

بیمه گران

تغییر نگرش در صنعت بیمه

رئیس اداره کل روابط امور بین الملل و پژوهش بیمه ایران صنعت بیمه کشور را در تمام ابعاد استراتژیکی و تاکتیکی نیازمند تحولات گسترده و تغییر نگرش دانست . مسعود عنایت گفت : به‌رغم قدمت صنعت بیمه کشور هنوز این صنعت از ضعف های حقوقی، ساختاری، تشکیلاتی و فنی برخوردار است، به طوری که قانون بیمه کشور که در سال ۱۳۱۶ نوشته شده یا قانون تاسیس بیمه مرکزی در سال ۱۳۵۰ هنوز به قوت خود باقی است. وی با بیان اینکه هنوز در بیمه‌های بازگانی از نظر تکنیکی، تخصصی و به روز بودن با کمبودهای محسوسی روبه‌رو هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر دانش بیمه‌ای دنیا متناسب با زمان دچار تغییرات روز افزون شده اما صنعت بیمه ایران خود را با این تحولات به دلیل مشکلات عمومی جامعه و نگرش دولتی به بیمه‌های بازگانی هماهنگ نکرده است. عنایت با بیان اینکه بیمه بازگانی با امر دولتی سازگار نیست ، گفت : بیمه همچون یک کالا قابلیت خرید و فروش دارد و شرکت‌های بیمه به عنوان فروشنده در پی ارائه سرویس بهتر به مشتریان بوده و مردم به عنوان خریدار بهترین شرکت های بیمه را برای پوشش های مورد نیاز خود انتخاب می کنند. وی با اشاره به‌تعرفه‌ای بودن بازار بیمه کشور گفت : هنوز حق بیمه در ایران براساس تعرفه تعیین می‌شود و نرخ تعرفه‌ها نیز براساس تعرفه شورای عالی بیمه است و در حالی است که بازار بیمه کشورهای پیشرفته‌هایی از تعرفه و رقابتی است. رئیس اداره کل روابط بین‌الملل و پژوهش بیمه ایران با تاکید بر اینکه بر این شرکت تنها مشتری مداری حاکم است، ادامه داد: این شرکت‌ها برای افزایش کیفیت خدمات پوشش های بیمه‌ای و ارائه سرویس بهتر به مشتریان با یکدیگر رقابت می کنند تا از محل رقابت مشتریان بیشتری را جذب کنند. وی تحول صنعت بیمه کشور و رقابت آن با صنعت روز دنیا را در گرو تغییر نگرش‌ها به‌خصوص در زمینه فنی دانست. عنایت یکی از مشکلات صنعت بیمه کشور را ناتوانی در جایگزینی افراد متخصص به جای افراد بازنشسته در این سیستم عنوان کرد و افزود : صنعت بیمه کشور فاقد افراد تربیت شده و متخصص به جای افراد بازنشسته است و شرکت های بیمه دولتی به جای پیشرفت در زمینه نیروهای متخصص روز به روز در حال خالی شدن است. رئیس اداره کل روابط بین‌الملل و پژوهش بیمه ایران گفت : شرکت های بیمه خصوصی برای اعزام نیروهای خود به خارج از کشور به منظور آموزش از قدرت بیشتری برخوردار هستند اما شرکت های بیمه دولتی همواره با محدودیت‌هایی در این خصوص مواجه هستند. وی با بیان اینکه شرکت‌های بیمه دولتی از این شرایط نابرابر عقب گرد و از دست دادن بازار بیمه ترس تمام ابعاد استراتژیکی و تاکتیکی نیاز به تحولات گسترده و تغییر نگرش دارد. عنایت با اشاره به نیاز پروژه‌های عظیم نفت گاز و پتروشیمی در کشور به پوشش های بیمه‌ای اظهار داشت : به دلیل ناتوانی بیمه‌های داخلی کشور از نظر تخصص و سرمایه متکی وابسته به کارگزاران برکرها و شرکت‌های بیمه‌اتکایی خارجی در زمینه تامین پوشش‌های بیمه ارزیابی ریسک و تعیین نرخ هستیم. رئیس اداره کل روابط بین‌الملل و پژوهش بیمه ایران بیان کرد: هر شرکت بیمه‌ای به طور طبیعی بخش اعظم پوشش‌های بیمه‌ای خود را به بازارهای بین‌المللی واگذار می‌کند اما در ارزیابی پذیرش ریسک و تعیین نرخ‌های بیمه‌ای قدرت مانور دارد و این در حالی است که متأسفانه بیمه‌های داخلی کمابک به شرکت‌های بیمه خارجی و کارگزاران از بعد فنی و شرایط بیمه‌ای وابسته هستند و در این زمینه بهبود قابل توجهی را کسب نکرده‌اند.

وی تعداد شرکت‌های بیمه دولتی و خصوصی کشور

را به ترتیب ۴ و ۱۰ شرکت عنوان کرد و افزود:

شرکت‌های بیمه خصوصی نیز چندان خصوصی تلقی نمی‌شوند و این در حالی است که بخش اعظم

پوشش‌های بیمه‌ای کشور در اختیار بیمه‌های دولتی

است که دلیل آن به قدمت تسلط قدرت دسترسی به

پوشش‌های بیمه‌ای و تعداد شعب این شرکت‌ها

بازمی‌گردد اما این امر به منزله ارائه سرویس بهتر و

تخصصی تر نیست.

بانک‌ها

پرداخت ۱۰ هزار فقره تسهیلات

طی سال گذشته بانک ملی ایران در کردستان بیش از ۱۰ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کرد. بانک ملی ایران در استان کردستان طی سال گذشته ۱۰ هزار و ۲۴۱ فقره تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کرد. شعب این بانک در استان کردستان طی سال ۸۴ جمعاً در بخش قرض الحسنه ۵۳ میلیارد و ۳۰۵ میلیون ریال تسهیلات پرداخت کرده‌اند. بانک ملی ایران طی سال گذشته در استان کردستان ۷ هزار و ۹۶۴ فقره تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه، به ارزش ۳۹ میلیارد و ۸۲۳ میلیون ریال به جوانان استان پرداخت کرده است. بانک ملی ایران طی مدت یاد شده ۸۳۱ فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش یک میلیارد و ۶۶۲ میلیون ریال نیز برای رفع احتیاجات ضروری اشخاص حقیقی پرداخت کرد. همچنین شعب این بانک در بخش قرض‌الحسنه ماده ۵۶ اشتغال‌زایی و قرض‌الحسنه رفع احتیاجات ضروری کارکنان دولت به ترتیب ۳۲۶ و یک هزار و ۱۲۰ فقره تسهیلات پرداخت کرده‌اند. مبلغ تسهیلات قرض الحسنه پرداخت این بانک در دو بخش ماده ۵۶ و رفع احتیاجات ضروری کارکنان به ترتیب ۹ میلیارد و ۷۸۰ میلیون ریال و ۲۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال بود.

■ ۱۲۵ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه
همچنین بانک ملی ایران در استان همدان طی سال گذشته ۱۱ هزار و ۵۷ فقره تسهیلات قرض الحسنه پس‌انداز پرداخت کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران شعب این بانک در استان همدان طی سال ۸۴ جمعاً ۱۲۵ میلیارد و ۹۳۱ میلیون ریال تسهیلات قرض الحسنه اعطا کردند. این تسهیلات در قالب تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه، احتیاجات ضروری کارکنان دولت و اشخاص حقیقی پرداخت شده است. تسهیلات قرض الحسنه بانک ملی ایران از محل منابع سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز مشتریان تامین و پرداخت می‌شود و هر چه توجه هم‌میان‌ عزیز به این سنت حسنه افزایش یابد، توانایی بانک در پرداخت تسهیلات این بخش افزایش می‌یابد.

■ طراحی جدید چک پول

همچنین مدیرعامل شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران اعلام کرد: «این شرکت طرح‌های جدید امنیتی

چک‌پول‌های بانک‌های مختلف کشور را آماده کرده و این چک‌پول‌ها به زودی عرضه می‌شود. رضا منصوری افزود:

شرکت چاپ و نشر بانک ملی با توجه به سابقه طولانی در چاپ اوراق و اسناد امنیتی همواره در جهت بهبود پارامترها و ویژگی‌های امنیتی تولیدات خود و جلوگیری از جعل اسناد، تلاش می‌کند از خصوصیات منحصربه‌فرد در تولیدات خود استفاده کند که در همین راستا پارامترهای امنیتی جدید به کار گرفته شده در چک‌پول‌های جدید در سه بخش طراحی و متریال و چاپ امنیتی است. منصوری گفت: در بخش طراحی، استفاده از ویژگی‌های امنیتی نرم‌افزار خاص طراحی امنیتی، مانند کاربرد اشکال هندسی پیچیده(انواع گیلوش، طرح‌های کربستالی و …) با نتوع بسیار که بازسازی آنها غیرممکن است و در ضمن، کاربرد ریزنوشته‌ها و ریزنصاویر که رویت آنها با استفاده از دوربین ساده امکان‌پذیر و بازسازی آنها با داشتن شفافیت اصل آن، ناممکن بوده مدنظر قرار گرفته است. وی یکی از پارامترهای ویژه را خصوصیت ضدکپی اعلام کرد و گفت: این خصوصیت از جعل توسط کپی و اسکن‌های غیرمجاز جلوگیری می‌کند ضمن اینکه شناسایی اصالت چک‌پول با انجام کپی ساده مشکلی، امکان‌پذیر است.

صنایع غذایی

شناسنامه برای تخم‌مرغ

با دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تخم‌مرغ‌های معمولی، غنی شده و باکیفیت شناسنامه‌دار می‌شوند. مهدی معصومی مدیرعامل و پایه‌گذار تلازنرگ، در نشست مصوبهٔ صبح امروز گفت: با توجه به افزایش تولید مرغ و تخم‌مرغ به میزان چهار برابر پس از انقلاب هم‌اکنون موقعیت مناسبی به لحاظ تولید در صنایع غذایی فراهم شده‌است. وی اظهار داشت: شناسنامه‌دار کردن محصول تولیدی از حدود پنج سال گذشته تاکنون با همکاری دولت، وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی و سازمان دامپزشکی ایران انجام می‌شود که این امر در نهایت منجر به ایجاد ثبات قیمت‌ها می‌شود. معصومی با بیان اینکه نوسانات قیمت تخم‌مرغ با شناسنامه‌دار کردن محصول تولیدی از بین می‌رود، افزود: در صورت ثبات در کیفیت می‌توانیم با توجه به تخم‌مرغ در سال است.

صنایع سنگین

کمک به تولید با افزایش تعرفه

مدیرعامل سایپادیزل افزایش ۱۰ درصدی تعرفه واردات کامیون به‌صورت «سی. بی. یو» را کمکی هر چند کم، به تولید داخلی دانست. علیرضا غمگسار با بیان این مطلب در خصوص افزایش تعرفه واردات کامیون افزود: این افزایش تعرفه به نفع تولید داخل است و ما انتظار این تصمیم را داشتیم، در گذشته هم پیشنهاد کرده بودیم تعرفه خودروهای تجاری در بخش کامیون مقداری افزایش یابد چرا که تعرفه‌ها خیلی پایین بود. وی با بیان اینکه افزایش پنج و ۱۰ درصدی تعرفه واردات «سی. کی. دی» و «سی. بی. یو» کامیون به همین میزان بر قیمت خودروهای وارداتی می‌افزاید، در مورد تعرفه «سی. کی. دی» ادامه داد: محصولات سایپادیزل از درصد ساخت بالای برخوردارند به‌طوری که محصولات کم تیراژ ما حداقل ۳۰ درصد ساخت داخل دارد. غمگسار در پاسخ به اینکه «در شرایط کنونی، افزایش تعرفه واردات کامیون را چگونه ارزیابی می‌کنید؟» تصریح کرد: زمانی برنامه کاهش تعرفه واردات کامیون با شدت خاصی دنبال شد که ما خودروسازان داخلی آن را به صلاح کشور نمی‌دانستیم. مدیرعامل سایپادیزل ادامه داد: در بخش خودروهای سواری یک تفاوت منطقی ۹۰ درصدی بین واردات «سی. کی. دی» و «اسی. بی. یو» وجود دارد در حالی که این اختلاف در خودروهای سنگین و کامیون بین پنج تا شش درصد است که با افزایش تعرفه‌ها به ۱۵ و ۱۶ درصد رسیده است که باید بگویم موجب تقویت تولیدات داخلی است. وی افزایش تعرفه واردات کامیون را منجر به محدودتر شدن واردات دانست و گفت: سال گذشته شاهد تنوع و پرندهای مختلف کامیون در بازار کشور بودیم و به دلیل ورود این محصولات به صورت «سی. بی. یو»، بحث‌هایی همچون ارزش افزوده، اشتغال‌زایی و تولید ملی دست می‌زد. غمگسار مهمترین مسئله واردات با تعرفه کم را عدم ساخت داخل محصولات و نبود سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در کشور دانست و بیان کرد: سال گذشته شاهد کیفیت پایین برخی محصولات وارداتی بودیم که بیشتر آنها با مشکلاتی در موتور، گیربکس و به‌طور کلی نبود خدمات پس از فروش رنج می‌برند.

مدیرعامل سایپادیزل در خصوص طرح سایپادیزل برای جایگزینی خودروهای فرسوده یادآور شد: طرح خروج کامیون‌های فرسوده از سوی سایپادیزل به سازمان مدیریت ارائه شده و با توجه به اینکه طرح مذکور در کمیسیون زیربنایی دولت در حال بررسی است، هنوز جوابی به ما نمانده‌اند. وی مهمترین برنامه سال جاری سایپادیزل را فروش ۱۲ هزار دستگاه خودروی سنگین دانست و یادآور شد: برنامه تولید سال‌جاری سایپادیزل حدود هشت هزار دستگاه خودروی تجاری و سنگین است و چهار هزار دستگاه خودرو نیز باقی مانده موجودی پایان دوره شرکت است که باید امسال این تولیدات را به فروش رسانیم.

بانک خصوصی

صادرات ترانسفورماتور به آفریقا

با تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران، ترانسفورماتورهای ساخت کشور به قاره‌های آفریقا و آسیا صادر می‌شود. کیهادی با اعلام این خبر افزود: اخیراً به منظور خرید مواد اولیه، تولید و صدور انواع ترانسفورماتور با هدف خودکفای داخلی و صدور تجهیزات برقی، تسهیلاتی به چندین شرکت فعال در این زمینه پرداخت شده است که این محصولات علاوه بر استفاده داخلی به کشورهای مختلف در قاره آفریقا و آسیا از جمله اتیوپی، سوریه، پاکستان، یمن و … صادر می‌شود. وی با اعلام اینکه ترانسفورماتور یکی از نیازهای مهم شبکه انتقال و توزیع برق محسوب می‌شود، گفت: تاکنون بانک توسعه صادرات ایران به منظور افزایش طرح‌های صنعتی و تولید و صدور تجهیزات برقی تسهیلات قابل ملاحظه‌ای را به شرکت‌های مختلف پرداخت کرده است و در

سال جاری سقف این تسهیلات افزایش می‌یابد. عضو شورای عالی صادرات کشور تاکید کرد: تولیدکنندگان داخلی باید با ارتقای کیفیت محصولات تولیدی و کاهش قیمت تمام شده و عرضه محصولات با قیمت پایین، امکان رقابت با کشورهای دیگر را فراهم کنند که خوشبختانه بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، مهندسین کشور توانسته‌اند محصولات صنعتی قابل رقابت در بازارهای بین‌الملل را تولید و عرضه کنند. همچنین سرپرست بانک توسعه صادرات ایران اعلام کرد: این بانک در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی نسبت به مشارکت در احداث و بازسازی تأسیسات و پست‌های برق، تأمین امکانات و تجهیزات برق‌رسانی در کشورهای مختلف تسهیلاتی را پرداخت کرده است.

پنگاه‌ها

پنج شنبه ها منتشر می شود

صادرکنندگان

بررسی مشکلات صادرات

مشکلات صادرات غیرنفتی کشور در نشست اعضای انجمن صادرکنندگان کالا‌های صنعتی، معدنی و خدمات مهندسی با مهدی غضنفری رئیس سازمان توسعه تجارت ایران بررسی شد. این نشست در سالن اجتماعات سازمان برگزار شد و جمعی از صادرکنندگان به طرح مشکلات موجود بر سر راه صادرات پرداختند. راهب یکی از صادرکنندگان در این باره گفت: اعتماد دولت به صادرکنندگان یکی از راه‌های توسعه صادرات است که باید تحقق پیدا کند. وی افزود: تاکنون هر سازمانی که در کشور برای توسعه صادرات وجود آمده است به‌جای کمک به امر صادرات بیشتر چوب لای چرخ صادرات گذاشته است. وی ضمن قدرانی از رئیس سازمان توسعه تجارت ایران به خاطر حضور در این نشست اظهار داشت: اگر کارخانه‌ها محلی را برای ارزیابی کالا در کارخانه تعیین کنند و گمرک هم ماموری برای ارزیابی کالا به محل بفرستد به‌طور قطع یکی از مشکلات پیش روی صادرات از میان برداشته خواهد شد. وی همچنین گفت: برای تولید و صادرات تسهیلات بانکی موضوع مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: بارها اعلام شده که به تولیدکنندگان وام کم بهره داده می‌شود که ما تا امروز نتوانسته‌ایم از این تسهیلات استفاده کنیم. فرخ‌زاد یکی دیگر از صادرکنندگان در این نشست گفت: صادرات از تولید شروع می‌شود. در فرآیند صادرات باید عارضه‌یابی شود تا معلوم شود کجای کار مشکل دارد. ما اگر از استراتژی کشورهای پیشرفته در امر صادرات کپی‌برداری کنیم خیلی زود می‌توانیم به نقاط ضعف در این بخش دست پیدا کنیم. عزیزالله مقصودی صادرکننده نمونه پلاستیک و ملارین نیز گفت: در حال حاضر تولید در کشور در زیربنای صادرات است مشکل مالی دارد و چنانچه پول ارزان به بخش‌های تولیدی اختصاص پیدا نکند وضع تولید در آینده بدتر خواهد شد. این گزارش حاکی است یکی دیگر از صادرکنندگان به نام مصطفی درخشان‌پرست در این نشست به پرداخت نشدن پاره‌های نمایشگاهی اشاره کرد و گفت: پاره‌ها نمایشگاه دموکس آلمان هنوز به صادرکنندگان پرداخت نشده است و همین مسئله موجب ضرر و زیان صادرکنندگان شده است. محمد مرادی صادرکننده از شرکت تولیدی ون کردستان گفت: برای تأیید اسناد تجاری محصول صادراتی ارگان‌های دیگر بیش از اندازه وقت توسعه صادرات در می‌گیرند. وی افزود: اگر ما دنبال ارتقای کیفیت کالا‌های خود در بازارهای جهانی هستیم باید حتماً یک سیستم نظارتی روی توزیع و توزیع کننده داشته باشیم. این گزارش حاکی است دکتر غضنفری رئیس سازمان توسعه تجارت ایران که به همراه چهار تن از معاونان خود و رئیس جدید صندوق ضمانت صادرات در این نشست شرکت کرده بود ضمن استماع سخنان صادرکنندگان طی سخنانی گفت: مشکلات صادرات را باید به سه دسته تقسیم کرد: ۱- تولید محصولات که در این بخش مشکلات خاص خود را دارد. ۲- بازاریابی تشکیل نمایشگاه برای عرضه کالا‌های ایرانی، بسته‌بندی و شناسایی بازار. ۳- پشتیبانی از تولید و صادرات که این مسئله به عواملی همچون بانک‌ها، حمل و نقل، ایجاد خطوط اعتباری، گمرک، جواز صادراتی و … نیاز دارد. وی گفت: در بخش ۲ سازمان توسعه تجارت ایران مسئولیت مستقیم دارد و در این زمینه اقداماتی برای تسهیل در امر صادرات صورت گرفته است.

■ برگزاری قرعه‌کشی
در همین حال قرعه‌کشی مرحله دوم دوره بیست‌وهفتم حساب‌های قرض الحسنه بانک ملی ایران ۲۴ تیر برگزار می‌شود. قرعه‌کشی مرحله دوم بیست‌وهفتمین دوره حساب‌های قرض الحسنه پس انداز بانک ملی ایران ۲۴ تیرماه سال جاری همزمان با میلاد با سعادت حضرت فاطمه(س) و تولد حضرت امام(ره) برگزار می‌شود. قرعه‌کشی این حساب‌ها با حضور هیات نظارت بر قرعه‌کشی، مدیران این بانک و نمایندگان سپرده‌گذاران انجام خواهد شد. بر این اساس بانک به ازای هر ۵۰ هزار ریال در هر روز یک امتیاز به صورت نامحدود برای صاحبان حساب در نظر می‌گیرد، مشروط به اینکه موجودی حساب در یک دوره متوالی سه‌ماهه طی دوره حداقل ۱۰۰ هزار ریال باشد.

تجارت الکترونیک

فروش اینترنتی بلیت تورها

مدیر روابط عمومی شرکت تجارت الکترونیک پارسیان اعلام کرد به دنبال راه‌اندازی شبکه گسترده فروش کالا‌ها و خدمات از طریق اینترنت که مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی است، از این پس کلیه دفاتر آژانس‌های مسافرتی می‌توانند بلیت تورهای تابستانی خود را از طریق دروازه پرداخت اینترنتی شرکت تجارت الکترونیک پارسیان به فروش برسانند. محمد واقف افزود: هم‌اکنون پرداخت قبوض آب، برق و تلفن از طریق سایت اینترنتی این شرکت میسر است و کلیه دارندگان کارت‌های خودپرداز بانکی می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.

نهادهای مالی

بازدهی بانک‌ها

فارس : براساس آخرین گزارش منتشرشده از عملکرد و رتبه‌بندی شرکت‌های دولتی، در میان هشت بانک بزرگ دولتی بانک مسکن از بیشترین و بانک ملی از کمترین بازده دارایی برخوردار است. جمع دارایی‌های هشت بانک دولتی مسکن، توسعه صادرات، کشاورزی، صادرات ایران، تجارت، سپه، ملت و بانک ملی ایران در پایان سال ۸۳ بالغ بر ۱۱۲ هزار و ۸۲۴ میلیارد و ۴۱ میلیون تومان بوده است. براساس این گزارش مبلغ دارایی‌های بانک مسکن ۶ هزار و ۳۴۴ میلیارد و ۵۱ میلیون تومان و سهم آن در دارایی‌های کل شرکت‌های دولتی ۲/۳۲ درصد است. براساس این گزارش بازده دارایی‌های بانک مسکن ۳/۴۷ درصد است که رتبه ۲۴ را به لحاظ بازده دارایی‌ها در کل شرکت‌های دولتی دارد. این گزارش حاکی است حجم دارایی‌های بانک توسعه صادرات ایران نیز یک هزار و ۱۹۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان است که سهم این دارایی‌ها در میان دارایی‌های شرکت‌های دولتی ۰/۴۴ درصد بوده و بازده این دارایی‌ها ۲/۹۷ درصد است. بانک توسعه صادرات ایران به لحاظ بازده دارایی‌ها دارای رتبه ۲۷ در کل شرکت‌های دولتی است. بر این اساس حجم دارایی‌های بانک کشاورزی نیز بالغ بر ۸ هزار و ۸۹۶ میلیارد و ۴۰۶ میلیون تومان برآورده شده است. سهم دارایی‌های این بانک در میان شرکت‌های دولتی ۳/۲۶ درصد بوده و بازده دارایی‌های آن ۲/۱۴ درصد است. بانک کشاورزی به لحاظ بازده دارایی در میان شرکت‌های دولتی حائز رتبه ۲۹ است. حجم دارایی‌های بانک صادرات ایران نیز به ۱۷ هزار و ۶۶۰ میلیارد و ۶۱۸ میلیون تومان می‌رسد و دارای ۶/۴۶ درصد دارایی‌های شرکت‌های دولتی است. بازده دارایی‌های این بانک تجارت ۰/۹۹ درصد در کل شرکت‌های دولتی بوده و رتبه ۳۸ است. بانک سپه دارای ۱۲ هزار و ۳۱۵ میلیارد و ۳۶ میلیون تومان دارایی است که سهم آن ۴/۵۲ درصد از حجم دارایی‌های شرکت‌های دولتی را شامل می‌شود. این بانک دارای ۰/۷۲ درصد بازده دارایی در میان شرکت‌های دولتی بوده و رتبه آن از این نظر ۴۰ ارزیابی شده است.

براساس گزارش عملکرد شرکت‌های دولتی بانک ملت نیز ۲۰ هزار و ۴۴۴ میلیارد و ۱۹۶ میلیون تومان از ۷/۵۰ درصد دارایی‌های شرکت‌های دولتی برخوردار است. در عین حال بازده دارایی‌های این بانک ۰/۶۶ درصد بوده و دارای رتبه ۲۲ در میان شرکت‌های دولتی از نظر بازده دارایی‌ها است. دارایی‌های بانک ملی ایران نیز به عنوان هشتمین بانک دولتی ایران ۲۹ هزار و ۷۰ میلیارد و ۱۳ میلیون تومان است که سهم دارایی‌های آن در کل شرکت‌های دولتی به ۱۰/۶۴ می‌رسد. بازده دارایی‌های بانک ملی ایران ۵/۵۷ درصد برآورده شد و رتبه آن در میان شرکت‌های دولتی ۴۴ است. این گزارش خاطرنشان می‌کند ۸ بانک مذکور ۴/۱۲۹ درصد کل دارایی شرکت‌های دولتی را در اختیار دارند و بازده دارایی مجموع آنها ۱/۰۶ درصد است.

صنایع

کنفرانسی برای زنجیره تامین

«دومین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره‌تأمین» با هدف ایجاد بستر مناسب به منظور تبادل اطلاعات و تجربیات و نیز ارائه یافته‌های علمی دست‌اندرکاران امر لجستیک و زنجیره‌تأمین در دانشگاه‌ها و صنایع کشور برپا می‌شود. با توجه به شرایط جدید کسب و کار در جهان و اینکه فرآیندهای لجستیکی نقش بسیار مهمی در افزایش رقابت‌پذیری سازمان‌های صنعتی و خدماتی دارند، برگزاری این کنفرانس می‌تواند در این راستا برای صنایع کشور بسیار مفید باشد. ارتقای سطح علمی دست‌اندرکاران لجستیک و زنجیره‌تأمین در سازمان‌ها و همچنین معرفی مباحث نوین و نگرش‌های جدید در زمینه مدیریت لجستیک و زنجیره‌تأمین از دیگر اهداف برپایی این کنفرانس به‌شمار می‌رود. در این کنفرانس محورهای متفاوتی پیش‌بینی شده است که مهمترین آنها موضوع یکپارچگی در لجستیک و زنجیره‌تأمین و چگونگی ایجاد سیستم‌های لجستیک جامع است. همزمان با برپایی دومین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره‌تأمین نمایشگاه مخصوص در زمینه لجستیک و زنجیره‌تأمین تشکیل می‌شود که اولین نمایشگاه تخصصی در زمینه لجستیک و زنجیره‌تأمین خواهد بود. همچنین پیش‌بینی می‌شود موضوع نقش لجستیک در سیاست‌های کلان بازرگانی کشور، با توجه به جهت‌گیری وزارت بازرگانی در زمینه استفاده دستاوردهای مرتبط با مدیریت زنجیره‌تأمین، در جهت افزایش کارایی بخش بازرگانی کشور بیشتر مورد توجه قرار گیرد. با توجه به ارتباط موضوع لجستیک با برخی از وزارتخانه‌ها نظیر راه و ترابری، بازرگانی و صنایع، وزارتخانه‌های نامبرده برای حضور در این کنفرانس اعلام آمادگی کرده‌اند.

سال سوم ■ شماره ۷۹۰ *شرق*

خودروسازان

نشان لیاقت برای رنو



وزارت اقتصاد، دارایی و صنعت فرانسه نشان ملی لیاقت را طی حکم مورخ ۲۵ اردیبهشت ۱۳۸۵ به کارلوس گون اعطا کرد. این حکم در روزنامه رسمی مورخ ۲۶ اردیبهشت ۱۳۸۵ منتشر شد.

■ موفقیت در کارابلانکا

در پنجمین نمایشگاه خودروی کارابلانکا که ۲۲ الی ۳۱ اردیبهشت ۱۳۸۵ در مراکش برگزار شد، رنو موفق به دریافت بیشترین میزان سفارش در این نمایشگاه شد. این نمایشگاه رنو کلیو Clio III در غرقه رنو و خودروی لوگان نیز در غرقه داجیا در معرض نمایش ۱۲۰ هزار بازدیدکننده قرار گرفتند.

■ مدل جدید Clio Renault Sport
مهندسان Renault Sport Technologies به‌خوبی نشان دادند که برای نخستین بار طراحی مدل جدید Clio Renault Sport را آغاز می‌کردند با چاشنی جدید روبه‌رو بودند. مدل جدید می‌بایست در چارچوب منحصر به‌فرد شخصیتی Clio III طراحی می‌شد و در عین حال جزئیات ماندگار کیفی و پویای آن نیز باز می‌شود. نتیجه کار نیز خودرویی استثنایی است که کارایی، جذایت و لذت‌راندگی با آن، افزایش چشمگیری داشته است.

■ روزهای رنو در سال ۲۰۰۶

چهارمین کنفرانس «روزهای رنو» از ۷ الی ۹ اردیبهشت ۱۳۸۵ در موسسه فناوری مونتلی در مرکزیک برگزار شد. برنامه امسال این کنفرانس که توسط دانشجویان رشته مهندسی برگزار شد، بر روی ایمنی متمرکز بود. در این کنفرانس مباحث ویژه دیگری چون گروه متحد رنو– نیسان در مرکزیک و سازگاری محصولات رنو با بازار مرکزیک نیز مورد بررسی قرار گرفت.

■ افتتاح مرکز جدید آموزش بین‌المللی شبکه فروش رنو

رنو در چارچوب برنامه «تعهدات رنو تا سال ۲۰۰۹» مرکز جدید آموزش خود را به نام آکادمی رنو در کارخانه پلسی- رابلیسون (Plessis–Robinson) در خارج از شهر پاریس افتتاح کرد. در این مرکز جدید، برنامه‌های آموزشی فنی، فروش و شیوه برخورد با مشتری ارائه و برگزار می‌شود که برای تمامی شبکه‌های بین‌المللی فروش رنو قابل استفاده است.

■ تمهید رنو برای مسابقات فرمول یک

تیم فرمول یک رنو اعلام کرد فعالیت‌های خود را برای سال ۲۰۰۸ به بعد تقویت خواهد کرد. تیم فرمول یک رنو با تفاهم و اعضای قرارداد با اداره مدیریت مسابقات فرمول یک FOA موفق به عقد توافق‌نامه جدید کنکور شد که از سال ۲۰۰۸ الی ۲۰۱۲ به اجرا در خواهد آمد. آلن دسس رئیس تیم فرمول یک رنو در این مورد گفت: «این توافق‌نامه تیم ما با FOA بیانگر تعهد ما به فرمول یک است.»

■ خط تولید پژو پارس در مشهد

همچنین خط تولید پژو پارس از مرداد ۸۵ به صورت کامل از تهران به مشهد منتقل می‌شود. مهندس علی وطن‌خواه مدیر فنی مهندسی ایران خودرو خراسان با بیان این مطلب افزود: برای تولید روزانه ۲۰۰ دستگاه پژو پارس خراسان برنامه‌ریزی شده و قرار است سالانه ۶۰ هزار دستگاه پژو پارس در ایران خودرو تولید شود. وی افزود: ایران خودرو قصد دارد هشت محصول خود را در مشهد تولید کند که سوزوکی گرند ویتارا، پژو ۴۰۵ و پژو پارس از آن جمله هستند. وی با بیان این که خط تولید رنگ ایران خودرو خراسان، توانایی رنگ‌آمیزی خودروهای شاسی بلند را دارد، گفت: ۲ میلیارد تومان برای راه‌اندازی این خط رنگ هزینه شده است. وطن‌خواه یکی از علل اصلی انتخاب استان خراسان رضوی برای این کار را معافیت‌های مالیاتی آن دانست و گفت: به دلیل آن‌که راه‌اندازی خط تولید در منطقه‌ای محروم انجام می‌شود و کارخانه نیز تازه تأسیس است، تا ۱۰ سال از معافیت مالیاتی بهره‌مند خواهیم شد. وی ادامه داد: با توجه به این که قرار است تنوع تولید در ایران خودرو خراسان زیاد باشد، لذا برنامه عمق ساخت داخل این استان کستر از تهران خواهد بود. از طرفی در فاز اول که در سال جاری به پایان می‌رسد، به ظرفیت تولید هزار دستگاه خواهیم رسید که تا سه فاز ظرفیت ایران خودرو خراسان به ۵۰۰ هزار دستگاه در سال خواهد رسید. همچنین ایران خودرو خراسان قرار است یکی از مراکز صادراتی خودرو به منطقه CIS و کشورهای هم‌جوار باشد.

نیازمندیهای شرق

انتخاب لول!

آگهی خود را به روز رسانی کنید

تا ساعت ۲ بعد از ظهر دریافت آگهی

انتشار روز بعد

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

در نظر دارد انجام خدمات عمومی (تهیه مواد اولیه ، طبخ و توزیع غذا) کارگاه طرح سد و نیروگاه سیمره واقع در استان ایلام ، ۳۵ کیلومتری شمال شرق شهرستان دره شهر را به مناقصه بگذارد.

شرکت های علاقمند و دارای تجربه مرتبط می توانند ظرف مدت ۳ روز از تاریخ انتشار آگهی برای کسب اطلاع از شرایط مناقصه به نشانی های زیر مراجعه نمایند .

دفتر مرکزی تهران ، بزرگراه مدرس ، تقاطع الهیه آفریقا ، خیابان بیدار، شماره ۴۰ طبقه هشتم طرح سدو نیروگاه سیمره

تلفن: ۰۲۶۱۲۲۰۵۲۶۰۲۶۰۵

کارگاه : استان ایلام ،۳۵کیلومتری شهرستان دره شهر ، کارگاه سدو نیروگاه سیمره

تلفن: ۰۸۴۴۰۵۸۳۳۳۶۱۰۶

شرکت توزیع نیروی برق اهواز

لاک پشی دایکاست مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمو می و بر اساس استاندارد و وزارت نیرو خریداری نماید.

این کلیه تولید کنندگان و فرو شنندگان که به شرکت در این مناقصه تمایل دارند، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰روز جهت دریافت اوراق مربوطه به آدرس های زیر مراجعه نمایند:

آف: تهران، میدان ونک، خیابان برزیل شرقی، ساختمان شهید عباسپور، پلاک ۲، طبقه هفتم، واحد ۲۲۰.

تلفن: ۸۴۷۷۳۷۴۹

ب: اهواز، کیانیپارس، خیابان یکم شرقی، پلاک ۱۱، دفتر تدارکات و انبارهای شرکت توزیع نیروی برق اهواز

تلفن: ۳۳۸۵۰۳۷

هزینه آگهی به عهده پرنده مناقصه می‌باشد.

سایر اطلاعات ضمیمه اسناد مناقصه می‌باشد.

قسمت تدارکات و انبارها