

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهدی رحمانیان

نشانی: تهران: میدان فاطمی، خیابان بهرام‌مصری، پلاک ۲۲ • تلفن: ۵۴ و ۸۸۹۳۶۲۷۰ • نمابر: ۸۸۹۲۵۴۶۷

تلفن آگهی‌ها: ۸۶۰۳۶۱۱۹ • تلفن امور آگهی‌های شهرستان‌ها: ۷-۴۴۰۱۹۸۰۵ • تلفن امور مشترکین: ۸۸۹۰۳۵۴۸

توزیع: شرکت پیام‌رسان سبز • تلفن: ۰۹۳۸۵۲۲۱۰۱۶ • چاپ: صمیم

شترت

پنجشنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۴ • ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ • ۱۹ اکتبر ۲۰۲۵ • سال بیست‌ودوم • شماره ۵۲۲۴ • ۱۲ صفحه
اذان ظهرتهران ۱۱:۵۲ • اذان مغرب ۱۷:۵۵ • اذان صبح فردا ۴:۴۳ • طلوع آفتاب ۶:۰۷

www.sharghdaily.com

apararat:tasvirshargh

Telegram:SharghDaily

youtube:sharghdaily

twitter:sharghdaily

instagram:sharghdaily1

راه‌حل ساده برای صدور گواهینامه موتورسیکلت زنان

دستورالعمل و نظایر آن بوده که معمولاً در دولت به تصویب می‌رسد. در زمینه موتورسیکلت دو متن داریم: «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در ۳۵ ماده و مصوب مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۸ اسفند ۱۳۸۹ و «آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی» در ۲۲۳ ماده در تاریخ ۱۸ خرداد ۱۳۸۴ به تصویب هیئت وزیران رسیده است. در صدر این مصوبه، به پیشنهاد دو وزارتخانه کشور و راه و ترابری و در ذیل آن امضای محمدرضا عارف، معاون اول وقت رئیس‌جمهور که اداره جلسه هیئت وزیران را بر عهده داشته، دیده می‌شود. جالب اینکه در ماده ۲۷ شرط سنی راندن موتورسیکلت با حجم موتور تا ۲۰۰ سی‌سی، ۱۷ سال تعیین شده است. به نظر می‌رسد با توجه به صحبت‌های سخنگوی فراجا و پذیرش افراد ۱۶ساله، این آیین‌نامه اصلاحیه‌ای داشته، در غیر این صورت کاری غیرقانونی و خلاف مصوبه دولت صورت گرفته است. از این اصلاحیه می‌شود راه‌حلی برای صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان پیدا کرد. هیئت وزیران می‌تواند همان‌گونه که شرط سن ۱۷ سال را به ۱۶ سال کاهش داده، با اصلاح در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، در ماده ۲۷ عبارت «زن و مرد» را بعد از عبارت «هر درخواست‌کننده» بگذارد که دست نیروی انتظامی برای صدور گواهینامه موتورسیکلت زنان باز باشد. ممکن است گفته شود با توجه به تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، فقط صدور گواهینامه مردان بر عهده نیروی انتظامی است. در پاسخ باید بیان شود در عالم حقوق می‌گویند: «اثبات نمی‌کند»، نفی مسا ادا نمی‌کند؛ یعنی تأیید موضوعی، به معنی نفی بخش دیگر نیست. در نتیجه نیروی انتظامی منعی برای صدور گواهینامه برای زنان ندارد. انتظار می‌رود همان‌گونه که در صدر آیین‌نامه رانندگی سال ۱۳۸۴ دیده می‌شود، وزیر کشور (با سابقه ریاست بر پلیس راهنمایی و رانندگی) و وزیر راه (تتاً بانوی عضو دولت) پیشنهاد اصلاح آیین‌نامه را برای حل معضل صدور گواهینامه موتورسیکلت زنان بدهند. در این صورت دیگر نیازی به تصویب در مجلس نخواهد بود و ریش و قیچی دست دولت است.

حالا دیگر دو سالی می‌شود که زنان موتورسوار در سطح شهر تردد می‌کنند. اولین بار در زمان مراجعه به مجتمع قضائی صدر در حوالی خیابان شیخ بهایی تهران، موتورسیکلت‌سواری را دیدم که از وسیله نقلیه پیاده شد و موتور را در پیاده‌رو پارک کرد. نگاهی که کلاهکاسکت را از سر برداشت، تازه متوجه شدم یک زن است. خانم وکیل به موتور قفل زد و کیفش را برداشت و رفت سمت مجتمع قضائی. البته دیگر حضور خانم‌های موتورسوار تعجب‌برانگیز نیست و مثل دیگر کشورها از این وسیله نقلیه ازان، سریع و کم‌مصرف برای آموذش‌های روزانه استفاده می‌کنند. اما هنوز که هنوز است، صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان به یک کلاف سردرگم تبدیل شده است؛ پلیس خود را مجری و مکلف به اجرای قانون می‌داند و دولت با همدلی با جامعه، وعده ارائه ارائه لایحه جهت اصلاح قانون را داده است. البته حقوق‌دانان بیکار ننشسته و راه‌حل‌هایی ارائه کرده‌اند. دکتر حسن محسنی، استاد دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، چنین نظر داده‌اند: «ما بر اساس رای وحدت رویه شماره ۱۱۹۰ مورخ ۱۳۳۶/۳/۲ هیئت عمومی دیوان عالی کشور که موتورسیکلت را وسیله نقلیه و مشمول تشدید مجازات رانندگان دانسته و رانندگی با آن را نیازمند داشتن پروانه تلقی نموده، گواهینامه رانندگی برای موتورسیکلت الزامی می‌دانیم. در وضعیت فعلی حکم تبصره ماده ۴۰ قانون راهنمایی و رانندگی را که صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت را در صلاحیت نیروی انتظامی اعلام کرده، نافی حکم و الزام رای وحدت رویه بالا درباره همگان صرف نظر از جنسیت نیست. اگر نیروی انتظامی به استناد آن تبصره از دادن گواهینامه به زنان خودداری کند چون در هر حال گواهینامه نوعی آماره مهارت است و داشتن آن برابر رای فوق برای رانندگی الزامی است، ایشان می‌توانند از کانون‌ها و انجمن‌های موتورسیکلت‌سواری مانند فدراسیون موتورسیکلت‌سواری و اتوموبیل‌رانی یا هر مرجع خصوصی که توانایی آموزش دادن و مهارت‌افزایی دارد، چنین گواهینامه‌ای



ابراهیم ایوبی

وکیل دادگستری

دریافت کنند». ریشه مشکل تبصره ماده ۲۰ «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» (مصوب ۸ اسفند ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی) است که بیان می‌کند: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است». خبر جدیدی که انگیزه نوشتن دوباره در این باره شد، سخنان سخنگوی فراجا در آغاز هفته نیروی انتظامی بود. سردار منتظرالمهدی ۱۰ مهرماه بیان کرد: هم‌زمان با آغاز هفته انتظامی با شعار پلیس مقتدر، مشارکت همگانی و جامعه امن، پلیس خدمات بیشتری را در کمترین زمان ممکن به مردم ارائه می‌کند. او ادامه داد: ثبت‌نام و صدور گواهینامه موتورسیکلت نوجوانان ۱۶ساله پسر، برای موتورهای ۵۰ سی‌سی و ۱۲۵ سی‌سی آغاز می‌شود». قید «پسر» نشان می‌دهد که هنوز خبری از ارائه گواهینامه به دختران نیست. نکته‌ای که جلب توجه می‌کند، تغییر «آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی» برای کاهش سن متقاضیان است. برای روشن‌شدن مطلب نیاز به بررسی سلسله‌مراتب قوانین و مقررات داریم. در عالم حقوق، قوانین از نظر جایگاه و مرجع تصویب به سه دسته تقسیم می‌شود: نخست، «قانون اساسی» که در همه‌پرسی‌ها تصویب می‌شود و در رأس قرار دارد؛ دوم، «قانون عادی» به مصوبات مجلس شورای اسلامی گفته می‌شود که در رده بعدی قرار دارد؛ و سوم، «مقررات» شامل آیین‌نامه، بخش‌نامه،

روزها

کودکان بی آینده

گیسو فغفوری؛ روز ۱۶ مهرماه روز ملی کودک بود. در گوشه

و کنار تهران و ایران، سمنپارها و سخنرانی‌های متعددی برای تحلیل جایگاه کودک برگزار و درباره بایدها و نبایدهای کودکان سخن گفته می‌شود. چندین برنامه تفریحی توسط فعالان کوود برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود؛ موزه‌ها برای کودکان رایگان و حتی قرار شد دو مجری زمان کودکی پدر و مادرها، یعنی الهه رضایی و کیتی خامنه، در برنامه ویژه‌ای برای روز کودک حضور داشته باشند. سعی شد برای کودکان چند فیلم سینمایی رایگان اکران شود. حتی چندین برنامه خاص روز کودک و محیط زیست در گوشه و کنار کشور از سیستان وبلوچستان تا همدان برگزار می‌شود. اما در کنار این برنامه‌ها به نظر نمی‌رسد کودکان در نظر مدیران، مسئولان و وزرا جایگاه خاصی داشته باشد. البته رئیس‌جمهور پزشکیان یک برنامه خاص برای آموزش و تغییر برنامه تحصیلی مدارس در نظر گرفته است و از آغاز فعالیت خود به طور مداوم تغییر شیوه آموزش را پیگیری می‌کند. با وجود این، انکار این مسئله فقط دغدغه خودش است و دیگر وزرا چندان با او همراه نیستند؛ به‌ویژه وزیر آموزش و پرورش که به نظر می‌رسد با دنیای کنونی و تغییرات آن فاصله زیادی دارد؛ از عدم تغییر مدیر کانون پرورش فکری گفته تا شرایط خاصی که کودکان سیستان وبلوچستان در ویدئوها از آن سخن گفته‌اند یا عکسی که از یک مدرسه منتشر شد و نیمی از دانش‌آموزان یک کلاس روی زمین نشست‌اند و در حال گوش دادن به سخنان معلم هستند. اگر بخواهیم فقط به اخبار یک هفته گذشته توجه کنیم، موارد متعدد هستند مانند فرصت‌های نابرابر کودکان روستایی و شهری چه در آموزش و چه در زندگی. وضعیت معدل پایه دهم، یازدهم و دوازدهم که حدود ۱۱ است و این موضوع

یک

قاضی

خانه قاضی دادگاه حوزه کارولینای جنوبی که اخیراً علیه رئیس‌جمهور، دونالد ترامپ، حکم داده بود، در آتش سوخت. علت آتش‌سوزی هنوز مشخص نیست و اداره اجرای قانون ایالتی اعلام کرده در حال تحقیق درباره این حادثه است. دایان گودستین، ۶۹ساله، شاهد سوختن کامل خانه خود به ارزش یک و نیم میلیون دلار در آتش بود. سه نفر نیز بر اثر آتش‌سوزی دچار جراحات شدند و در بیمارستان بستری هستند. همسر قاضی، آرنولد گودستین سناتور پیشین دموکرات ایالت، در میان مجروحان است. او برای فرار از آتش مجبور شد از خانه ببرد و سپس از منطقه باتلاقی پشت خانه نجات داده شد.

۳

ماه

فرزند استاد حسن ریاحی به رسانه‌ها اطلاع داده است «حال پدرش رو به بهبود است». آریا ریاحی درباره آخرین وضعیت خالق سرود ملی گفت: «به دنبال اتفاقی که برای پدر رخ داد، عملی روی ایشان مبنی بر تخلیه خون‌ریزی مغز انجام گرفت که این عمل نیاز به سه الی شش ماه ریکاوری دارد». او ادامه داد: «البته خوشبختانه این عمل با موفقیت به انجام رسید و پدر در حال حاضر در سلامت کامل هستند و وضعیت حافظه‌شان نیز مناسب است. در تلاش هستیم تا طی یکی دو ماه آتی به طور کامل سلامتی‌شان به دست بیاید و بتوانند ترم آتی در دانشگاه برای تدریس حضور پیدا کنند».

روزمره‌خوانی

محاسبه

برای شایعه‌پراکنی

شاید باور نکنید اما هفته‌نامه تایم براساس یک پژوهش به ایده جدیدی درباره شایعه‌پراکنی رسیده است؛ ایده‌ای که حتی ما را در انتشار یا انتشارنکردن متن آن دودل کرده است.

اوریل فلدمن‌هال، استاد دانشگاه براون، در یادداشتی استدلال می‌کند که باید نگاه خود را به شایعه‌پراکنی تغییر دهیم. او می‌گوید برخلاف تصور رایج که شایعه را نوعی ضعف اخلاقی می‌داند، این رفتار در حقیقت نوعی هوش اجتماعی است.

البته این استاد علوم شناختی و روان‌شناسی و همکارانش که این تحقیق را انجام داده‌اند اشاره نکردند این هوش اجتماعی از نوع درس‌ساز است. از نظر آنان، شایعه‌پراکنی فقط نقل خبر یا بدگویی ساده نیست، بلکه نیازمند محاسبات ذهنی پیچیده درباره شبکه‌های اجتماعی است: کشف اینکه چه کسی با چه کسی نزدیک است، چه کسانی محبوب‌اند و اطلاعات در این شبکه چگونه جابه‌جا می‌شود. پژوهش تازه گروه او در دانشگاه براون نشان داده است انسان‌ها هنگام شایعه‌گویی بسیار حسابرگانه عمل می‌کنند.

از نگاه نویسنده، این فرایند شبیه یک الگوریتم اجتماعی است: مغز ما پیش‌بینی می‌کند اگر چیزی را بگوییم چگونه در شبکه منتشر خواهد شد و بعد تصمیم می‌گیرد بهترین مسیر برای انتقال آن چیست. به همین دلیل، شایعه‌پراکنی را می‌توان شکلی از هوش و سازوکار بقا دانست که از گذشته‌های دور تا امروز در میان انسان‌ها وجود داشته است.



@vahdatiha

charityvahdat.ir



این-خانه-اگر-سبز-است-امید-شمايید

وحدت

مرکز خیریه نگهداری از دختران معلول ذهنی

حرفه آموزی و شبانه روزی

حساب تجارت: ۳ ۶ ۹ ۲ ۶ ۳ ۱ ۷

کارت تجارت: ۵۸۵۹۸۳۷۰۰۵۲۳۴۸۶

آدرس: پاسداران، خیابان شهید اخوان (انتهای بوستان دوم)، بعد از متروی زین الدین،

خیابان شهید افشاری یا ساقدوش، کوچه بوستان دهم شرقی، پلاک ۴ و ۱۱

تلفن: ۲۲۹۶۲۱۳۲ – ۲۲۹۶۷۰۱۴



شماره ثبت: ۳۹۹۱

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۶۰ ۳۶ ۱۱۹

WWW.SHARGHDAILY.IR