیصه ارائه دهند. علی‌ایحال رشد سریع اقتصادی، شرایط ویژه‌ای را می‌طلبد که با رخوت تاریخی و فرهنگی‌ای که در کالبد نیروی کار ایران ریشه دوانده، سازگار نیست مگر آنکه با یک اقدام انقلابی و شالوده‌شکن، با اعلام شرایط فوق‌العاده کار، نسبت به کاهش تعطیلات زائد رسمی و غیررسمی و نتیجتاً افزایش روزهای کار اقدام شود و فرهنگ کارپذیری به عنوان یک ارزش تبلیغ و ترویج شود و نظام حقوق و دستمزد بر مبنای شایسته‌سالاری، بازدهی و بهره‌وری نیروی کار متحول شود که خود یک پروژه فرهنگی بنیادین است.

امروزه به حکم علم و تجربه رابطه مستقیم بهره‌وری و رشد اقتصادی در دنیا آشکار و مورد پذیرش واقع شده اما جالب است بدانیم در کشورهای پیشرفته صنعتی به سبب پیشرفت تکنولوژی و مدیریت تولید دانایی‌محور، بهره‌وری عوامل تولید به ویژه تکنولوژی به حدی بالاست که تعداد ساعات کار کارگران در هفته تعدیل شده اما در کشور ما حکایت دیگری است زیرا علاوه بر عدم بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود ظرفیت‌های ناشناخته شگرفی وجود دارد که بهره‌گیری از آنها نیازمند توامان افزایش روزهای کار و بهره‌وری مجموع عوامل تولید به ویژه نیروی کار است که در ملازمت با اعمال روش‌های نوین انگیزشی کار باید در برنامه‌های توسعه اقتصادی کشور محوریت یابد.

بازتاب

ادعای پرداخت ۲۷۵ میلیاردی بر چه اساس

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در توضیحاتی به گزارش روزنامه «شرق» درباره نحوه هزینه ۱۰ درصد از حق بیمه شخص ثالث جواب داده است.

این توضیحات بدون کم و کاست در ادامه می‌آید، تنها نکته توضیحی روزنامه، به زیر سوال بردن آمارهای گزارش در جوابیه برمی‌گردد. جهت اطلاع تصریح می‌شود، آمارهای ارائه‌شده، جمع‌آوری شده از نقل قول‌های مسوولان بیمه مرکزی در رسانه‌ها بود. شاهد صحت آمارها نیز تکذیب نشدن آن از سوی بیمه مرکزی به رغم گذشت یک هفته از درج گزارش است.

نفع سرشار بیمه از کاهش تلفات رانندگی

«ادعای پرداخت ۲۷۵ میلیاردی بر چه اساس؟!»

در سال ۱۳۸۵ با تدبیر هوشمندانه ریاست محترم جمهوری مبنی بر سرمایه‌گذاری شرکت‌های بیمه‌ای برای کاهش تلفات ناشی از حوادث رانندگی در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ پیشنهادی دولت مقرر گردید ۱۰ درصد از حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد دریافتی توسط بیمه‌ها تا مبلغ یک‌هزار میلیارد ریال به حساب درآمد عمومی واریز تا معادل صد درصد وجوه واریزی جهت ارتقای خدمت‌رسانی و بهبود حمل و نقل توسط نیروی انتظامی هزینه شود. که نهایتاً این بند به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در سال‌های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸ تکرار گردید.

تا پایان سال ۱۳۸۷در مجموع مبلغ ۱۵۹ میلیارد تومان به حساب خزانه واریز گردید که مبلغ ۴۱ میلیارد تومان کمتر از مصوبه مجلس بوده است. متاسفانه در گزارش منتشره؛

اولاً: مبلغ مذکور به غلط ۱۷۵ میلیارد تومان قید گردیده است.

ثانیاً: مبالغ مذکور مستقیماً به حساب خزانه واریز و درج عنوان «واریز این مبالغ به حساب بیمه مرکزی و وزارت راه» کذب محض است.

ثالثاً: نویسنده گزارش با اشتباهی فاحش مبلغ واریزی سال ۱۳۸۶ را ۱۰۰ میلیارد تومان و سال ۱۳۸۷ را مبلغ ۱۷۵ میلیارد تومان عنوان نموده در حالی که مجموع وجوه واریزی سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ مبلغ ۱۷۵ میلیارد تومان بوده و از آن گذشته همان‌طور که در سطور قبل اشاره شد مبلغ واقعی واریزی ۱۵۹ میلیارد تومان بوده است نه ۱۷۵ میلیارد تومان! (که بایستی پاسخگوی عدم پرداخت مابقی تعهدات خود باشند.)

رابعاً: برخلاف آنچه نویسنده ادعا نموده در سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ هیچ‌گونه قرارداد همکاری بین پلیس راهور و بیمه مرکزی ایران منعقد نشده و صرفاً واریز این مبالغ بر اساس قانون بودجه سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ مصوب مجلس شورای اسلامی و بخشی از اعتبارات مصوب تخصیصی به نیروی انتظامی بوده است.

– نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران بر اساس ماموریت‌ها و وظایف سازمانی در ارائه خدمات به مردم شریف ایران با اولویت‌بخشی به امر کاهش تلفات ناشی از حوادث رانندگی و ارتقای انضباط ترافیکی و با حذف برخی از برنامه‌ها و حتی ایجاد تعهدات مالی از هیچ کوششی در این راه فروگذار ننموده و گزارش عملکرد خود را به صورت مستمر در اختیار نهادهای نظارتی و مسوول و افکار عمومی قرار داده است.

بر اساس آمار پزشکی‌قانونی کشور اقدامات انجام شده در راستای هدف فوق به شرح ذیل می‌باشد:

۱- کاهش ۳/۵ درصدی مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی به طور متوسط از ۲۷۷۵۹ نفر در سال ۱۳۸۴ به ۲۲۹۷۴ در سال ۱۳۸۸ به‌رغم رشد جمعیت، افزایش وسیله نقلیه و تقاضای سفر

۲- کاهش یک درصدی آمار مصدومین سالانه از ۲۷۴۲۵۷ نفر در سال ۱۳۸۴ به ۲۷۲۸۷۷ نفر در سال ۱۳۸۷ و این در حالی است که طی مدت مشابه چهار سال قبل (۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴) آمار کل تصادفات با میانگین ۲۵/۴ درصد رشد سالانه از ۴۴۸۳۰۴ فقره تصادف در سال ۱۳۸۱ به ۹۰۵۴۰۸ فقره در سال ۱۳۸۴ رسیده و تلفات انسانی نیز با میانگین ۶/۷ درصد رشد سالانه از ۲۱۸۷۳ نفر در سال ۱۳۸۱ به ۲۷۷۵۵ نفر در سال ۱۳۸۴ بالغ گردیده است.

لازم به ذکر است که اگر تلاش‌های نیروی انتظامی و سازمان‌های ذی‌مدخل در امر ترافیک نبود و این روند برای پنج سال اخیر نیز ادامه می‌یافت می‌بایست در حال حاضر شاهد بیش از ۲۲۳۸۹۰۰ فقره تصادف رانندگی و فوت حداقل ۳۵۹۷۴ نفر می‌بودیم.

اما با به ثمر رسیدن برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با وجود تمامی کاستی‌ها و موانع موجود تحول عظیمی در عرصه ترافیک کشور علی‌الخصوص در کاهش تلفات رانندگی صورت گرفته که بخش اعظم منافع اقتصادی آن متوجه شرکت‌های بیمه‌ای بوده است.به هر حال با توجه به رشد سالیانه جمعیت، وسایل نقلیه و صدور گواهینامه رانندگی ثابت نگه داشتن تلفات رانندگی در دو سال اخیر خود مبین کاهش چشمگیر تلفات رانندگی به صورت نسبی است.

۱- موضوع واریز وجوه متعلق به صندوق تامین خسارات بدنی به حساب وزارت کشور و نیروی انتظامی کذب محض و از مصادیق تشویش اذهان عمومی است که ضرورت دارد به جهت تنویر اذهان مستندات چنین ادعایی از طرف نویسنده و مدعی ارائه گردد.

۲- ادعای نویسنده مطلب به نقل قول از رئیس کل بیمه مرکزی مبنی بر اینکه مبلغ ۳۲۵ میلیارد تومان به نیروی انتظامی و اورژانس واگذار تا ۵۰ درصد تصادفات را کاهش دهند غیرمسوولانه بوده و میزان ۵۰ درصد کاهش هیچ مبنایی ندارد.

حاشیه اقتصاد

تاسیس بانک استانی در دستور کار استان‌ها

ظاهراً بازار تاسیس بانک‌های استانی گرم شده است. جعفر قادری نماینده شیراز از راه‌اندازی بانک اختصاصی استان فارس برای کمک به پروژه‌های استانی خبر داد. استاندار آذربایجان شرقی نیز از موافقت رئیس دولت با راه‌اندازی بانک استان آذربایجان شرقی در گستره سراسری خبر داد.به گزارش مهر، احمد علیرضابیگی اظهار کرد: وجود یک بانک برای استان ضروری است که ریاست‌جمهوری با پیشنهاد استانداری در این زمینه موافقت کرده است. بیگی افزود: دستور کار تاسیس بانک در معاونت برنامه‌ریزی استان بررسی می‌شود و هیات موسس معرفی خواهد شد تا این بانک در زمینه تولید و ثروت نتایج مثبتی برای استان داشته باشد. استاندار آذربایجان شرقی گفت: اعتبارات و وام‌های بانکی جزء مطالبات مردم هستند و باید در چرخه تولید استان قرار گیرد و هر یک از بانک‌ها که از این امر خودداری کنند مستوجب برخورد خواهند بود.

تعطیلی کارخانه‌های واکس‌سازی به خاطر واردات

کارخانه‌های واکس‌سازی به دلیل واردات بی‌رویه واکس از ترکیه، اغلب تعطیل شده‌اند و سه کارخانه واکس‌سازی باقیمانده هم، با رکود جدی مواجه هستند. گفته می‌شود کارخانه واکس بلدرچین، به دلیل عدم فروش محصولات کارخانه، طی هفته گذشته دو کارگر قراردادی خود را اخراج کرده و طی چند روز آینده هم درصدد اخراج ۱۰ کارگر دیگر است.

اکونومیست: نرخ بیکاری ایران افزایش می‌یابد

واحد اطلاعات اکونومیست در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد نرخ بیکاری ایران در سال جاری به ۱۳/۲ درصد افزایش خواهد یافت. به گزارش ایسنا، واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست در گزارش ماه ژوئن ۲۰۱۰ خود با تاکید بر آمارهای پیشین خود نیروی کار ایران در سال گذشته را ۲۵ میلیون نفر و نرخ بیکاری را ۱۲/۹ درصد اعلام و پیش‌بینی کرد این شاخص‌ها در سال جاری به ترتیب ۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر و ۱۳/۲ درصد خواهد بود. انتظار می‌رود طی دو سال آینده نیروی کار ایران به ترتیب معادل ۲۶ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر و ۲۷ میلیون نفر باشد که این شاخص برای نرخ بیکاری معادل ۱۴/۱ و ۱۵ درصد خواهد بود. در سال ۱۳۹۲ شمار افراد دارای شغل ایران به ۲۷ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر خواهد رسید که این میزان برای سال ۱۳۹۳ معادل ۲۸ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر پیش‌بینی شده است.در همین حال عنوان شده است نرخ بیکاری در سال ۱۳۹۲ برابر با ۱۵ درصد خواهد بود که با اندکی افزایش در سال پس از آن به ۱۵/۵ درصد می‌رسد.

واردات مجدد خودروهای صادراتی آزاد شد

واردات مجدد خودروه